

Clubblad SOLIFER

46-3



september 2025

EEN UITGAVE VAN SOLIFER CLUB NEDERLAND



SOLIFER

LOVES TO MOVE

45

2025

1980

Colofon

VOORZITTER:

Didi Lindhout

SECRETARIS:

Marianne van Keulen

REDACTIE:

Onno de Gans

Didi Lindhout

Marianne van Keulen

REDACTIEADRES:

redactie@soliferclub.nl

Deadline kopij december nummer:

15 november 2025

Forord

Voor U ligt het derde clubblad van dit jaar en ik ben blij dat er een stijgende lijn is in het aanleveren van kopij!

Het blad heeft deze keer een hoog Denemarkengehalte, op de voorkant ziet U Solifers uit Nederland en de Scandinavische landen tijdens de Interrally in 2009 in Denemarken.

Gerrie Schoots heeft een leuk verslag gemaakt van de Denemarkenreis, Mary de Graaff heeft op haar eigen unieke wijze een verslag gemaakt van hun thuisreis vanuit Denemarken.

Verder heeft Jim de Groot tijdens het herstel van zijn rughernia een zeer interessant stuk geschreven over een bijzondere Solifer. We hopen dat Jim weer snel opknapt en van zijn mooie Solifer kan gaan genieten. Jan Molenaar heeft de foto's aangeleverd van de reis naar Denemarken.

En verder natuurlijk onze vaste columnisten Christine en Annie.

Een ieder hartelijk dank!

Marianne van Keulen

Inhoud

3	Van de voorzitter
4-5-6	Verslag ALV 2025
8-9	Van de AC
10-17	Denemarkenreis
18-23	Een bijzondere Solifer
23	Annie' Column
24-25	Koken met Christine
26	Ledenadministratie



Woord van de voorzitter

Er is alweer een hele tijd voorbij sinds wij het feest rond het 45-jarig bestaan van de club en de algemene ledenvergadering gehouden hebben. Het was goed om te zien dat er zoveel leden aanwezig waren bij beide activiteiten. Ook de leden van de zogenaamde retrogroep met oudere Solifers voelden zich goed thuis had ik zo het idee. Het is fijn dat er uit deze groep een aantal nieuwe leden is gekomen waardoor het ledenaantal weer wat omhoog gaat.

Een pluim verdient ook Marianne van Keulen voor de samenstelling van het laatste clubblad waarin goed te zien was hoe beide activiteiten ervaren zijn door de deelnemers. Er gaat altijd heel wat organisatie aan alles vooraf en als het dan zo verloopt kun je als club alleen maar blij zijn, op naar het 50-jarig bestaan.

Wij zijn aansluitend mee geweest met een geslaagde reis naar Denemarken. Het was fijn om met een groep van de club op stap te zijn. Leden die elkaar allemaal kennen en een goede onderlinge band hebben. Ter plekke werden er initiatieven genomen om dingen met elkaar te doen, een vast plan hadden we niet echt, alleen de campings waren van tevoren geregeld.

In het najaar is er weer de zogenaamde herfsttref in het Brabantse land. Ik hoop weer op een goede opkomst. Elders in dit blad zal er ongetwijfeld iets over in staan.

Ik begreep dat er ook een locatie is voor wat betreft de nieuwjaarsreceptie. Hierover kunt u meer lezen in het blad.

Ik sluit af met ieder nog een mooie nazomer en herfstperiode te wensen en tot ziens.

Didi Lindhout



Beek en Hei
RUST EN NATUUR CAMPING

*Kamperen op een unieke plek
in het hart van de Hoge Veluwe,
zoals kamperen bedoeld is!!*

Heideweg 4 • 6731 SN Otterlo • tel. (0318)591483
info@beekenhei.nl • www.beekenhei.nl



ScandicCaravans

Comfort op reis

Postadres:
Andersenweg 1
9467 PG ANLOO

Tel +31(0)592482223
mail info@ScandicCaravans.nl
Werkplaatsen in heel Nederland

PAX handdoekdrogers
Reparatie en Onderhoud
PAX wasruimte afzuiging
Onderdelen en Advies
Alde en Primus service



Verslag ALV 2025

Bestuur:

Didi Lindhout, voorzitter
Marianne van Keulen, secretaris
Henk Griffioen, penningmeester

Afwezig met kennisgeving:

Fam. van Boheemen, Plijnaer, Smeding, Tuininga en de Weij.

1. Opening door de voorzitter

De voorzitter opent de vergadering om 14.30 uur en heet alle aanwezigen welkom. Zij wil eerst aandacht besteden aan het overlijden van drie clubleden de afgelopen tijd: Ria Lammers, Piet Goudriaan en Wouter van den Hoek. Er wordt gevraagd om een minuut stilte ter nagedachtenis aan deze leden.

Het is mooi dat het 45-jarig bestaan van de club nu gevierd kan worden, 5 jaar geleden is er door corona weinig aandacht aan besteed, alle plannen moesten opgeschoven worden. Het is prettig om te constateren dat bijna de helft van de leden aanwezig is, waaruit blijkt dat de club best wel bij de mensen leeft, en er genoeg belangstelling is om dingen te organiseren.

Het is ook fijn dat er vanuit de Facebookpagina Retro Solifer caravans Nederland mensen lid geworden zijn, enthousiaste mensen waarvan er ook een aantal bij de vergadering aanwezig is.

2. Ingekomen stukken

Corrie van Wijk heeft een stuk ingebracht wat via de mail nagestuurd is, voorstel is om dit door te schuiven naar punt 9.

3. Vaststellen van de agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

4. Vaststellen van de notulen van de vorige ALV

De notulen worden met algemene stemmen aangenomen.

5. Jaarverslagen

- a. Secretaris en ledenadministratie
Bij acclamatie goedgekeurd.
- b. Redactiecommissie en vernieuwd redactiestatuut
Bij acclamatie goedgekeurd.
- c. Activiteitencommissie
Bij acclamatie goedgekeurd.
- d. Technische commissie
Bij acclamatie goedgekeurd.
- e. Advertenties en PR
Bij acclamatie goedgekeurd.

6. Financiën

a. Financieel verslag 2024:

De penningmeester geeft nog een korte toelichting op de cijfers die verder geen vragen oproepen. Een paar jaar terug is besloten om wat minder in kas te hebben, dit jaar gaat er een gedeelte uit i.v.m. het jubileum, we hadden € 20.000 op de rekening, dat zal teruglopen naar ongeveer €14.000. Wel het verzoek om gemaakte kosten in hetzelfde jaar te declareren zodat er geen overlopende posten zijn.

b. Verslag van de kascommissie 2024

Het verslag wordt goedgekeurd en het bestuur gedechargeerd.

c. Begroting 2025 en 2026:

De begroting wordt goedgekeurd.

d. Vaststelling contributie 2026:

De contributie wordt vastgesteld op € 40.

e. Vaststelling minimale donatie 2026

De minimale donatie wordt vastgesteld op € 40.

f. Meerjarenperspectief: er komen nog nieuwe leden bij dus voorlopig is er nog perspectief voor de club, zeker nu er jongere leden bijkomen die wellicht in de toekomst bestuursfuncties kunnen gaan bekleden.

g. Benoeming kascommissie 2025:

De kascommissie 2025 zal bestaan uit Hans Schoots en Joop Kruys, als reserve Michiel Gorter.



