



Soliferclubblad
Officieel orgaan van de
“Soliferclub Nederland”
Web-site: www.soliferclub.nl
25^e jaargang nummer 3, oktober 2004

• **Bestuur:**

voorzitter

Toon Suermond

☎ 0416-334046

e-mail: t.suermond@tiscali.nl

secretaris

Didi Lindhout

☎ 071-3616156

e-mail: jend.lindhout@wxs.nl

penningmeester

Wouter van den Hoek

☎ 0318-618231

e-mail: wouter.vdhoek@chello.nl

lid A.C.

Ria Lammers

☎ 072-5126288

e-mail: rlammers@slachtofferhulp.nl

lid T.C.

Adri Verzijl

☎ 0111-461017

e-mail: adriverzijl@zonnet.nl

• **Activiteitencommissie:**

voorzitter

Ria Lammers

☎ 072-5126288

Toon Suermond

☎ 0416-334046

• **Redatiecommissie:**

voorzitter

Didi Lindhout

☎ 071-3616156

e-mail: jend.lindhout@wxs.nl

eindredactie

Jacob Dijkhuizen

☎ 0182-616127

e-mail: info@ichthusbos.nl

opmaak

Frans van den Berg

☎ 02-3772491

e-mail: fk.berg@hccnet.nl

• **Technische commissie:**

voorzitter

Adri Verzijl

☎ 0111-461017

leden

J. de Groot

☎ 046-4742474

J. van Doorn

☎ 0251-246123

Ad Meier

☎ 079-3311497

• **Secretariaat/ledenadministratie:**

Didi Lindhout

☎ 071-3616156

e-mail: jend.lindhout@wxs.nl

• **Archief SCN:**

Maartje Kruys

Molenlaan 186

3055 GJ Rotterdam

☎ 010-4181907

• **Advertenties en PR:**

Fons Wassing

☎ 0341-360638

e-mail: fons.wassing@net.hcc.nl

• **Postbank 4326091 S.C.N.**

Ariënsweg 27

6711 PE Ede

• **Lidmaatschap:**

€ 31,50 per jaar

€ 1,25 korting bij automatische incasso

INHOUD

- blz. 2 - **Woord van de voorzitter**
Van de bestuurstafel
 3 - **Van de redactie**
Van de secretaris
 4 - **Van de ledenadministratie**
 5 - **Solifer nieuws 2005**
 6 - **Wat mis ik nu?**
Beste allemaal
 7 - **Solifer-culinair en natuurrally in**
Corrèze Frankrijk (foto voorpagina)
 8 - **Rijvaardigheidsrally**
 9 - **Hemelvaartrally 2004**
 10 - **Primuspomp**
 11 - **TC-Het nieuwe caravantrekken**
 12 - **Alde 3000 boiler**
 13 - **Artikel Brabants Dagblad**
 14 - **Toiletreparatie**
Eventuele Noorwegenreis
Meivakantie!
 15 - **Paas/Lustrumrally**
Uitnodiging
 16 - **Agenda Rally's en Trefs**
Het weten waard
 17 - **Inschrijfkaarten**
 18 - **Verzendadres inschrijfkaarten**
 19 - **Activiteitenkalender**
Te koop
 20 - **Advertentie**

Inzenden van vragen, suggesties, tips, berichten en documentatie aan de

Technische Commissie:

Technische Commissie SCN

p/ A. Verzijl

Wilgenstraat 6

4325 GG Renesse

Inzenden van kopij, ingezonden stukken, verhalen van lezers, foto's e.d. bestemd voor het clubblad naar:

Jacob Dijkhuizen

Wilgenhorst 115

2742 H Waddinxveen

LETOP DE UITERSTE INZENDDATUM

Het volgende clubblad verschijnt:

Omsteeks 13 december 2004

Kopij inzenden, bij voorkeur zodra deze gereed is, doch in ieder geval **vóór 15 november 2004**

Selregels kopij clubblad

Kopij kan geschreven, getypt, op diskette of cd-rom ingeleverd worden.

Uw **Word-bestand en/of foto's** kunt u ook **-apart-** als bijlagen per e-mail zenden. Ook originele foto's kunt u insturen. Geef wel aan of deze geretourneerd moeten worden.

Het adres is: info@ichthusbos.nl

Wij gebruiken het programma **Word 2000** onder **Windows 98**. Ook een **WP-bestand** kan door ons verwerkt worden.

Woord van de Voorzitter

Gisteren zijn Jacqueline en ik uit Frankrijk teruggekomen en morgen rijden we weer naar Camping Flevostrand om aan de Solifer Rijvaardighedsrally deel te nemen. Er is dus maar een dag beschikbaar om de post na te kijken en dit woordje van de voorzitter te schrijven.

De grootste vakantiedrukke is weer bijna achter de rug en ik hoop dat iedereen van de verdiende rust genoten heeft en zonder schade aan de toch wel kostbare spullen thuis gekomen is.

Wijzelf hebben een prachtige vakantietijd achter ons. In juni zijn we met 22 deelnemers begonnen aan de Solifer Culinaire reis naar de Correze, waarvan u elders in deze uitgave een reisverslag van Piet en Lieneke ter Burg kunt lezen. Samen met Krijn en Gerie Breen hebben we Elly Gerbrands en Ria de Graaf, ieder met hun eigen caravan, tussen ons in door België, via de rondweg om Parijs naar Ligniere, iets boven de Loire gereden, waar we bij onze dochter een voor de beide dames extra verdiende rustdag genomen hebben. Vervolgens in een dag naar Liginac in de Correze gereden waarna de caravan gedurende de volgende twee weken niet meer van z'n plaats geweest is. Na deze weken van culinair genot, prachtig weer en mooie excursies, zijn we op dezelfde manier weer huiswaarts gereden. Alles is prima verlopen en ik wil nog eens mijn bewondering uitspreken over de moed die deze beide dames toch maar gehad hebben om deze tocht te ondernemen.

Zeven families hebben samen met Pim en Hetty Schouten de inmiddels welbekende Bergentref achter de rug. Deze keer hebben zij een week in Noord Italië en een week in het ruigere Zwitserland doorgebracht. Ik heb er al enkele enthousiaste verhalen over vernomen.

Eind augustus en begin september hebben Jacqueline en ik deelgenomen aan de 40^{ste} Ronde du Vin, een wijnrally die door de F.F.C.C. (de Franse Federatie voor Camping en Caravanning) in samenwerking met het Bureau voor Toerisme, in Dijon de hoofdstad van Bourgondië, georganiseerd was. Omdat we gehoord hadden dat deze Rally misschien voor de laatste keer gehouden zou worden, hadden we besloten in te schrijven. Onder stralende zonneshijn deden we mee aan de diverse activiteiten zoals: bezoeken aan wijngaarden en wijnkelders met de daarbij behorende proeverijen, kastelen en kloosters en een fokkerij van speciale honden waarmee men in een meute op de wilde zwijnen jacht gaat. Natuurlijk stonden er ook diverse etentjes en echte Franse picknicks op het programma. Helaas waren we de enige Solifer onder de vele nationaliteiten.



Een heel ander onderwerp wil ik graag onder uw aandacht brengen: In 2005 bestaat de Solifer Club Nederland 25

jaar. Een gebeurtenis die we natuurlijk niet ongemerkt voorbij kunnen laten gaan. Elders in deze uitgave staat een bericht van Ria Lammers, die namens de Activiteiten- en Lustrumcommissie hiervoor uw aandacht vraagt. In het laatste clubblad van dit jaar komt een inschrijfkaart en de nodige gegevens met betrekking tot een speciale Jubileumrally die we met Pasen willen houden. Graag zou ik u allen willen vragen om alvast deze datum in uw agenda te noteren. De Lustrumcommissie heeft er alles aan gedaan om dit Jubileum tot een onvergetelijke gebeurtenis te maken.

