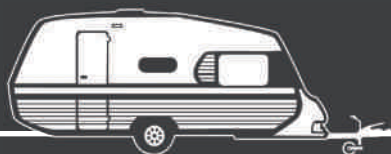


Clubblad **SOLIFER**

Jaargang 35-2



15 juni 2014

EEN UITGAVE VAN SOLIFER CLUB NEDERLAND



SOLIFER

LOVES TO MOVE

De SOLIFER specialist voor centraal Nederland



Van Vliet
CARAVANS

Van Vliet voor vakantieplezier!

U bent van harte welkom bij het vertrouwde adres
voor de **SOLIFER** caravans.



Samenstelling bestuur en commissies

Bestuur

Voorzitter	Jaap van der Torre	+495948999571	jaap.van.de.torre@ewetel.net
Secretaris	Marianne van Keulen	0413-254948	mpfvankeulen@gmail.com
Penningmeester	Leo van Bohemen	0165-315242	lam.van.bohemen@hetnet.nl
Activiteiten commissie	Ria Lammers	072-5126288	met.lammers@gmail.com
Technische commissie	Piet Goudriaan	0348-562456	p.goudriaan@hetnet.nl

Activiteiten commissie

Voorzitter	Ria Lammers	072-5126288	met.lammers@gmail.com
Lid	Jan Molenaar	0313-474357	ljanmolenaar@kpnplanet.nl
Lid	Jannie van der Torre	+495948999571	janniehoek@ewetel.net
Lid	Hetty Schouten	070-3934252	hetty.schouten@gmail.com

Redactie commissie

Voorzitter	Marianne van Keulen	0413-254948	mpfvankeulen@gmail.com
Eindredactie/Opmaak	Hans en Gerrie Schoots	06-20436642	hgschoots@gmail.com
Lid	Jacob Dijkhuizen	0182-616127	j.mh.dijkhuizen@gmail.com

Websitebeheer	Arjan van Wakeren	0591-644675	awakeren@xs4all.nl
Websitebeheer	Henk Griffioen	0346-264332	griffioenha@gmail.com
Websiteredacteur	Jacob Dijkhuizen	0182-616127	j.mh.dijkhuizen@gmail.com

Technische commissie

Voorzitter	Piet Goudriaan	0348-562456	p.goudriaan@hetnet.nl
Lid	Peter Edelman	06-51086914	peter@ScandicCaravans.nl
Lid	Reinier Bijkerk	034-3430783	bijhuis@gmail.com

Secretariaat en Ledenadministratie	Marianne van Keulen	0413-254948	mpfvankeulen@gmail.com
---	---------------------	-------------	------------------------

Archief	Jan Molenaar	0313-474357	ljanmolenaar@kpnplanet.nl
----------------	--------------	-------------	---------------------------

Advertenties en PR	Ria Lammers	072-5126288	met.lammers@gmail.com
---------------------------	-------------	-------------	-----------------------

Inhoudsopgave

Advertentie van Vliet	2
Samenstelling bestuur en commissies	3
Inhoudsopgave / Colofon	4
de Voorzitter	5
advertentie ScandicCaravans / Beek en Hei	5
Verslag ALV maart 2014	6-9
Advertentie Isabella	9
Advertentie Kom-es-an	10
Paasrally 2014	10
Voorstellen nieuwe TC	11
Kwartaal tip TC	11
Technische rally 2014	12-13
Advertentie Hendriks	14
Brief fam van Hulten en fam van Wijk	15
Ledenadministratie	15
Brandblusmiddelen	16
Herfstrally 2014	17
Advertentie Truma	18
de Redactie commissie	19
Tour de France	20
de Activiteiten Commissie / Rallykalender	20
Jacobs CTI	21-23
Martens 60 jaar	24-25
Solifer T-shirt	25
Bandenspannings tabel	26
Advertentie H. van Hunen	27
Advertentie Martens Caravanbouw	28

Colofon

Het Soliferclubblad verschijnt 4 keer per jaar in: maart, juni, september en december.

Redactieadres:

Hans Schoots
Schoutstraat 5
5345MT Oss
Tel.0412-645403

ATTENTIE: vanaf 1 januari 2014

E-mail voor fotobestanden en word documenten:

redactie@soliferclub.nl

Word documenten zonder opmaak, maar graag als zg. platte tekst insturen. Foto's apart verzenden.

De deadline voor het inzenden van kopij, bestemd voor het clubblad van september 2014 is:

15 augustus2014

Foto voorpagina:

Een zeldzame T1 op de paasrally.

SOLIFER
Loves to move

Wat een mooi begin van 2014



De eerste vier maanden in 2014 van de Soliferclub kunnen wat mij betreft niet meer stuk. Na een goed bezochte en sfeervolle nieuwjaarsreceptie stond de algemene ledenvergadering (ALV) al weer op de agenda. Het verslag van de ALV vindt u elders in het blad. De leden

waren tijdens de ALV en het buffet na de ALV in vorm en hebben zich uitgelaten over het gevoerde en te voeren beleid. We staan er als club financieel goed voor en ondanks het dalend leden aantal is de opkomst bij de diverse activiteiten heel goed, we hebben te maken met een "harde kern".

Dat laatste bleek tijdens de paasrally, de overbruggingsdagen, de technische rally en de meiweektref. Met 22 equipes tijdens de paasrally en met 35 equipes tijdens de technische rally, dat is een derde van ons ledenbestand, was ik de "koning te rijk".

Eén van de deelnemers aan de technische rally was de familie Bakelaar een "nieuw"lid uit 2014. Ook de familie van Hulten en van Wijk, die bij aankomst geen lid van de Soliferclub waren, hadden zich aangemeld. De familie van Hulten is al vanaf 1976 in het gelukkige bezit van een Solifer. Na een paar dagen hebben de twee families zich als lid van de Soliferclub aangemeld met als reden: "Wat hebben jullie een gezellige, ongedwongen en hartelijke sfeer, wij voelen ons bij jullie thuis". Dat was ook de mening van de familie Bakelaar die al uitzien naar de volgende activiteit.

Het programma voor de technische rally werd als positief ervaren. De sprekers Menno van der Heijden, Theo Gerrits en Aad van der Poel hadden een aandachtig gehoor. Het bezoek aan 123 products, Triorep en Martens was top. De bedrijven hebben ons heel gastvrij ontvangen en het aanbod aan informatie was groot. Alle drie bedrijven lieten zien wat de kracht van een familiebedrijf is. Het was fijn om Jan van Vliet, lid van de Soliferclub en eigenaar van van Vliet caravans bij Martens

te mogen ontmoeten.

In het verslag van Rinske Buitenhuis elders in dit clubblad leest u meer over de technische rally.

Ook via deze weg wil ik de deelnemers aan de rally, de leden van de activiteiten en technische commissie, de sprekers, de bedrijven waar we te gast waren, de familie Wolfs van de camping "Kom es an", en alle anderen die een bijdrage hebben geleverd van harte bedanken voor de inzet voor, tijdens en na de paasrally, technische rally en meiweektref.

Ook de leden die graag aan de technische rally hadden willen deelnemen, maar die door omstandigheden daar niet toe in staat waren zijn we niet vergeten. We hebben ze een groet gestuurd. Uit de reacties kan ik opmaken dat de groet op prijs werd gesteld.

In het kader van 50 jaar Solifer en op weg naar 35 jaar Soliferclub Nederland in 2015 heeft u in het vorig clubblad kunnen lezen dat ik op zoek ben naar een omschrijving die in één zin het Solifer gevoel beschrijft. Zo van "De Solifer is een vier seizoenen caravan" of "Er gaat niets boven een Solifer" of "In een Solifer voel ik mij thuis". Aan het verzoek hebben Louise en Willem Poppes gehoor gegeven en met hun spreuk "SOLIFER: A WAY OF TRAVELING!" zijn ze als enige inzender automatisch winnaar van de wedstrijd geworden.

In mijn voorwoord ben ik wat kort van stof. Ik heb eigenlijk nog veel meer te vertellen maar zondag 4 mei gaan we op vakantie en het voorwoord moet 15 mei worden ingeleverd. Om het risico te vermijden dat het stuk niet op tijd wordt ingeleverd daar er misschien geen wifi op de camping is, we geen laptop meenemen en we de afgelopen dagen nodig hadden om de tuin op orde te brengen en de auto en caravan in te pakken. Bij het inpakken houden we rekening met wat we tijdens de technische rally hebben gehoord en gezien.

