



**Soliferclubblad**  
**Officieel orgaan van de**  
**“Soliferclub Nederland”**  
**Web-site: www.soliferclub.nl**  
**25<sup>e</sup> jaargang nummer 4, december 2004**

• **Bestuur:**

voorzitter

Toon Suermond

☎ 0416-334046

e-mail: t.suermond@tiscali.nl

secretaris

Didi Lindhout

☎ 071-3616156

e-mail: jend.lindhout@wxs.nl

penningmeester

Wouter van den Hoek

☎ 0318-618231

e-mail: wouter.vdhoek@chello.nl

lid A.C.

Ria Lammers

☎ 072-5126288

e-mail: rlammers@slachtofferhulp.nl

lid T.C.

Adri Verzijl

☎ 0111-461017

e-mail: adriverzijl@zonnet.nl

• **Activiteitencommissie:**

voorzitter

Ria Lammers

☎ 072-5126288

Toon Suermond

☎ 0416-334046

• **Redactiecommissie:**

voorzitter

Didi Lindhout

☎ 071-3616156

e-mail: jend.lindhout@wxs.nl

eindredactie

Jacob Dijkhuizen

☎ 0182-616127

e-mail: jacob.dijkhuizen@ichthusbos.nl

opmaak

Frans van den Berg

☎ 024-3772491

e-mail: fk.berg@hccnet.nl

• **Technische commissie:**

voorzitter

Adri Verzijl

☎ 0111-461017

leden

Jan de Groot

☎ 046-4742474

J. van Doorn

☎ 0251-246123

Ad Meier

☎ 079-3311497

• **Secretariaat/ledenadministratie:**

Didi Lindhout

☎ 071-3616156

e-mail: jend.lindhout@wxs.nl

• **Archief SCN:**

Maartje Kruys

Molenlaan 186

3055 GJ Rotterdam

☎ 010-4181907

• **Advertenties en PR:**

Fons Wassing

☎ 0341-360638

e-mail: fons.wassing@net.hcc.nl

• **Postbank 4326091 S.C.N.**

Ariënsweg 27

6711 PE Ede

• **Lidmaatschap:**

€ 31,50 per jaar

€ 1,25 korting bij automatische incasso

## INHOUD

- blz. 2 - **Woord van de voorzitter**  
**Van de redactie**  
**Isa**  
 3 - **Van de secretaris**  
**Van de bestuursafdeling**  
**Van de ledenadministratie**  
 4 - **Wervingsbord**  
**Te koop**  
 5 - **Technische commissie**  
 6 - **Controlelijst caravan**  
 7 - **Gasflessen in de caravan**  
**Herfst rally 2004**  
 8 - **Noorwegenreis 2005**  
 9 - **Groene Hart Rally**  
 11 - **Paas-Lustrum Rally**  
 12 - **Agenda rally's en treks**  
 13 - **Activiteitenkalender**  
 14 - **Inschrijfkarten**  
 15 - **Verzendadres inschrijfkarten**  
 16 - **Advertentie**

**Inzenden van vragen, suggesties, tips, berichten en documentatie aan de**

**Technische Commissie:**

Technische Commissie SCN

p/ A. Verzijl

Wilgenstraat 6

4325 GG Renesse

**Inzenden van kopij, ingezonden stukken, verhalen van lezers, foto's e.d. bestemd voor het clubblad naar:**

Jacob Dijkhuizen

Wilgenhorst 115

2742 H Waddinxveen

### LETOP DE UITERSTE INZENDDATUM

Het volgende clubblad verschijnt:

**Omsteeks 18 maart 2005**

Kopij inzenden, bij voorkeur zodra deze gereed is, doch in ieder geval **vóór 18 februari 2005**

### Selregels kopij clubblad

Kopij kan geschreven, getypt, op diskette of cd-rom ingeleverd worden.

Uw **Word-bestand en/of foto's** kunt u ook **-apart-** als bijlagen per e-mail zenden. Ook originele foto's kunt u insturen. Geef wel aan of deze geretourneerd moeten worden.

Het adres is: jacob.dijkhuizen@ichthusbos.nl

Wij gebruiken het programma **Word 2000** onder **Windows 98**. Ook een **WP-bestand** kan door ons verwerkt worden.

## Woord van de voorzitter

Dit is dan weer mijn laatste "Woord van de voorzitter" van dit jaar. Een jaar, dat door de vele belevenissen die we meegemaakt hebben, waaronder ook veel clubactiviteiten, omgevlogen is. Ik weet niet hoe het U vergaat, maar ons lijkt het wel alsof de tijd voorbij vliegt.

Wij hebben dit jaar veel gebruik gemaakt van onze Solifer. Als we alle overnachtingen erin naar middenklas hotelprijzen om gaan rekenen, zouden we bijna twee nieuwe movers aan kunnen schaffen! Niet dat we deze nodig hebben, onze eerste mover uit 1998 ( bijna de eerste in Nederland) mankeert nog niets en voldoet nog prima, maar het is af en toe wel eens interessant om een en ander met elkaar te vergelijken.

Zoals langzamerhand gebruikelijk, wil ook ik in dit laatste clubblad van dit jaar, alle leden die zich op een of andere wijze voor de Soliferclub ingezet hebben, van harte bedanken voor hun tijd en energie die ze eraan besteed hebben. Zonder deze inzet is het bijna niet doenlijk de club draaiende te houden. Ook wil ik hierbij mijn medebestuurleden bedanken. Ik zelf ben nu zo'n drie jaar bezig en kan zeggen dat, als je het serieus wilt doen, er toch aardig wat tijd in gaat zitten. Terugkijkend op dit bijna afgelopen jaar kunnen we zeggen dat we veel mooie rally's, waaronder ook de bijzondere rijvaardigheidsrally, trefs en reizen aan onze leden hebben kunnen aanbieden. Dat dit in goede aarde is gevallen zien we aan de goede tot zeer goede deelneming aan deze clubactiviteiten. Ook ben ik blij, dat we meer en meer jonge gezinnen met kinderen tegenkomen. Ik hoop dan ook, dat de hogere verkoopcijfers van de Solifercaravan niet alleen een kans bieden op meer nieuwe leden in het bezit zijnde van deze nieuwe caravans, maar ook resulteren in een groeiend aantal aanmeldingen van jongere gezinnetjes die de ingeruilde Solifers tegen dikwijls aantrekkelijke prijzen aan kunnen schaffen. Dat het onze club weer wat beter gaat is ook uit het ledenaantal op te maken, de binnenkomende aanmeldingen zijn dit jaar weer in stijgende lijn en het ledenbestand bedraagt nu ongeveer 210. Alle nieuwe leden heet ik van hier uit vast van harte welkom en ik hoop dat iedereen zich snel thuis zal gaan voelen in onze Solifer familie.

Voor het komende Zilveren Jubileumjaar 2005 staan zo goed als alle clubactiviteiten (zie ook de agenda voor rally's en trefs elders in dit blad) al vast.



