

Club blad **SOLIFER**

47-2



juni 2026

EEN UITGAVE VAN SOLIFER CLUB NEDERLAND



SOLIFER

LOVES TO MOVE

SOLIFER

Colofon

**VOORZITTER:**

Didi Lindhout

SECRETARIS:

Marianne van Keulen

REDACTIE:

Onno de Gans

Didi Lindhout

Marianne van Keulen

REDACTIEADRES:

redactie@soliferclub.nl

Deadline kopij juni nummer:

15 augustus 2026

Voorwoord

Het clubblad is deze keer wat matig gevuld, maar zoals we tijdens de afgelopen ALV hebben gehoord, scheelt dat ook weer in de kosten!

De TC heeft deze keer goed uitgepakt met twee artikelen, ga zo door!

Op het voorblad het welkomstbord op camping Landgoed Barendonk in Beers, waar de ALV 2026 werd gehouden, blijft altijd een leuk en gastvrij gebaar van de camping.

Bij de samenstelling commissies en bestuur wordt bij drie leden het telefoonnummer niet meer vermeld, dit in het kader van de privacy.

Aangezien U natuurlijk de oude clubbladen heeft bewaard zijn de ontbrekende nummers nog steeds beschikbaar, alleen de nieuwe leden vanaf dit clubblad hebben er "last" van.

Marianne van Keulen

Inhoud

3	Van de voorzitter
4	Van de AC
5	De mover
6	Annie's Column
7-8-9	Koken met Christine
12-13	Koelvloeistof van de caravan

Woord van de voorzitter



Het is alweer half mei, de dagen zijn alweer behoorlijk aan het lengen.

We kunnen terugzien op een geslaagde algemene ledenvergadering de vorige maand.

De opkomst was goed te noemen en we konden genieten van een heerlijk buffet.

We hebben afscheid genomen van Jannie van der Torre, jarenlang lid van de activiteitencommissie, die veel reizen, rally's en trefs georganiseerd heeft voor de club. Jannie, we zullen je missen bij de activiteiten maar ik ben ervan overtuigd dat bij de overige commissieleden het organiseren van activiteiten in goede handen is.

Aan de tref werd toch nog door een aantal leden deelgenomen, en drie leden hadden een accommodatie op de camping gereserveerd omdat hun Solifer inmiddels verkocht is, maar zij toch lid willen en kunnen blijven van de club.

Voor de komende periode staan de reis naar de Lunenburgerheide en de tref in Limburg op het programma. Jullie kunnen hier denk ik in het blad meer over lezen.

Ik wens alle leden een goede zomer toe en tot ziens op één der komende activiteiten.

Didi Lindhout

MARTENS
caravanbouw

Vanouds bekend door kwaliteit en service





**Al meer dan 40 jaar uw specialist
in Scandinavische caravans!**

Mercuriusweg 32
6971 GV Brummen
www.martenscaravans.nl



Beek en Hei
RUST EN NATUUR CAMPING



*Kamperen op een unieke plek
in het hart van de Hoge Veluwe,
zoals kamperen bedoeld is!!*



Heideweg 4 • 6731 SN Otterlo • tel. (0318)591483
info@beekenhei.nl • www.beekenhei.nl

**ScandicCaravans**

Comfort op reis

Postadres:
Anderseweweg 1
9467 PG ANLOO

Tel. +31(0)592482223
mail info@ScandicCaravans.nl
Werkplaatsen in heel Nederland

*PAX handdoekdrogers
Reparatie en Onderhoud
PAX wasruimte afzuiging
Onderdelen en Advies
Alde en Primus service*



Van de AC

De ledenvergadering en de ledentref zijn achter de rug. Tijdens de vergadering is afscheid genomen van Jannie van der Torre als voorzitter van de AC. Voorlopig zal ik het voorzitterschap waarnemen. Het is voor de overblijvende AC-leden nog even wennen aan de nieuwe taakverdeling.

Vooruitkijkend naar wat 2026 voor ons in petto heeft, verwijs ik naar de activiteitenkalender elders in dit blad. U kunt daar lezen over het initiatief van Johan Top voor een tref op de Lüneburgerheide. Corrie van Wijk heeft een mooi plekje gevonden op een camping in Limburg. Hierover vindt u elders ook verdere informatie.

Tot slot een verzoek aan alle leden om mee te denken met de AC en zo nodig te komen met initiatieven.