Op 15 januari 2005 staat weer onze inmiddels wel bekende Nieuwjaarsreceptie in Harfsen op het programma, waar u natuurlijk met uw Solifer een leuk weekend van kunt maken. Graag de bijgevoegde inschrijfkaart insturen of E-mailen.

Verder vindt u in deze uitgave het laatste nieuws van het Solifer front, ons toegestuurd door de familie Martens. Natuurlijk heeft u bij het lezen van dit clubblad als enthousiast en geïnteresseerd Solifer lid ondertussen al lang de stand met meerdere Solifer modellen op de jaarbeurs in Utrecht bezocht, en heeft u met eigen ogen al het nieuws wat van nu af aan uit de Zweedse fabriek in Dorotea komt, kunnen beoordelen.

Toon Suermondt

Van de bestuurstafel

In de kantine van camping Bergbad in Rhenen is er tijdens de Hemelvaartsrally een bestuursvergadering gehouden op 21 mei jl.

Ten eerste kwamen de financiële zaken ter tafel. De niet-betalers zijn benaderd door de secretaris.

De nieuwe directeur van de fabriek waar Polar en Solifer gemaakt worden is bij de firma Martens geweest. Hij heeft aangegeven zich meer op de Nederlandse markt te willen richten. Wanneer hij weer in Nederland is willen wij proberen als bestuur een afspraak met hem te maken.

De internetsite van de Soliferclub moet geactualiseerd worden. Aan de beheerder zal aangegeven worden wat er op de website gepubliceerd dient te worden.

Afspraken worden gemaakt ten aanzien van de Rijvaardighedsrally in september.

De rallykalender 2004/2005 wordt besproken evenals een aantal punten van de technische commissie.

Adri Verzijl geeft te kennen in 2005 het bestuur te willen verlaten na twee zittingsperiodes. Naar een vervanger zal op termijn uitgekeken worden.

Ten aanzien van de viering van het 25 jarig bestaan van de club zijn afspraken gemaakt. Een camping is vastgelegd een programma wordt opgesteld.

Didi Lindhout

Van de secretaris

De meesten van ons zullen inmiddels wel teruggekeerd zijn van hun "zomervakantie".

Voor de boeg hebben wij nog de herfstvakantie in Nijmegen/Groesbeek waarvan wij weer hopen te kunnen genieten.

Ik schrijf dit stukje nadat wij net teruggekomen zijn van de Rijvaardigheidsrally in Biddinghuizen/Lelystad.

Ik denk dat ik namens alle aanwezigen op kan merken dat dit een erg geslaagde activiteit is geweest. De organisatie was prima en alles verliep naar wens.

De ANWB-docenten waren erg te spreken over onze rijvaardigheid met de combinaties.

Velen van ons zullen de nieuwe modellen van Solifer gezien hebben op de jaarbeurs in Utrecht. Ik hoop dat de caravans die nu in Zweden gemaakt worden weer hun aftrek naar nieuwe kopers mogen vinden.

Zoals u in dit blad kunt lezen hebben wij behoorlijk wat nieuwe leden erbij gekregen de laatste periode. Ik denk dat wij als club daar erg blij mee moeten zijn.

Ook zijn er weer wat opzeggingen van leden, die soms al jarenlang lid waren, om diverse redenen. Ik hoop dat zij met veel plezier terug kunnen kijken op hun lidmaatschap van de Soliferclub.

Didi Lindhout

Van de redactie

Clubgenoten,

U hebt vast de weken al afgeteld. Wanneer rolt het Soliferblad weer eens in de bus? Immers, de grote vakantie is achter de rug en hopelijk hebt u allen een fijne tijd doorgebracht in binnen- of buitenland. Welnu, aan uw ongeduld is nu een eind gekomen. U heeft het blad in handen en er staan weer heel veel wetenswaardigheden in vermeld.

Nieuws van onze importeur, nieuwtjes uit de club en natuurlijk de rallyverslagen van dit tot nu toe succesvolle caravanjaar. Maar er staan ook weer de uitnodigingen in voor de komende activiteiten en informatie over de rally's in 2005.

Wanneer u in de KCK van oktober j.l. het verslag hebt gelezen over onze winterharde Solifer kunnen we best trots zijn op ons bezit. Letterlijk staat er: "Op knie, borst- en hoofdhoogte varieert de temperatuur tussen de 20 en 23 graden. Kortom, in de Solifer heerst een voor veel mensen aangename kamertemperatuur..."

Dit weten en ervaren wij natuurlijk allemaal, maar het is toch weer leuk om dit in zo'n kritisch blad te lezen. Wellicht levert dat straks weer een nieuw lid op...

De redactie wenst u ook een aangename tijd toe in uw caravan en we treffen elkaar misschien op de herfst rally.

Jacob Dijkhuizen

Van de ledenadministratie

Mutaties van 21/05/2004 tot en met 01/09/2004

Nieuwe leden:

200407 H.J. Geven Hofstraat 23 5721 BA Asten
200408 P.A. de Kam Hoofdweg 14 9796 PC Sint Annen
200409 L.C.M. van Hamond Charlie Parkerstraat 301311 PH Almere
200410 A. Wevers Burg. Ottenhoffstr. 446561 CM Groesbeek
200411 A. Meenink Prof. Talmweg 6 6957 AL Laag Soeren
200412 M.W. Basters Fazantenkamp 941 3607 EH Maarssen
200413 W. Poppes Groenhof 139 1352 AM Almere
200414 R.F. Veldhuijzen Raamstraat 2c 5831 AT Boxmeer
200415 J.J. Wuite Hoofdweg 6a 9616 TD Scharmer
200416 H. van Grootheest Kastanjelaan 27 6431 GL Hoensbroek
200417 R. Jansen Kortricklaan 27 8121 GD Olst
200418 M. Groenewoud Verkeersweg 19 3842 LD Harderwijk
200419 G.J. Dezentje Ter Pelkwijkpark 20 8011 SH Zwolle
200420 R.H.E. Rozendal Lange Veenteweg 43 1861 PA Ede
200421 C.J.F. Kuiper Haarpad 1 3451 AZ Vleuten

Lidmaatschap opgezegd per 01.01.2005:

200130 J.C. Bezemer Elzenhof 173 3363 HH Sliedrecht
199018 B.F. van Doornik Mosweg 16 8191 JN Wapenveld
200301 J. Otter Groot Ginkelseweg 2 6718 SL Ede
200220 F.A. van Straaten/S. Slotboom Rentmeesterslag 11 2805 EV Gouda
200311 J. Verhaar Molenvlietbrink 61 3448 HJ Woerden
182036 A. Vrolijk Westduinweg 47 2583 EB Den Haag
188016 J.H. Wannet Hogelandstraat 1b 4283 GJ Giessen
193005 F.G.H. van der Velden Frans Halslaan 5 5591 AD Heeze

Van laatstgenoemde familie ontving ik onderstaande brief:

Wegens aanschaf van een andere caravan willen wij bij deze ons lidmaatschap van de Soliferclub per 1.1.2005 opzeggen.

Wij danken alle bestuursleden en andere leden voor de gezellige rally's en evenementen die wij gedurende 12 jaar lidmaatschap hebben mogen meemaken. Dit speelde zeker een rol in de aanschaf van een nieuwe caravan, maar helaas zijn wij toch voor een ander merk gevallen namelijk KABE.

Nogmaals onze dank en veel clubgenoegens toegewenst, misschien tot ziens ooit ergens...
Trees en Frans van der Velden.

Opzeggen van het lidmaatschap kan alleen schriftelijk bij de secretaris en moet 3 maanden voor het begin van het nieuwe jaar plaatsvinden. In het vervolg wordt alleen een lidmaatschap aangegaan c.q. ingevoerd als nieuwe leden een machtiging afgeven voor het automatisch betalen van de contributie.