Jaap van der Torre,
Voorzitter Soliferclub Nederland

SOLIFER
Om uw voordeel mee te doen


www.ScandicCaravans.lu

Werkplaats en magazijn:
Glashorst 102A
NL-3925 BV SCHERPENZEEL
M +31(0)619712256
mail info@ScandicCaravans.nl

*PAX handdoekdrogers
Reparatie en Onderhoud
Onderdelen en Advies*


Beek en Hei
RUST EN NATUUR CAMPING

*Kamperen op een unieke plek
in het hart van de Hoge Veluwe,
zoals kamperen bedoeld is!!*



**Heideweg 4 • 6731 SN Otterlo • tel. (0318)591483
info@beekenhei.nl • www.beekenhei.nl**

Wat is er besloten op de ALV

Verslag Algemene Ledenvergadering d.d. 22 maart 2014 te Harskamp

Bestuur

Jaap van der Torre : voorzitter
Leo van Boheemen : penningmeester
Aart Jan Schaap : voorzitter TC
Marianne van Keulen : secretaris
Ria Lammers : voorzitter AC

Afwezig met kennisgeving

Beckmann, Dijkhuizen, Edelman, de Graaff, Griffioen, de Groot, van der Hart, van der Hout, Kruys, Meinardi, Poppes, Rijkaart van Capellen,, Verzijl, Weststrate

Agenda :

-

1. Opening door de voorzitter

Jaap vraagt een minuut stilte om het overlijden van Dries Hof te herdenken.

2. Vaststellen van de agenda

Wordt vastgesteld

3. Ingekomen stukken

Er loopt binnen het bestuur correspondentie betreffende het chassis, de leden worden via de website of clubblad daarover geïnformeerd.

4. Vaststellen van de notulen van de vorige ALV d.d. 30 maart 2013

blz.8: Wensenlijst

Hans Schoots: is er geadverteerd in het blad Caravannen?

Jaap Ja, ook in ons eigen clubblad geplaatst.

Resultaat: nihil, dus nog een keer adverteren zit er niet in.

blz.11. Jaap: afspraak met Martens gemaakt dat als er iemand een Solifer koopt, zij €100 overmaken naar de club, dit geldt echter alleen voor nieuwe caravans en niet voor tweedehands, dit is abusievelijk door Jaap vermeld.

Notulen worden vastgesteld.

5. Jaarverslagen

Worden goedgekeurd

Redactiecommissie: nieuw redactiestatuut, wordt goedgekeurd,

Opmerking van Hans Schoots: SMIC heeft een andere naam heeft gekregen, nl. EDITOO, dit zal door Marianne aangepast worden.

6. Financiën

Financieel verslag 2013:

Goedgekeurd.

Verslag van de kascommissie 2013:

Bestaat uit Henk Griffioen en Sita van der Hart, en het reservelid Dries Hof die echter helaas overleden is.

Sita en Henk hadden hun huiswerk gemaakt maar moesten afgelopen maandag de boeken nog controleren.

Daar Sita echter ziek geworden is moest er toch op korte termijn een invalster gevonden worden, dit is Didi Lindhout geworden, niet volgens de regels, maar aan de vergadering wordt gevraagd om dit alsnog goed te keuren, wat ook gebeurd.



Didi leest het verslag van de kascommissie voor waarbij de penningmeester gedechargeerd wordt. Leo, Henk en Didi worden bedankt voor hun inspanningen.

Begroting:

Anton: zijn de representatiekosten ook de PR en de advertentiekosten?

Leo: advertentiekosten staan apart vermeld, PR kost geen geld.

Anton: bezitters van een Solifer proberen te werven via de website om deel te nemen aan een rally of tref.

Benoeming kascommissie:

Han de Ridder

Henk Griffioen

Reservelid: Didi Lindhout

Contributie:

Met de huidige contributie kunnen we nog steeds de gewenste reserve handhaven, maar het bestuur houdt de vinger aan de pols wat de toekomst betreft.

Voor de inkomsten is vooral het werven van adverteerders een grote zorg.

De leden worden opgeroepen om actief om zich heen te kijken naar potentiële adverteerders.

In verband met de tijdelijke afwezigheid van Aart Jan wordt punt 9 naar voren gehaald, nl. de huldiging van de jubilarissen.

Helaas kan Gerrit de Wit niet aanwezig zijn vanwege ziekte.

Jacob en Ria Dijkhuizen genieten nog in Spanje van het mooie weer en de familie Weststrate heeft gebeld: zij vinden dat zij een huldiging niet waard zijn omdat ze in die 25 jaar nooit naar een rally of tref gekomen zijn.

Annie de Wit, familie Hess en Wiebenga zijn er wel, zij krijgen een persoonlijk woord van Jaap, met een fles jubileumwijn en een bos bloemen.

PAUZE

7. Samenstelling bestuur

Rooster van aftreden :

Jaap van der Torre: voorzitter, 2014, herkiesbaar. De vergadering gaat akkoord.

Aart Jan Schaap: vice voorzitter, 2014, niet herkiesbaar. Voor de functie van bestuurslid als opvolger van Aart Jan draagt het bestuur Piet Goudriaan voor.

Er zijn geen tegenkandidaten. De vergadering gaat akkoord.

Leo van Boheemen: penningmeester Marianne van Keulen: secretaris Ria Lammers: bestuurslid

8. Samenstelling commissies

Rooster van aftreden :

Activiteitencommissie

Ria Lammers: voorzitter AC Leden :

Hetty Schouten Sandra Schaap: stopt

Voor de functie van lid van de AC draagt het bestuur Jannie van der Torre-Hoek voor.

Er zijn geen tegenkandidaten. De vergadering gaat akkoord

Jan Molenaar

Ria bedankt Sandra met een bloemetje en de Soliferpen.

Sandra heeft toegezegd om tijdens rally's en trefs ondersteuning te blijven verlenen betreffende de activiteiten met kinderen.

Technische commissie

Aart Jan Schaap: voorzitter TC, 2014, niet herkiesbaar Voor de functie van voorzitter TC draagt het bestuur Piet Goudriaan voor.

Er zijn geen tegenkandidaten. De vergadering gaat akkoord.

Daar Aart Jan ook vice-voorzitter was moest er vanuit het bestuur een nieuw vice-voorzitter gekozen worden, Ria heeft zich daartoe bereid verklaard.

Leden :

Ad Meier : stopt Voor de functie van lid van de TC draagt het bestuur Reinier Bijkerk voor.

Er zijn geen tegenkandidaten. De vergadering gaat akkoord.

Aart Jan bedankt Ad voor zijn inzet en overhandigt hem een bloemetje en de Soliferpen.

Jaap bedankt Aart Jan voor zijn werk in het bestuur en voor de TC en overhandigt hem een bloemetje en de Soliferpen.

Peter Edelman

Redactiecommissie :

Voorzitter:

Marianne van Keulen, aftredend 2014, herkiesbaar. De vergadering gaat akkoord.

Leden :

Didi Lindhout, aftredend 2014, niet herkiesbaar. Toon Suermondt, aftredend 2014, niet herkiesbaar. Toon zit nog in Portugal, Jaap memoreert dat Toon het clubblad altijd voortreffelijk heeft samengesteld.

Voor de redactie en opmaak clubblad draagt het bestuur Hans en Gerrie Schoots voor.

Er zijn geen tegenkandidaten. De vergadering gaat akkoord.

Marianne bedankt Didi voor haar inzet en overhandigt haar een bloemetje en de Soliferpen.

Website:

Arjan van Wakeren : websitebeheerder Voor de functie van websitebeheerder voor één jaar, naast Arjan, draagt het bestuur Henk Griffioen voor.

Er zijn geen tegenkandidaten. De vergadering gaat akkoord.

Jacob Dijkhuizen : redacteur

Archief :

Toon Suermondt stopt met het beheer van het archief

Voor het beheer van het archief draagt het bestuur Jan Molenaar voor.

Er zijn geen tegenkandidaten.

De vergadering gaat akkoord.

PR:

Ria Lammers.

9. Huldiging jubilarissen

De volgende leden zijn 25 jaar lid: Dijkhuizen, Hess, Weststrate, de Wit, Wiebenga.

De huldiging heeft reeds na punt 6 plaats gevonden.

10. Behandeling rallykalender

Programma: zie elders in het blad

Toelichting Ria :

Men kan zich nog inschrijven voor de Paasrally, Technische rally en Meitref.

Zij maakt een compliment aan de TC voor het ontzettend leuke programma wat zij samengesteld hebben.

Pasen is voor een ieder wat wils.

De herfst wordt een tref.

Anton Wiebenga licht een tipje van de sluier op.

Hij gaat met de Pasen samen met de andere organisatoren familie Rijkaart van Capellen naar Brion om alles door te spreken, te zorgen voor het mooiste plateau met het mooiste uitzicht.