7. Samenstelling bestuur

- a. Voorzitter: Didi Lindhout, benoemd tot 2025, herkiesbaar, bij acclamatie goedgekeurd.
- b. Secretaris: Marianne van Keulen, benoemd tot 2026, niet aftredend.
- c. Penningmeester: Henk Griffioen, benoemd tot 2025, herkiesbaar, bij acclamatie goedgekeurd.

8. Samenstelling commissies

a. Activiteitencommissie

- i. Jannie van der Torre-Hoek, voorzitter, benoemd tot 2026, niet aftredend.
 - ii. Johan Top, benoemd tot 2025, herkiesbaar, bij acclamatie goedgekeurd.
 - iii. Margriet Grootenboer, benoemd tot 2025, herkiesbaar, bij acclamatie goedgekeurd.
- Het bestuur draagt Gerrie Schoots voor als nieuw AC lid, wordt onder luid applaus goedgekeurd.

b. Technische commissie

- i. Hans Bijlsma, voorzitter, benoemd tot 2027, niet aftredend.
- ii. Chris Heijligers, lid, benoemd tot 2027, niet aftredend.

c. Redactiecommissie

- i. Didi Lindhout, lid, benoemd tot 2025, herkiesbaar, bij acclamatie goedgekeurd.
- ii. Marianne van Keulen, eindredactie, benoemd tot 2026, niet aftredend.
- iii. Onno de Gans, voorzitter, benoemd tot 2025, herkiesbaar, bij acclamatie goedgekeurd.

d. Website

Onno de Gans, benoemd tot 2025, herkiesbaar, bij acclamatie goedgekeurd.
Nogmaals een oproep om iemand erbij te hebben ter ondersteuning van Onno.

e. Archief

Jan Molenaar, benoemd tot 2025, herkiesbaar, bij acclamatie goedgekeurd.

f. PR

Didi Lindhout

9. Activiteitenkalender

Bespreking ingekomen stuk van Corrie waarin zij voorstelt om de eindejaarsstref voortaan altijd op de Paalberg in Ermelo te houden.

Reactie Jannie: zij vindt het geen goed plan omdat de locatie van de nieuwjaarsreceptie voor iedereen met de auto bereikbaar moet zijn, op de Paalberg is dit niet mogelijk vanwege de regels die daar gehanteerd worden met betrekking tot je auto parkeren. Er zijn steeds meer oudere leden die slecht ter been zijn.

Jan Kranendonk geeft aan dat hij alleen positieve ervaringen heeft met de Paalberg.

Corrie geeft aan dat de nieuwjaarsreceptie niet op de camping gehouden hoeft te worden.

Er wordt besloten dat de AC gaat inventariseren wat er aan voorstellen binnenkomt, wat belangrijke criteria zijn en daarmee aan de slag gaat om tot een beslissing te komen, dit wordt dan in het clubblad van september bekend gemaakt.

10. Huldiging jubilarissen

45 jaar:

Jan de Groot, die tevens afscheid neemt van de TC, en partner Gea.

Joop en Maartje Kruys

Jan van Vliet en echtgenote

Zij ontvangen een mooi pakket met lekkere producten van de boer.

25 jaar:

Leo en Truus van Boheemen

Koos en Lea Tuininga

Zij zijn niet aanwezig maar hebben inmiddels een felicitatiekaart met bloemenbon ontvangen.

Ook wordt de jubileumcommissie bedankt en verrast met een leuk pakket van de boer.



11. Rondvraag

Marianne: omdat er toch wel behoefte aan is komt op het besloten gedeelte van de website een volledige ledenlijst te staan. Voor het zover is, komt er nog een email om de leden die niet bij de ALV waren te informeren en wordt ook gevraagd om aan te geven wanneer men niet op die uitgebreide lijst wil staan, maar alleen met naam en woonplaats, zoals nu het geval is.

Rob Buitenhuis: wel met de opmerking erbij dat de lijst niet met derden gedeeld mag worden. Verder heeft hij het verzoek om alle stukken in pdf-formaat te sturen.

Henk: op het besloten gedeelte een week voor de ALV alle stukken van de ALV op de website, die worden echter ook nog een paar weken eerder per mail doorgestuurd naar alle leden.

12. Sluiting en vaststelling volgende vergadering

Volgende ALV: 11 april 2026, locatie nog niet bekend.



Van de secretaris

Hierbij een aanvulling op wat bij de rondvraag ter sprake kwam tijdens afgelopen ALV met betrekking tot het plaatsen van een volledige ledenlijst op de website.

Ik heb diverse zinnige en goed onderbouwde reacties gekregen wat betreft de veiligheid van de gegevens. We hebben afgelopen tijd steeds voorbeelden gezien van hacks door criminelen, recent nog de diefstal van gegevens van patiënten die deelnamen aan het bevolkingsonderzoek naar baarmoederhalskanker.

Wij zijn natuurlijk een kleine club, maar wel als ouderen een groep die vaak het slachtoffer is van fraude, diefstal, phishing, babbeltrucs etc.

Het lijkt mij dan ook verstandig om alles bij het oude te laten, maar toch met één aanvulling, n.l. het vermelden van het type Solifer, een voorstel van Anton de Vries.

Leden met hetzelfde type Solifer kunnen, als zij dat willen, contact met elkaar opnemen, ik zal dan op verzoek het emailadres verstrekken.

Uiteraard zullen de leden die dat aangegeven hebben, zonder deze vermelding op de lijst komen te staan.

Marianne van Keulen



Geen afscheid!



Lieve Solifervrienden,

Na lang wikken en wegen hebben wij besloten om afstand te doen van onze mooie caravan.

Wij hebben jarenlang plezier gehad van de 2 Solifer caravans en van de Soliferclub.

Eerst met het gezin en zoals dat vaak gaat, later met z'n tweeën.

Met veel genoeg hebben we (vaak in de herfstvakantie)

meegedaan aan de schitterende wandelingen in Luxemburg en

in de zomervakantie de bergwandelingen met Pim.

Ook de 10 daagse reis door Rusland, de reis door Frankrijk op 3 verschillende locaties

en later de reis naar de Baltische Staten waren heel bijzonder.

De mooie reizen naar Slowakije, Griekenland en Sicilië liggen nog vers in het geheugen.

De vele goed georganiseerde trefs, rally's en rondjes Nederland zullen we niet snel vergeten.

De vele wintersportweken met Joop en Maartje en Jaap en Jannie zijn onvergetelijk.

Kortom te veel om op te noemen.



Wij blijven lid en hopen in de toekomst af en toe een accommodatie of iets dergelijks te kunnen huren op de camping waar jullie zijn, zodat we elkaar nog kunnen ontmoeten.

Voor nu veel dank voor alle gezelligheid, hulp en praatjes tijdens de happy hours en het gaat jullie goed.

Till we'll meet again, don't know where don't know when.

Ton en Lilian van der Hout



Herfsttref 2025

In het vorige clubblad heeft u al informatie gehad over de Herfsttref op camping "de Zandberg" in Leenderstrijp (www.dezandbergleende.nl).

Corrie van Wijk heeft daarin de nodige informatie gegeven.

Op het moment dat ik dit stukje schrijf, geldt in Nederland het Nationaal Hitteplan.

De herfst lijkt dan nog ver weg. De termijn om in te schrijven voor deze tref sloot op 1 september. Mocht u vanwege de hitte of om een andere reden niet hebben ingeschreven, maar toch willen komen, dan kunt u zelf rechtstreeks met de camping contact opnemen.

Wij verheugen ons op een mooie week.

