SOLIFER BLADET

Medlemsblad for SOLIFER KLUB DANMARK. 40. årgang - nr. 4/2025

www.soliferklub.dk --- info@soliferklub.dk

INDHOLD:

Lederen ..... side 2
Kontingent ..... side 3
Vi har alle vore særheder ..... side 3
Solifer ..... side 6
Anderledes campingtur ..... side 8
Træf i marts måned ..... side 13
Træf kalender 1. halvår 2026 ..... side 15

KONTAKT PERSONER:

Annie Malm
Voldumvej 76, 1.tv
2610 Rødovre
Tlf.: 28 18 75 04
e-mail: anniemalm52@gmail.com

Torben Damgaard
Lærkevej 15
8700 Horsens
Tlf.: 20 33 78 29
e-mail: solifer@stofanet.dk

Svend Dam Larsen
Horshøjvej 1
9310 Vodskov
Tlf.: 40 83 63 40
e-mail:svenddamlarsen@gmail.com

Flemming Nielsen
Bakkegårdsvej 30
5330 Munkebo
Tlf.: 25 88 00 08
e-mail: 007hamselv@gmail.com

Kontakt person på Sjællan vakant

Klubbens adresse:
SOLIFER KLUB DANMARK
Lærkevej 15
8700 Horsens

Bladudvalg:
Alle KONTAKTPERSONER

Redaktør:
Torben Damgaard

Tryk:
T. + T. Text - e-mail

Forsiden: Julebilled

Bestyrelsesmøde.

Lørdag, den 7. september holdt kontaktgruppen møde på Odense Camping.

Hovedtemaet var generalforsamlingen i 2026.

Hvad kan den/vil den resultere i?

Er der medlemmer nok, som er villige til at gøre et stykke arbejde i bestyrelsen?

Hvis ja, så kører klubben videre som vanligt.

Hvis nej, må vi frygte, at klubben ophører!

Vær med til at sikre, at det ikke sker.

Tag din tur i bestyrelsen!

INTERNET:

www.soliferklub.dk

e-mail: info@soliferklub.dk

Deadline for næste nr.:
15. februar 2026
udkommer i februar/marts

Kontingent

Vi i kontaktgruppen har besluttet, at indbetalt kontingent for 2025 gælder frem til 10. maj 2026.

Vi har alle vores særheder!

Knagsted samlede på kommaer, andre samler på tændstikæsker, nogle må ikke gå på stregerne på fortovet, og min særhed er, næh, det bliver først afsløret i sidste linje.

På Solifer klubbens efterårstur til Silkeborg, snakkede vi meget om at tage en tur med Hjejlen til Himmelbjerget. Det blev ikke til noget, der var udsolgt. Men efterfølgende gik det pludselig op for mig, hvor min særhed stammer fra.

Som ung seminarieelev var jeg i praktik på den lokale skole. En vestjysk eneskole, hvor lærerinden boede i en lille lejlighed i den ene ende af et mindre hus, og resten af huset rummede et klasselokale med en stor kakkelovn.

Her boede frk. Mølgaard, en ældre lærerinde, elskelig og knusende dygtig.

Årets skoleudflugt gik til Himmelbjerget, og jeg skulle med.

Først med rutebil til Holstebro, så med persontog, som holdt ved alle stationer, til Silkeborg. Herfra sejlede vi med en af turbådene til anløbsstedet ved Himmelbjerget, og til slut vandrede vi op til toppen af bjerget. Her beså vi kioskerne, tårnet, toiletterne og spiste vores medbragte madpakke.

Så fik eleverne fri. De stillede sig i kø ved kioskerne, hvor de kunne købe alskens skrammel f.eks. en Himmelbjerg stok, et

stokkemærke, en servietring eller et askebæger. Alle med teksten: Hilsen fra Himmelbjerget. En' købte en grydeske, hvorpå der var brændt:

Rør i gryden
om min vom er tom.

Et mærkeligt spørgsmål, indtil vi opdagede, at ordet om skulle have stået sidst i første linje.

På et bestemt tidspunkt samledes vi og vandrede nedad til turbådens anløbssted. Vi var heldigvis i god tid. Frk. Mølgaard talte eleverne flere gangs og så mærkeligt ud i ansigtet. Jeg talte også og så mærkelig ud i ansigtet.
Vi manglede en elev!