Wijzigingen die betrekking hebben op de in de ledenadministratie opgenomen gegevens graag doorgeven aan onderstaand adres. Zie hiervoor de ledenlijst toegevoegd aan clubblad 04-2. Wij stellen het zeer op prijs als u het e-mail adres aan de ledenadministratie doorgeeft, denk hierbij ook aan de wijzigingen.

Ledenadministratie Soliferclub Nederland
Willem van Beelenstraat 15
2202 XE Noordwijk
E-MAIL ; jend.lindhout@wxs.nl

SOLIFER NIEUWS 2005



Na een zeer succesvol 2004 blijft de basis voor de nieuwe modellen 2005 grotendeels ongewijzigd.

Aan de buitenzijde kleine wijzigingen zoals een nieuw design achterverlichting bumper en een bredere taillelijst. De toch al omvangrijke standaard uitrusting wordt voor het komende seizoen verder uitgebreid met spatlappen, lichtmetalen velgen, vers watertank, afvalwatertank en een groot Heki-2 dakluik. Nieuw bij de Artic 520 is de mogelijkheid om de reservewielhouder onder de caravan te monteren.

Het interieur ondergaat een kleine wijziging met nieuwe matzilver handgreepjes en spotlights, hetgeen een wat modernere uitstraling geeft. Er is keuze uit 4 mogelijke bekledingsvarianten, in een rode, groene, blauwe of beige combinatie.

Verder is er een nieuw bedieningspaneel met diverse niveaumeters en een radio/cd-speler/mp3 met afstandsbediening. De nieuwe buitendeur heeft een verbeterd deurslot en een instaphandgreep.

Kortom, weer voldoende nieuws om uw Solifer dealer weer eens een bezoek te brengen! De 2005 modellen zijn leverbaar vanaf september.



Wat mis ik nu?

Het is nu 6 maanden geleden dat ik het secretariaat van de SCN heb mogen overdragen aan Didi Lindhout. In die achterliggende periode heb ik met regelmaat aan de SCN gedacht, en dat niet alleen bij het meedoen aan een activiteit maar ook met het idee, waar zouden ze het nu weer over hebben binnen het bestuur en de commissies. Als je 6 jaar in de keuken hebt mogen kijken en werken weet je zo ongeveer wel waar een ieder mee bezig is, sta je niet meer in de keuken moet je wachten tot het eten op je bord komt. Als je dan ook nog, zoals ik nieuwsgierig ben uitgevallen valt dat zeker niet mee. Daar komt bij dat de overdracht naar Didi en de andere bestuursleden tijdig, compleet en naar mijn gevoel goed is uitgevoerd. Nadeel is dat ze je vervolgens ook niet meer nodig hebben. Hoewel sommige relaties, maar ook leden kennelijk niet weten dat er een wisseling van de wacht heeft plaatsgevonden en mij incidenteel nog wat stukken toesturen. Ik heb de vrijgekomen tijd nog niet ingevuld, denk daar nog even over na. Weet wel dat het 6 leuke en fijne jaren zijn geweest. Vanuit die ervaring kan ik u aanbevelen dat als het bestuur u vraagt om iets voor de SCN te gaan doen u ja zou kunnen (moeten) zeggen.

Jaap van der Torre lid SCN

Beste allemaal,



Bij deze willen wij jullie hartelijk bedanken voor jullie medeleven van de afgelopen periode.

Het doet ons goed zoveel telefoontjes, emails en kaarten van jullie te hebben ontvangen. Het was hartverwarmend.

Het herstel gaat gelukkig voorspoedig en hoop binnenkort weer met plezier aanwezig te zijn. Hopelijk alweer bij de herfsttrally.

Nogmaals bedankt en snel tot ziens!

Groet,

Geert en Ans Janssen

Solifer-culinair en natuurrally Corrèze Frankrijk 6 juni - 19 juni 2004

Stof en vuil zijn van onze caravan gewassen, maar de herinnering aan 2 weken Corrèze op camping Chez Pere Jules in Liginiaac blijft in ons geheugen gegrift. Het waren grandioze weken.

Wij vertrokken uit Nederland met gemengde gevoelens. Hoe zou het zijn om met een groep mee te gaan? Lukt het om 2 weken lang je aan de tijden te houden en mee te doen met georganiseerde activiteiten. Wij zijn individualisten en zoeken de dingen zelf wel uit.

Het culinaire gedeelte van deze reis sprak ons erg aan en heeft de doorslag gegeven om mee te gaan. En dat wij daar geen spijt van hebben zullen wij laten zien aan de hand van het onderstaand menu waarvan wij op een willekeurige avond op de camping hebben genoten.

Kir Royal.

De borreluurtjes en de diners op de camping begonnen altijd met een welkomstdrankje waarin een likeur wordt verwerkt om de eetlust op te wekken. Deze werden aangereikt door de medewerkers van de camping getooid met zwartwit geruite schort en alpinopet. Dit gebeurde in de stijlvol ingerichte stal van de oude boerderij of onder de appelbomen.



Salade Auvergnat.

De Auvergne lag dichtbij. We hebben deze streek mogen zien vanuit een toeristische trein (Gentiane Express) die op meerdere stations op ons bleef staan wachten als we likeur van gentianen gingen proeven of een door het personeel van de camping verzorgde picknick in het park kregen aangeboden. De puzzelrit (met auto) ging ook door het vulkanalandschap van de Auvergne tot over de Puy de Marie, waar boven op de pas voor de ravitaillering werd gezorgd. Op de grens van de Auvergne met de Corrèze ligt in de diepte de Dordogne, waar we op oorspronkelijke boten (Gabares) al varende uit-

leg kregen over de gevaarlijke boottochten van de mensen uit deze streek naar zelfs Bordeaux. De boot werd dan als brandhout verkocht want je kon er niet mee stroomopwaarts varen.



Confit de canard.
Pôlée paysanne.

De eend was heerlijk.

Gelukkig liepen de volgende dag nog evenveel eenden op de camping rond als andere dagen.

De beestenboel bestond ook nog uit 2 ezels met babyezel, een paar katten, krekels en kikkers.

Marjan (Nederlandse maar vele jaren woonachtig in Liginiaac) had al haar liefde voor de regionale keuken in dit gerecht gelegd. Maar dezelfde Marjan was ook weer present bij de bustochten om ons o.a. rond te leiden door de stallen en renbaan van Chateau de Pompadour. Een mooi kasteel waar de prachtigste Arab/Anglo paarden worden gefokt.

Fromage.

Een onderdeel van de diners maar ook tijdens het borreluurtje kregen we kaas met stokbrood. We hebben op één van de excursiedagen gezien op welke manier kaas wordt gemaakt. Voor de liefhebbers, blue d'Auvergne is ook in Nederland te koop. Het middeleeuws stadje Salers is de moeite waard om een paar uur door te brengen. Het was een onderdeel van de puzzelrit en daardoor hadden we te weinig tijd om het goed te bekijken. Door de puzzelrit hebben wij een goede indruk gekregen van de omgeving.

Vésuve.

Dit is een nagerecht bestaande uit lange vingers gedrenkt in rum met vruchten, eiwit en slagroom, kort gegrilleerd en al flamberend binnengebracht. Het streefde onze tong.

De tuin bij de camping leverde veel van de ingrediënten voor de diners. Veel tijd werd besteed aan de verzorging van bloemen en planten die in allerlei bakken en potten rondom de boerderij waren neergezet.

Café et liqueur.