Het uitwerken van ideeën kunnen we gezamenlijk doen.

In onze gewijzigde samenstelling gaat de AC met goede moed aan de slag want de activiteiten vormen toch het smeermiddel om de leden te ontmoeten en onze caravan ervaringen uit te wisselen.

Namens de AC

Margriet Grootenboer

Activiteitenkalender 2026-2027

Informatie over de toer naar de Lüneburgerheide:

Johan Top heeft met twee campings afspraken gemaakt over de komst van een aantal caravans.

Van 29-08 tot 05-09-2026:

Camping Dönseler Heide, Dönselerstrasse 17, 49453 Dickel, Dld. Prijs voor 2 pers. € 18,00 per nacht. Alleen-gaande € 12,00 p.n. Stroom € 0,70 ct kWh

Van 05-09 tot 18-09-2026:

Camping Sonnenberg, Sonnenberg 3, 29328 Faszberg, Dld. Prijs € 28,50 alles inclusief. Voor ACSI en SVR leden € 23,50 per nacht. Huisdier € 2,50. Wanneer je wilt deelnemen aan deze tref is het nodig om in te schrijven vóór 1 juli. Het inschrijfformulier staat op de website.

Najaarstref Zuid-Limburg: 07-10 tot 17-10 2026:

Wij zijn welkom op kampeerterrein 'Oosterberg', Oosterberg 2, 6285 AD Epen. Het is een boerderijcamping - middenin de natuur. Prijs is € 34,25 per nacht voor 2 personen incl. stroom, douche, toeristenbelasting en milieuheffing. Stroom 6 ampere. 1 hond gratis. De prijs voor 1 persoon is € 23,55 per nacht. De camping stuurt ongeveer één week voor aankomst een verzoek tot aanbetaling.

www.camping-oosterberg.nl

We kunnen, indien nodig, elke dag gebruik maken van de slechtweeraaccommodatie 'de Paardenstal'. Hier kunnen we ons eigen drankje en hapje meenemen om te nuttigen. De camping heeft geen vaste, genummerde plaatsen. In overleg met de beheerder wordt bekeken waar we tegen die tijd het beste als groep kunnen staan. In het laagseizoen moet dat mogelijk zijn. Het is goed te weten dat op het terrein weinig verlichting is. Een zaklamp kan erg nuttig zijn.

Inschrijvingen voor deze tref tot 1 september via het formulier op de website.

Corrie en Paul van Wijk



Eindejaarstref en nieuwjaarsreceptie:

Hiervoor zijn we weer welkom op camping Frusselt in Vierhouten van 27-12 tot 10-01'27.

Nadere gegevens in een volgend clubblad.



Bedankt!

Tijdens de ledenvergadering van 11 april ben ik dan echt afgetreden als voorzitter van de activiteitencommissie. Ik heb vele jaren met plezier voor de activiteitencommissie gewerkt maar aan alles komt een eind, zeker nu ik inmiddels ook mijn caravan heb verkocht.



Iedereen bedankt voor de mooie cadeaus die ik bij mijn afscheid mocht ontvangen. Ook al diegenen met wie ik samen heb mogen werken tijdens mijn periode in de AC bedankt.

Ik denk ook nog vaak terug aan de periode dat ik samen met Ria Lammers de AC runde en wij ook samen het 35-jarige jubileumfeest in 2015 hebben georganiseerd.

Ik blijf donateur van de club en zal misschien een enkele keer toch bij een tref aansluiten door middel van het huren van een huisje of een huurcaravan op de camping waar de tref wordt georganiseerd. Dus geen afscheid maar gewoon tot ziens!

Jannie van der Torre-Hoek

De mover

Als je zoekt op mover zijn er legio onderwerpen waar deze systemen op worden toegepast,

o.a. vrachtwagens, aanhangwagens, marktkramen en natuurlijk caravans.

De caravanmovers zijn te onderscheiden zowel voor montage op het neuswiel als met aandrijving op de banden van de caravan.

Deze zijn er in vele merken en systemen, en om de aandrijfrol op de band te zetten kan dit handmatig met een speciale verlengde "sleutel" of automatisch, elektrisch met de afstandsbediening.

De caravanmover is vaak een verborgen "ding" weggestopt onder de caravan en heeft te maken met alle weersinvloeden: water, sneeuw en zand.

En zolang het zijn werk doet geen probleem, maar ojee als het niet goed werkt, dan worden er krachttermen gebruikt die ook geen effect hebben, alleen op het gemoed van de gebruiker.

