

DE CARAVAN

Officieel orgaan van de Nederlandse Caravan Club



Gaat u ook naar de Kampeer en Caravanjaarbeurs
van 12 tot 16 oktober te Utrecht



KABE MADE IN
SWEDEN



Made in Sweden – voor Scandinavische condities

KABE biedt vier caravan series en vier camper series aan in verschillende afmetingen met vele indelingen en optionele mogelijkheden. Welk model u ook kiest, u krijgt alle KABE basiskwaliteiten en KABE-voordelen. KABE caravans en campers zijn ontworpen en gebouwd voor het Scandinavische klimaat. Dit betekent dat wij nooit bezuinigen op het gebied van isolatie, ventilatie en verwarming. Alle caravans en campers van KABE verzekeren u van comfort gedurende het hele jaar, onder andere met onze standaard unieke vloestof vloerverwarmingssysteem. Alle modellen worden gebouwd in onze moderne fabriek in Tenhult, vlakbij Jönköping. Ook de opbouw en het meubilair worden in onze eigen fabriek geproduceerd. Hier komen de vaardigheden en ervaring van bijna 60 jaar productie van caravans en campers samen. Bezoek een van onze dealers om de indelingen te vergelijken en het KABE gevoel te ervaren.

Welkom bij de KABE dealer in uw regio!

Coevorden Eurotrek Campers eurotrek.com (campers)

Herpen Camper en Caravancenter Cor van den Oever caravancenter.nl (campers)

Brummen Martens Caravans martenscaravans.nl

Groningen Recreama de Boer Caravans BV recreama.nl

Hapert Van Eijk Caravans vaneijkcaravans.nl

Tubbergen Hiddink Caravans BV hiddink.nl



Altijd een stap verder...

KABE

www.kabe.nl



Vakantiegeld

We hebben dit jaar ons vakantiegeld maar eens aan praktische zaken besteed. We hadden al eens een paar maal met een scheef oog gekeken naar die mensen die zich voortbewogen op een fiets die wordt aangedreven door een elektromotortje. En dan met name tijdens NCC-fietskampjes. Wat vooral onze afgunst opwekte was het gemak waarmee die elektrisch aangedreven lieden de te overbruggen kilometers aflegden, terwijl wij meestal met een rood hoofd aankwamen. Hierbij moet wel opgemerkt worden dat de conditie ten opzichte van een jaar of 25 geleden toch wel iets is afgenomen om maar eens een eufemisme te gebruiken.

Toen ook mijn eega haar fiets steeds vaker in het schuurtje moest laten staan, was dat voor mij als een van nature al luie pedaalridder een goede reden om te besluiten: 'wij gaan elektrisch'.

Ieder die zich weleens heeft laten voorlichten over de aanschaf van een e-bike (om maar eens een goed Nederlands woord te gebruiken) weet dat er nogal wat mogelijkheden zijn. Motortje in het voorwiel, of achterwiel, of bij de trapas. Het duizelde ons soms van de technische mogelijkheden, maar één ding hadden we al snel door: dat in ons geval het vakantiegeld voor twee fietsen echt ontoereikend was. Toen maar naar gebruikte fietsen gekeken en gezegd moet worden, daarin kun je te kust en te keur terecht, ook met ons budget. Maar koop je dan niet iets wat een ander heeft weggedaan vanwege problemen ermee? Uiteindelijk de knoop doorgehakt en twee gebruikte e-bikes aangeschaft - maar wel met garantie en dat was achteraf ons geluk.

Onze eerste echte fietstocht was op een midweek in Blerick en ondergetekende heeft de eerste dag gefietst als een jonge kerel, mensen wat een schitterende uitvinding zo'n duwtje in de rug.

De tweede dag hoorden we halverwege een rare tik in het wiel; later de fiets in de auto en naar de fietsenmaker in Panningen, waar men concludeerde 'een lager van het motortje is stuk. Het wiel moet opgestuurd worden naar de fabriek.' Toen we de schrik weer een beetje te boven waren toch maar even met onze eigen fietsenmaker gebeld en gevraagd wat die garantie precies inhield.

Onze fietsenmaker stelde ons geheel gerust en heeft alle onkosten vergoed, inclusief de elektrische leenfiets uit Panningen. Toch nog een leuke fietsvakantie gehad.

Fron

Lidmaatschap beëindigen

Hoewel we er natuurlijk op rekenen dat u lid blijft, willen we u wijzen op de regels die gelden bij het beëindigen van het lidmaatschap. Uw schriftelijke opzegging dient vóór 1 december van het lopende kalenderjaar in ons bezit te zijn. Is hij dat niet, dan bent u voor het volgende jaar lid en dus ook contributie over dat jaar verschuldigd.