Het belangrijkste evenement van dit alles is natuurlijk het 25 jarige bestaan van onze Soliferclub Nederland. Ik vraag daarom ook uw speciale aandacht voor de door de lustrumcommissie georganiseerde:

## 25 Jarig Jubileum Paasrally in Hoenderloo op 26 - 29 maart 2005.

Ik nodig hierbij alle leden en donateurs uit om op deze bijzondere rally te komen. Zoals ook uit de aankondiging van onze voorzitter van de activiteitencommissie Ria Lammers te lezen is, hopen we echt nu eens leden te ontmoeten die we normaal weinig of niet op clubactiviteiten zien. We verwachten een gezellig feestweekend met veel verrassingen. Kinderen van onze leden, met of zonder aanhang, kunnen deze keer als uitzondering ook met een tent of ander type caravan komen. Bent u niet in staat om het weekend met de caravan te komen, dan is er tevens een mogelijkheid om alleen aan de feestavond op zaterdag, of alleen aan de dineravond op zondag mee te doen. Graag dus zo snel mogelijk de aanmeldingskaart achter in dit clubblad invullen, e-mailen of opsturen, zodat de Lustrumcommissie dan snel kan beginnen met het verwerken van alle gegevens.

Namens het bestuur wens ik U fijne feestdagen en een gezond en voorspoedig nieuw Solifer-jaar toe.

Toon Suermond

## Van de redactie

De laatste maand van het jaar is al weer bijna voorbij als u dit blad in handen heeft. Een jaar is weer voorbij gevlogen en gelukkig kunnen we terugblikken op een goed Soliferjaar. Fijne rally's, fijne sfeer in de club en fijne dagen op de camping is toch ons streven. Dit blad hoopt bij u ook weer 'campingkriebels' op te roepen als u de verschillende artikelen leest. Het belooft ook volgend jaar weer een mooi Soliferjaar te worden. Immers, onze club bestaat dan 25 jaar en dat mag u niet missen. U kunt in dit blad alvast genieten van het vooruitzicht op de komende rally's.

De redactie wenst u goede feestdagen toe en een voorspoedig nieuwjaar en wellicht tot ziens op de nieuwjaarsreceptie.

Jacob Dijkhuizen

ISA



***Bij Arjan en Marjolein van Wakeren is maandag 15 november hun dochter Isa Elina Maria geboren, roepnaam Isa.***

*Aangezien zij kort te voren nog bij de herfstrally in Berg en Dal waren, zullen er veel deelnemers zijn die van dit heugelijke feit kennis willen nemen.*

## Van de secretaris

Het is op dit moment weer kouder aan het worden en de meesten van ons zullen op dit moment wel niet aan kamperen denken denk ik zo. Er zijn weer andere zaken die rond deze tijd aan de orde komen. Binnenkort is het Sint Nicolaas en de andere feestdagen in december komen er ook weer snel aan.

Een groot aantal activiteiten staan weer gepland voor 2005. Ten eerste de nieuwjaarsref in Harfsen in januari. Ik hoop hier net zoals vorige jaren weer een groot aantal leden te mogen ontmoeten.

Wij hebben dit najaar met de club kunnen genieten van een leuke week in Groesbeek die weer uitstekend georganiseerd was. Het is goed om te zien dat er zoveel steeds weer deelnemen aan rally's en trefs. Een aantal jaren geleden leek de belangstelling hiervoor toch echt wel wat minder te zijn. Dit doet mij goed en geeft het belang van een club, in mijn ogen, duidelijk weer. Er wordt wel eens gezegd "het zijn steeds weer dezelfde leden die men aantreft bij activiteiten" maar regelmatig zien wij de laatste tijd toch weer nieuwe leden die deelnemen aan een activiteit. Ook het aantal kinderen neemt steeds meer toe. Wij zijn in het verleden ook lang "slapend" lid geweest en wanneer je dan eens een keer geweest bent volgen er toch vaak meerdere activiteiten waaraan je deel wilt nemen. Wellicht een goed voornemen voor nieuwe leden om naar de nieuwjaarsreceptie te komen en de lustrumrally eind maart te bezoeken. U kunt zich hiervoor inschrijven via de inschrijfkarten in dit blad.

Rest mij nog u mede namens Jan prettige kerstdagen en een goede jaarwisseling toe te wensen.

Didi Lindhout

## Van de bestuurstafel

Op 18 oktober heeft het bestuur van de Soliferclub tijdens de herfstally in Groesbeek vergaderd.

Uitgebreid is gesproken over de lustrumrally in verband met het 25 jarig bestaan van de club. Deze viering vindt plaats in het laatste weekend van maart 2005. De lustrumcommissie heeft een prima programma in elkaar gedraaid. U leest hier meer over in dit clubblad.

De vraag van de Soliferclub om clubdonateur te kunnen worden van de NCC is gehonoreerd. De club kan nu in clubverband gebruik maken van de terreinen van de NCC. In september 2005 zal er een weekend georganiseerd worden op een NCC-terrein, wanneer dit mogelijk blijkt te zijn.

Er zijn twee nieuwe presentatiewanden gemaakt voor de club door Fons Wassing. Eén wand is gebruikt op de Caravan Jaarbeurs in Utrecht en beiden staan nu bij de dealers Martens en Hoogeveen. In december zal het bestuur een gesprek hebben met de importeur de firma Martens. In een volgend clubblad leest u hier meer over.

Interrally: de Noorse Soliferclub ziet geen mogelijkheden om een interrally te organiseren in 2005. In 2006 wordt de interrally in Nederland gehouden. Er zijn inmiddels afspraken gemaakt met camping natuurbad Harfsen hierover.

Wijziging statuten en huishoudelijk reglement: beiden zijn bekeken door Fred Grootenboer en zullen op korte termijn aangepast worden. Rest mij nog u namens het bestuur prettige feestdagen en een goed en gezond 2005 toe te wensen.

Didi Lindhout

---

## Van de ledenadministratie

Mutaties van 01/09/2004 tot en met 01/11/2004.

### Nieuwe leden:

200422 R.A. Pols	Dres 25	1841 EB Stompetoren
200423 N. Silver	Buerweg 50	1861 CJ Bergen
200424 R.A.M. v. Klaveren	Schoutenbosch 16	1901 PC Castricum
200425 J.P. Stephan	Langebiezen 17	3401 NG IJsselstein

### Lidmaatschap opgezegd per 01.01.2005:

195012 H.W. ten Hulsen	Honingzwam 76	2403 HR Alphen a.d. Rijn
200318 N.J. de Vries	Boekelermeerweg 18	1812 PZ Alkmaar

Opzeggen van het lidmaatschap kan alleen schriftelijk bij de secretaris en moet 3 maanden voor het begin van het nieuwe jaar plaatsvinden. In het vervolg wordt alleen een lidmaatschap aangeaan c.q. ingevoerd als nieuwe leden een machtiging afgeven voor het automatisch betalen van de contributie.