Moet een caravanmover ook onderhouden worden ?

Afhankelijk van de intensiteit van het gebruik en de plaats van de mover, voor of achter de as, is het verstandig om de mover periodiek te (laten) onderhouden om verrassingen te voorkomen.

Zeker als de mover achter de as is gemonteerd verdient controle en onderhoud extra aandacht. Bij montage achter de as krijgt de mover meer te verduren van opspattend vuil en water.

Voor het onderhoud zijn er gespecialiseerde bedrijven maar ook met uw lokale dealer kunt U dit bespreken.

Dit over het aandrijfmechanisme, ook de afstandsbediening verdient aandacht: zitten er "verse" batterijen in of heeft u reserve batterijen beschikbaar, is de voeding, 12V accu opgeladen en zitten alle aansluitingen goed vast.

Aangesloten op de 230V zal de accu altijd opgeladen worden en is er voldoende vermogen om de mover te laten draaien.

Maar aangesloten op de auto: heeft deze een solide 12V verbinding tussen de caravanstekker en de contactdoos op de auto zodat de caravanaccu opgeladen wordt tijdens de rit.

Royaal gebruik van contactspray of WD 40 op beide onderdelen kan voor een goed contact zorgen en helpt om oxidatie te verminderen.

Een probleemloze vakantie,
Goede reis!

Chris Heijligers TC



Annie's Column



Ouder worden is een enorme gift, zeker als je nog dermate gezond bent om met de caravan op pad te kunnen gaan of andere interessante zaken kan ondernemen of bezoeken. Helaas geldt dat niet voor iedereen.

Zo staan wij vaak stil bij de stad, waar wij (Jan en ik) onze roots hebben. Beide geboren in Rotterdam Zuid (Charlois) waar wij (zonder het te weten) ook nog in dezelfde buurt zijn opgegroeid en elkaar later hebben leren kennen in Rhoon, waar mijn ouders in de 60er jaren een huis kochten en waar Jan met zijn ouders al eerder woonde.

Nog regelmatig bezoeken wij Rotterdam, de stad die als een fenix uit de oorlog is herrezen en waar wij nostalgische wandelingen maken op plekjes die wij ook in onze jeugd bezochten, zoals een wandeling door de voetgangerstunnel, gelegen onder de auto Maastunnel, die nog tijdens de 2e wereldoorlog is aangelegd.

Ook is ons bezoek de jaarlijks terugkerende dag van de Romantische muziek, gehouden in het stadspark bij de Euromast, waar verspreid over het hele park podia zijn opgebouwd, waar (soms beginnende conservatorium) muzikanten hun beste beentje voor zetten. Overal verspreid eet- en drink gelegenheden, buiten de restaurantjes die daar al gevestigd zijn.

Ons laatste bezoek betrof het monumentale expositie gebouw de Fenix gelegen in de wijk Katendrecht, voorheen de rosse buurt van Rotterdam, waar de zeeman zijn plezier en genoeg vond. Op de planning staat nu nog Portlantis op de Maasvlakte, eveneens een futuristisch project wat je gezien moet hebben.

Om op de hoogte te blijven van het reilen en zeilen in Rotterdam hebben wij een streekabonnement van het blad Charlois, maar krijgen wij ook regelmatig van Joop en Maartje het blaadje de Oud Rotterdammer, waar o.a. Gerard Cox tot zijn laatste dag een eigen column had. Als het leven nog aan je voeten ligt, heb je weinig nodig om geluk te ervaren.

Annie Kranendonk



FENIX



PORTLANTIS



KOKEN MET CHRISTINE

ZOMERSE CARAVAN RECEPTEN MET PLATBROOD

Deze keer ga ik met een glimlach (vanwege onze vakanties in o.a. Turkije, Egypte, Tunesië) mee in een hype. Inspiratie genoeg!

De hype heet Platbrood of flatbread. Dit brood is een belangrijk onderdeel van de maaltijd in het Midden-Oosten. Het brood kun je kant en klaar in de supermarkt kopen en afbakken, maar is gemakkelijk zelf te bereiden. In beide gevallen heb je op de camping alleen een gaspit en een koekenpan nodig.