Tot ziens in Leenderstrijp,

Corrie van Wijk

Margriet Grootenboer



Van de AC

Na een mooie reis door Denemarken gaat, als dit clubblad verschijnt, de herfsttref alweer bijna beginnen. Voor het komende jaar zijn wij bezig met een paar campings voor de ledenvergaderingstref en ook op zoek naar een plek waar de ledenvergadering kan worden gehouden. Verder staat er voor het komende jaar nog niets gepland. Zelf zal ik na vele jaren mijn activiteiten voor de AC tijdens de ledenvergadering beëindigen. De AC gaat dan verder met Gerrie, Margriet en Johan.

Of er het komende jaar weer een reis vanuit de AC georganiseerd gaat worden, is nog niet besloten. Johan heeft nog wel wat ideeën maar als er weer vanuit de AC iets wordt georganiseerd wil ik naar aanleiding van de reis door Denemarken toch een paar dingen kwijt die mij tijdens deze reis zijn opgevallen. Maar eerst even dit. Wat is de taak van de AC? Dat is het organiseren van de eindejaarstref, nieuwjaarsreceptie, ledenvergaderingstref en ledenvergadering en verder leden te assisteren bij het organiseren van reizen, rally's of tref's.

Bij aanvang van een reis, rally of tref wordt er meestal een whatsapp groep aangemaakt en soms is ook het whiteboard beschikbaar. De bedoeling is dat iedereen dan een activiteit kan melden zodat andere deelnemers dan mee kunnen gaan. Tijdens de reis door Denemarken was de voltallige AC van de partij en misschien daarom hebben de andere deelnemers gedacht dat zij deze keer wel het nodige zouden organiseren. Elkaar helpen of samen dingen ondernemen tijdens een reis, rally of tref is leuk maar bedenk wel dat voor degenen die de organisatie hebben gedaan het ook hun vakantie is en het heel fijn is als deelnemers ook iets organiseren of elkaar helpen. Ik ben mij bewust van het feit dat ik zelf te vaak toch maar weer zelf dingen organiseerde als we met de club kampeerden, maar ik merkte ook dat men er vaak van uitging dat ik wel het nodige zou organiseren.

Ik hoop dat er ook voor het komende jaar weer leden zijn die een reis, rally of tref willen organiseren. En daarbij word je wel door iemand van de AC geholpen maar dan vooral met zaken als inschrijfformulier maken, campings reserveren en eventueel een begroting maken. Zelf zal ik er deze keer met de herfsttref niet bij zijn want ik ga 18 september naar Canada en ben wel net terug als de tref begint maar ik moet dan eerst even wennen aan het tijdsverschil. Ik wens diegenen die wel gaan alvast een fijne week.

Namens de AC
Jannie

Activiteitenkalender 2025-2026

Herfsttref van 4 tot en met 11 oktober 2025.

Deze wordt gehouden op camping de Zandberg in Leenderstrijp. Het is een SVR camping en de tarieven zijn € 24,50 voor SVR leden (all-in) en € 26,50 voor niet leden (all-in). Voor een hond € 1,00. Het inschrijfformulier staat op de website en de inschrijving sluit op 1 september.

Eindejaarstref en nieuwjaarsreceptie.

De tref wordt gehouden vanaf 27 december tot en met 4 of 11 januari. Er moet nog bepaald worden of de nieuwjaars receptie op 3 of 10 januari wordt gehouden. Het wordt ook een uitdaging om weer een aparte plek te vinden om de receptie te houden.

Ledenvergaderingstref

Deze wordt gehouden van donderdag 9 april tot en met zaterdag 18 april 2026. Dit in verband met het feit dat het op 5 en 6 april Pasen is. Ook hiervoor is de AC nog op zoek naar een goede centraal gelegen locatie.

De ledenvergadering wordt gehouden op zaterdag 11 april 2026, waarschijnlijk aanvang 15.00 uur op een nog nader te bepalen plaats.



Eindejaarstref: 27 december 2025 t/m 11 januari 2026

Er zijn voorlopig 10 plaatsen gereserveerd op camping Frusselt bij Vierhouten.

Deze camping heb ik eerst een keer samen met Lilian van der Hout en daarna samen met Gerrie Schoots bezocht. Bij dit laatste bezoek hebben wij nog een keer de camping helemaal bekeken en die ziet er prima uit. De toiletruimte is schoon en netjes en voorzien van vloerverwarming. De plaatsen zijn ruim genoeg en vanaf de camping loop of fiets je zo de natuur in.

Op de camping is een bistro die ook in de winterperiode vaak open is. Als er genoeg belangstelling is kan de bistro ook open op oudejaarsavond, zodat we daar bij elkaar kunnen zijn.

Leuke bijkomstigheid is dat de beheerder van de camping en bistro lang werkzaam is geweest op camping De Paalberg en dus de Soliferclub wel kent.

Het inschrijfformulier staat op de website. Inschrijven voor 15 november want dan moet ik het aantal plaatsen wat we nodig hebben doorgeven. Wie daarna inschrijft is niet meer zeker van een plek.



Nieuwjaarsreceptie 10 januari 2026.

Deze zal gehouden worden in de bistro op camping Frusselt, Het Frusselt 91, Vierhouten.

Ontvangst is vanaf 11.00 uur en om 13.00 uur is er dan gelegenheid om deel te nemen aan een lunch buffet. De kosten voor het lunchbuffet zijn, als ik dit schrijf, nog niet bekend maar komen op het inschrijfformulier te staan.

Het inschrijfformulier is gecombineerd met het inschrijfformulier voor de eindejaarstref, maar zoals in de activiteitenkalender al is vermeld kunt u voor de receptie tot 28 december inschrijven.



Denemarken 2025



Denemarken, en wat daarna kwam....

Na een fijne en gezellige reis met de Soliferclub was het weer tijd om te vertrekken. Wij, Mary en Leo, zijn het oudste echtpaar met de oudste caravan en de oudste auto. Dit om even aan te geven hoe de verhoudingen liggen.

De laatste dag van deze Denemarken reis was 6 juni. Bij de planning van de reis was er waarschijnlijk niet aan gedacht, dat dit de vrijdag voor het Pinksterweekend was. Wij zaten met z'n allen op het eiland Møn (in het oosten van Denemarken). Wij waren natuurlijk in druk overleg hoe wij terug naar huis zouden gaan. Een aantal bleef voorlopig, ze wilden niet rijden in de Pinksterdrukte en voor een aantal was de vakantie nog niet voorbij, die gingen nog een boel leuke dingen doen. En dan nog de vraag hoe ga je terug: met de boot (duur) of de hoge brug (om). Diegenen die wisten hoe ze naar huis of elders gingen bespraken vast de campings in Duitsland. Hier werd ik toch wat onrustig van. Leo houdt niet van bespreken, zegt altijd geruststellend tegen mij "Het komt wel goed". Vooruit, dat hopen we dan maar. We konden altijd tussen de vrachtwagens op de parkeerplaats overnachten. Ook Johan (oud chauffeur) beaamde dat.

De dag van vertrek. Geesje en Joost Mouthaan en Marion en Johan Top vertrokken al om 5 uur 45 min. Het regende toen geloof ik nog niet. Toen Christien en Jan Molenaar vertrokken begon het te regenen (boof?). Margriet en Fred Grootenboer vertrokken om 8.30 en gingen over de brug. Het was kliedernat. Wij vertrokken om 9 uur, verschrikkelijke regen en wind. Ook wij zouden over de brug rijden. We hebben het gedaan. Het was verschrikkelijk, zoveel regen en wind. Het is dat Leo zo'n goede chauffeur is en onze combinatie goed was (zwarte auto, lichte caravan). Toen we in Nijborg aankwamen was ik blij dat we nog leefden en dat geldt natuurlijk ook voor Margriet en Fred. Margriet vertelde dat er een bordje bij de brug hing dat het verboden was voor aanhangers. Ja, helaas in het Deens.