Selvfølgelig blev det mig, som måtte løbe hele turen op til samlingspunktet på toppen. Her stod den eftersøgte og vrælede i vilden sky med snot i hele hovedet. Jeg greb hendes bagage, tog hende i hånden og styrtede nedad igen. Undervejs kom de sorte tanker: Hvad nu,

hvis de er sejlet? Så står jeg her med en elev og uden en krone på lommen. Hvad gør jeg så? Det var noget af en løbetur. Heldigvis sprang vi som de sidste om bord og nåede uden flere problemer hjem til skolen igen.

Og fra den udflugt har jeg en af mine særheder, som har fulgt mig siden. Jeg tæller elever/deltagere. Gerne flere gange. Både før, under og efter turen/træffet. Du er sikkert også blevet talt!

Svend

Top Service til fritidsfolket

Camp-Tech

Varme komfort

- Reparerer og servicerer Truma, Alde og Primus varmere (alle modeller)
- Mere end 15 års erfaring
- Monterer og servicerer over hele landet eller på eget værksted
- Alle reservedele på lager
- Forhandler alle Truma og Alde produkter
- Indhent prisoverslag for montering af ny varmer/ gas produkter/ gastest
- Kvalitets arbejde udføres
- Læs mere: www.camp-tech.dk

Camp-Tech

Frederiksbergvej 30
St. Andst – 6600 Vejen
Mobil +45 2022 8381
camp-tech@live.dk

Alde
truma
Større komfort på turen

SOLIFER

Fortsat fra nr. 3

Fra Helsinki til Dorotea –

Produktionens udvikling

I begyndelsen blev campingvognene produceret i Helsinki, men efterspørgslen voksede, og behovet for mere plads og bedre logistik blev tydeligt.

Derfor flyttede Solifer produktionen til Dorotea i det nordlige Sverige. Dorotea er kendt som "svensk campingvogns hovedstad", flytningen betød, at Solifer kunne udnytte regionens ekspertise og ressourcer. Dette samarbejde med svenske producenter styrkede kvaliteten og gav adgang til et større marked.

Med flytningen til Sverige blev Solifer i stand til at tilpasse produktionen til både finske og svenske behov, og nye modeller blev udviklet i takt med de rejsendes ønsker og forventninger.

Konstruktionen blev løbende forbedret, og der blev lagt vægt på både letvægtsdesign og god isolering, så campingvognene kunne bruges året rundt.

Udvidelse til nye markeder

Solifers primære marked var i starten Finland, hvor virksomheden hurtigt vandt anerkendelse for sine solide og pålidelige produkter.

Men i takt med at camping blev mere populært i Norden og resten af Europa, begyndte Solifer at eksportere sine campingvogne og autocampere til Sverige og dernæst til andre lande.

Særligt i Sverige blev Solifer et kendt navn, og mærkets modeller blev populære blandt både familier og par, der ønskede frihed og komfort på deres rejser.

Eksporten til andre europæiske lande, herunder Norge og Tyskland, udvidede markedspositionen yderligere.

Produktudvikling og innovation

Solifer har altid lagt vægt på kvalitet og holdbarhed i deres produkter.
Udover campingvogne har virksomheden produceret autocampere, hvor nogle modeller især blev kendt for deres gennemførte design og evne til at kombinere funktionalitet med æstetik.

Der blev arbejdet nøje med materialevalg, og især isoleringen fik stor opmærksomhed. Solifer-vogne er berømte for at kunne holde varmen selv under arktiske forhold, hvilket gør dem særligt velegnede til det nordiske klima. Indretningen i vognene var ligeledes gennemtænkt, med smarte løsninger på begrænset plads og stor fokus på brugervenlighed.

Mange Solifer-modeller har opnået kultstatus blandt campister, særligt på grund af deres pålidelighed og den særlige atmosfære, de skaber på rejsen.

Nutid og samarbejde

I dag er Solifer primært aktiv i Norge og Sverige, hvor mærket stadig forbindes med campingvogne og autocampere af høj kvalitet. Produktionen sker i samarbejde med andre europæiske producenter, hvilket sikrer adgang til den nyeste teknologi og markedsudvikling.