Wijzigingen die betrekking hebben op de in de ledenadministratie opgenomen gegevens graag doorgeven aan onderstaand adres. Zie hiervoor de ledenlijst toegevoegd aan clubblad 04-2. Wij stellen het zeer op prijs als u het e-mail adres aan de ledenadministratie doorgeeft, denk hierbij ook aan de wijzigingen.

Ledenadministratie Soliferclub Nederland  
 Willem van Beelenstraat 15  
 2202 XE Noordwijk  
 E-mail: jend.lindhout@wxs.nl

# SOLIFER CLUB

# NEDERLAND

Wat is uw EXTRA voordeel als clublid?



Technische informatie over alles in- en rond de Solifercaravan



Samen een belangengroep zijn

Het organiseren van clubbijeenkomsten in binnen- en buitenland



[www.soliferclub.nl](http://www.soliferclub.nl)

Dit alles voor  
**€ 31,50**  
per kalenderjaar



Trefs met onze internationale zusterclubs



4x per jaar een informatief clubblad

## Interesse?

Vul bijgaande kaart in en stuur het op aan ons secretariaat



*Dit is dan het nieuwe gezicht van ons wervingsbord. Het staat in de showroom van de fa. Martens. We hopen dat op deze manier het (dure) bord een efficiëntere rol zal spelen in de ledenwerving dan alleen te worden gebruikt tijdens de caravanbeurs. Tekst en foto's spreken voor zich.*

*Fons Wassing*

## Te Koop

Solifer 500L bj 1989  
extra's draaibaar toilet, zonnepaneel, elec boiler en elec verwarmingselement.prijs notk  
tel 0573-431359



*Prettige Kerst en een Gelukkig Nieuwjaar*

*Bij de voorplaat.  
Ontwerp:  
Kevin en Nick  
Vos naar een  
idee van J.A.  
Garrelts*

## Technische Commissie

Hoe zorgen we voor een gezonde winterslaap van onze caravan!

Hierbij een opsomming van aandachtspunten welke betrekking hebben op het stallen van de caravan gedurende de winterperiode.

In deze periode is er een moment dat de caravan in de meeste gevallen voor een langere periode niet wordt gebruikt.

### Waar moet u op letten:

1. **Bekijk uw contract nog eens voor wat betreft de huisregels van de stalling :**  
Denk hierbij aan als er b.v. Schade ontstaat door brand.  
Let op het plaatsen van de caravan (ruimte er omheen), de meeste kleine schades ontstaan in de stalling en zul je doorgaans moeten verhalen op de eigen verzekeraar.
2. **Sloten**  
Ten behoeve van het rangeren zijn in veel stallingen wielklemmen en disselsloten taboe.  
In dat geval moet de stalling zelf voorzieningen treffen om diefstal te voorkomen, denk aan slagboom en alarminstallatie.  
Het belangrijkste is de verplichting die u heeft met uw verzekeraar met betrekking tot plaatsen van wielklem en/of disselslot.
3. **Accu**  
Om u het chemisch proces te besparen, daarom wetenswaardigheden over hoe we de accu moeten behandelen gedurende een lange inactieve periode, te weten:  
Het proces van laden en ontladen mag niet te lang worden onderbroken, verwijder de accu uit de caravan en sluit hem aan een accu (druppel) lader, welke het proces in stand houdt.  
Is de elektrische installatie van uw caravan uitgerust met zonnepanelen, zou men het bovenstaande kunnen vergeten, MITS er te allen tijden licht aanwezig is, wat de zonnepanelen kan activeren.  
Bij twijfel, alsnog bovenvermelde uitvoeren.  
Aandachtspunt: zet men de accu toch weg zonder enige voorziening, zorg er dan voor dat hij voor 100 % is geladen (ongeladen accu werkt sulfateren in de hand en kan zodoende de levensduur verkorten c.q. wordt onbruikbaar).
4. **Watertanks en -systemen**  
Reinig de tank(en), leidingen en kranen door een neutraal schoonmaakmiddel in water op te lossen (meestal een

sodaoplossing), middels de waterpomp de leidingen en tank(en) reinigen.

Tank(en) en leidingsystemen leegmaken en aftappen, vergeet hier ook de boiler niet en de kranen.

Laat kranen openstaan, zo kan het eventueel achtergebleven restwater verdampen en de kraan kan niet kapot vriezen.

Het cassettoilet: de vuile kant met een huishoudmiddel schoonmaken. de schone kant = waterreservoir leegmaken, zo ook de leiding en de pomp.

5. **Gas**  
In het algemeen is het niet toegestaan gasflessen gedurende de stallingsperiode in de caravan achter te laten om bij brand alle risico's uit te sluiten.  
Rest niets anders dan ze thuis op te slaan, advies, plaats de fles(sen) in een ventilerende ruimte.
6. **Combirollo's**  
Om het veermechanisme niet te belasten, laat de rolgordijnen en horren open.
7. **Banden en handrem**  
Houdt ze vrij van zonlicht in verband met nadelig beïnvloeden verouderingsproces.  
Om de zogenaamde platte kant te voorkomen bij langdurige stilstand is het verstandig de bandenspanning tijdelijk met minimaal 0.5 barg. extra te verhogen.  
Beter is de banden vrij van de grond te zetten met behulp van asondersteuning.  
Indien caravanmover aanwezig, moverrollen van de banden halen.  
Handrem eraf en blokkeer de wielen.
8. **Rubber afdichtingen**  
Meest gebruikte producten om deze soepel te houden zijn talkpoeder en zuurvrije vaseline. Voor de toilet rubberringen: gebruik hiervoor siliconenspray en laat de schuif van het chemisch toilet open staan.
9. **Grote schoonmaak**  
Maak de caravan van binnen schoon en zorg dat er geen proviand achter blijft (trekt ongedierte aan).  
Let op achtergebleven ongedierte.  
Maak de koelkast van binnen schoon en laat de deur/klep van koelkast en vriesvak open.
10. **Ventilatie**  
Zet de zij-ventilatieluikjes van de caravan op een kier, zo ontstaat via het dakluik-ventilatiesysteem een natuurlijke trek

Adri Verzijl, namens TC.

## Controlelijst caravan

Gaat u met de caravan 'op stap', let dan op de volgende punten. Voor uw eigen en andermans veiligheid!