Op naar Odense en Jutland.

Het weer werd beter en zo samen keuvelend onderweg zei ik tegen Leo "wat vind je ervan om niet tussen de vrachtwagens te slapen maar het oude kampeerterrein in Ballum op te zoeken? (een beetje om). We hadden tenslotte alle tijd.

We werden er hartelijk ontvangen. Het was er drukker dan toen wij er op de heenreis waren. We stonden op het plaatsje waar Jannie en Riet op de heenreis hadden gestaan. De Ratrace was er bijna gelijk met ons neer gestreken Veel lawaai, flikkerlichten. 's Avonds aten ze pannenkoeken uit een kraam die op het terrein stond. 's Morgens om 7 uur stond het vol met mannen in de ruimte waar de douches waren. Ze waren overal, zowel in de mannen als vrouwen douches.

Ze vertrokken bijna gelijk met ons. Een auto waar "Not Arts" op stond, ook een bus met twee luipaarden en nog wat spul.

Tevreden vertrokken we richting Gluckstad voor het pontje. Onderweg belde Johan om te vragen hoe het met ons ging, want ze hadden niks van ons gehoord. Heel lief.

Het was mooi weer. De camping waar we heen gingen ligt in Gnarrenburg (aan Jannie hadden ze bericht gestuurd dat ze vol zaten). Maar jullie weten inmiddels: bij Leo komt alles goed. En zo was het. De man, al- lervriendelijkst, ging ons voor naar het veldje waar we eerder hadden gestaan met 11 Solifers. Maar nu stonden wij tussen veel honden en hun baasjes.

De volgende dag richting Velp. De reis verliep voorspoedig, alleen heel veel regen.

Maar naarmate we dichterbij huis kwamen werd het steeds droger. Wij kwamen met droog weer thuis. Heerlijk.

De elektriciteit in een gedeelte van het huis was uitgevallen. HELAAS de vriezer had ook zonder stroom gezeten. STINKZOOI.

Toch waren we blij thuis te zijn

Het was een heerlijke reis in Denemarken.

Veel liefs en groeten, Mary en Leo



SOLIFERSTEPS



Met 11 caravans verder naar Denemarken.
Eerst hebben we gestaan op Ballum Camping.
Daarna Tårup Strand Camping.
En als laatste samen op Keldby Camping in Møn .
Daarna ging iedereen zijn eigen weg. De 1 bleef, de
ander ging verder en velen gingen huiswaarts.

Gerrie Schoots



Na in Gnarrenburg de route te hebben uitgestippeld, gaan we op weg naar Denemarken. We rijden via secundaire wegen en met een pontje over de Elbe. Die rivier is hier enorm. Om 4 uur zijn we op Ballum camping. Een flink windje en toch wel wat frisser als wat we gewend waren.



Vandaag wolken en wind. Ideale omstandigheden voor een wandeling langs de wadden kust. De route loopt eerst door het akkerland langs mooie boerderijen en landhuizen. Ook een kerk ontbreekt niet.

Tonder

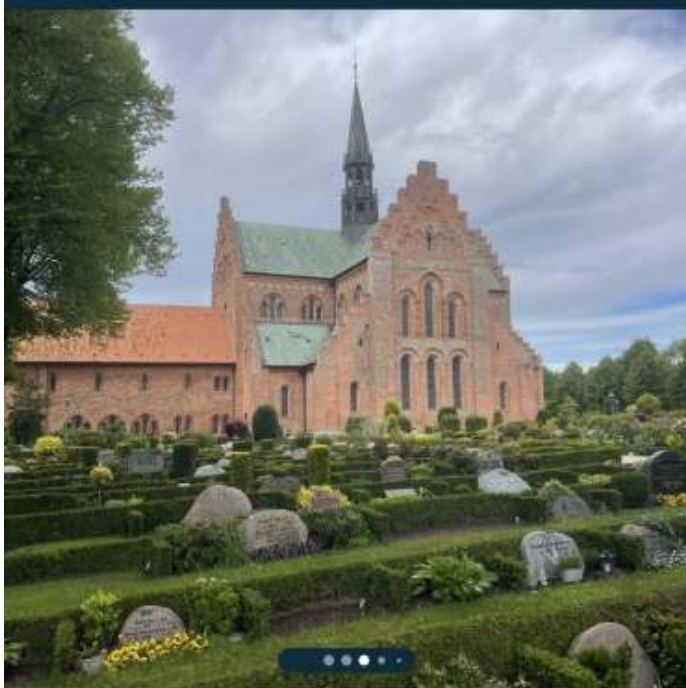
Denemarken • 22 mei 2025 • 12 °C



Op de terugweg van het klooster zijn we via Tonder gereden. De belangrijkste plaats in dit gebied. Het oude centrum bestaat nog grotendeels uit kleine veelkleurige huisjes.

Løgumkloster

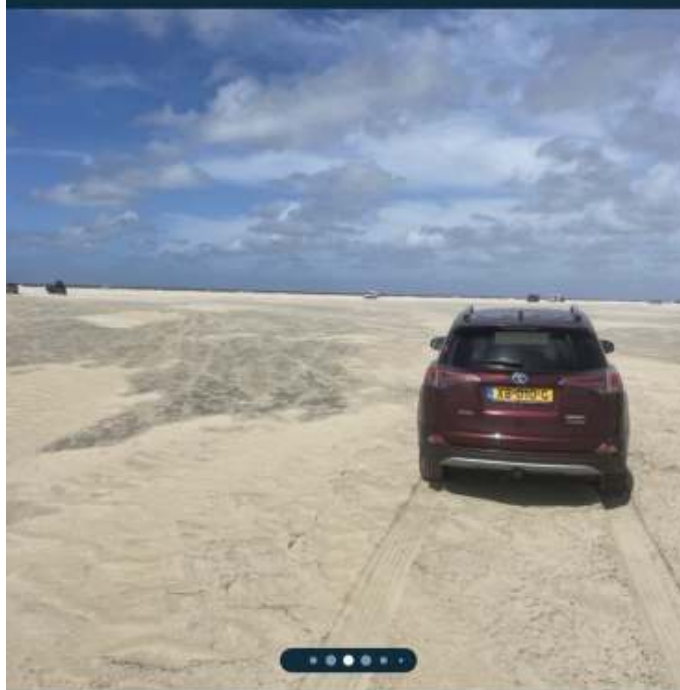
Denemarken • 22 mei 2025 • 12 °C



Vandaag naar het logumkloster geweest. Het klooster is tijdens de reformatie afgebroken, maar de kerk is nog steeds in volle glorie aanwezig. Een prachtige ervaring.