Solifer har tilpasset sig et marked, hvor kundernes krav ændrer sig hurtigt. Moderne campingvogne og autocampere skal ikke bare være komfortable og holdbare, men også energieffektive og lette at betjene.
Teknologiske fremskridt som solcellepaneler, smart home-løsninger og miljøvenlige materialer er nu en naturlig del afudviklingsarbejdet.

Solifers betydning og arv

Solifers rejse fra cykellygter til moderne campingvogne og autocampere er et eksempel på nordisk innovation og evnen til at tilpasse sig skiftende markeder.

Navnet “lysets bærer” lever videre, ikke bare i produkternes kvalitet, men også i den frihed, mærket giver sine brugere: Muligheden for at tage hjemmet med ud i det fri – uanset om

det er til de finske søers stille bredder, norske fjelde eller de svenske skove.

Solifer står i dag som et symbol på pålidelighed og eventyrlyst. Med rødder i den finske industrihistorie og med et blik rettet mod fremtidens bæredygtige og innovative løsninger, fortsætter Solifer med at inspirere nye generationer af campister og eventyrere.

Klippet fra nettet, derfor forbehold for fejl og mangler!

En ferie lidt anderledes end en campingtur.

Sidst i oktober stod vi op før kl 4.

Årsagen til den tidlige start på dagen var, at vi havde bestilt et flodcrouise fra Stralsund til Berlin over Stettin i Polen.

Temaet for turen var »i ro og mag«. Ved »i ro og mag« tages der hensyn til dårligt gående og der er 2 rejseledere tilknyttet hver bus. Ikke at vi er dårligt gående, men turens beskrivelse tiltalte os.

Hele båden var reserveret til 2 danske busser fra samne rejseselskab. Vi var ialt 59 betalende gæster og 4 rejseledere.

Ved ankomst til Valby station kom busserne, som skulle bringe os til Stralsund og følge os på hele rejsen.

Turen gik over Gedser/ Rostock, hvor vi fik den store morgenbuffet. Buffeten indeholder alt hvad hjertet begærer - også øl, sodavand og vin. Man kan sige, at vi spiste os over østersøen.

Vi ankom til Stralsund tidligt på eftermiddagen i regnvejr og skulle på en lille byvandring.

NYHED Ventura AIR

Rummelige og fleksible lufttelte til campingvognen

VENTURA AIR AURA- DELTELT

VENTURA AIR NOVA - A-MÅLSFORTELT

VENTURA AIR ANNEX

Se mere på
www.isabella.net

Isabella

Stralsund er en hyggelig lille by med gamle smukke huse - flere af dem med skue-etager - altså etager, hvor der intet er bag facaden - rent pral.

Efter turen i byen, kørte vi til båden, som skal være vores hjem de næste 7 dage.

Vi fik anvist vores kahyt og blev efterfølgende budt velkommen i loungen/baren med et lille glas. Bagefter var der aftensmad og efterfølgende underholdning i loungen. Der var iøvrigt underholdning hver eftermiddag og efter aftensmaden.

Næste formiddag sejlede vi til Laudebach på Rügen. Busserne ventede på os i havnen.
Vi blev kørt til kap Acona, et fyr - dvs der var 3 stk indenfor meget kort afstand.
Vi blev kørt helt ud til fyret med et lille touristtog og fik 2 1/2 time før vi skulle være retur ved bussen igen.

Desværre var det meget blæsende, så Erik og jeg vendte hurtigt retur til bussen. Jeg er sikker på, at der må være en smuk udsigt en sommerdag.

Da bussen skulle køre igen manglede vi 2 personer. De var faret vild og viste ikke hvor de var. Det betød, at vi blev 1 time forsinket, mens guiderne ledte efter dem.

Det var meningen, at vi skulle have besøgt et stort naturreservat, men det nåede vi så ikke.

Vi skulle også ud at se Hitlers feriebolig kompleks, som der dog aldrig kom i drift.

Vi fik kun et kvarter til at se byggeriet. Desværre var det blevet rigtig mørkt, så både Erik og jeg blev i bussen.

Næste morgen skulle vi besøge øen Usedom, men da det var blæst op, turde kaptainen ikke sejle dertil og det blev bestemt, at sejle direkte til Stettin. Det vil sige, at vi sejlede fra kl. 6 til kl 20.