- Zijn de onderhoudsbeurten op tijd uitgevoerd?
- Is de caravan goed aangekoppeld?
- Zijn het neuswiel en de uitdraaisteunen omhoog gedraaid?
- Zit er minimaal 25 kg druk op de trekhaak? Is de handrem-breekkabel vastgemaakt?
- Staat de handrem van de caravan vrij?
- Zijn de wielkeggen weggehaald en opgeborgen?
- Is de verlichting in orde?
- Is alles goed afgesloten?
- Is de hanglamp verwijderd en veilig opgeborgen?
- Zijn de tafels in de slaapstand gezet?
- Zijn alle vloeistoffen -ook die in de koelkast -zo afgesloten dat het niet gaat lekken?
- Is de caravan volgens de aanwijzingen beladen?
- Is het maximaal toelaatbare gewicht van de caravan niet overschreden?
- Kan de bagage niet gaan schuiven?
- Staat de gasfles stevig in de disselkast, is het afsluitventiel van de gasfles dicht en zijn alle andere afsluiters ook dicht?
- Zit de sluiting van de schoonwatertank goed vast?
- Zitten de buitenspiegels goed vast op de trekauto en zijn ze correct ingesteld?
- Is de bandenspanning gecontroleerd?
- Is de bandenspanning aan de achteras van de trekauto met 0,2 atm. verhoogd?
- Zijn de verbanddoos en de gevarendriehoek binnen handbereik?
- Heeft u een waterpas bij u?
- Is er een reservewiel met de juiste bandenspanning, gereedschap en een krik die het maximaal toelaatbare gewicht aankan?
- Is er een reservesleutel buiten de caravan?
- Heeft u alle voertuigpapieren -inclusief groene kaart -aan boord en hebben alle passagiers hun paspoort of identiteitsbewijs bij zich?
- Voor de mensen met een mover: Staat uw mover los van de banden?

Stop even als u een paar kilometer hebt gereden en controleer of de bagage in de caravan niet schuift.

---

## Gasflessen in de caravan

Afgelopen vrijdag 12 november 2004 was ik privé bij JSP Gascylinders b.v. in Nuenen.

Dit naar aanleiding van het gegeven dat de nieuwe gasdrukregelaars van Truma in de duomatic uitvoering niet passen in de opening van de kunststof gasflessen van BP.

JSP levert lichtgewicht gasflessen gemaakt van RVS. Deze roestvast stalen gasflessen zijn verkrijgbaar van 2.5 kg tot manshoge 56 kg flessen voor de industrie.

Ten opzichte van de oude kunststof BP fles blijkt nu dat de nieuwe BP fles nog lichter is geworden en dus vermoedelijk met een nog dunnere wanddikte.

De JSP 11.1kg lichtgewicht propaanfles weegt 7,2 kg Maar daar gaat het nu even niet om. Het gaat er ook niet direct om, om de lichtgewicht RVS flessen van JSP te promoten.

Zonder een ieder, die inmiddels kunststofflessen in eigendom of al dan niet in bruikleen heeft, angst aan te jagen, is mij tijdens het gesprek duidelijk geworden dat de huidige kunststofflessen afgezien van het gewicht verre van ideaal zijn.

Uit een onafhankelijk uitgevoerd onderzoek blijkt dat de veiligheid van de kunststofflessen sterk te wensen overlaat. Zonder daarbij schromelijk te overdrijven kan worden gesteld dat deze kunststofflessen tijdbommen zijn.

Bij beschadigingen kunnen ze defect raken met alle nare gevolgen van dien. Sommige kunststofflessen die eigendom zijn verliezen na drie jaar de 'type goedkeuring'. Binnen de drie jaar wordt in wezen gebruik gemaakt van een ruilsysteem. Bij alle kunststofflessen geldt dat defecten worden verhaald op de gebruiker.

Het is dus de hoogste tijd na te denken over het gebruik van kunststofflessen bij het caravannen. Afgezien van het feit dat de RVS flessen dé perfecte maatvoering hebben en dat kunststofflessen qua diameter en hoogte nog steeds een probleem blijven. Dit is misschien niet de meest ideale omstandigheid om deze kunststofflessen te gebruiken. Denk daarbij aan een verkeersongeval.

Mede gelet op het bovenstaande lijkt het mij verstandig het stuk hier voorlopig af te sluiten in afwachting van verdere informatie en eventueel nadere inzage in het onderzoeksdossier.

Het moet mij nog even van het hart dat overschakeling naar andere gasflessen gepaard gaat met een financieel kostenplaatje.

Ik moet daarbij stellen dat veiligheid voor alles dient te gaan en Soliferristen niet direct de meest armlastig zijn.

Tot slot merk ik op dat de Nederlands Camper Club al een voordracht over het onderwerp heeft gehad. Wij doen ons best.

Namens de Technische Commissie,

Ad Meier.

## Herfstrally 2004

Van 15 t/m 23 oktober was de jaarlijkse herfstrally, ditmaal op camping "Nederrijkswald" in de heuvels tussen Berg en Dal en Groesbeek.

Het terrein bestond uit stevig groen gras en vormde een lange rechthoek welke schuin in de lengterichting afliep naar de rand van het bos.

Wij stonden aan de lage kant aan de korte zijde waar een modderig pad liep vlak langs de omheining en waar joggers, mountainbikers en soms een paard met ruiters met regelmaat langs flitsten.

Op zaterdag 16 oktober vond s' avonds de opening plaats in de grote landbouwloods van de boerderij, welke voor de gelegenheid was heringedeeld. Iedereen nam eigen stoelen en tafeltjes mee en al gauw was het een drukte van belang onder het genot van koffie, thee en limburgse vlaai.

Zondag werd er gewandeld in de bossen rond de boerderij onder leiding van de boer. Het was miezerig weer en bovendien koel. De boer vertelde een hoop wetenswaardigheden over de regio en ook over zijn bedrijf. Het had tot de top tien van melkveebedrijven behoord tot op een goede dag de ambtelijke molen besloot om het gebied rond de boerderij een dusdanige status te geven dat de boer al zijn vee weg zou moeten doen op twee koeien na. Na enkele jaren (natuurlijk vruchteloos) procederen mocht hij tenslotte 70 koeien houden en bovendien een boerencamping opbouwen.

's Avonds werd een spelletjesavond georganiseerd in de loods waar velen aan deelnamen.

De volgende dag was het stralend weer en we gingen in twee groepen naar het bevrijdingsmuseum in Groesbeek. Wij zelf fietsten erheen door de bossen, sommigen reden met de auto en een paar gingen zelfs te voet. Het museum was heel interessant temeer daar de bevrijding van ons land destijds in het zuiden, onder meer in de streek bij Groesbeek is begonnen.

Dinsdag 19 oktober gingen we met bijna de hele groep naar het waterschap "Rivierenland" waar we eerst een audiovisueel ondersteunde inleiding kregen onder andere met een filmpje van "Farce Majeure".

Hierna werden we in drie groepen gesplitst. De rondleiding was heel bijzonder en we liepen van smerig en vies ruikend water naar steeds schoner water. Wat een troep gooien de mensen toch in hun afvalwater!!



Op woensdag kregen we een rondleiding met een gids van "het gilde" door het "oude Nijmegen". Aanvankelijk regende het fiks maar allengs klaarde het gelukkig op. Onze Pim had de avond te voren zijn knie geblesseerd met trampolinespringen. Desondanks hinkelde hij dapper mee met de tocht. s'Avonds werden er weer spelletjes gedaan in de loods.