Elke lunch of diner eindigde met café en soms een likeurtje erbij. Zo ook de lunch op de laatste excursiedag in Bort les Orques waar we een rondvaart over het stuwmeer hebben gemaakt, een bezoek brachten aan chateau de Val, een 15^e eeuwse kasteel, en aan het natuurwonder waaraan Bort les Orques (orgelpijpen) zijn naam heeft te danken. Tijdens het bezoek aan het leerlooiermuseum heeft Toon met veel deskundigheid het één en ander over het bewerken van leer verteld.



Vin du pays français.

Omdat wij als God in Frankrijk leefden (du vin, du pain et du boursin) en de wijn rijkelijk vloeide tijdens deze dagen, waren we erg alert op ons gewicht. Op de rustdagen werd er dan ook gewandeld, gefietst (de omgeving is erg mooi en rustig), gezwommen in het stuwmeer, gesport (onder leiding van Annie) en van 18.00 – 19.00 uur jeu de boules gespeeld (georganiseerd door Ton en Els). Enkele leden van de club gingen mee met een tocht op een Quad. Dat is een motor op vier wielen. Dat het niet ongevaarlijk was bleek na elke tocht. De tochten leverden twee geblesseerden op. De één kon toe met poliklinische hulp de ander werd pas na 2 dagen uit het ziekenhuis ontslagen. Het had nog wel gekker af kunnen lopen.

De culinaire weken werden afgesloten met een koud buffet.

Marijke, Rob en hun medewerkers Marjan, Josefine, Hans, Piroška en Dominique hadden opnieuw iets heerlijk gemaakt. Geweldig wat dit clubje met elkaar heeft gepresteerd. We hebben heimwee naar jullie kookkunsten en komen vast en zeker nog eens terug.

Toen wij thuis op de weegschaal stonden zagen we tot onze verbazing dat we samen 4 kilo waren afgevallen. Geweldig toch.

Vive la France
Vive la camping Chez Pere Jules.

Piet en Lineke ter Burg.

RIJVAARDIGHEIDSRALLY

10-12 september 2004

Een persoonlijke impressie

Toen deze activiteit werd afgekondigd zei mijn wederhelft: “Anne dit is iets voor jou: moet je doen, en als jij niet wilt staat er wel een dochter klaar om je plaats in te nemen”.

Maar natuurlijk ging ik er zelf voor. Omdat het 8 jaar geleden was dat ik voor het laatst met een aanhanger (vouwwagen) achter de auto had gereden, vond ik het plezieriger eerst wat aan bijscholing te doen.

Tenslotte is een caravan een paar maatjes groter. Dus heb ik als voorbereiding op de rally een 3-uur durende rijles genomen. Er waren verschillen, de kar van de rijsschool was 1,90 meter breed, inclusief dissel globaal 5,5 meter lang en een dubbelasser. En de auto ervoor had dubbele bediening. Maar een ander persoon (i.c. een vrouwelijke instructeur) dan mijn echtgenoot zei mij wat te doen teneinde verantwoord met zo’n combinatie te rijden. Ik had aangegeven dat achteruit rijden met een losse auto nu niet bepaald m’n sterkste kant is, laat staan met “iets” er achter. Dus ook dit onderdeel alvast voor-geoeffend.

Vrijdag 10 september heb ik de caravan niet onze woonwijk uitgereden, maar later wel het stuur overgenomen. En wat bleek: vooruit rijden met auto en caravan ging goed. De caravan op de plaats zetten heb ik aan Henk overgelaten.

Ter plaatse bleek dat voor de rijvaardigheidsrally 30 teams waren aangemeld, dus 15 teams waren ’s zaterdagsmorgens aan de beurt en de rest ’s middags. Zaterdagmorgen extreem vroeg uit de veren, want we moesten om 7.45 van de camping vertrekken. De training begon dus tijdig want ’s middags waren de anderen aan de beurt.

En toch maar even apart vermelden: ’s morgens werden de 15 teams vertegenwoordigd door 10 dames en 5 heren. En ook ’s middags waren de vrouwen in de meerderheid. Over doorbreking van rolpatronen gesproken!

Eerst kwam de theorie aan de orde zoals: bandenspanning (≥ 4 atm), kogeldruk, belading, max. laadgewicht. Daarna de praktijk. Per 3 equipes was er één instructeur. Nagenoeg alle opzetspiegels stonden fout en waren verticaal gericht i.p.v. horizontaal (breed achteruit zien) en werden op aanwijzing van de chauffeur goed gezet.

Zo ook de autospiegels.

En toen begon het echte werk. Om de beurt, zodat je ook kon zien wat een ander deed.

Recht achteruit rijden, en hoe corrigeer je als je toch “uit” de lijn gaat.

Rondje rijden vooruit met een minimale draaicirkel en hetzelfde rondje achteruit.

En tot slot: achteruit rijden en de hoek om.

Gelukkig was er tussendoor ook nog een keer koffie of thee.

Verder werden al pratende weg, andere tips gegeven zoals hoe hoog of juist niet al te hoog, moet het neus wiel worden opgedraaid; de losbreekkabel voor de noodrem moest echt anders worden bevestigd. Terug naar de camping werden de meeste caravans teruggebracht door de vrouwen!

En hoe nu verder: ik zal toch wat vaker achter het stuur gaan zitten als de caravan aangekoppeld is, want je moet blijven oefenen.

's Zondags terug naar huis heb ik niet gereden: je moet niet overdrijven tenslotte. Maar de spiegels werden natuurlijk wel weer in de foute stand gezet door Henk, want "ik zie het voordeel niet".



Tot slot: ik vind deze rijvaardigheidsrally een prima initiatief van de club en goed georganiseerd door Adri en Wouter i.s.m. de ANWB. Alle deelnemers hadden de ervaring er iets (of wat meer) van geleerd te hebben. En dan het emancipatoire effect: meer vrouwen achter het stuur als er een Solifer langsrijdt.

Anne Griffioen.

HEMELVAARTRALLY 2004

"Hoe pijnig ik de Solifer leden af!"

Onder regie van Anne en Henk Griffioen en hond.

Woensdag kwamen wij aan bij de camping Bergbad in Rhenen. Wij wilden ons aanmelden, maar de camping-mevrouw kwam naar ons toe en heette ons welkom op haar camping. Wij waren lichtelijk verbaasd, kregen de sleutel voor de waterkraan en zij vertelde ons de route naar de Soliferclub. Het begin was dus al leuk.

Wij reden de ingang in van ons terrein en werden welkom geheten door Anne en Henk.

We waren blij dat wij het gered hadden om hun te vinden; wij kregen het programmablad voor de komende dagen, geen koffie, want de één na de ander kwam binnen rijden. Toon, de voorzitter en weg-zetter, bracht ons naar onze plek. Wij stonden voor een groot deel achter elkaar, met een ruimte van twee meter tussen de caravans.

Als onze buurman de portopotti gebruikte, kon ik doorspoelen.

De opening was om negen uur in het Paviljoen Bergbad met een borrel en een hapje, dit was gedaan in de hoop dat iedereen binnen zou zijn. Trouwens die tijd is beter dan zeven uur met koffie, want dan is het bij de Soliferclub eigen koffie drinken en weg wezen; nu was het zeer gezellig, en in de late uren gingen wij terug naar de caravan.

Donderdag begon met trimmen; wij hebben ons nog eens omgedraaid in bed. Elf uur aantreden voor de fietstocht, die ging door de Gelderse Vallei en de Utrechtse Heuvelrug. Bij de start op de camping liet mijn zadel het afweten; ik viel, nadat ik Jacqueline eerst in de heg had gedrukt, van mijn fiets, ketting eraf en wij terug naar de caravan. Daar heeft Danny de boel weer in orde gebracht, en zijn wij op eigen houtje op pad gegaan in de hoop dat wij de rest van de fietsgroep terug zouden vinden. Drie uur zijn wij aan het fietsen geweest door de prachtige bossen van Staatsbosbeheer, ergens hebben wij pannenkoek met spek gegeten, en wij kwamen goed moe terug zonder de fietsgroep gevonden te hebben. Hier kregen wij morele steun van iedereen voor de volgende dagen. Vrijdag was er een stadswandeling in Rhenen; weer verzamelen bij de vlaggenmast voor de fietstocht, maar voor alle zekerheid hebben wij de auto genomen.