In het volgende clubblad worden alle activiteiten vermeld, er zullen er minstens drie zijn in die week, maar de deelnemers worden ook vrijgelaten omdat het tenslotte een tref is.

Wim Rijkaart van Capellen is vogelaar en zal de mensen meenemen op excursie, fysieke fitheid kan wel handig zijn.

Verder zal de AC in hun komende vergadering een begin maken met de organisatie van de Jubileumrally.

11. Voorstel bestuur naar aanleiding van de input door de leden in de ALV van 2013.

Dit voorstel staat in het clubblad en wordt nu ter goedkeuring aan de leden voorgelegd.

De vergadering gaat akkoord.

12. Rondvraag

Riet Goudriaan :

Kunnen oud-leden alsnog het clubblad ontvangen?

Ja, dit kan, staat in het voorstel van punt 11, wat net aangenomen is.

Cock van Houdt:

Geeft aan dat het voorstel in punt 11 iets te snel ging.

Jaap:

Mensen met een Solifer die geen lid zijn, mogen eenmalig snuffelen d.m.v. deelname aan een rally.

Kinderen van leden mogen meedoen aan een rally waar hun ouders ook aan meedoen, ook al hebben zij een ander kampeermiddel.

Cock is het niet eens met dit voorstel, dit wordt alsnog in stemming gebracht maar krijgt geen meerderheid van stemmen.

Anton Wiebenga :

Alle oude Soliferbladen van leden verspreiden op campings, brengt geen kosten met zich mee.

13. Sluiting en vaststellen volgende vergadering.

De leden worden over de datum van de volgende ALV later geïnformeerd.





Eindeloos genieten en ruimte
voor nieuwe mogelijkheden

Kijk voor meer informatie op onze website
www.isabella.net
of vraag de nieuwe brochure aan **info@isabella.nl**

Isabella Nederland BV · Tel. 033-2541100

KOM ES AN

CAMPING
NATUURLIJK GEZELLIG!



Gezellige familie camping gelegen tussen Hengelo en Ruurlo, nabij de bossen tussen het groen.

- ✓ Ruime velden
- ✓ Openlucht zwembad
- ✓ Speeltuinen
- ✓ Luxe sanitairgebouw
- ✓ Kantine met snackbar
- ✓ Animatieprogramma (in juli en augustus)

Profiteer nu van een leuke zomeraanbieding:

3 weken kamperen = 2 weken betalen.

Handwijzersdijk 4, 7255 MJ Hengelo

T: 0575-467242

E: informatie@kom-es-an.nl

W: www.kom-es-an.nl

Het begin van een rally-maraton

Paasrally 2014

Na 3 jaar geen rally's bezocht te hebben ging het toch weer kriebelen en besloten we naar de Achterhoek te gaan voor de paas- en aansluitend de technische rally. De voorjaarsstref zat er niet in, ons vrijwilligerswerk gaat in deze periode ook weer van start.

Bij de opening was het fijn om veel bekende gezichten te zien. Zou het toch zo zijn dat de Soliferclub in je genen zit?

Camping "Kom Es An" maakte zijn naam waar met een mooie accommodatie en veel gastvrijheid.

Al met al is het onder de bezielende leiding van het echtpaar Hetty Schouten en Jan Molenaar (grapje) meer dan de moeite waard geweest.

En heel belangrijk: het prachtige weer.

Als eerste op zaterdag naar het mosterdstadje Doesburg, waar ik als monumentengids, mijn ogen uitkeek.

De rondleiding in het mosterdmuseum was ontzettend leuk, zeker ook voor de aanwezige kinderen.

Uiteraard ging bijna iedereen met een pot mosterd naar buiten, want zeg nou eerlijk, er zullen weinig mensen zijn die geen mosterd eten.

Volgens de gids is het goed voor de lijn en neutraliseert het vet als je een keer zwaar getafeld hebt.

's-Middags was er een stadswandeling met een leuke gids, die wel een beetje zenuwachtig werd van onze Jan Molenaar, die als autochtoon toch wel erg veel details

wist.

Eerste paasdag was er een fietstocht uitgezet die ieder op zijn eigen tempo en tijd kon rijden. Wat is Nederland toch mooi.

Tweede paasdag werd afgesloten met een gezamenlijk ontbijt en lovende woorden voor de organisatie. Vervolgens de vraag van Ria Lammers wie er een stukje wilde schrijven voor ons blad. Kon ik niet weerstaan, dus Ria, bij dezen.

Een paasrally in de Achterhoek kan natuurlijk niet vermeld worden zonder het traditionele paasvuur te hebben bezocht!!

Annie Kranendonk



Voorstellen van de vernieuwde / verjongde Technische Commissie.

Na terugtreden van Ton van Houdt in 2013 uit de TC, is Peter Edelman in de ALV van 2013 benoemd als zijn vervanger.

De andere leden van de commissie, Aart-Jan Schaap (voorzitter) en Ad Meier, hebben in de periode voorafgaande aan de ALV van 2014 aangegeven dat zij niet langer beschikbaar waren voor een functie in de TC.

Tijdens de ALV in maart 2014 zijn Reinier Bijkerk en Piet Goudriaan, (beoogd voorzitter), door het bestuur voorgedragen om de openvallende plaatsen in te vullen. Die voordracht is in dezelfde ALV door de leden gevolgd.

De vernieuwde TC bestaat vanaf de ALV van 2014 uit de volgende leden:



Piet Goudriaan is bouwkundige, inmiddels gepensioneerd, 70 jaar en ondersteunt div. VolkerWessels bedrijven met externe controles, in Nederland, Duitsland en België. En maakt privé foto series.

Peter Edelman is eigenaar van Scandic Caravans en is gespecialiseerd in Scandinavische caravans. Hij is van kinds af aan opgegroeid met de caravan.

Reinier Bijkerk is werkzaam als projectleider technisch beheer utiliteit met name in ziekenhuizen. Reinier is inmiddels al weer 8 jaar Solifer eigenaar.

Piet Goudriaan

Kwartaaltip

Van de TC

Voor u overgenomen van de Zweedse Solifer site:

Na een langere periode van stallen dient u de volgende zaken van de onderstaande checklijst te controleren.

Checklijst:

- Voer een gastest uit om lekkage uit te sluiten
- Controleer de accu voor deze wordt ingeschakeld
- Weeg de gasfles, het leeggewicht staat op de buitenkant van de fles
- Maak de verswatertank schoon, de waterleidingen en de kranen

- Controleer de luchtdruk in de banden
- Controleer het niveau van het koelvloeistof van de cv-ketel
- Controleer of 230V verwarming start op 1.000 watt en 2.000 watt
- Laat het kooktoestel, de gas Cv-ketel, de koelkast, de verlichting en de kranen opstarten
- Smeer de uitdraaisteunen en het neuswiel

Techniek is toch niets voor vrouwen.

Verslag van de Technische Rally 2014

Vrijdag 25 april, de dag na de Paasrally, stroomt de camping "Kom es an" vol met Solifer-kampeers. Meer dan een derde deel van de Soliferclub-leden is gekomen om de komende vier dagen meer te weten te komen over de technische kant van het caravannen in het algemeen en van de Solifer in het bijzonder.

Al in de herfst van het vorig jaar is de toenmalige Technische Commissie begonnen om deze rally, die al heel lang op het wensenlijstje stond, voor te bereiden, met een veel belovend programma als resultaat.

Meteen de eerste avond al luisteren we in de recreatiezaal van de camping naar wat Menno van der Heiden ons vertelt en laat zien over de combinatie auto en caravan. De ideale trekauto is groot, sterk en zwaar, maar ook de moderne lichtere auto's met een turbo-motor zijn goede trekauto's. Je bewust zijn van eventuele beperkingen van een combinatie moet het mogelijk maken veilig met de caravan de weg op te gaan. Wil je weten wat de plus- en minpunten van jouw combinatie zijn, of ga je een andere auto of caravan aanschaffen, kijk dan eens op de internet-site van caravantrekker.nl, daar wordt alles haarfijn voor je uitgerekend.

De voorzitter gebruikt deze avond ook om drie leden in het zonnetje te zetten. Zij vertoefden ten tijde van de jaarvergadering nog in het verre zuiden. Ria en Jacob Dijkhuizen worden geëerd voor 25 jaar lidmaatschap en Toon Suermondt wordt bedankt voor al zijn werk voor het clubblad.