Donderdag werden we door de leiding weer in groepen opgedeeld, ditmaal twee, voor een bezoek aan een imkerij. We kregen eerst uitvoerig informatie over bijen en honing en het belang van bijenzwermen voor de flora onder het genot van thee, koffie en koek, om vervolgens achter de imker aan naar de bijen te gaan. Het bleek dat je bijen op een honingraat rustig kunt aaien zonder dat ze steken. Ze voelen zelfs heel warm en zacht aan. Een beetje eng was het wel maar niemand werd voor zover we hebben begrepen geprikt. Al met al weer een leuke en informatieve middag.

Op vrijdag volgde de boswandeling door de "Overasseltse en Hatertse Vennen". Er was een boom met allemaal lintjes( waarvoor ook al weer?) en heel veel paddestoelen. Kabouters hadden zich jammer genoeg voor de kinderen te goed verstoppt. Na de wandeling volgde een pannenkoekenfestijn waarna iedereen voldaan caravanwaarts keerde.

Op zaterdag 23 oktober volgde om 11.00 uur de officiële sluiting van een heel geslaagde rally. Sophie Steeg gaf mede namens haar man Rien nog een resumé van de voorbije week en hierna vertrok een groot deel van de clubleden naar huis of in sommige gevallen naar alweer een ander vakantieoord.

Wij hebben genoten van onze deelname en we zien al weer uit naar een volgend "treffen".

Sandra en Aart Jan Schaap - Sanne, Pim en Joep

---

## Noorwegenreis 28 mei - 26 juni 2005

Op veler verzoek zijn we bezig geweest om alsnog een Noorwegenreis samen te stellen, helaas zonder deelname aan de Noorse Interrally, omdat de organisatie hiervan door de Noorse Solifer Club niet mogelijk gebleken is. De reis verloopt als volgt:

We nemen weer de gebruikelijke route via Duitsland en Denemarken naar Frederikshavn. De verzameldag is zondag 29 mei. De volgende dag varen we over naar Göteborg. Via Arvika steken we de grens met Noorwegen over en arriveren in Lillehammer. Hier nemen we een extra rustdag en bekijken diverse bouwwerken die nog van de Olympische Spelen in 1994 overgebleven zijn. Vervolgens rijden we over de Peer Gyntweg (een verharde grindweg) door de prachtige, soms woeste natuur, naar Dombås. Hier kunt u in het stadje het "Trollpark" bezoeken en nader kennis maken met het fenomeen Troll. Vervolgens gaat het weer naar Åndalsnes waar we twee rustdagen nemen. Op één van deze dagen gaan we met eigen gelegenheid of met een bus (indien beschikbaar), naar een plaats waar we een prachtig uitzicht hebben over de Geiranger Fjord. Vervolgens gaat het naar Hellesylt



waar we een boottocht plannen in de beroemde Geirangerfjord. Via Olden, waar we een uitstapje maken naar de Briksdålgletsjer, Europa's grootste gletsjer, gaat het naar Vangsness aan de Sognefjord, om vervolgens in Gudvangen weer een dag rust nemen om een excursie met de Flåmbahnen mee te maken. Hierna trekken we verder via Dale, waar de beste Noorse truien te koop zijn, naar Bergen, waar we twee dagen rust ingepland hebben om al het interessante van deze stad te bekijken.

Dan rijden we over de Hardangervidda, een 3000 vierkante km groot Nationaal Park, waar we rendieren of elanden tegen kunnen komen, richting Geilo en Gol. Aansluitend gaat het richting Oslo, waar we ook weer twee dagen de tijd nemen om de stad te verkennen. Hier staat een bustocht en een boottocht op het programma. Via Tanunshede in Zweden gaan we weer met Ferry van Göteborg naar Frederikshavn, waar onze reis ten einde komt. Zeker zijn er een aantal mensen die graag de Lofoten hadden willen zien, maar de reis zou dan zeker 3 weken langer in beslag hebben genomen en de vele kilometers extra zouden voor veel ouderen onder ons misschien te vermoeiend geworden zijn. Bovendien is de hierboven beschreven reis van 4 weken ook te doen voor mensen die nog werken. We hebben dan ook besloten de Lofoten voor een andere keer te bewaren.

In vergelijking met de Zwedenreis van 2003 het volgende: We hebben meer vrije dagen en rustdagen ingepland en het aantal gereden kilometers is ook beduidend minder. Wat de kosten betreft liggen we in lijn. De Zwedenreis bedroeg € 1100,= per equipe van 2 personen, vermeerderd met € 125,= voor de interrally en € 120,= voor de terugtocht over de Öresundbrug en de ferry Rodby/Puttgarden naar Duitsland. In totaal dus € 1345,=.

Deze Noorwegenreis komt op € 1350,= incl. Ferry Frederikshavn - Göteborg, alle camping overnachtingen met stroom (indien mogelijk), excursies, minstens 4 gezamenlijke maaltijden en de ferry Göteborg - Frederikshavn terug naar Denemarken. Er zijn al 14 aanmeldingen binnen, daarom verzoek ik iedereen die deze reis mee wil maken zich snel middels een telefoontje of e-mailtje bij mij op te geven en € 25,00 voor de organisatiekosten op rek. nr. 15.58.43.796. ten name van A.G.Suermondt over te maken. Helaas moeten we om organisatorische redenen het deelnemers aantal begrenzen op 20 equipes.

Toon en Jacqueline Suermondt

## Groene Hart Rally

Met klompen, tulpen en kaas is de Goudse stroopwafel één van die typisch Hollandse producten. Ooit, zo rond het jaar 1800, in Gouda ontstaan als een typisch product van de toen ook al Hollandse zuinigheid. Een bakker vond het zonde om alle deegresten, kruimels en afsnijdseks weg te gooien. Hij kwam op het idee alles te kneden, er wafels van te bakken en er stroop tussen te doen. Een traditie was geboren. Goed voorbeeld doet goed volgen en rond 1880 kende Gouda zo'n 100 stroopwafelbakkerijen. Allemaal met hun eigen 'geheime' recept. In latere jaren deed de handelsgeest zich gelden en waaierde de Goudse stroopwafel- of zoals ook wel wordt gezegd siroopwafel- via feesten, markten en partijen over het land uit. Vandaag de dag worden de meeste stroopwafels gebakken in professionele bakkerijen. Alles bij elkaar knagen de Nederlanders naar schatting zo'n 300 à 400 miljoen stuks per jaar weg, goed voor een consumptie per hoofd van de bevolking van zo'n 20 stuks. De stroopwafel is daarmee een van de populairste koekjes. Tijdens onze 'Groene Hart' rally zult u ongetwijfeld genieten van een echte Goudse stroopwafel tijdens de opening of op een ander moment. U hebt in het vorige nummer al iets kunnen lezen over de unieke achtertuin van de Randstad: het Groene Hart. Dit keer wat nadere informatie over deze boeiende streek.