Rhenen is een oud, gemoedelijk stadje dat in 1256 zijn stadsrechten heeft gekregen. Het ligt langs de Rijn aan de grens van Utrecht en Gelderland; aan de andere kant van de Rijn is Kesteren in Gelderland. Rhenen heeft de nodige trammelant door de eeuwen heen gehad en is drie keer opnieuw opgebouwd. Dezelfde ellende heeft ook de monumentale Cuneratoren ondervonden.

Zaterdag weer aantreden om 10.30 uur bij de vlaggenmast voor een fietstocht naar de Blaauwe Kamer. Nu zijn wij weer mee gaan fietsen via Veenendaal, langs de Grift en Heimerstein, en de nodige geheime weggetjes binnendoor. Wij gingen met de wind mee als een fluitje van een cent, alleen op bredere wegen had ik af en toe last van die kapitalistische auto's die vlak langs je heen rijden. De Blaauwe Kamer is een natuurgebied; niet fietsen, geen honden, alleen lopen was het parool. Hier hebben wij met elkaar koffie gedronken en iets gegeten, hierna maakten wij ons allemaal klaar voor de tocht naar het Eremonument en het kerkhof op de Grebbeberg, waar in de tweede wereldoorlog heftig is gevochten tegen de Duitsers in een ongelijke strijd. Eerst was het richting Rhenen en nu hadden wij de wind tegen. Het fietsen ging al iets moeilijker, plotseling linksaf, en daar stonden wij voor het fietspad naar de Col de Grebbe, 7.6%; halverwege zijn wij gaan lopen en boven werden wij opgevangen door Henk. Wij vonden de erebegravingplaats en de diavoorstelling zeer indrukwekkend. Eén van de fietsgroepen is buiten blijven wachten, en waarom: 'Dit is het zinloos geweld, men is vergeten met elkaar te praten, kijk maar naar Israël en Irak'. Ik was even stil maar hij had gelijk.



Terug naar beneden ging ik met de fiets steeds sneller en had ik last van ijsafzetting, maar eenmaal beneden ging het linksaf en zwaar tegen de wind. Gelukkig gingen er twee fietsers vlak voor mij rijden om de wind op te vangen, en kwam ik licht afgepijnd op de camping terug. Lopen ging moeilijk, ik had last van mijn knieën.

Om 19.00 uur zijn wij gezamenlijk gaan eten in het paviljoen, heel gezellig; velen om mij heen waren ook doodmoe van de fietstocht.

Het weer was de eerste twee dagen warm met zon, later werd het koeler met 's nachts af en toe een fikse bui.

Het voordeel van dicht op elkaar staan, is het sociale contact. Neem nou een opa en oma, hun dochter kwam met haar kleine dochter. Opa lag op de grond te spelen met het kleinkind; de shelter werd opgezet, hij sliep er in met zijn vrouw, en de dochter met kind in de caravan. Ook zagen wij een vader, die vrijdag met een nieuw wagentje terug op de camping kwam voor de hond. Hond Flo, een labrador, weigerde om er in te gaan. Flo heeft alle

snoepjes lekker opgegeten, maar instappen in het wagentje, ho maar; slimme hond, baasje heeft ook een keer de caravan niet goed vastgemaakt, en nou moest hij in die huifkar achter een fiets, voor geen prijs!

Anne en Henk Griffioen hebben bij iedere caravan een bezoekje gebracht; de organisatie was voorbeeldig en het liep gesmeerd. Wij hebben een gezellige SOLIFER Hemelvaart 2004 gehad.

Jacqueline en Henny Beckmann.

Primuspomp

Sinds 1983 hebben wij een Solifer met de daarbij behorende Primusverwarming. Bij de eerste Solifer Artic 45T hebben wij alleen uit voorzorg een keer een nieuwe gloeibougie geplaatst, bij de tweede Solifer 510 een kleine clickson vervangen, maar verder eigenlijk nooit grote problemen gehad. Sinds 4 jaar hebben wij een S4 met de Primus 2490 kachel.

Tijdens de culinaire rally in Frankrijk begon de pomp te ratelen en de ketel te ploffen. Volgens alle experts die erbij zijn geweest moest het of aan de pomp of aan de blackbox liggen. Gelukkig heeft Jan de Groot van de technische commissie, aldaar ook aanwezig, verteld dat de pomp uit een motorgedeelte en een schoepje met magneet bestaat, dus bij thuiskomst zijn de slangen afgeklemd en de pomp verwijderd. Na het openmaken bleek inderdaad dat het magneetblokje gescheurd was, dus is er gebeld en gemaïld naar verschillende Soliferdealers. Allen hadden een complete pomp op voorraad (128 euro) maar een los deel waar het schoepje in zit was niet te verkrijgen.

Via Martens is ook nog gevraagd wat er aan garantie of korting voor SCN-leden beschikbaar is, maar dat waren oude afspraken met Frans de Witte en gelden in het geheel niet meer.

Doorgezocht op internet kwam ik tot de conclusie dat Primus inmiddels door Alde was overgenomen en dat KIP uit Hoogeveen de importeur was.

Via een KIP-dealer in onze buurt (Heinkenszand) kon ik echter wel een los onderdeel krijgen, kosten 38 euro. Scheelde toch even 90 euro.

Jan Kranendonk



Mama, waar staat onze caravan?

Technische commissie

Het nieuwe caravantrekken

Een aantal maanden geleden werd het zogenaamde nieuwe rijden geïntroduceerd. De basis van deze rijstijl van de 21^e eeuw vormt een bijna ultieme combinatie van optimale veiligheid, brandstofbesparing en emissie.

Zo ook zou deze rijstijl optimaal aansluiten bij de moderne automobielen, die tegenwoordig vaak standaard is uitgerust met brandstofinjectie, motormanagementsystemen, een vijfde cq. zesde versnelling en meer vermogen.

Dat al deze voordelen ook van toepassing zijn op het rijden met een caravan moge duidelijk zijn.

Bij het Nieuwe Caravantrekken moet u rekening houden met de volgende aanbevelingen t.w.:

1. Schakel bij lage toeren zo snel mogelijk naar een zo hoog mogelijke versnelling. U voldoet aan die "eis" door het juiste evenwicht te vinden tussen de hoogte van de versnelling en het laagste toerental waarbij de auto de caravan nog lekker trekt.
2. Trap voor het realiseren van die ideale situatie het gaspedaal snel en doortastend in. Het gaat er daarbij om dat u normaal met het verkeer kunt meekomen.

3. Probeer de hoge versnelling zo lang mogelijk in stand te houden. Schakel dus niet te snel terug en rem niet alleen zo laat mogelijk, maar ook zo min mogelijk en laat de auto-caravancombinatie zo lang mogelijk uitrollen.
4. Het is daarbij van het grootste belang dat u de banden van zowel de auto als de caravan, inclusief de reserveband, met enige regelmaat controleert op de vereiste spanning. Banden die niet op de juiste spanning zijn gebracht verhogen het brandstofverbruik. Bovendien slijten ze veel harder en zorgen ze voor een oncomfortabel weggedrag.
5. Tegenwoordig beschikken veel auto's over zogenaamde brandstofbesparende accessoires als boordcomputer en cruisecontrole. Gebruik die apparaten!! Cruisecontrole b.v. helpt u een gelijkmatige snelheid te handhaven, dat scheelt brandstof, zo ook maakt het het rijden een stuk minder vermoeiend.
6. Een boordcomputer verschaft u onderweg de meest uiteenlopende informatie o.a. van het brandstofverbruik tijdens de rit.