Ingrediënten:

- 200 gram zelfrijzend bakmeel
- 200 gram Griekse yoghurt 10% vet
- zout

Bereiding:

Zelfrijzend bakmeel, Griekse yoghurt en zout kneden tot een deeg. In plastic folie een uur laten rusten in de koelkast (intussen maak je de hummus of een ander gerecht)

Verdeel het deeg in 4 of 6 stukken en rol die uit tot een platte koek. Zorg dat de bodem van de koekenpan goed heet is. (Pan hoeft niet ingevet te worden). Als je toch wat vetstof wilt gebruiken is een paar druppels olie genoeg.

Bak het platbrood in de hete koekenpan tot het brood bruin is, draai om, bak de andere zijde.

Dit alles duurt ongeveer 2 tot 4 minuten per kant afhankelijk van de dikte van je brood.

Bewaar het brood in een schone theedoek zodat het niet uitdroogt en mals blijft.

BEWAARTIP: overgebleven platbrood goed luchtdicht verpakken en in de koelkast bewaren. Opwarmen in een hete koekenpan zonder vetstof even om en om krokant bakken.



De onderstaande dips kun je in de supermarkt kant en klaar kopen, maar zelf gemaakt zijn ze zoveel lekkerder!

Hummus origineel, bietenhummus, paprikahummus:

3 kleine porties

Basis voor hummus is kikkererwten en tahin = sesampasta.

Ingrediënten:

- 400 gram kikkererwten uit blik, uitgelekt
- 4 eetlepels sesampasta/tahin
- 1 à 2 teentjes knoflook

Bereiding:

* Doe de kikkererwten met 1 eetlepels olijfolie in een blender en pureer, voeg de overige ingrediënten toe en blender tot een dikke grove puree.

* Verdeel de basishummus over 3 schaaltjes en breng het eerste schaaltje hummus op smaak met peper en zout. Is de hummus te dik voeg dan wat olijfolie of water toe.

Bietenhummus:

- 1 à 2 gekookte geraspte bieten
- Peterselie of dille
- Zout en peper
- Wat limoenrasp of een beetje limoensap

Voeg de geraspte bieten toe aan het schaaltje hummus. Proef af en voeg eventueel nog de gewenste fijngesneden kruiden en wat limoensap of -rasp en zout toe.



Paprikahummus:

- 1 geroosterde rode paprika (ik had nog een aangebroken pot geroosterde paprika's, dus deze gebruikt)
- 1 theelepel (gerookte) paprikapoeder. Kies voor een wat pittiger variant.

Bereiding:

Doe de paprika met de 3e portie hummus in de blender en meng door.

Meng de paprikapoeder beetje bij beetje door de hummus en proef.

Ook hier geldt: voeg eventueel nog wat limoensap of olijfolie of komijn toe.

* Opmerking: ik ben zuinig geweest met de knoflook. Waarom? Als je nog wat hummus overhoudt en je bewaart dit, dan wordt de knoflooksmak steeds dominanter!!!

Tzatziki:

Ingrediënten:

- 1/2 komkommer
- 4 eetlepels Griekse yoghurt 10 % vet
- Zout en peper
- 1 of 2 tenen knoflook
- 1 eetlepel limoen of citroensap
- Peterselie of dille of munt, fijngesneden
- Eventueel nog wat extra vierge olijfolie

Bereiding:

Komkommer raspen en uit laten lekken, eventueel wat uitknippen

Knoflook fijnhakken

Alle ingrediënten mengen, zout en peper en naar eigen keuze de kruiden toevoegen.

We houden een halve komkommer over, dus wat dacht je van een **lekkere frisse salade** met tomaten, zwarte olijven, rode ui, feta en eventueel - niet scherpe - groene pepers (Turkse super) en bladpeterselie.

Bereiding:

Snij 3 goed rijpe, zoete tomaten in blokjes

Snij de halve komkommer in vieren, zaadlijsten verwijderen en vervolgens in blokjes

6 - 8 zwarte olijven gehalveerd

Rode ui in dunne halve ringen snijden

Neem een schaal en maak een dressing van 3 eetlepels olijfolie en 2 eetlepels citroen- of limoensap, zout en peper.

Opmaak:

Je kunt de ingrediënten mengen en afwerken met blokjes feta en 2 hele groene pepers voor de liefhebbers.



PLATBROOD OF FLATBREAD wordt ook gegeten bij de hoofdmaaltijd zoals bijv. bij een **stoofpotje van kipdijfilet**.