Tonder

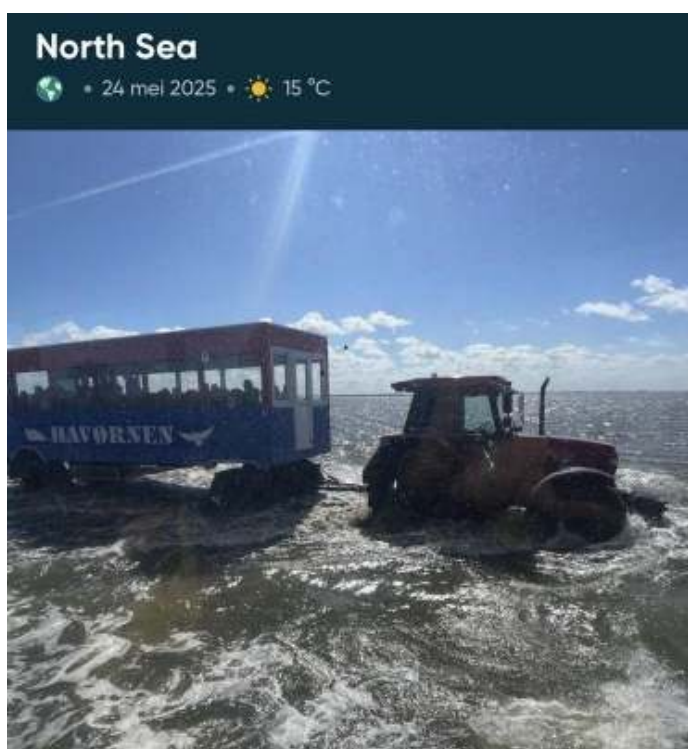
Denemarken • 23 mei 2025



Deze dag begon met een bezoek aan de kapper. Het Waddeneiland Romo was daarna ons doel. Eerst koffie met een overheerlijk kaneelbroodje. Daarna met de auto over het strand. Het kerkje langs de enige weg op het eiland was ook bijzonder. Het stond in het teken van de scheepvaart.



We werden wakker met een lekker zonnetje en niet te veel wind. De hele groep had kaartjes gereserveerd voor de overtocht naar Mando, een klein Waddeneiland. De overtocht ging mbv een tractor en een platte kar door de Noordzee. Na een wandeling over het eilandje langs de molen en de kerk weer terug. Voor het diner hebben we een tafel gereserveerd in restaurant Ballum Slusekro. Het was een heerlijke avond.



We werden wakker met een lekker zonnetje en niet te veel wind. De hele groep had kaartjes gereserveerd voor de overtocht naar Mando, een klein Waddeneiland. De overtocht ging mbv een tractor en een platte kar door de Noordzee. Na een wandeling over het eilandje langs de molen en de kerk weer terug. Voor het diner hebben we een tafel gereserveerd in restaurant Ballum Slusekro. Het was een heerlijke avond.

Na een regenachtige zondag zijn we vandaag weer verder getrokken. 200 km oostwaarts naar het eiland Funen (Fyn). Het was weer een prachtige dag en wij deden rustig aan. Via alleen secundaire wegen kwamen we op Tårup Strand Camping. Deze camping ligt direct aan de Grote Belt. We hebben met zijn allen prachtige plaatsen met uitzicht over het water.





Dinsdag even gewacht tot het droog was en daarna naar Nyborg gefietst. Comoot had een mooie route door het bos langs een oude vermoeide beuk en langs het water. Onderweg kwamen we veel Fazanten tegen. Die wilde best wel op de foto. Bij een groot kasteel moesten we nog even schuilen voor een buitje.



Vandaag met de auto naar Kerteminde. Een oude havenstad. Er zijn nog veel oude huisjes, een haven met vooral plezier jachten en natuurlijk ook een kerk. Vlakbij is er ook een Viking museum. Op weg naar de camping nog wat plaatjes van koolzaad en klaproos velden.



Vandaag op Hemelvaartsdag weer volop zon. Prima weer om te fietsen. Comoot heeft nog een rondje van zo'n 40 km. De route voert over kleine weggetjes en bospaden (zonder Fazanten). Langs een groot kasteel met bijgebouwen. Onderweg komen we langs een van de grootste zwerfkeien van Denemarken. Ook komen we bij een schilderachtig haventje. Een mooie tocht.

Langeland

Denemarken • 31 mei 2025 • ☀️ 19 °C



Na 5 dagen weer verder richting Mon. Er waren 2 opties: over de Grote Belt brug of met het veer over de plas. Wij kozen voor de veerboot en daardoor de meer toeristische wegen. Om half 4 kwamen we op Keldby camping op het eiland Mon. Vrijwel iedereen was er al en druk met de schotel.

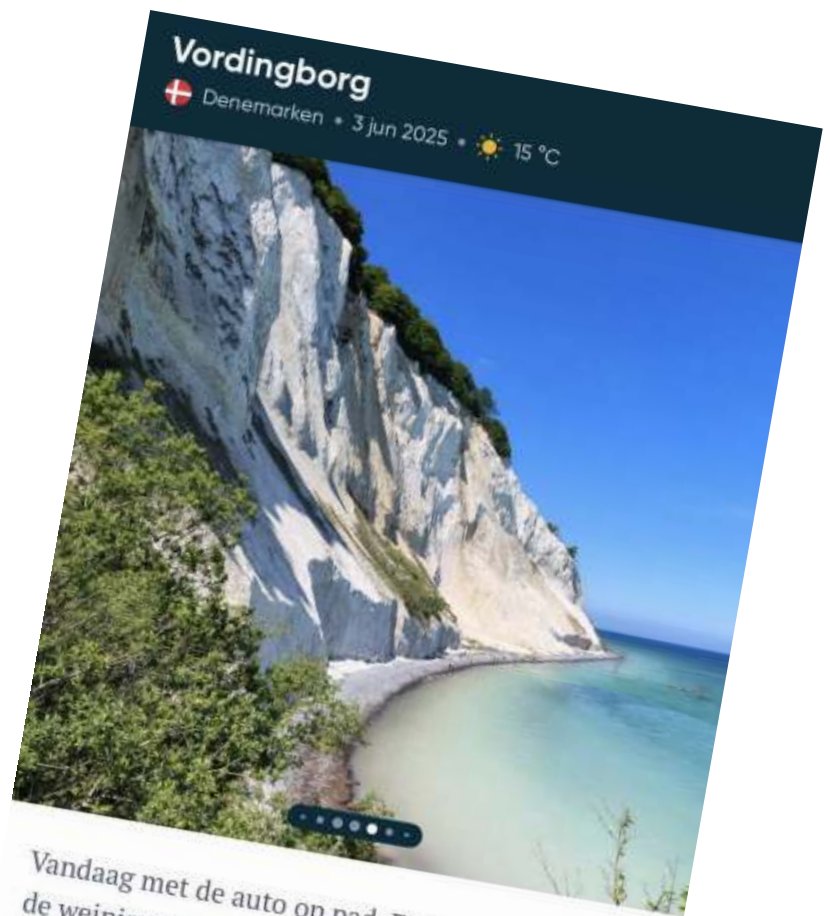


Vordingborg

Denemarken • 2 jun 2025 • ☁️ 17 °C



Vandaag in de ochtend een wandeling langs de keldby kerk met prachtige fresco's op het plafond. Marion en Johan zongen nog een mooi Frans onze vader. KIPPEVEL!!! De wandeling ging daarna verder over de golfbaan. In de middag, na de lunch, het dutje en de regenbui waren de fietsen aan de beurt. Eerst langs een boerderij museum (gesloten). Toen naar de ijsco-boer. Een echte boerderij met heerlijk ijs. Op de terugweg over een ~~zandpad~~ langs de kust.