Tot ongeveer duizend jaar geleden bestond de Krimpenerwaard uit moeras en was het praktisch ontoegankelijk en onbewoonbaar. Aan het begin van de 11<sup>e</sup> eeuw is begonnen met de ontginning van het gebied. Weteringen en slootjes werden gegraven om het water af te voeren. Daardoor kwam het veenmoeras droog te liggen. Door de lage waterstand begon het veen in te klinken. Het land kwam lager te liggen dan de rivieren en om het water tegen te houden werden dijken, boezems en kades aangelegd. Molens en later stoomgemalen zorgden ervoor dat het water weer weg werd gemaald. Nu zijn er nauwelijks nog molens te vinden in het gebied, maar in de 19<sup>e</sup> eeuw stonden er wel een stuk of vijftig. Omdat één molen vaak niet al het water kon afvoeren, werd de tweetrapsbemaling toegepast. Het water werd eerst in de hoge boezem gemaald om vervolgens te worden uitgemalen in de lage boezem. Polder de Hooge Boezem nabij Haastrecht is hier een mooi voorbeeld van. Er zijn nu nog drie molens intact. In de 19<sup>e</sup> eeuw deed het stoomgemaal zijn intrede. Hiervan zijn er nog drie te vinden, waaronder het gemaal de Hooge Boezem dat als poldermuseum is ingericht. Dit museum toont ons de watergeschie



denis in een notendop wanneer wij dit bezoeken.

Langs de slingerende wegen met knotwilgen staan vele monumentale boerderijen. De oude boerderijen en de boerennatuur herinneren aan vroegere tijden en de eeuwenoude tradities zijn goed bewaard gebleven. Zo wordt in de Krimpenerwaard bijvoorbeeld nog altijd op een ambachtelijke wijze kaas gemaakt (een bezoek aan zo'n kaasboerderij mag natuurlijk niet ontbreken in ons programma) en spreekt men er nog steeds zijn eigen dialect. Maar ook moderne ontwikkelingen zijn terug te vinden in de agrarisch bedrijven. Verschillende boerderijen in het gebied zijn te bezoeken en de boeren vertellen u graag meer over hun bedrijf.

Langs de dijken was en is altijd veel bedrijvigheid.



Op de fiets door het gebied moet u zeker een stukje dijk mee pikken. Met de wind in uw gezicht kunt u prachtig uitkijken over de rivier. De dorpen langs de dijk vertellen ieder hun eigen interessante geschiedenis. Kleine huizen in smalle straten waren de thuisbasis van schippers en vissers. In deze dorpen krijgt u een idee van hoe het leven en werken langs de rivier eruit zag en ziet.

De Krimpenerwaard loopt scheef af hoewel je daar als fietser weinig van zult merken. Schoonhoven in het oosten ligt ongeveer 1.20 meter boven Ouderkerk a/d IJssel in het westen. Ook is er een groot verschil tussen het rivierwaterpeil en het binnenwaterpeil. Het rivierwater ligt aanzienlijk hoger dan het binnenwater. Bij de Stolwijkersluis in de Hollandse





IJssel is dit verschil het best te zien. Omdat de Hollandse IJssel een getijdenrivier is, varieert dit ook nog eens met eb en vloed. Let ook eens onderweg op de peilschalen in de sloten van de polder. Over kleine afstanden is vaak al 30 cm peilverschil waar te nemen.

Na de ontginning vestigden de eerste boeren zich in dit gebied. Eerst nog akkerbouw, maar later noodgedwongen over op veeteelt. Vooral kaas en boter waren de belangrijkste inkomsten voor de boer. Nog altijd is Stolwijk bekend om zijn Stolwijkse kaas. Het nabijgelegen Gouda, dat overal ter wereld bekend is vanwege de kaas, profiteerde hiervan. De kaas werd verhandeld op de markt in Gouda.

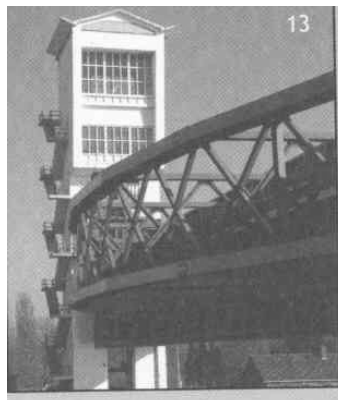
Eén van de planten, die het wel goed deed op het drassige land was hennep. De hennepcultuur beleefde haar bloei in de 17<sup>e</sup> en 18<sup>e</sup> eeuw en was gericht op de productie van zeildoek en touwvoor de scheepvaart. De hennep werd gewogen op de -nog steeds bestaande- waag in Schoonhoven en over de Lek vervoerd naar Rotterdam. De hennep werd verwerkt door touwslagerijen. In de dorpen langs de Hollandse IJssel en de Lek lagen in die tijd talrijke touwbanen. Een originele touwbaan en de werking ervan kunnen we bekijken in het Streekmuseum in Krimpen aan den IJssel.

In een gebied zoals de Krimpenervaard, dat een continue strijd voert tegen het water, is het niet verbazingwekkend dat overstromingen en dijkdoorbraken als een rode draad door de geschiedenis lopen. Eén van de indrukwekkendste overstromingen is de St. Elisabethsvloed in de winter van 1421-1422. De stand van de rivieren was toen zo hoog dat de dijk tussen Lekkerkerk en Krimpen aan de Lek doorbrak. De Krimpenervaard stroomde grotendeels onder en het duurde maar liefst die jaar voordat al het water weer was verdwenen. Op de plek van de dijkdoorbraak ligt nu de Eendenkooi Bakkerswaal, genoemd naar de bakker wiens meelzakken zouden zijn ingezet om het gat in de dijk te dichten. Ook tijdens de Watersnoodramp van 1953

braken twee dijken door. Bij Ouderkerk sloeg het water een gat van wel 40 meter in de IJsseldijk. Er waren zes dodelijke slachtoffers te betreuren.

Het spannendst was het op de plaatsen waar de dijk het net niet begaf. Op twee plaatsen in de Krimpenervaard waren semi.-dijkdoorbraken en ging men door het oog van de naald. Met man en macht werd continu gewerkt om de dijk te dichten. Men probeerde een dam te bouwen met behulp van zandzakken. Toen die op waren, zocht men naar andere middelen. Men ging verder met door het water gezwollen meel en ook de teertonnen van de Teerunie werden gevuld en gebruikt om de dijk te versterken. Bij Ouderkerk werd er zelfs een schip in het gat gevaren om het water tegen te houden!

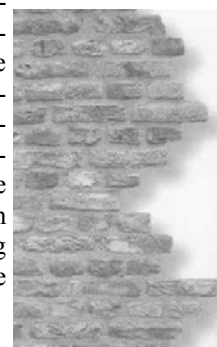
Het eerste onderdeel van het Deltaplan, dat werd opgesteld na de Watersnoodramp, werd gerealiseerd in de Krimpenervaard bij de Algerabrug. De stormvloedkering Hollandse IJssel bij Krimpen a/d IJssel kan de 80 meter brede Hollandse IJssel geheel afsluiten!