Ingrediënten voor 2 personen:

- 300 gram kipdijfilet in blokjes van 3 x 3 cm
- 1 mango in blokjes of partjes sinaasappel
- 2 of 3 tomaten
- 1 grote rode ui in halve ringen
- 1 rode paprika in blokjes
- Beetje (gerookte) paprikapoeder
- Zout en peper
- Amandelsnippers of wat gehakte amandelen, even roosteren in de droge koekenpan

Bereiding:

Bak de ui aan in olijfolie, voeg vervolgens de kip toe en daarna de paprika en als laatste de tomaat. Bak alles op hoog vuur mooi lichtbruin in ongeveer 15 minuten. Als laatste de blokjes mango of sinaasappel mee verwarmen. In een ander pannetje de amandelen even licht aanbakken. Uit de pan op een bord af laten koelen. Strooi de amandelen of -schaafsel over de stoofpot.

ETEN MET JE HANDEN:

Neem een stukje brood en pak wat kip en groente, eventueel een beetje tzatziki en smullen maar.

Een andere optie is de midden oosterse **Shakshuka**, een stoofpot met o.a. tomaat, paprika, kruiden en ei.

Ingrediënten:

- 2 eetlepels olijfolie
- 3 grote vleestomaten in blokjes
- 1 rode en 1 gele paprika in blokjes
- 1 rode ui en 1 teentje knoflook
- 1 rood pepertje zonder zaadjes
- 2 theelepels tomatenpuree
- 1 of 2 eitjes per persoon
- 1 laurierblaadje
- 1/4 theelepel gemalen komijnzaadpoeder
- Mespunt kaneel of ras-el-hanout
- 1 theelepel bruine suiker
- 1 bosje bladpeterselie grofgehakt
- Zout

Bereiding:

Ui fijn snijden en zachtjes aanbakken in olijfolie

Tomatenpuree toevoegen en even ontzuren, daarna de basterdsuiker toevoegen

Knoflook en pepertje fijn snijden en toevoegen met de paprikablokjes, alles rustig 2 minuten bakken

Tomatenblokjes toevoegen met laurierblad, kaneel of ras-el-hanout en 2 minuten meebakken.

Kuiltjes maken in het groentenmengsel, eitjes in de kuiltjes en deze op zacht vuur in 8 tot 10 minuten gaar laten worden.

(thuis kun je de pan 8 tot 10 minuten in een oven van 180 graden zetten).

Een mooie en gezellige zomer met veel kook- en eetplezier!!!

Christine



BIETHUMMUS



PAPRIKAHUMMUS

ALV 2026: LANDGOED BARENDONK TE BEERS





Koelvloeistof van de caravans (Solifer) & onze auto's

Ik kreeg de volgende vraag van een van de leden, betreffende de vloeistof in de kachel van de Solifer. De vraag is kort maar het antwoord is iets complexer dan je in eerste instantie denkt. De vraag is: moet de vloeistof gewisseld worden om de 5 jaar? Ja, officieel wel. Maar ik kan me ook erg goed voor stellen als de kachel weinig wordt gebruikt dat de vloeistof langer blijft zitten. Dan 5 jaar.

Maar toch is het verstandig om op een moment de vloeistof te gaan wisselen. Er zitten corrosie beschermen- de middelen in, die de caravan echt nodig heeft voor de aluminium blokken in de cv-installatie. Het wisselen van de vloeistof brengt ook de corrosie deeltjes naar buiten en dus is spoelen geen overbodige luxe als de wagen/ kachelsysteem 10 jaar oud is!

Mijn advies zou zijn, als de kachel regelmatig wordt gebruikt, om zeker eens per 5 jaar de vloeistof er even uit te halen en te filteren, zodat de rommel uit de vloeistof komt en dus een bescherming van de cv-pomp te bevorderen, aangezien deze pomp een flinke kostenpost is. Als er deeltjes (vuil) in de waaier van de pomp komt, draait de waaier van de pomp niet meer mee terwijl je wel de pomp hoort draaien, (even een zijsprong: de pomp en waaier zitten magnetisch gekoppeld, dus de motor draait altijd als die aan moet tenzij de motor kapot/ verbrand is).

Als mensen de Solifer voor de winter gebruiken, is het zeker verstandig gezien de vloeistof daar veel harder moet werken, opwarmen en warmteafgifte verzorgen van uit het systeem.