Let op: uw opzegging is pas definitief als u een schriftelijke bevestiging van de leden-service heeft ontvangen. Heeft u geen schriftelijke bevestiging ontvangen, neemt u dan contact op!



NCC (bijna) 60 jaar jong

U zult het links en rechts al gehoord hebben, het Paaskamp 2017 zal voor een groot deel in het teken staan van 60 jaar NCC.

Oudere leden onder ons kunnen zich nog wel vorige jubilea herinneren in Terwolde, Assen enzovoort met ongeveer 1200 inschrijvingen en een topattractie als publiekstrefker.

Maar dat anno 2016/17 de bomen niet meer tot aan de hemel groeien, ook niet binnen onze vereniging, daarvan is elk NCC-lid wel overtuigd. Maar het bestuur is van mening dat we dit jubileum niet ongemerkt aan ons voorbij kunnen laten gaan en dus komt er volgend jaar een Paaskamp-plus te Zeewolde.

Speciale jubileumeditie De Caravan

Maar er zijn meer feestelijkheden, want naast dit Paaskamp komt er in die periode een speciale jubileumeditie van uw lijfblad uit.

Het ligt in de bedoeling hiervan een extra dik feestnummer te maken en het belangrijkste is... hiervoor vragen we uw medewerking.

Want eenieder van ons heeft binnen deze vereniging weleens iets meegemaakt waarvan hij of zij denkt 'dit was zo bijzonder of dit was zo leuk of zoiets kan alleen binnen de NCC, dit moesten meer mensen weten' of 'dit is ook leuk voor andere leden'. Als u zo'n ervaring heeft waar u altijd met erg veel plezier aan terugdenkt en nog vaak denkt 'eigenlijk moesten dat ook anderen weten', schrijf het ons.

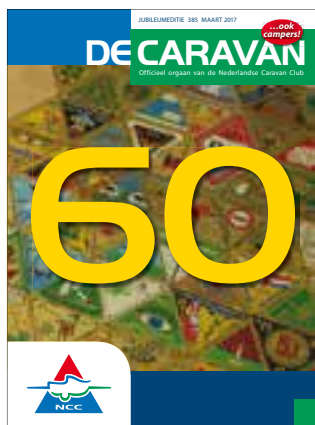
Bijzondere verhalen gezocht voor jubileumeditie

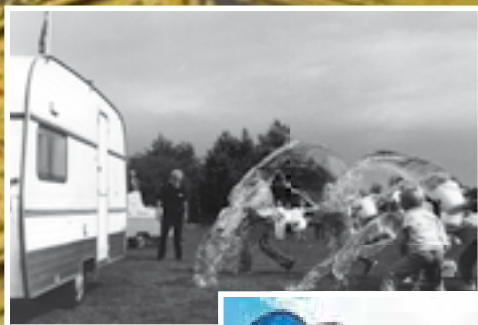
Daarom aan u de volgende vraag: heeft u tijdens uw lidmaatschap iets bijzonders meegemaakt en zou u

dat graag willen delen met andere leden, alstublieft zet het op de mail en stuur het naar redactie@ncc.nl. Bent u vaardiger met pen dan computer, ook geschreven verhalen nemen we graag in ontvangst en we typen ze wel uit. Geschreven artikelen graag naar **Nederlandse Caravan Club** Postbus 8177, 6710 AD Ede t.a.v. de redactie.

Denk nu niet 'ik kan mijn bedoelingen niet zo goed schriftelijk verwoorden', geen probleem, wij maken er wel een lopend verhaal van. Uw redactie rekent er dan ook op dat ze drukke tijden tegemoet gaat.

Fron





Werving Alliantie Partners weer succesvol

Opnieuw heeft een gezellige caravanclub ons weten te vinden om op onze clubterreinen te komen genieten. De Graziella Gezellen Caravan Club (GGCC) ondertekende de Alliantie Overeenkomst.

De voorzitter, secretaris en penningmeester waren daarvoor naar Ede gekomen.

Van NCC waren aanwezig Cees Zondag bestuurslid en Wim de Gruiter werkgroep allianties.

NCC-Beheer

Wij hebben u in het vorige nummer van De Caravan bericht dat de NCC-beheergroep per 1 september 2016 zijn taken zou neerleggen - met als gevolg dat vanaf deze datum de ondersteuning van NCC-Beheer op de terreinen niet meer was gewaarborgd.