Al eeuwenlang wonen er mensen aan de dijken van de Lek en de Hollandse IJssel. De rivieren worden gebruikt voor transport en via de rivieren had de Krimpenervaard contact met de hele wereld. Men bouwde zijn huizen langs de dijk omdat men daar bij hoog water

veiliger woonde. De inwoners van de dorpen werkten als schipper en visser of in de scheepsbouw. Vooral de zalmvisserij op de Lek was een bloeiende bedrijfstak. Op de plaatselijke zalmbanken werd de verse vis verkocht en daarna vervoerd naar vele steden.

Aan de dijken ontstonden vanaf de 13e eeuw ook steenplaatsen. Omdat het land zo drassig was en de boeren niet van landbouw alleen konden leven, zochten zij aanvullende middelen van bestaan. Rivierslib werd verzameld langs de dijk, gevormd tot stenen, gedroogd en vervolgens gebakken. Hoewel het zwaar werk was, werkten in deze steenplaatsen vaak ook kinderen en vrouwen. De hier geproduceerde karakteristiek IJsselsteentjes zijn eenvoudig te herkennen aan hun grootte en gele kleur. Het waren kleine steentjes van 20 bij 10 bij 5 centimeter. Ze werden veel meegenomen op ontdekkingsreizen. De steenplaatsen zijn nu vervallen maar de IJsselsteentjes zijn nog over de hele wereld terug te vinden.



Een volgende keer (anders wordt het wel erg lang) zal ik nog iets vertellen over de verschillende dorpen en plaatsen in dit gebied.

Ons programma voor deze weken zal bestaan uit een aantal gezamenlijke activiteiten, waaronder stadswandelingen in Gouda en Schoonhoven (met een alleraardigst Knipselmuseum- gaan we zeker bezoeken-, een bezoek aan de Sint-Jan, een kaasboerderij, het gemaal en het stadje Oudewater zijn zo maar enkele onderdelen. Maar er is nog veel meer te ondernemen. Neem vooral de fietsen mee en de museumjaarkaart!

Op zaterdag 30 april willen wij u verwelkomen en op zondag 1 mei is de opening. Op zondag 8 mei (moederdag) willen wij gezamenlijk eten op de camping. Maandag 16 mei is de sluiting. Per equipe is de prijs per nacht €10. Inclusief stroom. Honden, mits aangelijnd, zijn geen probleem. Douche à € 0,50.

In het volgende blad (maart 2005) komt de inschrijfkaart met de precieze prijzen. Toch zouden wij nu al willen weten op hoeveel mensen wij ongeveer kunnen rekenen. Pak even de telefoon en meldt u voorlopig aan op nummer 0182-616127 of geef u per e-mail op. Let op, dit adres is gewijzigd: [jacob.dijkhuizen@ichthusbos.nl](mailto:jacob.dijkhuizen@ichthusbos.nl)

Namens de organisatie,

Jacob Dijkhuizen

---

---

## Paas-Lustrum Rally



Over drie maanden is het zo ver dat wij ons 25 jarig Jubileum gaan vieren en daar hebben wij uw inschrijvingen voor nodig.

### **Inschrijf informatie**

Op de kaart elders in het blad vindt u alle bedragen en in het kort betekent dit voor leden (2 personen) dat het hele weekend inclusief het diner (apart inschrijven) u slechts € 72,00 kost. Voor alle andere deelnemers moet natuurlijk apart betaald worden, op de inschrijf kaart staan alle kosten duidelijk vermeld. Mocht u toch nog vragen hebben bel gerust naar Toon Suermondt

Zoals u in het vorige blad heeft kunnen lezen zijn ook uw kinderen van harte uitgenodigd ook als zij met andere merk caravan of tent willen komen. Inschrijven voor bijvoorbeeld alleen de feestavond kan natuurlijk ook.

### **Kinderoppas**

Om de ouders van jonge kinderen in de gelegenheid te stellen samen naar de feestavond te kunnen

gaan zorgen wij voor professionele ondersteuning. Zij heet Marieke en zij zal er het hele weekend bij zijn en ons ook helpen met andere kinderactiviteiten zoals het eieren zoeken e.d.. In overleg met haar en met uw hulp te samen met babyfoons en mobieltjes kan de oppas geregeld worden.

### **Diner**

Hoe het diner er precies uit zal gaan zien stond bij het maken van dit clubblad nog niet helemaal vast. Wat wij wel weten is dat dit uitgebreid vier gangen menu zal zijn dat aan tafel uitgeserveerd wordt. Met dieet wensen kan rekening gehouden worden, dit graag op de inschrijfkkaart vermelden. Voor de kinderen is er een kindermenu uitgekozen met natuurlijk ijs na. U kunt met een gerust hart inschrijven want de verhouding kwaliteit en kosten zal iedere consumenten test glansrijk doorstaan.

### **Hoge Veluwe**

Zoals u al heeft kunnen lezen zal een van de belangrijkste activiteiten een bezoek aan de Hoge Veluwe zijn. Wij bezoeken daarbij het Jachthuis St. Hubertus. Het is het voormalige woonhuis van de familie Kröller-Müller. Het imposante jachthuis is in 1914 ontworpen door H.P.Berlage. De heer Kröller-Müller was een fervent jager. Het is dan ook geïnspireerd op de legende van St Hubertus, de schutspatroon van de jagers. De legende zegt, dat Hubertus (665) (een losbandig en lichtzinnige jager) tijdens één van zijn vele jachtpartijen een hert ontmoete, dat in zijn gewei een lichtend kruis droeg. Hij was hiervan zo onder de indruk dat hij zich tot het Christendom bekeerde en het vervolgens tot bisschop bracht. Uiteindelijk werd Hubertus heilig verklaard. Niet alleen de glas in lood ramen in de hal visualiseren deze legende. Ook de twee vleugels van het gebouw en de hoge toren: zij symboliseren het gewei en lichtende kruis van het hert.



Verder gaan wij ook naar het Museonder waarbij wij letterlijk een kijkje onder de grond gaan nemen. Het is het eerste ondergrondse museum ter wereld. Het geeft een verrassend beeld van alles dat onder het aardoppervlak leeft. De tentoonstelling neemt ons mee, steeds dieper en dieper de bodem in. Uiteindelijk belanden wij zelfs in het middelpunt van de aarde. Onderweg zijn de meeste curieuze dingen te ontdekken: een compleet wortelstelsel van een 135 jaar oude boom, er zijn stenen die hun verhaal van herkomst vertellen als je er je hand op legt en er is een waterlaboratorium. Hoe wij bij dit alles komen blijft een verrassing.

**Al met al beloofd het voor jong en oud een fantastisch weekend te kunnen worden. Schrijft u a.u.b. snel in.**

Namens de Lustrum commissie, Ria Lammers

## **Agenda rally's en trefs**

### **Nieuwjaarsref**

Vrijdag 14 t/m zondag 16 januari 2005.