Adri Verzijl, namens de TC.

Bron: Knaus Kick Online

ALDE 3000 boiler

Daar wij nu al bijna twee jaar worden geconfronteerd met een nieuw verwarmingssysteem in onze caravan, wil ik een start maken u via de TC te informeren over het functioneren van de boiler.

Hierbij vindt u een algemene beschrijving van de boiler, zoals vermogen, functionaliteit, warmte-integratie etc. Zo ook hierbij een doorsnedetekening met de vitale aansluitingen.

Kijk voor meer informatie op de website van Alde: www.alde.se

Adri Verzijl, namens de TC.



3:0 Informatie over de Compact 3000

De constructie van de boiler

De boiler bestaat uit drie excentrisch gemonteerde buizen. De binnenste buis is de warmtewisselaar die van geperst aluminium is gemaakt. Eromheen bevindt zich het vloeistofreservoir voor het verwarmingssysteem dat een mengsel van 40% glycol bevat. Buiten het reservoir bevindt zich de waterverwarmer die voor vers water is bedoeld. De twee buitenste buizen en de uiteinden en verbindingen zijn van roestvrij staal gemaakt.

De warmtewisselaar is door middel van een U-vormig keerschot in twee helften verdeeld. De brander is in de bovenste helft geplaatst die de verbrandingsruimte vormt. Het keerschot leidt de rookgassen terug in het onderste deel van de sectie dat het convectiegedeelte vormt.

De behuizing van de brander bevindt zich aan het einde van de warmtewisselaar. Deze bestaat uit een ventilator, een brander, een elektromagnetische klep met een ingebouwde reduceerklep en inlaat- en uitlaatverbindingen. Via de binnenste buis gaan de rookgassen naar buiten en rondom de buitenste buis komt de inlaatlucht binnen. De rookgassen verlaten het voertuig via een schoorsteen die op het dak is gemonteerd of via een schoorsteen door de wand. De inlaatlucht is ook op dezelfde schoorsteen aangesloten (perstrek en zuigtrek).

Boven in het vloeistofreservoir zijn twee elektrische elementen geplaatst. Deze hebben een vermogen van 1+1 kW of 1+2 kW (afhankelijk van het model). Ze zijn als één eenheid gemonteerd in een uitzetbare rubberen plug.

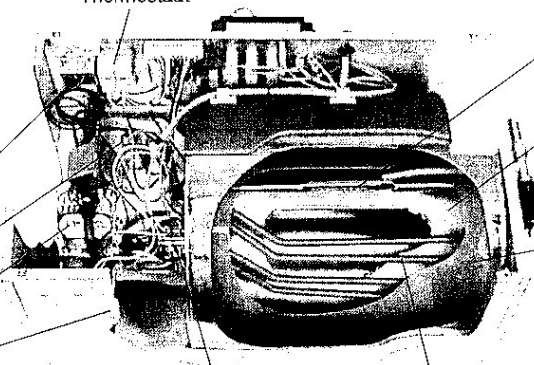
Beveiliging tegen oververhitting

Ventilator

Elektromagnetische gasklep

Drukschakelaar

Thermostaat



Gasbrander

Element

De werking van de boiler

Als de kamerthermostaat om warmte vraagt, met andere woorden, als de temperatuur in het voertuig lager is dan de ingestelde kamertemperatuur, gaat de circulatiepomp draaien. Vervolgens gaat de vloeistof in het verwarmingssysteem circuleren en komt er koude vloeistof in de boiler. De bedrijfsthermostaat van de boiler voelt dat de temperatuur van de vloeistof te laag is. Er gaat een signaal naar de ventilator die gaat draaien. Als de druk hoog genoeg is voor de drukschakelaar gaat er een signaal naar het kastje met elektronica waardoor de ontstekingsvonk wordt geactiveerd. De elektromagnetische klep voor het gas gaat open. De brander gaat aan en verwarmt de vloeistof die in het systeem circuleert. Als de temperatuur in het voertuig is gestegen tot de temperatuur die op de kamerthermostaat is ingesteld, stopt de circulatiepomp. De bedrijfsthermostaat voelt dat de vloeistof de juiste temperatuur heeft bereikt en de boiler gaat uit. Als de temperatuur van de vloeistof een paar graden is gedaald, gaat de boiler weer aan. Zo is er altijd verwarmde vloeistof als de kamerthermostaat om water vraagt en wordt het verse water in de waterverwarmer altijd verwarmd.

De elektrische verwarming werkt op dezelfde manier, maar het signaal van de bedrijfsthermostaat gaat naar het relais dat de elektrische elementen start.

3:1 Technische gegevens

Afmetingen:	Hoogte	Breedte
Diepte		
Afmetingen boiler:	300mm	345mm 490mm
Min. benodigde ruimte:	300mm	400mm 550mm
Gewicht: 15,8 kg		

Gas:

Druk: I_{3s} 28-30/37 mbar, $I_{3B/F}$ 30 mbar, $I_{3B/F}$ 50 mbar

Vermogen met propaan: 5,2 kW

Vermogen met butaan: 6,0 kW

Verbruik met propaan: 380 g/u

Verbruik met butaan: 430 g/u

Vloeistofvolume / Druk:

Vloeistofvolume radiatorwater: 4,1 liter

Vloeistofvolume vers water: 8,4 liter

Max. druk radiatorwater: 0,5 bar

Max. druk vers water: 3,0 bar

230 V ~

Elektrisch vermogen (2 kW): 1050 + 1050 W

Elektrisch vermogen (3 kW): 1050 + 2100 W

12 V gelijkstroom

Stroomverbruik: 1 amp (max)

Zekering: 2 amp

Toiletreparatie

Solifer 540 DL, elektrische storing. Waterpomp voor speelwater wil niet draaien.

Alle zekeringen zijn heel. Onder de linkerachterbank komt de voeding en de massa aan zoals het hoort. Beide aansluitingen zijn in orde. Massadraad met Ohmmeter gemeten naar de massa van de accu, ok. Voeding gemeten met voltmeter over beide draden, ok. Probleem moest dus in het toilet zelf zitten. Schakelaar in draaiknop?



Pomp zelf defect? Microswitch ? Meten is weten !

Eerst even wat ruimte maken. Deur van toilet-ruimte met stuk wand, inclusief traptreden, verwijderd. Bleken maar enkele schroeven, viel mee. Afdekpaneel aan de zijkant van het

toilet gedemonteerd. (In de veronderstelling dat het complete toilet niet gedemonteerd behoefde te worden).

Wel even de lamp erbij. Goed kunnen zien wat je doet is belangrijk.

Het toilet moest gedeeld worden dus moest het toilet compleet gedemonteerd worden.

Voedingskabelstekker en massakabelstekker losmaken onder de linkerachterbank en compleet toilet voorzichtig verticaal omhoog tillen en vervolgens uit de caravan tillen.

Zoals je kunt zien wordt er binnen grondig schoongemaakt nu je er toch goed bij kunt ! (Dit schoonmaken wel uitbesteed aan de andere familieleden zoals je ziet, technuten hebben daar natuurlijk geen tijd voor.....;-).

Alle schroefjes losdraaien, pas op, niet in het gras laten vallen.



Je kunt er lastig bij. Als je ze allemaal los hebt gedraaid valt het toilet in twee helften uiteen.

De microswitch bleek defect. Hij zorgt ervoor dat de pomp niet kan draaien als de tank verwijderd is. Microswitch gedemonteerd, schoongemaakt en ingespoten

met contactspray. Toilet weer inbouwen, deur en wand er weer in en klaar is Kees (of in dit geval Johan).