In goede samenspraak met de betrokkenen is gelukkig een oplossing gevonden voor de ontstane problemen. De groep heeft, weliswaar ad interim, zijn taken weer op zich genomen en is weer benaderbaar voor de ondersteuning en het oplossen van eventuele problemen bij het gebruik van NCC-Beheer. De vacature voor de functie van Coördinator NCC-Beheer is hiermee komen te vervallen.

Moordwijf...

'Oom Hans, oom Hans!' roept Christian wanneer wij met ons campertje net gearriveerd zijn.

'Ja, Christian?'

'Er wordt gezegd dat er een moordwif binnen onze club rondloopt'. Meteen ploft Christian in een van de stoelen die ik net buiten heb gezet. 'Ja oom, een moordwif en daar wordt hardop over gesproken'.

Ik ben even verbluft, denk na en zeg: 'Ben jij niet in de war met moordvrouw?'

'Je weet wel, die serie waarin Wendy van Dijk de hoofdrol speelt'. 'Nee oom, echt, er wordt gesproken over een moordwif'.

'Wat zegt je vader ervan?' vraag ik. 'Pap heeft het te druk met het voorbereiden van nieuwe rally's en wil geen gezeur aan zijn hoofd', is het antwoord.

Voor alle duidelijkheid: ik ben niet de echte oom van Christian. Toen hij nog een klein ventje was noemde hij mij oom en mijn vrouw tante. En naarmate Christian groeide en ouder werd is deze vorm van beleefdheid zo gebleven.

Omdat ik Christian inmiddels al jaren ken, weet ik dat hij dit ook meent.

'Een moordwif binnen onze club, hoe is het mogelijk?'

'Weet je wat Christian? Wij blijven dit seizoen in Nederland en proberen alle terreinen van onze club met een bezoek te vereren'.

Vele weken later bezoeken we NCC-clubterrein 't Böschke in Geulle. We staan versteld over de prachtige gesteldheid van het terrein. Het had weken achtereen geregend en er was geen spilloor of wat te bekennen. Hoe is het mogelijk?

We worden hartelijk verwelkomd door Ingrid. En omdat we elkaar al kennen uit de vorige eeuw, wordt de begroeting bekrachtigd met een paar zoenen.

'Als je precies doet wat ik zeg, komen jullie probleemloos op jullie plaats te staan', zegt Ingrid en meteen sleept ze enkele rubbermatten over het gras waar ons campertje overheen moet rijden. Mijn vrouw volgt de aanwijzing strikt op en zonder een wielspoor



staan we even later op een mooie plek met schotelontvangst.

'Komen jullie kaarten vanavond?' vraagt Ingrid. 'Als het maar geen Keezen is' antwoord ik. 'Nee, gezellig Pronostieken'. Zo gezegd, zo gedaan. Als vierde 'man' doet Tiny mee, die als assistent fungeert op het terrein. Zo'n potje kaarten is leuk, maar vaak wordt het erg laat. Voor ons niet erg omdat we niet meer werken en uit kunnen slapen. Voor Ingrid is dat een ander verhaal, want als 'contactvrouw' of vrouwelijke beheerder sta je 24 uur per dag klaar voor je gasten. En Ingrid doet dit door de week alleen, want echtgenoot Theo houdt het gezin financieel draaiende en is nog (lang) niet aan zijn pensioen toe.

Vanuit onze luie stoelen zien we Ingrid dagelijks in de weer. Slepen met rubbermatten of stoer gezeten op de grasmaaier. De helpende hand bieden bij schotelproblemen. En een luisterend oor voor deze en gene. Kortom: een vrouw die leeft voor haar club en zichzelf volkomen wegcijfert.

We staan naast Ton en Ria. Ton is tevens de hulp als het gaat om schotelproblemen. Ik zeg tegen Ton: 'Moet je Ingrid weer eens zien werken'. 'Ja', antwoordt Ton 'dat is echt een moordwif'.

(Oom) Hans en Christian





Rally's

Inschrijving rally's

Tenzij in de aankondiging van de rally anders is vermeld, gelden **bij inschrijving en deelneming aan de rally** de regels zoals vermeld op de website.

1. Groene kaart direct insturen na ontvangst van De Caravan. Het insturen van de groene kaart, naar aanleiding van de rallyaankondiging, doet de verplichting ontstaan tot gelijktijdige betaling van de aanbesteding of de rallysom.
2. Betaling uitsluitend via bank.
3. Indien u 14 dagen na ontvangstdatum van De Caravan nog wilt inschrijven, bel dan even met de rallyleider of er nog plaats is.
4. Alleen bij uitloting vindt restitutie van de aanbesteding plaats.
5. Het is bij deelname aan een rally verplicht de officiële NCC-driehoek met het logo herkenbaar op de caravan aangebracht te hebben.