Ik heb in de afgelopen jaren gemerkt dat de oude kachels van het merk Primus de vloeistof een stuk heter stookt dan de Alde kachel. En dit temperatuurverschil vermoeit de vloeistof en dit noemen we verouderen van de vloeistof. In de auto is dit ook het geval en ook daarom wordt daar geadviseerd om de vloeistof eens in de 5 of 10 jaar te wisselen.

Dit verouderen van de vloeistof gaat gewoon door ondanks dat de vloeistof weinig of nooit wordt verwarmd, het veroudert.

Maar het proces wordt versneld door de vele temperatuur verschillen.

Wat dus resulteert in: de boven en ondertemperatuur van de vloeistof vermindert, met de kookgrens en bevriesgrens!

Nu zal dat in de meeste caravans wel mee zal vallen. Maar u kunt zich voorstellen dat in de winter in Finland, met -25 gr.buiten en binnen plus 25 gr. dat dit wel gevolgen heeft voor de grenzen van oude vloeistof.

Maar nu het belangrijkste: de verschillende koelvloeistoffen en de samenstelling van additieven (corrosiebe- scherming).

De koelvloeistoffen worden in de volgende categorieën verdeeld met ieder zijn speciale eigenschappen voor welke materialen: aluminium of ijzer/ gietijzer.

(G11, G12, G12+, G13, G13+, G12 Evo)

Diverse autofabrikanten schijven verschillende type vloeistoffen voor.

Hoewel de kleur vaak een indicatie geeft is de code (bijv. G12) leidend, let hier dus goed op bij het bij vullen.



De verschillende kleuren hebben soms dezelfde eigenschappen.

In geval van nood mag de vloeistof worden verdund met water maar voor **korte duur** i.v.m. corrosie wat gaat plaats vinden, men moet dan goed spoelen en de installatie weer vullen met de juiste vloeistof.

Gebruik bij voorkeur gedemineraliseerd water (of 'gedestilleerd water') als je de juiste koelvloeistof niet hebt.

Kraanwater bevat kalk en is niet aan te raden!

Niet mengen:

Meng nooit verschillende soorten koelvloeistof (bijv. G11 met G12).

Dit kan leiden tot een chemische reactie waardoor de vloeistof kan klonteren of "sludge" kan vormen, wat de cv-installatie ernstig kan beschadigen (pomp/ ketel).

Kleur zegt dus niet alles, zeker in het buitenland, al merk ik de laatste jaren dat er steeds meer eenduidigheid in kleur is.

Vervangen van de vloeistof is echt wel een dingetje. Ik ga ervan uit dat we tegenwoordig niet veel mensen meer in de club hebben die onder de Solifer liggen om de vloeistof te wisselen.

En dus met de caravan gaan kantelen voor over en achter over om de lucht uit de leidingen te krijgen.

Uw dealer van uw Solifer kan dit ook voor u doen en dan vullen ze het systeem via de onderkant van de wagen met gevolg dat eigenlijk de lucht voor 90% er al uit is. En het systeem gewoon gelijk weer goed werkt.

De diverse types vloeistof.

G11 (vaak blauw/groen): Wordt veel gebruikt in oudere auto's (vaak voor 1997). Het bevat silicaten voor bescherming en moet meestal vaker worden vervangen.

G12/ G12+/ G12++ (vaak rood/roze): Wordt gebruikt in modernere auto's met aluminium motoren (vanaf ca. 1997). G12+ is een verbeterde, "long-life" versie die beter presteert dan de standaard G12.

G13 (paars/roze): Een moderne, milieuvriendelijkere variant op basis van glycerine in plaats van glycol, vaak gebruikt in recente voertuigen.

G12 Evo (nieuwste standaard): Een specifieke, hoogwaardige vloeistof voor de nieuwste Volkswagen-groep modellen (VW, Audi, Seat, Skoda).

Ik heb de laatste jaren een paar modellen Solifer gehad en ik heb helaas ook een Solifer gehad die gevuld was met water in het Primus systeem. Helaas was er erg veel schade, de pomp heeft het niet overleefd en de aluminium radiatoren hadden veel corrosie in het leidingsysteem.

Dus het is echt wel belangrijk om goed onderhoud uit te voeren.

Kijk dus erg goed wat er in het systeem van de caravan zit, of wat voor geschreven staat, maar voor mij was de keuze om in de afgelopen wagens G12+ te gebruiken. Het is de duurste vloeistof maar ook voorgeschreven vanuit de fabriek.