Johan van Doorn.

Eventuele Noorwegenreis 2005

Onze geplande Noorwegenreis in combinatie met deelname aan de Solifer Interrally 2005 in Noorwegen kan wegens problemen binnen de Noorse Solifer Club helaas niet in deze vorm doorgaan. De zittende voorzitter van de Noorse club heeft een functie als verkoopleider van Solifer in Noorwegen gekregen en is van mening dat deze baan niet goed met het voorzitterschap van de club (waarvan de leden dus zijn klanten zijn geworden), is te combineren. Een opvolger is nog niet gevonden en er schijnt ook niemand bereid te zijn, de werkzaamheden die voor de organisatie van een Interrally nu eenmaal op je afkomen, ter hand te willen nemen.

De laatste tijd hebben meerdere clubleden mij benaderd met het verzoek om toch een Noorwegenreis (dan maar zonder Interrally) te organiseren. Om een indruk te krijgen om hoeveel deelnemers het mogelijk zal gaan, vraag ik iedereen, die serieuze belangstelling heeft om deze reis mee te maken, op korte termijn de voorlopige aanmeldingskaart achter in dit clubblad in te sturen of te E-mailen. Doordat de Noren mij al geruime tijd met hun informatie aan het lijntje hebben gehouden, is veel tijd voor organisatie van zo'n reis verloren gegaan, daarom mijn verzoek mij zo snel mogelijk te antwoorden.

Toon Suermondt.

Meivakantie!

Vanaf 30 april tot en met 16 mei 2005 (dat is inclusief Hemelvaart en Pinksteren) willen wij, de families Beckmann en Dijkhuizen, voor de Soliferleden een rally organiseren midden in het Groene Hart van Nederland. Ook wel de achtertuin van de Randstad genoemd. Een afwisselend polderlandschap tussen de grote steden Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht. Ontstaan door verveining en turfwinning is het nu een waardevol stukje natuur met oude veenweidegebieden en karakteristieke Oudhollandse stadjes en dorpen, doorsneden door sloten en rivieren. Divers is het Groene Hart dus zeker: historische steden voor de cultuurliefhebber, talrijke plassen, meren en rivieren voor de watersporter, leuke attractieparken voor de kinderen en voldoende mogelijkheden voor de actieve fietser of wandelaar.

Vooral de stad Gouda zal een belangrijke rol vervullen, evenals de prachtige omgeving met zijn oer-Hollands landschap.

We hebben dichtbij de stad een eenvoudige en goeddelijke camping gevonden in Haastrecht. De bus stopt vlakbij de camping en met fiets zit je zo in de stad. Er zijn schitterende fietstochten te maken en historische stadjes als Schoonhoven en Oudewater, liggen om de hoek. Ook het riviertje de

Vlist en de meren in dit Zuid-Hollandse landschap zijn meer dan een bezoekje waard. In een nummer van de KCK (maart 2003) stond deze Gouden tip: op de fiets naar Haastrecht (vanuit Schoonhoven) en dan per kano de Vlist afzakken, dat is pas vakantie! De historische Oudhollandse binnenstad



Kaarsjesavond in Gouda

van Gouda biedt goede mogelijkheden voor verschillende stadswandelingen. Beroemd is de stad door het sprookjesachtige stadhuis en de langste kruiskerk van Nederland, de Sint-Janskerk met zijn gebrandschilderde 'Goudse Glazen'.

We gaan natuurlijk niet al de dagen voor u invullen. We zorgen ervoor dat u voldoende gelegenheid krijgt om zelf uw dag in te vullen, maar hebben wel veel tips voor u in petto!

In het volgende blad hopen we u meer bijzonderheden te kunnen vertellen. Maar... u kunt alvast in uw caravankalender deze datum invullen.

Namens de families,
Jacob Dijkhuizen.

uit. Wij hopen dat ook de leden die (bijna) nooit op rally's komen van de partij zullen zijn. Wellicht is het een goed moment de club op die manier beter te leren kennen. Ook al uw kinderen die in het verleden mee kampeerden zijn van harte uitgenodigd. Misschien een mooie gelegenheid om een leuke tweedehands Solifer te kopen en zich als nieuwe generatie definitief aan te melden. Mocht dit laatste niet lukken dan zijn ook tenten en eventueel een ander merk caravan in dit uitzonderlijk geval welkom.

Door de prachtige omgeving van de camping was het niet zo moeilijk om een aantrekkelijk dagprogramma te kiezen. Wij zullen gezamenlijk de Hoge Veluwe gaan ontdekken en voor een alternatief vervoer wordt gezorgd.

Op loopafstand van de camping ligt de accommodatie waar op zaterdagavond de feestavond zal plaats vinden en zondagavond willen wij daar met zijn allen gaan dineren. Voor de feestavond zijn wij op zoek naar leden die niet schromen om iets van zichzelf te laten horen of zien. Wij stellen ons voor dat u bijvoorbeeld een leuke anekdote kunt vertellen vanuit de beginjaren en wellicht zijn er wel verborgen talenten onder de leden die meer in hun mars hebben dan praten over, en kamperen met een Solifer. Zingen, dansen, muziek maken of één of andere act opvoeren in principe moet er van alles mogelijk zijn. Filosofer eens met uw omgeving of met één van de commissie leden als u twijfelt over een idee. Misschien heeft u een idee waar meer mensen bij nodig zijn, ik weet zeker dat die dan ook te vinden zijn. (Zelf ben ik bijvoorbeeld wel te porren voor iets leuks). In het eerst- volgend clubblad zult u de inschrijfkaart vinden met het daarbij horende financiële plaatje. Vanuit de clubkas zal er flink worden bijgedragen aan alle kosten en dat betekent dat er naast de kampeerkosten en het diner voor ieder lid (twee personen) weinig extra kosten bij zullen komen. Voor alle andere belangstellenden zal worden uitgegaan van reëel gemaakte kosten en dat betekent dat mensen om die reden niet zouden hoeven weg te blijven. Met andere woorden reserveer de datum en vertel het ook aan uw kinderen.

Namens de lustrumcommissie.
Ria Lammers

Paas/Lustrumrally 2005

Vrijdag 25 t/m maandag 28 maart



Het 25 jarig jubileum van onze club hopen wij met een zo groot mogelijk aantal leden te vieren. Op de camping in Hoenderloo is voldoende ruimte en wij nodigen dan ook iedereen van harte

Uitnodiging

Het bestuur nodigt alle leden, donateurs en dealers uit voor een **nieuwjaarsreceptie** op zaterdag 15 januari 2005.

In de kantine van Camping Harfsen hopen wij u om 15.00 uur te ontvangen. Aansluitend kunt u inschrijven voor een gezamenlijke stampot maaltijd. Bijgaand vindt u een inschrijfkaart. De kosten van deze maaltijd bedragen € 13,50 per persoon. U kunt dan kiezen uit twee soorten stampot en vlees en het is inclusief een glas wijn en koffie.

Route naar de camping:

Rijdend op de A1 neemt u de afslag 23. Onder bij de stoplichten links. Bij de volgende stoplichten (na ± 200 meter) links richting Laren/Lochem. Deze weg (7 km) volgen, dan voorbij de fietsenhandel bij bord Camping Harfsen linksaf.

Agenda Rally's en Trefs

Dit clubblad zult u vlak voor de herfst rally hebben ontvangen. Begin september waren er 30 inschrijvingen voor de rally en alles was op dat moment goed voorbereid. Of wij uiteindelijk met meer equipes in week 43 zullen kamperen is bij het typen van deze kopij nog de vraag. Ik ben benieuwd hoeveel late inschrijvingen er nog volgden. Ik begin de agenda dan ook met de eerst volgende activiteit.