De uitnodiging voor de receptie en het weekend in Harfsen stond al in het vorige clubblad. Heeft u echter nog niet ingeschreven dan kunt u zich nu nog snel aanmelden. De kosten voor de stampotmaaltijd zijn €13,50. Dit is inclusief een glas wijn en koffie. U mist een hoop van de gezelligheid als u niet komt. (Ik spreek uit ervaring). Het hele weekend of alleen de receptie alles is mogelijk. Gradie en Hans Bos zijn onze gastvrouw en heer.

### **Pasen lustrumrally**

Vrijdag 25 maart t/ m maandag 28 maart.

Alles wat u nog moet weten vindt u elders in dit blad. Snel inschrijven is in verband met het plannen van een aantal zaken van groot belang.

### **Ledenvergadering**

Zondag 10 april.

Noteert u vast de datum in uw nieuwe agenda van 2005?

### **Ledenvergaderingref**

Vrijdag 8 t/m zondag 10 april.

Net als over de vergadering zult u hierover alles in het volgend clubblad te lezen vinden.

### **Groene Hart Rally**

Zaterdag 30 april t/m maandag 16 mei.

Jacob en Ria Dijkhuizen, samen met Jaqueline en Henny Beckmann, organiseren deze ruim twee weken durende rally waarin de Hemelvaart en Pinksteren vallen. Ik hoop van harte dat Henny niet al te veel klachten aan zijn vervelende beenbreuk heeft overgehouden en vol op kan mee doen/genieten aan/van alle voorbereidingen. Elders leest u er meer over. Onze ervaring is dat wij het wel aan Jacob over kunnen laten om een uitnodigend artikel te schrijven.

### **Noorwegenreis**

Zaterdag 28 mei t/m zondag 26 juni.

Er wordt weliswaar geen interrally georganiseerd maar de interesse in een Noorwegen reis bleek zo groot dat Toon en Jaqueline Suermondt toch hun idee verder vorm hebben gegeven. Toon heeft tijdens de herfstrally zijn mogelijke plan gepresenteerd en de eerste reacties daarop leverde al zo'n 15 voorlopige aanmeldingen op. In dit blad kunt u er meer over lezen.

### **Herfstrally**

De eerste informatieve activiteiten voor deze rally zijn opgestart. Volgend jaar zult u er meer over te lezen krijgen.

Rest mij u allen hele fijne en gezellige kerstdagen en jaarwisseling toe te wensen al dan niet in uw Solifer.

Ria Lammers

**ACTIVITEITENKALENDER**  
**DECEMBER 2004 T/M AUGUSTUS 2005**

**DECEMBER**

ma	di	wo	do	vr	za	zo
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

**JANUARI**

ma	di	wo	do	vr	za	zo
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	<u>14</u>	<u>15</u>	<u>16</u>
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

2005

**FEBRUARI**

ma	di	wo	do	vr	za	zo
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					

**MAART**

ma	di	wo	do	vr	za	zo
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	<u>25</u>	<u>26</u>
<u>27</u>	<u>28</u>	29	30	31		

**APRIL**

ma	di	wo	do	vr	za	zo
				1	2	3
4	5	6	7	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	<u>30</u>	

**MEI**

ma	di	wo	do	vr	za	zo
						1
		<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	5	6
7	8	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>	12	13
14	15	<u>16</u>	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	<u>30</u>	<u>31</u>			

**juni**

ma	di	wo	do	vr	za	zo
		<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>
<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>	<u>12</u>
<u>13</u>	<u>14</u>	<u>15</u>	<u>16</u>	<u>17</u>	<u>18</u>	<u>19</u>
<u>20</u>	<u>21</u>	<u>22</u>	<u>23</u>	<u>24</u>	<u>25</u>	<u>26</u>
27	28	29	30			

**juli**

ma	di	wo	do	vr	za	zo
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

**augustus**

ma	di	wo	do	vr	za	zo
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

clubactiviteiten: onderstreept

*Solifer en Polar vierden dit jaar hun 40-jarig jubileum in Dorotea, Zweden en tevens de opening van een nieuwe fabriekshal waar nu beide merken worden gebouwd.*

*Bron: Caravan Bladet van de Caravan Club of Sweden.*

## Inschrijfkaart 25 jarig Jubileumrally 26 - 29 maart 2005 in Hoenderloo

Naam _____	Kinderen 1-12 jaar _____
Adres _____	Kinderen 12 jaar en ouder _____
Postcode _____	Extra personen _____
Plaats _____	Hond O ja / O nee
Telefoon _____	Wij komen alleen op de feestavond O
Kenteken auto _____ - _____ - _____	Wij komen alleen op het diner O
Kenteken caravan _____ - _____ - _____	(S.v.p. aankruisen wat van toepassing is)
Camping: caravan met 1 persoon € 30,00	caravan
met 2 personen € 42,00 _____	€ _____
Camping: kind 1-12 jaar € 9,00 per kind _____	€ _____
Camping: kind 12 jaar en ouder € 12,00 per kind _____	€ _____
Opening/sluiting/feestavond voor <u>extra persoon</u> van af 18 jaar € 18,40 p.p. _____	€ _____
Bezoek Hoge Veluwe op zondag voor <u>extra persoon</u> van af 18 jaar € 20,50 p.p. _____	€ _____
Diner op zondagavond € 15,00 per persoon _____	€ _____
Kindermenu 1-11 jaar op zondagavond € 6,50 p/p _____	€ _____
<u>Extra personen</u> die alleen op zaterdag naar de feestavond komen € 13,40 p.p. _____	€ _____
<u>Leden van de SCN</u> die alleen naar de feestavond komen: gratis _____	_____
Totaal _____	€ _____

Het totaal overmaken op rek.nr. 15.58.43.796. van A.G.Suermond te Waalwijk

---

## Inschrijfkaart Nieuwjaarsreceptie op 15 januari 2005 in Harfsen

Naam: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Postcode \_\_\_\_\_

Plaats \_\_\_\_\_

Kenteken caravan: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Telefoon: \_\_\_\_\_

Aantal personen: \_\_\_\_\_

We komen met de caravan: ja O / nee O We nemen de maaltijd: ja O / nee O

(svp aankruisen wat van toepassing is)



**Opsturen of E-mailen naar:**

Activiteiten Commissie Solifer Club Nederland  
t.a.v. Toon Suermondt  
Peelland 2  
5144 ES Waalwijk

E-mail: [t.suermondt@tiscali.nl](mailto:t.suermondt@tiscali.nl)



**Opsturen of E-mailen naar:**

Activiteiten Commissie Solifer Club Nederland  
T.a.v. Toon Suermondt  
Peelland 2  
5144 ES Waalwijk

E-mail: [t.suermondt@tiscali.nl](mailto:t.suermondt@tiscali.nl)