Op zaterdag, Koningsdag, heeft de rally een oranje sfeer: caravans met oranje vlaggetjes, kinderen in oranje T-shirts, glaasjes oranjebitter en een rommelmarkt. Met de "Kom es in", een soort "gluren bij de burens", laten we elkaar zien wat er zoal aan de caravans veranderd/verbeterd is. Iedereen loopt van caravandeur tot caravandeur om te kijken en ideeën op te doen. Het is leuk om te zien hoe ieder op zijn eigen manier en naar eigen smaak grote of kleine aanpassingen heeft gedaan.



Van vervanging van de tafel door een kastje met uitschuifblad, methoden om je tv voor onderweg vast te zetten tot hoe vervoer je de fietsen in de caravan.

Vanaf vijf uur wordt gezamenlijk gebarbecued. Dat is



nog even opschieten, want om zeven uur begint de lezing van Theo Gerrits. Hij vertelt ons wat de wet onder een caravan verstaat en aan welke technische eisen hij moet voldoen. Ook over het rijden met een caravan staat van alles in de wet: over belading en gewicht, over snelheid en de verschillende rijbewijzen.

Vanuit zijn werk weet Theo veel over de technische staat en het onderhoud aan het onderstel van caravans. Aan de hand van foto's laat hij ons zien wat er zoal mis kan zijn en wat voor gevolgen dat kan hebben. Hoe vaak moeten de torsieveer en de oplooplem gesmeerd worden? Hoeveel doorsmeerpunten zijn daarvoor? Menig een begint een beetje te twijfelen: "Hebben we het tot nu toe allemaal wel goed gedaan of laten doen?"

Het volgende onderwerp is het rijden in de bergen met de caravan. De berg op is niet zo'n probleem, maar de afdaling is een beproeving voor de remmen. Hoe voorkom je dat je beneden aankomt met verbrande remvoeringen of oververhitte lagers en banden? De oplooplem is onderhand een verouderde techniek die veel problemen geeft bij het rijden in bergachtig gebied. Maar zolang de fabrikanten niet investeren in modernere remtechnieken zullen we het ermee moeten doen. Er wordt al wel gewerkt aan de ontwikkeling van systemen, die de nadelen van de oplooplem ondervangen. Met een schaalmodel auto met caravan op een schuine plank wordt gedemonstreerd hoe het gewicht van de caravan de oplooplem in werking zet, zonder dat het rempedaal aangeraakt wordt.

Tot slot het meest spectaculaire onderdeel van de avond: de auto met caravan op een lopende band met verschillende snelheden. De combinatie kan met magneten op verschillende manieren beladen worden. Wat doet dat met het rijgedrag? Bij welke snelheid gaat een goed of slecht beladen caravan een eigen leven leiden? Het is een

vrolijke boel, maar al deze informatie laat je ook nadenken. Het gaat vaak goed, maar ga je over de smalle lijn van de kritische grens heen, kan dat tot grote ongelukken leiden.



Zondagochtend stappen we al vroeg in de bus voor een bezoek aan 123 Products in Veenendaal en aan Triorep in Scherpenzeel. Bij 123 houdt eigenaar Cees, na koffie en koek, een gloedvol betoog over het ontstaan van het bedrijf en de ontwikkeling van de producten en het gebruik ervan. Wat maak je waarmee schoon en waarom. Tot slot krijgt iedere equipe een schoonmaakproduct cadeau.

Na de lunch zijn we te gast bij Jos van Triorep. Zijn bedrijf is gespecialiseerd in reparatie en renovatie van aanhangeronderstellen. In een kast, als in een soort museum, liggen oude, kapotte onderdelen. Aan de hand hiervan geeft hij instructie aan andere monteurs. We krijgenanschouwelijk onderwijs in de werkplaats waar een Solifer op de brug staat. De smeerpunten, waar gisteravond zoveel discussie over ontstaan is, komen uitgebreid aan de orde. Bij Triorep wordt een systeem ontwikkeld om bij het rijden in de bergen de nadelen van de oplooprem op te heffen. Ook wordt onderzocht of dit aangevuld kan worden met een anti-slingersysteem.

's Avonds komt Aad van der Poel, journalist bij de KCK, een verhaal houden over banden. Goede en slechte banden, slappe en stijve banden, droogtescheurtjes, platte kantjes, profielen, bandenspanning, klapbanden



en natuurlijk het Matador-verhaal. Wat staat er allemaal op de zijkant van een band en wat betekent dat? Hoe bepaal je wat voor jouw caravan de juiste banden zijn? Het komt allemaal aan de orde. Van de verbeteringen aan de oplooprem en de anti-slingersystemen is hij tot nu toe niet erg onder de indruk.

Na de pauze en de vragen vertonen Piet Goudriaan en Jacob Dijkhuizen hun foto's van eerdere Soliferclub-reizen. Dan sluit de voorzitter de rally officieel af, hoewel we morgen nog naar de importeur Martens gaan.

In Brummen worden we hartelijk ontvangen door de hele familie Martens. Het 60-jarige bedrijf heeft een feestelijke dag georganiseerd en met de aanwezigheid van van Vliet is heel Solifer-Nederland compleet. Naast koffie/thee met lekkers is er later een heerlijke lunch. De



nieuwste modellen van Solifer kunnen worden bekeken en tussen de caravans ligt een heuse

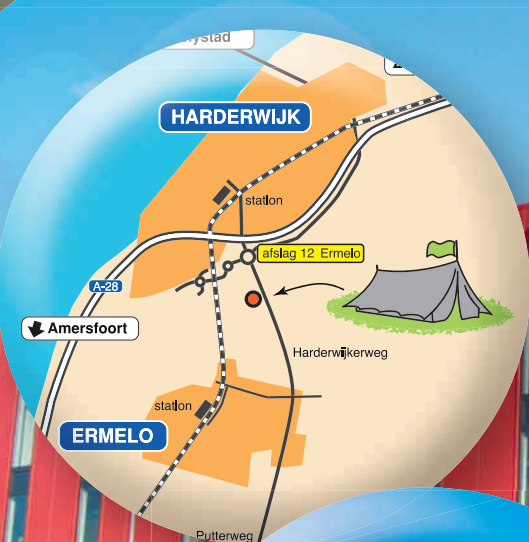
jeu-de-boules-baan. In de werkplaats staat een demonstratie-caravan van Truma en een stand van de Accuspecialist. Buiten kun je de nieuwste Truma-mover uitproberen of een proefrit maken op een elektrische fiets. Een reparatiebedrijf laat zien dat je beschadigde onderdelen van je interieur vaak prachtig kunt laten herstellen in plaats van te vervangen. Met een prijsvraag met echte Solifer-prijzen wordt de dag afgesloten.

Terug op de camping puffen we uit van vier vermoeiende dagen tijdens het happy-hour. Een grote kring clubleden die, mannen zowel als vrouwen, actief deelgenomen hebben aan deze prima georganiseerde technische rally.

Rinske Buitenhuis.



Een wereld vol kamperen!



**Ruim
10.001 m²
kampeer
plezier!**



**kampeerwereld
HENDRIKS**

Harderwijkerweg 183 | 3852 AC Ermelo
Tel. 0341-414013 | info@kampeerwereld.nl

kampeerwereld.nl

Een eerste ervaring

Een zeer aangenaam weekeinde in Hengelo.

Kamperend op camping “Bos en Hei” in Otterlo werden wij door een van uw medeleden uitgenodigd voor de Technische rally 2014 in Hengelo (Ov).

Wij hadden al eens nagedacht over uw club, maar besloten het toch maar niet te doen. We zijn al lid van de NCC en dat vonden we genoeg.

Pratend met vrienden, ook Solifer-bezitters, besloten we toch op de vrijblijvende uitnodiging in te gaan.

Leren over je caravan kun je nooit genoeg, nietwaar.

Arriverend op donderdag 24 april werden we zeer vriendelijk ontvangen door uw voorzitter. Onze plaats was naast onze vrienden, zodat we wat steun aan elkaar konden hebben in dit gezelschap vreemden.

Nog niet eens gesetteld werden we al door meerdere

leden welkom geheten en er werden al de nodige handen geschud. Een hartverwarmend welkom!

Tijdens de avondbijeenkomsten in de kantine, maar ook overdag zomaar, hebben we met veel mensen kennis gemaakt en werd ons duidelijk dat we welkom waren. Ook tijdens de uitstapjes, voor ons zeer leerzaam, en bij barbecue en “happy hour” kregen wij geen moment het idee dat we er niet bij hoorden.

De Club is ons zeer goed gevallen en gevierden hebben we dan ter plaatse besloten om lid te worden.

Nogmaals aan iedereen, met name zeker ook dhr. van der Torre, dank voor een zeer aangenaam en leerzaam weekeinde.

U zult ons vaker zien!!

Liesbeth en Martien van Hulten
Corrie en Paul van Wijk.