Vordingborg

Denemarken • 3 jun 2025 • ☀️ 15 °C

Vandaag met de auto op pad. Eerst langs een van de weinige volop bloeiende koolzaad velden. Via een havenplaatsje met een mooi zandstrand naar Mons Klint. Eén van de topattracties van Denemarken. Een steile kalkstenen kust. Met een trap van 500 treden ga je naar beneden, dan een paar km over een keienstrand en dan weer 500 treden omhoog 🤯. Inderdaad een top attractie.

Vordingborg

Denemarken • 5 jun 2025 • ☁️ 16 °C



Vandaag weer een fietstocht. Eerst koffie in Borre. Het kerkje in Elmelunde met ook weer mooie fresco's was het bezichtigen waard. Bij terugkomst op de camping het afscheidsdiner voorbereiden. De gezamenlijke toer is afgelopen en morgen gaan de meesten richting Nederland.

Solifer T1: een bijzonder model uit 2005

In het vorige clubblad hebben wij ons, Jim en Angela de Groot, voorgesteld als nieuwe leden. Ook hebben wij kenbaar gemaakt dat wij van eind 2018 tot halverwege 2024 een Solifer T1 gehad hebben: de WR-TD-93. Er zijn meerdere clubleden die een T1 gehad hebben, weten wij inmiddels (of misschien nog steeds hebben).

Wat is er nu zo speciaal dat Solifer één van haar modellen in 2005 als special edition in productie heeft genomen en de typenaam T1 heeft gegeven?

Ik weet het niet van A tot Z, maar met een beetje googlen, en vooral vaak regelmatig kijken op de Finse, Noorse of Zweedse verkoopsites voor caravans levert wel een aardig beeld op van dit bijzondere model.

De T1 is alleen geleverd met als basis het model Artic 520 TBR. Solifer zelf heeft er slechts één dubbelzijdig A4-tje aan besteed. In deze "aparte" verkoopfolder werd de T1 (in het Fins) aangeprezen voor sportieve mensen die van het buitenleven houden, maar ook graag met zijn allen binnen genieten van een heerlijke maaltijd bij buitentemperaturen tot -30 gr C. Verder werd de T1 aangeprezen vanwege de reeds geïnstalleerde bekabeling voor TV-aansluiting en de optie voor het inbouwen van een soort controlesysteem waarmee je zelfs op afstand de Alde kachel zou kunnen bedienen. En of dat alles nog niet genoeg was werd de T1 ook geprezen om zijn goede wegligging achter het trekkende voertuig, vooral op bochtige wegen.

De indeling van de T1 bestond uit slechts één mogelijkheid; die met een "Frans" bed linksachter, een hang-/legkast rechts achter, de keuken boven de as aan de rechter kant, het toilet links boven de as en een treinzit/dinette of rondzit voorin. Heel bijzonder was de brede lage kast naast het bed met erboven een volledig raam inclusief tweede ventilatieluikje. Wat de folder wel op een summier plaatje liet zien, maar niet echt benadrukte, was de aparte bekledingsstof op de zitgroep en de bedsprei (zwart/wit van een soort alcantara-stof) en de gordijnen gebaseerd op het bekende Marimekko ontwerp.

Als enige had een T1 ook een heel aparte afwerking van het bovenblad van de tafel, het aanrecht, bij de wasbak in de toiletruimte en de beide lage kasten. Deze toplaag was voorzien van een "fijnmazig" aluminium ribbelmotief zoals en Romneyloods of (golfplaten)dak van een boeren schuur. Helaas bleek deze laag nogal gevoelig voor beschadigingen; de laag er direct onder was niet hard genoeg.

Voor wie het Marimekko ontwerp niets zegt: Marimekko is een Fins ontwerpbureau dat veel felle (vaak oranje en rode) gekleurde bloemmotieven in haar ontwerpen laat terug komen. In de T1 lijkt de inspiratie van de ontwerper uit de vroege jaren '70 te stammen (flower-power; veel oranje, rood en zwart) met een beetje psychedelische patronen. Wat de T1 ook nog bijzonder maakte, vergeleken met andere Solifers, is dat alle (kast)deuren glad waren afgewerkt; dus niet de -in die tijd- gebruikelijke paneeldeurtjes bij de bovenkastjes, onderkastjes en in de toiletruimte. Ook de gebruikelijke snijplank, boven de besteklade, ontbrak. Tot slot had de T1 ook een andere striping op de linker en rechter buitenbeplating; de donker grijze onderrand was iets hoger gemaakt (tot aan de bovenkant van de spatborden) en erboven een enkele (eveneens iets dikkere) rode streep.

Voor de Nederlandse markt was er geen "gelikte" folder beschikbaar. In de verkoopbrochure uit 2005, die in onze map met instructieboekjes was achtergebleven, werden in de Finse, Zweedse en Engelse taal de diverse modellen aangeprezen en was er slechts een apart eenvoudig A4-formaat inlegvel toegevoegd over de T1. De T1 werd hier als een "zeer bijzondere special edition" gepresenteerd met puntsgewijs een opsomming van de bijzonderheden, plattegrond van de indeling, de belangrijkste maten en gewichten en de verkoopprijs. Voor deze Solifer, ontworpen door een bekende Finse binnenhuisarchitect (wie dat dan was werd niet vermeld) moest in 2005 € 24.900,- afgerekend worden. Dit was, vergeleken met de standaard Artic 520 TBR, ca. € 1.600,- goedkoper!

Voor zover bij mij bekend zijn er in Nederland acht Solifers van het model T1 geleverd. Mogelijk zijn het er meer. Wie het weet mag het aanvullen.

In volgorde van kenteken (van oud naar nieuw) zal ik deze acht T1's de revue laten passeren.





De **WR-LR-97** heeft als bijzonderheid dat de bekledingsstof en de gordijnen niet van het Marimekko ontwerp zijn, maar de gewone standaard blauwe bekledingsstof. De zithoek heeft een treinzit opstelling. Deze T1 heeft te koop gestaan bij Scandic/Zikken.



De **WR-TD-93** is de T1 die wij gehad hebben. Wij hebben de Marimekko gordijnen vervangen door stof met cirkelprint in rood/blauw/grijs. Ook heb ik de buitenroosters van de koelkast-ventilatie metallic grijs gespoten. De grote Solifer "S" op de achterkant heb ik er ook zelf opgeplakt, net als de T1 sticker. Onze T1 had ook een treinzit. Wij hebben vele mooie reizen met deze T1 gemaakt.



De **WR-VJ-24** ken ik alleen van de verkoopfoto's. Deze T1 heeft een treinzit en de Marimekko bekledingsstof.



De **WS-GL-68** is ook alleen via verkoopfoto's bekend. Deze T1 heeft niet de Marimekko bekledingsstof, maar de standaard rode uitvoering. De zithoek is een rondzit.



De **WT-DZ-23** is een T1 met een rondzit en bekledingsstof in Marimekko design. De T1 heeft in de zomer van 2025 te koop gestaan. Ik ken deze T1 dan ook van de verkoopfoto's op Marktplaats.





De **WV-NF-48** is de T1 die lang in bezit geweest is van Hans en Gerrie Schoots. Zij hebben deze T1 nieuw gekocht bij Martens in 2005 en in 2024 verkocht. Deze T1 heeft Marimekko bekledingsstof en een treinzit.



De **WV-PF-39** ken ik via verkoopfoto's en heeft, net als de **WS-GL-68**, rode bekledingsstof en een rondzit. Uit de diverse verkoopfoto's is te zien dat zowel de smalle hangkast (tussen het bed en het toilet) alsmede de brede hangkast (rechts achterin) voorzien zijn van extra legplanken. Waarschijnlijk gaat het hier om een mooi staaltje "huisvlijt".