Rallyleidersweekend De Distel, Zeewolde

25-27 november

Lijkt het u leuk om mee te werken aan het organiseren van een rally, heeft u ideeën maar weet u niet hoe u deze zou kunnen uitvoeren?

U bent van harte welkom om deel te nemen aan het Rallyleidersweekend!

Alle rallyteams die dit jaar een rally hebben georganiseerd of komend jaar een rally gaan organiseren, zijn dit weekend uitgenodigd. Zij delen graag hun al ervaringen met u.

Daarnaast is de Rally Commissie aanwezig om met u mee te denken en u allerlei informatie te verstrekken over het organiseren van rally's. Kom daarvoor zaterdagmiddag van 15.00 tot 17.00 uur langs op De Distel.

Komt u graag met uw caravan het hele weekend naar Zeewolde? Dan bent u alleen de toeristenbelasting en eventueel stroomkosten via de meter verschuldigd.

U bent welkom op vrijdagmiddag vanaf 13.00 uur. Het programma begint op vrijdagavond met een happy hour.

Zaterdagochtend 11.00 uur ontvangst met koffie/thee en aansluitend een gezamenlijke activiteit. De middag is vrij te besteden. In de omgeving van Zeewolde is veel te doen. Van 15.00 tot 17.00 uur schuift u aan bij de Rally Commissie: bijpraten, informatie verstrekken aan nieuwe teams, preview rally's 2017. Het is vrijblijvend!

Zaterdagavond gaan we om 18.00 uur gezellig gezamenlijk gourmetten. U zorgt voor een bijdrage in de kosten, een gourmetsetje en de sfeer, wij voor de gedekte tafels, alle ingredienten en drankjes. De bijdrage is € 10,- p.p. (Graag overmaken op rekening NL83 INGB 0005 1001 44 van M. Wendel, Uithoorn, met vermelding van RC weekend 2016.)

Na het gourmetten worden onder het genot van koffie/thee en iets lekkers de rallyteams van 2016 in het zonnetje gezet.

Zondagochtend maken de liefhebbers een wandeling met Piet. Na het gezamenlijk koffiedrinken sluiten we om 12.00 uur af.

U kunt zich voor het hele weekend, of alleen (een deel van) de zaterdag, inschrijven via de website www.ncc.nl met vermelding van het aantal personen en of u deelneemt aan de ochtendactiviteit of alleen 's middags aanschuift bij de Rally Commissie en/of de gemeenschappelijke maaltijd. Inschrijven kan tot 1 november 2016. Graag tot dan!

Francis van der Zee, voorzitter fvdzee@planet.nl,
Anneke Smits van Oyen, secretaris a.j.smitsvanoyen@gmail.com,
Michel Wendel, penningmeester wendel@caiway.nl.





Evenementen

Vooraankondiging

**Kasteelconcert in kasteel De Cannenburgh
Vaassen 17-19 november 2017**

Meer dan 25 jaar is door de NCC het prachtige evenement 'Bergh Klassiek' georganiseerd, een concert van lichtklassieke muziek in de schitterende ambiance



van Huis Bergh in Montferland. Na een tijdje van afwezigheid is 'anno nu' gebleken dat de camping waar we 25 jaar verbleven in combinatie met de huur van het kasteel bijna onbetaalbaar is geworden. Dat zou dus betekenen het einde van Bergh Klassiek, maar ook het einde van NCC en klassieke muziek...

Wij gaan proberen dit evenement in een nieuw jasje te steken onder de nieuwe naam 'Kasteelconcerten'. Deze kasteelconcerten zullen we op wisselende locaties in Nederland organiseren en in november 2017 gaan we van start in kasteel De Cannenburgh in Vaassen.

De caravans zullen staan op ons eigen terrein in Ugchelen of op ons vroegere terrein in Heerde. Mocht dat niet lukken dan is er de mogelijkheid om uit te wijken naar RCN-camping De Jagerstee in Epe.

We denken dat we liefhebbers van klassieke muziek hier een groot plezier mee doen en zullen er alles aan doen om dit evenement het cachet te geven dat het altijd al had. Hierbij kondigen we het eerste kasteelconcert aan, dat wordt gehouden van 17 tot 19 november 2017 in kasteel De Cannenburgh in Vaassen. Zet dit weekend alvast in uw agenda.