Van de ledenadministratie

Nieuwe leden :

J.A. Bakelaar	Mariniersweg 66e	3011 NR Rotterdam
Fam.van Hulten	van der Duinstraat 81	5161 BM Sprang Capelle
Fam.van Wijk	van Ostadeplein 2a	5151 SW Drunen
Fam.Lodewegen	C.Lelystraat 21	8802 RZ Franeker

Opzeggen van het lidmaatschap kan alleen schriftelijk of per email bij de secretaris en moet 3 maanden voor het begin van het nieuwe kalenderjaar plaatsvinden.

Wijzigingen die betrekking hebben op de ledenadministratie zoals adres, emailadres etc. graag doorgeven aan onderstaand adres.

Ledenadministratie Soliferclub Nederland

Violierstraat 47

5402 LA Uden

mpfvankeulen@gmail.com

Bankrelatie:	4326091 t.n.v. SCN, Zoutlaan 29, 4731MH Oudenberg
Jaarcontributie:	€ 32,50 bij tijdige betaling, bij voorkeur via automatische incasso € 42,50 na betalingsherinnering
Website:	www.soliferclub.nl



Brand in je caravan, daar denk je toch niet aan

Brandblusmiddelen

Onze Solifers hebben vaak standaard een brandblusser. Een stukje veiligheid dat nuttig kan zijn. Echter is het wel goed te weten wat de effecten van het onverhoopt gebruik kunnen zijn. En dat is per type brandblusser nogal verschillend.

Veelal vindt u in de Solifer, net als in de auto, een poederblusser van 2 kg. Bedoeld voor het blussen van vaste materialen. Maar een caravan en een auto hebben naast vaste materialen ook leidingen en elektronica aan boord. De poeder levert vaak grote neven-(extra)schade op, omdat poeder een chemisch zout is, waarvan de deeltjes vaak vele malen kleiner zijn dan stof. Poeder dringt bij gebruik door in de kleinste hoekjes en gaatjes en zal, zeker in een vochtige omgeving, gaan corroderen op bijvoorbeeld de printplaten van de radio, maar tast ook leidingen aan en andere elektronica. De gevolgschade kan dan erg groot zijn.

In de bouwmarkt kunt u voor weinig geld een 1kg blusser kopen, maar bedenk dat u deze in ongeveer 6 seconden geheel leeg spuit en dus onvoldoende is om resultaat te boeken. Bij ondeskundig gebruik is de effectiviteit van die ene kilo poeder dus minimaal. Gebruik dus altijd een brandblusser met een minimale inhoud van 2kg. De blussers van 1 kg zijn eigenlijk alleen van nut om in de auto te hebben in landen waar dat verplicht is.

Hieronder leest u dat het bezit van een sproeischuimblusser is aan te bevelen. (Misschien kan het bestuur inventariseren wie er allemaal eentje wil en centraal inkopen?)

Het intikken van 'brandblussers' op Google levert ook veel nuttige infosites op. Zeker de website <http://www.brandblusserinfosite.nl/> leert u veel over brandblussers. Kijk er eens op en doe er uw voordeel mee.

Hieronder een informatief stukje van deze website over gebruik van een brandblusser bij autobrand.

Het beste blusmiddel voor in de auto is sproeischuim. Een sproeischuimblustoestel geeft minder nevenschade dan poeder en heeft vaak een langere blusduur. Bovendien is de kans op herontsteking bij schuim minder dan bij poeder.

Let op. Niet alle sproeischuimblussers zijn ongevoelig voor vorst. Op het etiket staan de minimale en maximale gebruikstemperatuur.

Zorg ervoor, dat als u een blustoestel in uw auto mon-

teert, deze ook bij een aanrijding in zijn beugel vast blijft zitten. Vaak wordt een toestel in een klembeugel geleverd. Wanneer u deze verkeerd monteert zal de blusser bij een eventuele aanrijding uit de beugel schieten met alle gevolgen van dien. Bij de meeste blustoestellen is daarom een extra spanbandje bijgeleverd.

Als u even rustig rondkijkt zult u zien dat de prijzen van brandblussers nogal verschillen per aanbieder. Dit kan door verschillen in bluscapaciteit of kwaliteit van de gebruikte materialen per fabrikant, maar ook garantie en servicemogelijkheden zijn belangrijk.

Regelmatig komt er een melding binnen van een autobrand. Jaarlijks staat er zo'n 4.500 keer een auto in brand, meestal als gevolg van een botsing, door kortsluiting of door lekkende remolie. Zo'n brand kan zich snel uitbreiden als gevolg van de grote hoeveelheden brandbaar materiaal in het voertuig, zoals brandstof, bekabeling, banden en interieur.

Het Nationaal Centrum voor preventie geeft de volgende tips voor diegenen die met een autobrand te maken krijgen: zet de motor af, laat de passagiers uitstappen en trek de motorkapvergrendeling open.

Bepaal de plaats van de brand en blus zo gericht mogelijk.

Blus, indien mogelijk, met meerdere blussers tegelijk. Open portieren of motorkap nooit verder dan nodig is om de blusstraal te richten. Sluit ze onmiddellijk na het blussen weer.

Controleer of er vuur onder de auto is. Gebruik zand om wegstromende brandstof te blussen.

Een tip uit de (brandweer-) praktijk: Zet de auto in z'n vrij (uit de versnelling) en trek de handrem aan.

Als de bedrading smelt, veroorzaakt dit veelal kortsluiting. Het komt zeer regelmatig voor dat daardoor de startmotor in werking treedt. Deze startmotor is krachtig genoeg om het hele voertuig te verplaatsen. Door de auto in zijn vrij te zetten voorkom je dat de wagen al brandend 'spontaan' de rijbaan op gaat.

Misschien nuttig om eens een rally te organiseren waar het blussen van branden en verlenen van eerste hulp het hoofditem is.

En, een goede brandblusser is nuttiger dan een emmer water bij de dissels!

Henk Griffioen

In de herfst weer op pad

Hoch Sauerland in de herfst.

Ten zuidoosten van het Ruhrgebied ligt het mooie vakantieland Hoch Sauerland. Voor velen bekend van winterse sporten, voor anderen het zomergevoel. Wij zijn er met de herfsttref van 18-25 oktober, in het gebied tussen de activiteitenstad Willingen en de culturele Hanzestad Brilon.

Na enig zoeken hebben we als verblijfscamping gekozen voor de terrassencamping van Brilon. Mooie vergezichten op de herfstbossen. Ruime plekken (gemiddeld 150m²) en de auto bij de caravan. Tarief 16 euro per nacht, uitgaande van max. 2 personen, incl. 4Kwh stroom, evt. je hond, excl. toeristenbelasting (1,50 euro p.p.n.). Willingen ligt op 12 km van deze camping, het centrum van Brilon op 3 km.

Sauerland is een oud mijnbouw gebied voor de Ruhrindustrie. Van de koper-en ijzerertsminen vind je op diverse plaatsen de ondergronds te bezoeken voorbeelden. Een plaats als Willingen is zich inmiddels gaan toeleggen op de (winter-)toerist. De nodige kabel- en rodelbanen worden het gehele jaar gebruikt door waaghalzen en gewone wandelaars.

We organiseren een aantal gemeenschappelijke activiteiten, waaronder een bezoek aan de glasblazerij van Willingen en een stadswandeling in Brilon onder leiding van een gids. Afhankelijk van de omstandigheden is er een wandeling vanaf de camping naar de bron van Mönhequelle. Onderweg kijken we met name naar de vogelstand ter plekke. Het aantal mogelijke activiteiten is groot en divers. Veel informatie beschikbaar, voor elk wat wils. De één wil wellicht gaan schaatsen of karten, de ander gaat ondergronds kijken.

Op de camping zien we elkaar dagelijks. Is het niet bij de koffie dan wel bij de jeu de boules. Bij een van die bijeenkomsten zal Wim Rijkaart van Cappellen een verhaal houden over golf in Nederland. Toch een sportieve, sociale en gezonde activiteit waar ca. 400.000 Nederlanders af en toe mee bezig zijn. Tegenover de camping is een 9 holes golfbaan en wie weet is het voor sommigen aardig om ook daar eens te kijken.

Tussen Willingen en Brilon is er nog een aardige eetgelegenheid "Van Soest"..
Het lijkt ons leuk daar op vrijdag onze week met een gezamenlijke maaltijd af te sluiten.
Kortom, we maken er met zijn allen een mooie week in Hoch Sauerland van in Brilon.