Tot slot de **WV-VN-41**. Deze T1 staat, volgens de huidige eigenaar, nu permanent in Spanje. Deze T1 is op diverse punten grondig gereviseerd voordat deze naar Spanje is vertrokken. Het hele verhaal rondom deze herstelwerkzaamheden is in 2024 geplaatst op Facebook. Deze T1 heeft een rondzit en de bekledingsstof in Marimekko design.

Ik heb inmiddels heel wat T1 modellen te koop zien staan; vooral in Scandinavië, en merkte op dat er vooral veel T1's in Marimekko design verkocht zijn; de meeste met een zitgroep in treinzit opstelling. In Finland zijn de meeste T1 modellen verkocht, met als goede tweede Zweden.

Wat opvallend is dat de Scandinavische T1 Solifers regelmatig zonder bagage-/serviceluik onder het bed aangeschaft zijn. Waarschijnlijk heeft dat als reden dat dichte beplating nog iets beter isoleert in heel koude omstandigheden en men het gemak van zo'n luik minder belangrijk vindt.

Wat ons het meest is bijgebleven aan de T1 is dat ondanks dat er slechts één Heki-2 dakluik aanwezig was er toch behoorlijk veel lichtinval en reflectie van licht was in de T1. Het zonnetje hoefde maar even te schijnen en binnen werd het gelijk een stuk lichter; mede dankzij het gebruik van een fineerlaag uit licht-beuken op de meubelplaat. Wat ons ook opviel is dat het ontwerp en de striping er niet gedateerd uit zag; zelfs na bijna 20 jaar. Vergeleken met de veel verkochte Duitse caravanmerken uit het zelfde bouwjaar (2005), maar ook een Kabe of Polar uit 2005, zagen deze caravans er aan de buitenkant, met het verstrijken van de jaren, maar gedateerd uit.

Waarom wij onze T1 dan toch verkocht hebben? Dat is een "verhaal" apart en zal t.z.t. bij de redactie aangeboden worden.

Hartelijke groeten, Jim & Angela de Groot uit Haarlem

steet vertäkt paneelens seikkailijalla...

...mutta mitä vertävät seikkailijalla?

...jätävä? Täynnä tekemistä, uusia välimöitä, uusia makuupaikkoja, uusia hirttejä... Millainen on matkustajan pitäisi hyvälle pitävälle? Sää, kulkua, pariskuntaa, kulkua ja kulkua... Kaverit, kaverit, kaverit ja kaverit... Kaverit, kaverit, kaverit ja kaverit... Kaverit, kaverit, kaverit ja kaverit...

...jätävä? Täynnä tekemistä, uusia välimöitä, uusia makuupaikkoja, uusia hirttejä... Millainen on matkustajan pitäisi hyvälle pitävälle? Sää, kulkua, pariskuntaa, kulkua ja kulkua... Kaverit, kaverit, kaverit ja kaverit... Kaverit, kaverit, kaverit ja kaverit... Kaverit, kaverit, kaverit ja kaverit...

...jätävä? Täynnä tekemistä, uusia välimöitä, uusia makuupaikkoja, uusia hirttejä... Millainen on matkustajan pitäisi hyvälle pitävälle? Sää, kulkua, pariskuntaa, kulkua ja kulkua... Kaverit, kaverit, kaverit ja kaverit... Kaverit, kaverit, kaverit ja kaverit... Kaverit, kaverit, kaverit ja kaverit...

...jätävä? Täynnä tekemistä, uusia välimöitä, uusia makuupaikkoja, uusia hirttejä... Millainen on matkustajan pitäisi hyvälle pitävälle? Sää, kulkua, pariskuntaa, kulkua ja kulkua... Kaverit, kaverit, kaverit ja kaverit... Kaverit, kaverit, kaverit ja kaverit... Kaverit, kaverit, kaverit ja kaverit...

...jätävä? Täynnä tekemistä, uusia välimöitä, uusia makuupaikkoja, uusia hirttejä... Millainen on matkustajan pitäisi hyvälle pitävälle? Sää, kulkua, pariskuntaa, kulkua ja kulkua... Kaverit, kaverit, kaverit ja kaverit... Kaverit, kaverit, kaverit ja kaverit... Kaverit, kaverit, kaverit ja kaverit...

SOLIFER

Nieuw aan deze T1:

- Nieuwe indelingsvariant
- Nieuw design buitenbeplating
- Aluminiumlook op tafel- en aanrechtbladen
- Glad, strak meubelwerk
- Design spotlights
- Indirecte verlichting achter de gordijnkasten
- Zelfs bijzonder bekledingdesign en kleur
- Luxueus gestoffeerde zitkussens met bijpassende beddesprei en design sterkussens

Opbouw lengte: 500 cm
Ledig gewicht: 1065 kg
Totaal toelaatbaar gewicht: 1350 kg
Introductieprijs €: 24.900,-

Standaard uitgerust met o.a. Alde vloerstofverwarming op gas en 230V, vloerverwarming, boiler, Heki2, LM-velgen, serviceluik, accu en oplader.



Annie's Column

Rustzoekers op wielen: onderweg in een wereld vol beweging.

Terwijl de wereld zucht onder geopolitieke spanningen, klimaatveranderingen en economische onzekerheid, stappen steeds meer mensen bewust even uit die mallemolen. Niet door de kop in het zand te steken, maar door letterlijk de ruimte op te zoeken: met de caravan, camper of tent, de natuur in.

De internationale situatie is allesbehalve stabiel. Conflicten in het Midden-Oosten, spanningen in Oost-Europa, en mondiale zorgen over migratie, energieprijzen en voedselzekerheid vullen dagelijks het nieuws. Tegelijkertijd groeit bij velen de behoefte aan eenvoud, vrijheid en verbinding – waarden die het kampeerleven juist zo sterk maken.

Wie met de caravan op pad gaat, merkt het direct: aan het eind van een kronkelweggetje of op een zonovergoten camping in de bergen verdwijnen zorgen soms even naar de achtergrond. Niet omdat ze er niet toe doen, maar omdat afstand nemen helpt om het grotere plaatje te zien – en waardering te voelen voor wat er wél is: rust, ruimte, natuur en menselijk contact zonder scherm ertussen.

In een tijd waarin de wereld kantelt, blijft reizen met een caravan een kleine daad van hoop. Een keuze voor traagheid in een snelle wereld. Een manier om weer in contact te komen met jezelf, met anderen – en met de aarde.

Dus of je nu op pad bent in eigen land of de grens oversteekt: weet dat je niet alleen reist voor ontspanning, maar misschien ook wel voor herverbinding. En dat is in deze tijd minstens zo waardevol.

Annie Kranendonk

MARTENS

caravanbouw

Vanouds bekend door kwaliteit en service





**Al meer dan 40 jaar uw specialist
in Scandinavische caravans!**

Mercuriusweg 32
6971 GV Brummen
www.martenscaravans.nl





KOKEN MET CHRISTINE

De recepten van de vijf salades bij de afsluitende maaltijd van de Denemarken reis

KOOLSALADE: ongeveer 10 porties

- 1 kg spitskool
- 1 middelgrote ui
- 100 ml zonnebloemolie
- 150 ml appelazijn of kruidenazijn
- 150 gram suiker
- 1/2 eetlepel zeezout
- 1/2 eetlepel mosterd naar keuze
- naar keuze een theelepel kummel toevoegen

BEREIDING:

Haal het buitenste blad van de kool, snijd vervolgens de kool in vieren en verwijder de harde stronk.