Nieuwjaarsref

Vrijdag 14 t/m zondag 16 januari 2005.
Elders in het blad vind u de uitnodiging en de inschrijfkart voor de nieuwjaarsbijeenkomst. De camping Natuurbad Harfsen nodigt u van harte uit om met uw caravan het hele weekend te komen "onthaasten". Na afloop van de receptie op zaterdag kunt u meedoen aan de stampot maaltijd. U moet zich daarvoor wel via de kaart even aanmelden. De kosten voor de maaltijd zijn € 13,50 inclusief een glas wijn en koffie. Het succes van de voorgaande jaren waarop het weekend en de receptie is ingevuld maakt dat wij voor eenzelfde invulling hebben gekozen.

Paas/Lustrumrally

Vrijdag 25 t/m maandag 28 maart.



Elders in dit blad kunt u meer lezen over dit weekend en in het volgend clubblad zult u alles gaan vinden over inschrijvingen en de kosten. Wij hopen van harte dat er voor die tijd vanuit de leden reacties komen waarmee de feestavond zou kunnen worden opgeleukt. (Sorry voor dit vreselijk woord, maar opvrolijk is het ook niet omdat ik er vanuit ga dat wij dan natuurlijk hartstikke vrolijk zijn en op- of invullen hoeft ook niet want wij zorgen voor prima muziek, toevoegen dat zou wellicht beter passen, maar goed het staat er nu eenmaal al zo). Dus noteer de data en zegt het voort aan uw kinderen, die het misschien wel erg leuk vinden om hun vroegere vrienden weer tegen te komen.

Ledenvergadering

Zondag 10 april 2005.

De ledenvergadering staat dit keer op zondag gepland. In het volgend blad wordt u geïnformeerd over juiste plaats en tijd en natuurlijk is er dan ook de mogelijkheid om een heel weekend met de caravan te komen.

Hemelvaart en Pinksteren

Zaterdag 30 april t/m maandag 16 mei.

Ja u leest het goed dit wordt niet zomaar alleen een Hemelvaart weekend (van 4 tot 8 mei) maar aangezien de scholen dan tot en met de Pinksteren vrij hebben (en daarmee ook de leerkrachten) is er voor gekozen deze periode aan elkaar te koppelen. De aanzet hiertoe gaven de families Dijkhuizen en Beckman die voor deze periode samen een programma willen gaan maken. Hoe dit er zal gaan uitzien is voor mij nu nog even de vraag, maar zo vooruitstrevend als zij te werk gingen (een camping in Haastrecht hebben zij reeds uitgezocht) zo snel zult u vast ook over diverse mogelijkheden kunnen gaan lezen. De inmiddels ervaren Jacob en Ria Dijkhuizen aangevuld met de creatieve Henny en Jaqueline Beckman dat belooft wel wat goeds, dus als u slim bent reserveert u deze periode vast in uw agenda.

Ria Lammers.

Het weten waard

- Een besmetting met de vossenlintworm is gevaarlijk voor de mens. Elders in Europa en tegenwoordig ook al in vele delen van Nederland, vormt de vossenlintworm een waar gevaar voor de mens. Deze lintwormen leiden tot cysten en gezwellen in levensbelangrijke organen als lever en longen van mensen. Klachten komen ongeveer 10 tot 15 jaar na de besmetting. De mens kan geïnfecteerd raken door contact met besmette dieren of door het eten van o.a. wilde bosbessen en bramen uit de besmette gebieden. De vossenlintwormen liggen niet alleen op de grond, maar worden ook door de wind e.d. verspreid op struiken en bomen. Advies voor het voorkomen van een besmetting: Eet geen ongewassen bramen en bosbessen e.d. uit besmette gebieden. Vermijd contact met in het wild levende dieren. Het risico voor de mens wordt tot een minimum beperkt door het in acht nemen van eenvoudige hygiënische maatregelen zoals het wassen van de handen en zorgvuldig wassen van bosbessen en bramen. Honden en katten, die regelmatig in de bossen verblijven om de twee maanden ontwormen.
- Om de levensduur van de accu te verlengen is het verstandig om de hoofdschakelaar van de caravan uit te zetten als u de caravan langdurig niet gebruikt. Ook kunt u de minpool van de accu losmaken zodat er geen lekstromen meer kunnen vloeien die de accu leeg trekken. De levensduur van een lege accu gaat n.l. zeer snel achteruit. Nog beter: haal de accu uit de caravan en zet hem aan een z.g.n. automatische druppellader.

Inschrijfkaart Nieuwjaarsreceptie op 15 januari 2005 in Harfsen

Naam: Adres:

Kenteken caravan:.....

Aantal personen..... Telefoon:.....

We komen met de caravan: ja O / nee O We nemen de maaltijd: ja O / nee O

(svp aankruisen wat van toepassing is)

Opsturen of E-mailen naar: Activiteitencommissie Solifer Club Nederland

Toon Suermondt Peelland 2 5144 ES Waalwijk

E-mail: t.suermondt@tiscali.nl

Voorlopige aanmeldingskaart Noorwegenreis juni 2005

Naam : Adres :

Aantal personen :

Kenteken auto : Kenteken caravan.....

Opsturen of E-mailen naar: Activiteitencommissie Solifer Club Nederland

Toon Suermondt Peelland 2 5144 ES Waalwijk

E-mail: t.suermondt@tiscali.nl



Opsturen of E-mailen naar:

Activiteiten Commissie Solifer Club Nederland
t.a.v. Toon Suermondt
Peelland 2
5144 ES Waalwijk
E-mail: t.suermondt@tiscali.nl



Opsturen of E-mailen naar:

Activiteiten Commissie Solifer Club Nederland
t.a.v. Toon Suermondt
Peelland 2
5144 ES Waalwijk
E-mail: t.suermondt@tiscali.nl

ACTIVITEITENKALENDER SEPTEMBER 2004 t/m AUGUSTUS 2005

SEPTEMBER

ma	di	wo	do	vr	za	zo
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

OKTOBER

ma	di	wo	do	vr	za	zo
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

NOVEMBER

ma	di	wo	do	vr	za	zo
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

DECEMBER

ma	di	wo	do	vr	za	zo
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

JANUARI

ma	di	wo	do	vr	za	zo
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

2005**FEBRUARI**

ma	di	wo	do	vr	za	zo
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					

MAART

ma	di	wo	do	vr	za	zo
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

APRIL

ma	di	wo	do	vr	za	zo
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

MEI

ma	di	wo	do	vr	za	zo
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

juni

ma	di	wo	do	vr	za	zo
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

juli

ma	di	wo	do	vr	za	zo
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

augustus

ma	di	wo	do	vr	za	zo
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				



clubactiviteiten

TE KOOP

Grote gesloten voortent met stalen stokken omloop 1000 cm voor Solifer S7, pas volledig gereinigd en waterdicht gemaakt, nieuwprijs € 1935,00 vaste vraagprijs € 500,00.

Fam. B. Mol Huinerweg 8, 3882 TE Putten, telefoon 0341-491795.

TE KOOP

Een voortent voor een Solifer Artic 500
Een (doorschuif) luifel voor een Solifer Artic 500

C. Kruizinga, tel. 0598-451540

TE KOOP**Solifer S9**

bouwjaar 2002 model MH (2 vaste langsbedden) met nog tot mei 2005 garantie.
Inclusief mover, fietsenrek, hordeur, groot dakluik en luifel. Eventueel gratis stalling tot mei 2005. Vraagprijs € 20.000
tel.06 51529431

G.Stroetenga
eikendreef 16
haelen



Oude tijden, tijdens een lunchpauze in Eger Hongarije werden we verrast door een aantal druivenpluksters die wel eens een solifercaravan van binnen wilden zien. Foto: Fons Wassing