Wetenswaardige informatie vind je op de volgende sites:

www.sauerlandferienresort.de

www.campingbrilon.de

www.willingen.de

www.brilon.de

Er moet natuurlijk een en ander verder gepland worden. Daarom gaarne z.s.m. aanmelden voor deze week, ook voor de gezamenlijke maaltijd bij Van Soest op vrijdag 24 oktober.

Inschrijven gaat via de inschrijfkarta op de website, maar voor informatie mag je ons altijd mailen :

Anton&Yfke Wienbenga a.wiebenga2@upcmail.nl

Marjan&Wim Rijkaart van Cappellen, wgrijskaart@kpnmail.nl

Oproep

Kent U oud-leden?

Vinden zij het nog steeds leuk om aan een Solifer tref mee te doen?

Nodig ze uit!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!



EXTREEM SUPERIEUR!



DE NIEUWE TRUMA MOVER® XT

Dankzij onze jarenlange competentie en ervaring konden wij een nieuw en uiterst superieur rangeersysteem ontwikkelen:

- **Maximaal gewichtsvoordeel van 20 kg** dankzij uiterst efficiënte hightechmotoren
- **Optimale precisie en 100% rechtdoor rijden**, ook over oneffenheden en hindernissen
- **Hoogste betrouwbaarheid en veiligheid** door kwaliteit 'Made in Germany'

De unieke **Truma Dynamic Move Technology®** is exclusief verkrijgbaar bij onze dealers – natuurlijk met 5 jaar onderdelengarantie.

Meer informatie op www.truma.nl/moverxt

Importeur:
Gimeg Nederland B.V.
Tel. +31 (0)30 662 95 00
sales@gimeg.nl
www.gimeg.nl



Maakt het comfortabel

GIMEG

De redactiecommissie in het nieuw



Op 26 april, tijdens de technische rally, heeft de redactiecommissie vergaderd in de nieuwe samenstelling : Hans en Gerrie Schoots als opvolgers van Toon Suermont, Henk Griffioen als extra ondersteuning voor de website, Arjan van Wakeren, Jacob Dijkhuizen en

ondergetekende.

Er werden allerlei zaken besproken waaronder, met een duur woord, het depersonificeren van de e-mailadressen, dit betekent dat er achter de verschillende functies en commissies een algemeen adres komt te hangen, bv voorzitter@soliferclub.nl.

Dit moet nog verwezenlijkt worden, in samenspraak met Arjan van Wakeren zal ik proberen om dit te regelen en zal het hopelijk in het volgende clubblad aangepast zijn. Hans en Gerrie hebben begin mei een cursus gevolgd bij Editoo, waar zij hebben geleerd hoe het clubblad op te maken, ook hebben zij al veel overleg met Toon gehad.

Wat betreft de website, op het moment dat ik dit schrijf, zijn alle problemen opgelost.

Het komt er in het kort op neer dat er een update van een stukje software heeft plaats gevonden door de provider van de server waar onze website op draait. Dit veroorzaakte de problemen.

Ik wens u alvast veel leesplezier toe met het clubblad en een fijne kampeersomer!

Marianne van Keulen

Voorstellen

Wij zijn Gerrie en Hans Schoots. In 2006 waren we toe aan een nieuwe caravan. Op de caravan beurs in de Rai zagen we voor het eerst een Solifer. We waren meteen verliefd op het daar getoonde model de T1. In januari 2007 hebben we hem bij Martens opgehaald. We zijn toen ook gelijk lid geworden van de Soliferclub. De eerste jaren hebben we met de club niet veel gedaan. Onze eerste reis was in 2010 met Toon en Jacqueline naar Scandinavië. Onze tweede reis was met Fons en Wil naar Finland in de winter. Inmiddels begonnen we ook de nieuwjaarsrecepties en ALV's te bezoeken. We leerde op deze wijze veel leden kennen en kwamen erachter dat het een heel leuk gezelschap was. Ook privé begonnen er banden te ontstaan. In 2013 hebben we voor het eerst met een rally in Nederland meegedaan (herfstrally in Julianadorp). Ook dit vonden we erg leuk. Toen vanuit het bestuur werd gevraagd of we Toon wilde opvolgen voor de redactie van dit blad, hebben we niet lang getwijfeld. Wij wilde ook ons steentje bijdragen aan de vereniging.

Dit is onze eerste editie. We hopen dat het bevalt. Als alles nog niet perfect is, denk dan maar dat we nog ruimte voor verbetering hebben gelaten.

Gerrie en Hans



Tour de France

Volgend jaar bestaat de Soliferclub 35 jaar en dat lustrumjaar mag niet ongemerkt voorbijgaan. Vandaar dat onze voortvarende voorzitter al eens in een vroeger stadium aan ons gevraagd heeft of wij niet een rally in Frankrijk willen organiseren. Tijdens de afgelopen rally's is dat verder geconcretiseerd in een officieel verzoek, ook namens de Activiteiten Commissie.



Wij, Ria en ik, hebben aangegeven dat wij zo'n rally in het lustrumjaar graag willen organiseren. Dankzij onze reizen met de RCN als begeleider (vanaf 2008) van de caravan/camper groepsreizen naar een van de campings van de RCN in Frankrijk, beschikken we over voldoende kennis van de vele mogelijkheden die er zijn. Ook met onze inspectiereizen van de ANWB hebben wij vele campings en fraaie locaties bezocht.

Wij willen deze reis in het najaar van 2015 houden in de maand september. We denken aan een rondreis van ongeveer drie weken, waarbij we zeker op twee campings een week blijven staan. Het zal absoluut geen overladen programma worden, zodat u voldoende gelegenheid krijgt om op eigen gelegenheid erop uit te gaan. We hebben wel veel tips voor bezienswaardige plekken!

Voordat wij aan de slag gaan met de uitwerking van de reis zouden we graag vernemen of er bij u wel belangstelling is voor deze groepsreis.

Geef even, liefst per mail, een berichtje dat u met ons mee wilt gaan. (j.mh.dijkhuizen@gmail.com). Doe dit alstublieft in juni, juli of augustus. Dan kunnen we in het volgend Soliferblad meer informatie geven!

Meer info over de RCN parken, kijk eens op: <http://www.rcn.nl/kampeerreizen?steID=1&catID=10996>

Ria en Jacob Dijkhuizen

Vanuit de activiteiten commissie

We mogen dan een kleine club zijn met een slinkend aantal leden, het aantal deelnemers aan de afgelopen rally's en meitref doet anders vermoeden. De Paasrally met 22 equipes en aan de Technische rally hebben maar liefst 35 (!) leden deelgenomen.

Als organiserend comité hebben we de afgelopen weken nog vaak nagepraat over de mooie excursies, de interessante lezingen en boeiende bedrijfsbezoeken, etc. En natuurlijk ook over de fijne camping in een prachtige omgeving en het – vaak – mooie weer. Tja, we gaven onszelf nog net geen klopje op de schouder, maar tevreden waren we wel.

Inmiddels is de AC al weer bij elkaar geweest om te overleggen over de komende periode. Zoals u in het vorige clubblad al heeft kunnen lezen, wordt de herfsttref georganiseerd door de fam. Wiebenga. De kerst- en nieuwjaarsref hebben we de afgelopen jaren doorgebracht op camping de Paalberg in Ermelo. Een prima camping, maar we willen wel eens wat anders en daarom zijn we op zoek naar een nieuwe locatie. We houden u op de hoogte.

En verder: volgend jaar bestaat de Soliferclub 35 jaar en dat betekent een jubileumrally. Tijdens onze vergadering zijn al allerlei ideeën over de invulling van het programma over tafel gegaan. Maar het belangrijkste is nu het vinden van een geschikte en mooie camping, omdat we

ook dan een groot (record?) aantal deelnemers verwachten. Want ook al zijn we een kleine club, het blijft een fijne club en – gezien de ervaring tijdens de afgelopen rally's – een springlevende club!

Hartelijke groeten van de AC-leden: Jannie, Jan, Ria en Hetty Schouten

Rallykalender

Herfsttref

18 – 25 oktober 2014

Anton en Yfke Wiebenga organiseren in samenwerking met Wim en Marjan Rijkaart van Cappellen dit jaar de herfsttref. Zij hebben een mooie camping gevonden in Brilon/Hochsauerland in Duitsland. Elders in dit blad vindt u nadere informatie.

Kerst- en Nieuwjaarsref

24 december 2014 – 4 januari 2015

Elders in dit blad schreef ik al dat we voor deze tref op zoek zijn naar een nieuwe locatie. Niet omdat camping de Paalberg in Ermelo niet beviel, maar verandering van spijs doet eten. U hoort nog van ons.

Jubileum-Paasrally

3 – 6 april 2015

Achter de schermen wordt hard aan dit evenement gewerkt. In het clubblad van september kunnen we er vast veel meer over vertellen.