Vi havde en hyggelig dag i lougen, hvor vi bl.a. havde en musik-quiz. Det ene hold vandt suverænt (det var ikke lige vores hold).
Da vi sejlede direkte til Stettin,

Lageri-Schmidt

UNDERVOGNSKOMPONENTER A/S

SPECIALFABRIK FOR RENOVERING AF UNDERVOGNSKOMPONENTER

til person-, lastbiler og campingvogne m.m.

Siden 1953 har vores arbejde med undervognskomponenter foregået i nært samarbejde med autobranchen og forsikringsselskaber.
Det betyder, at Lageri-Schmidt kan tilbyde Dem renoverings-arbejde, som er helt på højde med nye komponenter.
De slipper for lang ventetid, som der ofte er på fabriksnye dele – og
De får en økonomisk gevinst, da en renovering er både hurtig og billig.

Hirsevej 23-25, Industri syd • 6100 Haderslev • Tlf. 74 52 11 48

fik vi en hel dag i Stettin i stedet for den eftermiddag der var planlagt.

Vi kunne vælge at gå med på en guidet tur om formiddagen og/eller en bus-rundtur om eftermiddagen.

Vi valgte selv at gå en tur og så tage busturen senere.
Årsagen til, at vi valgte at gå selv var, at der var så mange, der var dårligt gående, at vi andre nærmest faldt i søvn.

Det er en hyggelig by. Desværre var det søndag og da landet er meget katolsk, så var alt lukket. Ærgerligt da det efter sigende skulle være 30 - 40 % billigere at handle der end hjemme.

Efter middagen var der speciel underholdning i loungen. Et orkester der spillede irsk og skots musik, incl sækkepibe. Meget underholdende.

Turens højdepunkt var nok skibselevatoren.
Vi sejlede ind i et »badekar« som blev hævet 36 meter på 5 minutter. Båden kunne så fortsætte på en kanal. Det var meget imponerende.

Turens endestation var Berlin.

Her blev vi i bus kørt til de kendte steder, men vi kom først af bussen ved et stort varehus. Her fik vi 1 time på egen hånd hvorefter vi blev kørt retur til båden.

Den sidste aften sluttede med en overdådig middag - captains dinner.
5 retter meget lækker mad.

Jeg tror ikke, at der var nogle der fortsatte til ud på de små timer

denne aften, for næste morgen var der morgenmad fra kl 7.00 til 8.30.

Modsat de andre morgener var stort set alle i restauranten lige omkring kl 7.

Kuffertene var pakket og sat udenfor kahytten inden vi gik ned til morgenmad.
Kufferterne blev så, af personalet, bragt hen til busserne. Ligesom de blev bragt fra bussen til vores kahyt da vi ankom.

Et måltid ombord tager nemt 1 1/2 - 2 timer og er helt vildt lækre.

Morgenmaden består af
en stor buffet med æg i alle afskygninger, bacon, pølse, yougurt, havregryn og selvfølgelig brød og pålæg/ost.
Man kan også få kokken til at lave en omelet, et spejlæg eller en pandekage.

Frokosten består af 4 retter og aftensmaden har 3.

En grøntsagsbuffet (kun til frokost)
En suppe
En varm ret (kød/fisk/vegetar efter eget valg)
En dessert

Hertil kan man nyde øl, vand, vin efter eget ønske og pengepung.

En ting fandt vi ud af på turen og det var, at temaet »i ro og mag« er lidt for langsomt efter vores smag, men godt det findes, for man behøver ikke, at være færdig med at rejse, bare fordi benene ikke er så hurtige mere.

Vi er hjemme igen og må nu selv købe ind og lave maden, men hvor er det godt at blive forkælet for en tid.