Vanaf nu staat mijn mobiele telefoonnummer ook in het clubblad. Dus als u een vraag heeft mag u mij ook direct bellen. Of mailen naar het TC-mailadres.

Hans.

Ooproep!

Hallo Soliferclub leden,

In het kader dat we met ons allen een hoop weten heb ik een vraag.

Wij gaan ieder jaar in januari met de caravan naar Oostenrijk voor de wintersportvakantie.

Onze bestemming is dan sinds enige jaren het Zillertal.

Voor de heen en terugreis zijn wij op zoek naar goede plekjes voor een overnachting.

Onder "goede plekjes" verstaan wij: dicht bij de snelweg. Niet duur. Rustig, maar niet te rustig waardoor het niet meer vertrouwd of veilig is.

Onze ervaring is dat er weinig campings zijn en als ze er zijn hebben ze wintersluiting. Of ze zijn juist in januari gesloten.

Zouden jullie mij jullie adressen willen mailen?

Als er interesse is kan ik met alle ideeën nog een stukje in het clubblad schrijven. Dat is later in het jaar maar voor de winter.

Ons mailadres: bijsma.van.wakeren@gmail.com

Heel hartelijk dank.

Marielle



Van de ledenadministratie

Nieuwe leden:

N.Saarloos, Koewacht
A.Haaima, Ede

Opzeggen van het lidmaatschap kan alleen schriftelijk of per e-mail bij de secretaris en moet uiterlijk 30 november van het lopende jaar zijn ontvangen.

Wijzigingen die betrekking hebben op de ledenadministratie zoals adres, telefoonnummer, e-mail adres, graag doorgeven aan de secretaris.

Het Solifer clubblad verschijnt vier keer per jaar halverwege de maand maart, juni, september en december. Indien u geen blad ontvangt wilt u dan even per e-mail contact opnemen met de secretaris?

Ledenadministratie Soliferclub Nederland
secretaris@soliferclub.nl

Van Vliet

CARAVANS B.V.

DEALER VAN: ADRIA, HOBBY, KNAUS, FENDT, LMC

- Verhuur
- Onderhoud
- Schadeherstel

- Kampeerwinkel
- Stalling
- Gasvulstation

Voor vakantie-plezier!

KROMWIJKERDIJK 8, WOERDEN, TELEFOON 0348 - 41 22 80
WWW.VANVLIETCARAVANS.NL

TRIOREP

veilig op weg

Dé specialist op het gebied van caravan-, camper- en traileronderstellen

Optimale veiligheid bij: Afdalen, achteruitrijden en met een geavanceerd anti-slinger systeem

Experts met

ITBS

Integrated Trailer Brake System

www.triorep.nl

Telefoon: 033 -277 88 66

14



Samenstelling bestuur en commissies

Bestuur			
Voorzitter	Didi Lindhout	06-28883531	voorzitter@soliferclub.nl
Secretaris	Marianne van Keulen		secretaris@soliferclub.nl
Penningmeester	Henk Griffioen	06-53674584	penningmeester@soliferclub.nl
Activiteitencommissie			ac@soliferclub.nl
Voorzitter a. i.	Margriet Grootenboer		
Lid	Johan Top	06-30868476	
Lid	Gerrie Schoots	06-20436642	
Redactiecommissie			redactie@soliferclub.nl
Voorzitter	Onno de Gans		
Eindredactie	Marianne van Keulen		
Websitebeheerder	Onno de Gans		
Lid	Didi Lindhout	06-28883531	
Technische commissie			tc@soliferclub.nl
Voorzitter	Hans Bijlsma	06-13214900	
Lid	Chris Heijligers	06-30914036	
Secretariaat	Marianne van Keulen		secretaris@soliferclub.nl
Archief	Jan Molenaar	06-23882019	
Advertenties/PR	Vacant		pr@soliferclub.nl

Bank NL88 INGB 0004 3260 91

Contributie De contributie voor 2027 is door de algemene ledenvergadering vastgesteld op € 55,- per kalenderjaar, voor 2026 is het € 40. In januari van elk jaar krijgen de leden per email van de penningmeester een uitnodiging om de contributie voor dat jaar te voldoen. Tenzij er bijzondere omstandigheden zijn, zullen leden die tegen het laatste kwartaal nog niet hebben betaald voorgedragen worden voor royerling. Nieuwe leden krijgen na hun toelating ook een email met een betalingsverzoek.

Website www.soliferclub.nl



SOLIFER



Loves to move