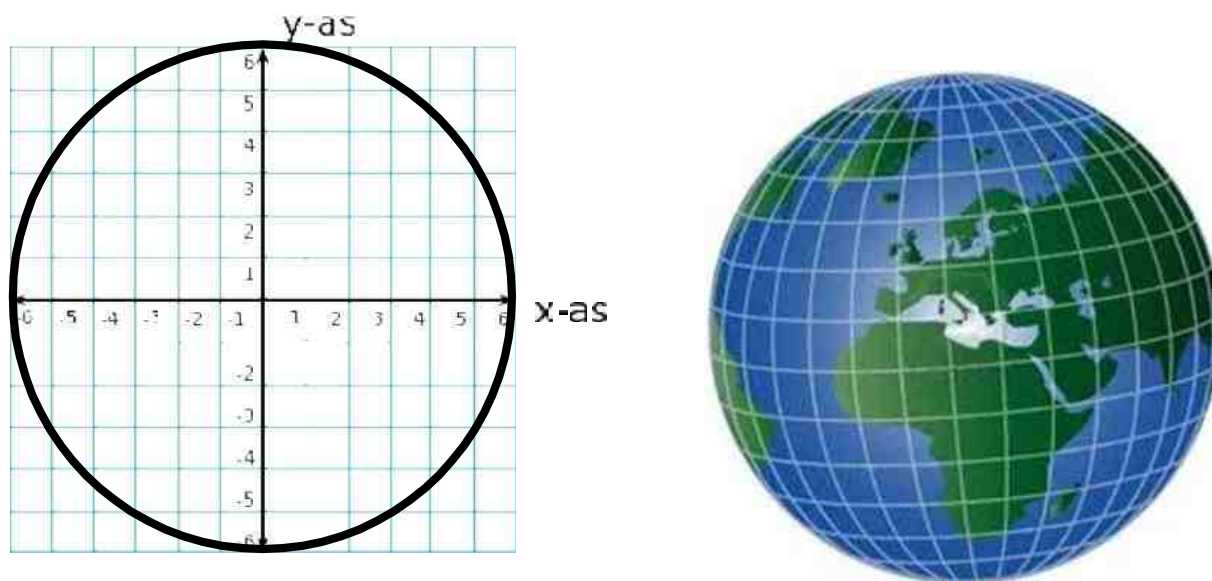
Hetty Schouten

Jacobs CTI

De vakantie nadert en aangezien de meeste mensen hun navigatiesysteem gebruiken wil ik beknopt wat informatie geven over het navigeren en de navigatie apparatuur.

Coördinaten

Er wordt steeds vaker gebruik gemaakt van navigatieapparatuur. Echter niet iedereen is vertrouwd met de basisprincipes die het werken met navigatieapparatuur begrijpelijk maken. Daarom deze korte uiteenzetting over de principes van coördinaten en de werkwijze van navigatieapparatuur. Voor een goed begrip is het nodig te weten dat de aardbol net als elke cirkel is verdeeld in 360° (graden). Dit zowel in horizontale als in verticale richting. Hierdoor ontstaan er op de aardbol denkbeeldige vierkanten, die allemaal (ongeveer) even groot zijn. Naar het noorden en het zuiden toe worden de vakken smaller (zie afbeelding aardbol)



De X-as is op de aardbol de evenaar en is 0°

Elke graad boven de evenaar telt op met 1 naar 90° (Noordpool)

Elke graad wordt een breedtecirkel genoemd en wordt aangeduid met Noorderbreedte

Elke graad onder de evenaar telt op met 1 naar 90° (Zuidpool)

Elke graad wordt een breedtecirkel genoemd en wordt aangeduid met Zuiderbreedte

De Y-as is op de aardbol de 0 (nul) - meridiaan en ligt bij Greenwich (Londen, Engeland)

Elke graad links van de 0 (nul) -meridiaan telt op met 1 naar 180°

Elke graad wordt een meridiaan genoemd en wordt aangeduid met Westerlengte

Elke graad rechts van de 0 (nul)-meridiaan telt op met 1 naar 180°

Elke graad wordt een meridiaan genoemd en wordt aangeduid met Oosterlengte

N = North of	N = Noord	(noordelijk halfrond)
S = South of	Z = Zuid	(zuidelijk halfrond)
E = East	of O = Oost	(van Greenwich)
W = West		(van Greenwich)

Aanvullend:

Vanwege internationale afspraken om tot één universele tijdsafpraak te kunnen komen is Greenwich overeengekomen als het centrum van de internationale tijdsaanduiding. Greenwich Mean Time (GMT). Alle werelddtijden (tijdzones) worden uitgedrukt in uren + (plus) of - (min) t.o.v. de GMT.

Een coördinaat duidt het snijpunt aan van een breedtecirkel en een meridiaan, en is uniek op aarde. Een coördinaat is als het ware een adres, uitgedrukt in cijfers en is altijd te gebruiken, ook als er geen (huis)adres beschikbaar is.

Een graad vertegenwoordigt een afstand van ± 111 km (± 40.000 km omtrek van de aarde gedeeld door 360°). De afstand tussen meridianen wordt kleiner naarmate je dichterbij de polen komt, zie afbeelding aardbol

Een graad wordt onderverdeeld in 60 minuten en elke minuut vertegenwoordigt $\pm 1,85$ km. Een minuut wordt onderverdeeld in 60 seconden en elke seconde vertegenwoordigt ± 30 m. Deze onderverdeling in minuten (') en seconden (") maakt een nauwkeuriger plaatsbepaling mogelijk. Ditzelfde geldt uiteraard voor de eveneens gebruikte decimale onderverdeling.

De drie meest voorkomende noteringsvormen voor een coördinaat zijn:

Graden, minuten, seconden $10^\circ 30' 00,0''$ = H DDD° MM' SS,S''

Graden, minuten, decimaal $10^\circ 30,000'$ = H DDD° MM,MMM'

Graden, decimaal $10,50000^\circ$ = H DDD,DDDDD°

(30 minuten = $0,5$ ($\frac{1}{2}$) graad; 30 seconden = $0,5$ ($\frac{1}{2}$) minuut)

(1 minuut = $0,016666667$ ($1/60$) graad° ; 1 seconde = $0,002777778$ ($1/360$) graad°)

H = Hemisphere (Engels) = Halfrond N, S(Z), E(O) of W

D = Degree (Engels) = Graad

M = Minute (Engels) = Minuut

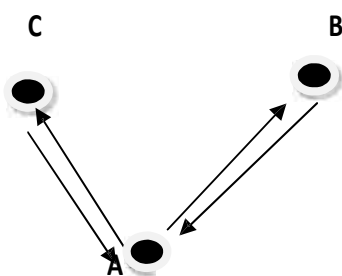
S = Second (Engels) = Seconde

Voor de aanduiding van een Westelijk gelegen coördinaat wordt ook wel het minteken (-) gebruikt. Alle noteringsvormen leiden naar dezelfde bestemming.

Utrecht ligt op	N $52^\circ 5' 20,16''$	E $5^\circ 6' 55,44''$	(bovenste noteringsvorm)
Utrecht ligt op	N 52 5 20,16	E 5 6 55,44	(bovenste noteringsvorm)
Utrecht ligt op	N $52^\circ 05.336'$	E $5^\circ 06.924'$	(middelste noteringsvorm)
Utrecht ligt op	N 52 05.336	E 5 06.924	(middelste noteringsvorm)
Utrecht ligt op	N $52,08893^\circ$	E $5,11540^\circ$	(onderste noteringsvorm)
Utrecht ligt op	N 52,08893	E 5,11540	(onderste noteringsvorm)

Bij (geautomatiseerde) verwerking wordt soms de aanduiding graden(°), minuten('), seconden(") achterwege gelaten.
Soms wordt bij de decimale noteringsvorm een punt gebruikt i.p.v. een komma. Dit heeft geen invloed op de plaatsbepaling.
Let bij het invoeren van een coördinaat altijd wel goed op of jouw GPS bij de door jouw gebruikte noteringsvorm gebruik maakt van een punt of een komma!

Plaatsbepaling algemene principes



De plaatsbepaling wordt uitgevoerd als een zogenaamde driehoeksmeting.
Als je op punt A (positie onbekend) staat en je weet onder welke hoek (kompasstand) je naar de punten B en C (posities bekend) kijkt en je tekent deze lijnen dan sta je zelf op het snijpunt van deze lijnen.

Navigatiesatellieten staan in een zogenaamde geostationaire baan rond de aarde.
Dit betekent dat zij ter hoogte van de evenaar een vaste plaats hebben t.o.v. de aarde. Ze draaien met de aarde mee. Je GPS 'ziet' deze satellieten, en weet daarmee de eigen positie te bepalen.