Snijd of schaaf de kool fijn.

Breng in een steelpan de olie, azijn, suiker, mosterd en zout aan de kook, zorg ervoor dat de suiker is opgelost.

Voeg de hete massa toe aan de kool en schep alles goed door. Voeg naar wens de kummel toe.

Dek de schaal goed af en laat de salade op een koele donkere plek een nacht overstaan. De volgende dag opnieuw goed doorscheppen, zodat de kool verder kan fermenteren.

Na 48 uur de salade overscheppen in een uiterst schone afsluitbare schaal of weckpot en plaats deze in de koelkast.

Je kunt deze salade 7 tot 10 dagen in de koelkast bewaren. Heerlijk elke dag een beetje salade bij je maaltijd.

KOMKOMMERSALADE : ongeveer 8 porties

- 2 komkommers
- 2 theelepels suiker
- 125 ml azijn
- 75 ml water
- 2 theelepels zout
- 8 witte peperkorrels gekneusd
- wat fijngesneden peterselie of dille naar wens (op reis gebruik ik gedroogde kruiden)

BEREIDING:

Was de komkommers en schaaf in dunne plakjes

In een steelpan water, azijn, suiker, zout en peperkorrels aan de kook brengen, doorroeren en af laten koelen tot een warme dressing. Peterselie of dille toevoegen aan de komkommersalade, dressing erbij en goed doorscheppen. Dek de schaal goed af en zet 12 uur weg op een donkere koele plek.

Schep opnieuw de salade door en zet nog eens 12 uur weg.

Nu de salade gefermenteerd is kan deze in een af te sluiten (weck)pot of schaal worden bewaard in de koelkast tot gebruik. Deze salade blijft net zoals de koolsalade 7 dagen of langer goed in de koelkast.

BIETENSALADE: 4 - 6 porties

- 500 gram gekookte bieten
- 1 rode ui
- 1 friszure appel
- 2 theelepels (of meer naar smaak) Dyon mosterd
- Zout en peper
- 2 augurken, fijn gesneden
- 1/2 eetlepel mayonaise
- 1 eetlepel crème fraîche of zure room
- sap van een 1/2 limoen
- 1 eetlepel verse dille (of wat gedroogde dille ter vervanging)

BEREIDING:

Snijd de bieten in blokje en de schoongemaakte ui fijn

Schil de appel en snijd in blokjes

Meng alle ingrediënten, proef af. Maak de salade een aantal uren voordat deze wordt opgediend, zodat alle smaken goed door kunnen trekken

BONEN-, MAIS-, PAPRIKASALADE: 4 - 6 porties

- blik kidney of zwarte bonen 350 gram
- blik(je) mais
- 1 rode paprika
- 1 theelepel ras-el-hanout
- 1/2 theelepel gemalen koriander
- zout en peper naar wens (de peperhoeveelheid in de ras-el-hanout kan variëren)
- sap van 1/2 limoen
- 1/2 eetlepel olijf- of zonnebloemolie

BEREIDING:

Spoel de bonen goed af en laat deze uitlekken

Giet het eventuele vocht van de mais en laat uitlekken

Was de paprika, ontdoe deze van de zaadlijsten en pitjes en snijd deze in kleine blokjes

Meng het limoensap, de olie met de ras-el-hanout, gemalen koriander; voeg de bonen, mais en paprika toe.

Laat de salade minimaal 30 minuten intrekken en voeg dan zout en peper toe (soms staat op de blikken bonen dat het product zoutarm of zoutloos is).

GROENE SALADE: maak deze zo groot als je wilt!

- rucola sla
- groene en rode krulsla
- veldsla
- handvol roma tomaatjes gehalveerd
- stuk komkommer in blokjes of schijfjes
- 1 ui in dunne halve ringen
- sap van 1 limoen
- 1 koffielepel honing
- zout en peper
- extra vierge olijfolie

BEREIDING:

Maak een dressing van limoensap, honing, olijfolie, zout en peper

Meng de dressing door de slasoorten, schep de sla door en garneer met ui, tomaat en komkommer.

Eet smakelijk!

Christine van Lente



Van de ledenadministratie

Nieuwe leden:

R.Bos, Mook

J.Tans, Heemstede

Opzeggen van het lidmaatschap kan alleen schriftelijk of per e-mail bij de secretaris en moet uiterlijk 30 november van het lopende jaar zijn ontvangen.

Wijzigingen die betrekking hebben op de ledenadministratie zoals adres, telefoonnummer, e-mail adres, graag doorgeven aan de secretaris.

Het Solifer clubblad verschijnt vier keer per jaar halverwege de maand maart, juni, september en december. Indien u geen blad ontvangt wilt u dan even per e-mail contact opnemen met de secretaris?

Ledenadministratie Soliferclub Nederland
secretaris@soliferclub.nl

Van Vliet

CARAVANS B.V.

DEALER VAN: ADRIA, HOBBY, KNAUS, FENDT, LMC



- Verhuur
- Onderhoud
- Schadeherstel
- Kampeerwinkel
- Stalling
- Gasvulstation

Voor vakantieplezier!



KROMWIJKERDIJK 8, WOERDEN, TELEFOON 0348 - 41 22 80
WWW.VANVLIETCARAVANS.NL

TRIOREP

veilig op weg

Dé specialist op het gebied van caravan-, camper- en traileronderstellen



Optimale veiligheid bij: Afdalen, achteruitrijden en met een geavanceerd anti-slinger systeem

Experts met **ITBS**
Integrated Trailer Brake System

www.triorep.nl Telefoon: 033 -277 88 66



Samenstelling bestuur en commissies

Bestuur			
Voorzitter	Didi Lindhout	06-28883531	voorzitter@soliferclub.nl
Secretaris	Marianne van Keulen	06-31035026	secretaris@soliferclub.nl
Penningmeester	Henk Griffioen	06-53674584	penningmeester@soliferclub.nl
Activiteitencommissie			ac@soliferclub.nl
Voorzitter	Jannie van der Torre	06-33059334	
Lid	Margriet Grootenboer	06-30043828	
Lid	Johan Top	06-30868476	
Lid	Gerrie Schoots	0412-645403	
Redactiecommissie			redactie@soliferclub.nl
Voorzitter	Onno de Gans	079-3212173	
Eindredactie	Marianne van Keulen	06-31035026	
Websitebeheerder	Onno de Gans	079-3212173	
Lid	Didi Lindhout	06-28883531	
Technische commissie			tc@soliferclub.nl
Voorzitter	Hans Bijlsma		
Lid	Chris Heijligers		
Secretariaat	Marianne van Keulen	06-31035026	secretaris@soliferclub.nl
Archief	Jan Molenaar	06-23882019	
Advertenties/PR	Vacant		pr@soliferclub.nl
Bank	NL88 INGB 0004 3260 91		
Contributie	De contributie voor 2025 is door de algemene ledenvergadering vastgesteld op €40,- per kalenderjaar. In januari van elk jaar krijgen de leden per email van de penningmeester een uitnodiging om de contributie voor dat jaar te voldoen. Tenzij er bijzondere omstandigheden zijn, zullen leden die tegen het laatste kwartaal nog niet hebben betaald voorgedragen worden voor royerering. Nieuwe leden krijgen na hun toelating ook een email met een betalingsverzoek.		
Website	www.soliferclub.nl		

SOLIFER



Loves to move