Annie

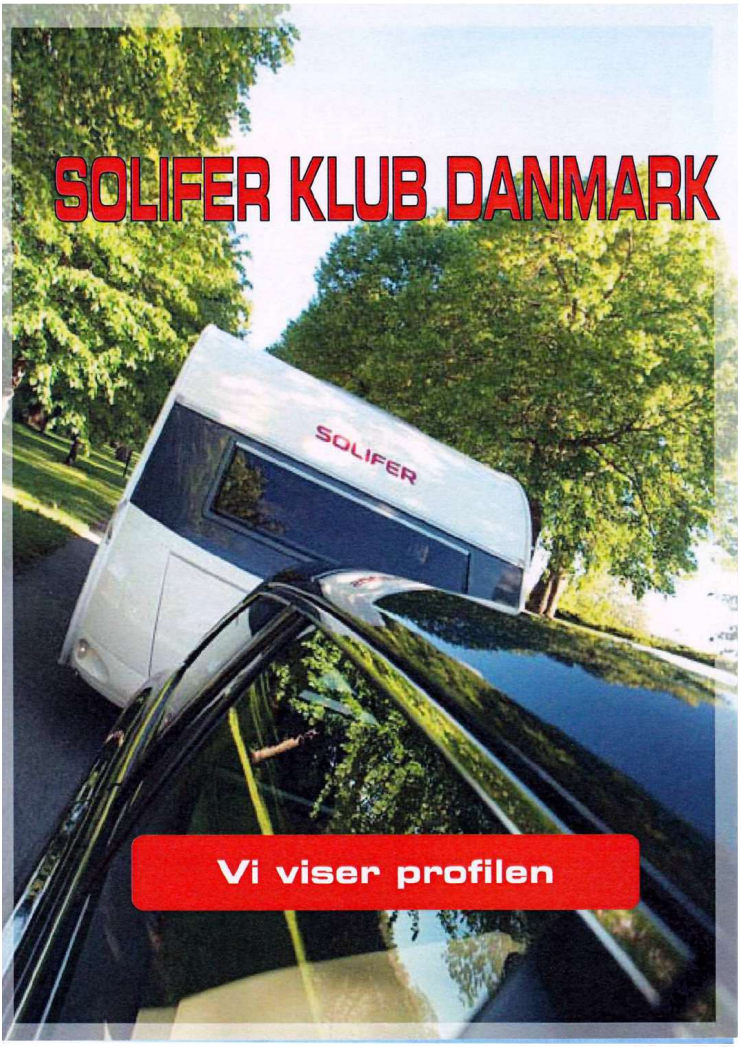
20. til 22. marts holder vi træf, men pladsen er endnu ikke besluttet, vi søger derfor efter ideer fra jer.
Kontakt Torben enten pr. mail eller tlf. 20 33 78 29.
Besked pr. mail/tlf i januar.

Hjælp

Husk vi har lavet en lille app på klubbens hjemmeside, hvor det er muligt at printe den lille folder ud, der fortæller om klubben.

Hvis vi alle sørger for, at vi har en printet udgave med i vognen, kan vi jo altid lige snakke med en Solifer ejer der hvor vi mødes og fortælle ham/hende om klubben og samtidig give et eksemplar af folderen.

Selvom vi får flere nye medlemmer via hjemmesiden er der stadig plads til nye, så hjælp med at få klubben til at vokse på denne måde.



TRÆF 1. halvår i 2026

Følgende aktiviteter er planlagt:

20. - 22. Marts	**Jylland - Fyn**
17. - 19. April	**Sjælland**
08. - 10. Maj	**Jylland - Fyn** (generalforsamling

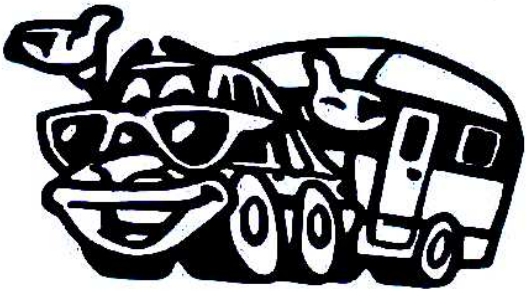
Udstillinger i 2026

20. til 22. februar	Ferie for Alle

Husk at følge med på ww.soliferklub.dk

Ret til ændringer forbeholdes.

Soliferbladet	Deadline	Udkommer
Blad nr. 1	*15. februar*	*februar/marts*
Blad nr. 2	*15. april*	*maj/juni*



CAMPING

Camping er ikke en hobby,
det er en livsstil.
Arbejde er vigtigt.
men camping er vigtigere.
Camping gør livet bedre.
Jeg lider af J-E-C,
JEG ELSKER CAMPING.
Jeg får ikke hjem-ve,
jeg får camping-ve.
Uanset hvad spørgsmålet er,
så er camping svaret.
Camping er altid en god IDE.