Plaatsbepaling (coördinaat) met GPS

Handig bij verdwalen of noodhulpverlening!

Er zijn van de diverse fabrikanten verschillende apparaten met verschillende menu-uitvoeringen op de markt. Hierdoor is het niet mogelijk om voor elk apparaat een aparte instructie te geven.
Hopelijk kom je met de onderstaande aanwijzingen ook met je eigen apparaat tot het gewenste resultaat.

Garmin:

1. Bekijk kaart
2. Menuknop / pijltjestoets
3. Waar ben ik?
4. Zoeken
5. Lees uit: Noord / West

TomTom:

1. Hoofdmenu
2. Help mij
3. Waar ben ik?
4. Lees uit: Noord / West

Medion:

1. Hoofdmenu
2. Extra's
3. Waar ben ik?
4. Lees uit: huidige positie

Tot slot is het natuurlijk belangrijk om een goede kaart bij de hand te hebben en volg niet blindelings de navigatie aanduidingen, zeker niet met de caravan achter de auto!

Jacob Dijkhuizen

Martens Caravans / 1954-2014 / 60 jaar caravan historie

In 1954, nu precies 60 jaar geleden, werd de eerste "Martens Caravan" gebouwd. Ons bedrijf was van oorsprong wagenmaker/ carrosserie-bouwer, en de eerste caravans werden op bestelling gebouwd. Al snel schakelden we over op seriematige bouw van de caravans. De eerste brochure dateert uit 1957 en omvat het overzichtelijke programma van type M1 tot M5. Bijvoorbeeld een M2 uit 1957 was een kleine, dubbelwandige wagen met een opbouw-lengte van 2.44 meter, een leeg gewicht van 370 kg en deze kostte 2.495,- gulden.

Jaarlijks werden er toen zo'n 50 caravans afgeleverd. Ze zijn solide, prima afgewerkt en bezorgen het merk een goede reputatie. De conclusie van een test van een M4 in de ANWB Kampeer Kampioen spreekt wat dat betreft duidelijke taal: *"Martens Caravanbouw is een geavanceerd bedrijf dat niet luidruchtig aan de weg timmert. Men zou er wel reden toe hebben, want er wordt daar gewoon een hele fijne caravan gebouwd"*.

De laatste seriematige caravans werden begin jaren '80 gebouwd. Langzamerhand gingen we ons toelagen op de verkoop van bestaande merken, zoals bijvoorbeeld de Italiaanse polyester Lander Graziella caravan en de toen nog uit Finland afkomstige Solifer.

Inmiddels omvat het programma de merken Eriba Hymer, Solifer, Polar, LMC en Sprite; en is de derde generatie van de familie Martens in het caravanbedrijf werkzaam.



Ons bedrijf aan de Voorsterweg werd in de loop van de jaren steeds verbouwd, gemoderniseerd en aangepast, maar toch groeiden we daar langzaam aan uit ons jasje. In augustus 2005 is ons nieuwe technocentrum in gebruik genomen. In deze ruime werkplaats (1250 m2 binnenoppervlakte) met remmentestbank, diverse hefbruggen en alle denkbare apparatuur vinden de onderhouds- en schadereparatiewerkzaamheden plaats.



En in februari 2010 is onze showroom verhuisd naar een prachtig pand grenzend aan ons technocentrum, waarmee we in deze afgelopen 60 jaar een prachtig bedrijf hebben opgebouwd.

Gedurende het gehele jaar zullen we diverse activiteiten organiseren om ons jubileum te vieren. Onder andere zullen we een tentoonstelling inrichten met allerlei foto- en foldermateriaal door de jaren heen. En we hebben een verzameling oude gereedschappen en andere curiosa op caravangebied. Ook staat een expositie "*tussen Kunst en Caravan*" gepland, met werken van diverse Brummense creatieven.



Via onze nieuwsbrief wordt u op de hoogte gehouden van deze activiteiten.



Solifer T-shirt

Leverbaar in de maten S, M, L, XL, XXL à € 19.95
Verkrijgbaar via uw dealer (niet alle maten zijn voorradig, maar wel op bestelling leverbaar)



Reifendrucktabelle
Tyre pressure table
Tableau de pression des pneus

Reifen	techn. zul. Gesamtmasse Mono-Achse kg	techn. zul. Gesamtmasse Tandem-Achse kg	Reifendruck bar
Tyre	Maximum permissible gross weight Mono axle	Maximum permissible gross weight Tandem axle	Tyre pressure
pneus	P.T.A.C. Essieu simple	P.T.A.C. Double essieu	Pression des pneus

Reifen	techn. zul. Gesamtmasse Mono-Achse kg	techn. zul. Gesamtmasse Tandem-Achse kg	Reifendruck bar
Tyre	Maximum permissible gross weight Mono axle	Maximum permissible gross weight Tandem axle	Tyre pressure
pneus	P.T.A.C. Essieu simple	P.T.A.C. Double essieu	Pression des pneus

155/80 R 13 LI79	bis 700		3,00
165/80 R 13 LI83	bis 700		2,50
	800		2,75
	900		3,00
185/70 R 13 LI86	bis 700		2,50
	800		2,70
	900	1.800	2,70
	1.000	2.000	3,00
185/70 R 14 LI88	bis 900	1.800	2,60
	1.000	2.000	2,80
185 R 14 C LI102	bis 1.100		3,75
	1.200		3,75
	1.300		4,00
	1.400		4,00
	1.500		4,25
	1.600	2.800	4,50
195/65 R 14 LI89			3,00
	1.100	2.200	3,00
195/70 R 14 LI91	bis 1.000	2.000	2,50
	1.100	2.200	2,70
195/70 R 14 XL LI95	bis 1.100	2.000	2,90
	1.200	2.200	3,10
	1.350	2.500	3,40
195/70 R 14 XL LI96	bis 900	1.800	2,70
	1.000	2.000	2,90
	1.100	2.200	2,90
	1.200		3,10
	1.300	2.500	3,30
	1.400	2.800	3,40

195 R 14 C LI106	bis 1.100		3,25
	1.200		3,25
	1.300		3,50
	1.400		3,50
	1.500		3,75
	1.600	2.800	4,00
	1.700		4,50
	1.800	3.500	4,50
205 R 14 C LI109	bis 1.600		4,00
	1.700		4,25
	1.800	3.500	4,25
	1.900		4,50
185/60 R 15 C LI94	bis 1.200	2.200	4,00
	1.300	2.500	4,25
	1.350		4,25
195/70 R 15 C LI104	bis 1.100		3,25
	1.200		3,25
	1.300		3,50
	1.400		3,75
	1.500	2.800	4,00
	1.600		4,25
	1.700		4,50
215/70 R 15 C LI109	bis 1.100		3,00
	1.200		3,25
	1.300		3,50
	1.400		3,50
	1.500		4,00
	1.600	2.800	4,25
	1.700		4,50
	1.800	3.500	4,50
	1.900		4,50
215/55 R 16 XL LI97	bis 1.100		2,70
	1.200		2,70
	1.300		3,00
	1.400		3,00

Es dürfen nur die Reifengrößen
montiert werden, die in den
Zulassungsdokumenten aufgeführt
sind.
Lastindex beachten!

Only the tyre sizes listed in the
vehicle documentation can be
mounted.
Refer to the load index!

Seuls les pneus dont la taille est
indiquée dans les documents
d'enregistrement peuvent être montés.
Tenir compte de l'indice de charge !

77 jaar H. van Hunen!



Wij verkopen ITT, Thomson, Philips, LG, Grundig, Panasonic, Technisat en Samsung LED tv's tegen *messcherpe* prijzen. Ook met ingebouwde Sat. ontvanger



Ook voor Satelliet TV
is H. van Hunen
uw vakspecialzaak.

Wij hebben een eigen servicedienst en uw aankopen worden indien gewenst GRATIS bij u thuisgebracht en aangesloten!

H. van Hunen

Nederlands eerste satellietwinkel VAN HUNEN wijst u de weg!

Bakkerstraat 17 Putten • Steenstraat 11 Arnhem • www.vanHunen.nl

SOLIFER



MARTENS CARAVANBOUW

VANOUDS BEKEND DOOR KWALITEIT EN SERVICE

Kom naar onze showroom:

Mercuriusweg 32
6971 GV Brummen
Tel. 0575 561486
Fax 0575 562098

www.martenscaravans.nl
info@martenscaravans.nl



Indien onbestelbaar: M. van Keulen, Violierstraat 47, 5402 LA Uden