Uw kampcommissie voor dat weekend is Bettie en Roelof Bosma, Els en Hans Kassenaar en Marja en Henk Wijnholds.

Inschrijving evenementen

*Tenzij in de aankondiging anders vermeld, gelden **bij inschrijving en deelneming aan evenementen** de regels zoals vermeld op de NCC-website.*

1. Groene kaart volledig invullen. Groene kaart en betaling gelijktijdig en direct insturen na ontvangst van De Caravan. Het insturen van de (elektronische) groene kaart doet de verplichting tot het betalen van het geld ontstaan.
2. Evenementengeld kan per evenement verschillen.
3. Betaling uitsluitend via bank.
4. Aankomst: absoluut niet eerder dan in de aankondiging vermeld. Een kampcommissie heeft goede redenen voor deze aankomsttijd.
5. Voor logés gelden de tarieven zoals op de website vermeld.
6. Inschrijven via internet is mogelijk via www.ncc.nl, uitsluitend wanneer dat uitdrukkelijk is vermeld in de aankondiging.



Hallo allemaal!

Het is oktober en dat betekent dat het JKC-seizoen is afgelopen. Jammer, hè? Wat vonden jullie het leukste om dit seizoen te doen? Wij vonden de spooktocht met Pinksteren heel leuk en ook de talentenshow met JKC-55. Het allerleukste vonden wij toch de lachende gezichten van alle kinderen op onze kampjes. Wij hopen dat er volgend jaar weer veel lachende gezichtjes zullen zijn.

Voordat we in onze winterslaap gaan, gaan we nog even Halloween vieren. Doe je met ons mee?

*Groetjes,
Alex en Alouette*



Wist Je?

- ...Kirsten haar verjaardag op Zeewolde heeft gevierd met een high tea?
- ...Dat op die verjaardag allemaal JKC'ers waren?
- ...De JKC in augustus een weekendje op Zeewolde heeft gekampeerd?
- ...Minke, Deborah, Charlotte en Nienke de Nijmeegse vierdaagse gevierd hebben?
- ...Bijna iedereen binnen de JKC een opgooitentje heeft?
- ...Het spelletje Bonanza vaak wordt gespeeld door de JKC op kampjes?
- ...Als de JKC op een schipbreuk zou zitten we allemaal dood zouden gaan?
- ...De JKC dus nog heel wat te leren heeft tijdens de survivaalkampjes?

Wat is Halloween eigenlijk?

Halloween is een feestdag op 31 oktober die vooral in Ierland, het Verenigd Koninkrijk, de Verenigde Staten en Canada gevierd wordt. In Nederland zie je elk jaar weer meer verklede mensen rondlopen op 31 oktober.



Op 31 oktober verkleeden kinderen zich en bellen als het donker wordt aan bij huizen in de buurt die versierd zijn met pompoenen en lichtjes. De kinderen roepen dan trick or treat. Trick betekent dan dat de mensen waarbij ze aanbellen slachtoffer worden van een plagerijtje. Bij treat krijgen de kinderen iets lekkers.

Vroeger was Halloween een keltisch/Iers feest waar gevierd werd dat het nieuwe jaar begon en de oogst binnen was. De dag was nog om een andere reden bijzonder: de Kelten geloofden namelijk dat op die dag de geesten van alle gestorvenen van het afgelopen jaar terugkwamen om te proberen een levend lichaam in bezit te nemen voor het komende jaar. Daarom verkleeden mensen zich, om de geesten weg te jagen.

Sinds de jaren '80, maar vooral vanaf '90 is Halloween ook in Nederland bekend. De grote en de kleine kinderen organiseren 'partys', met een wedstrijd voor het beste, afschrikwekkendste kostuum.



Moppentrommel

• Ken je de mop van de mummie?

Ingewikkeld hè?

• Een skelet komt op een maandag bij de huisarts binnengelopen. Na een aantal minuten wachten in de wachtkamer komt de dokter: 'U mag doorlopen hoor, maar had u niet wat eerder moeten komen?'

• Een man gaat naar een tovenaars en vraagt hem of hij een vloek kan wegnemen die meer dan 25 jaar geleden over hem is uitgesproken. De tovenaars antwoordt: 'Misschien, maar dan moet u me in exacte bewoordingen vertellen hoe de vloek luidde.' De oude man antwoordde zonder aarzeling: 'ik verklaar u hierbij tot man en vrouw.'

• Een man wil een kasteel kopen. Hij zegt tegen de kasteelheer: 'Ik heb gehoord dat het hier spookt. Is dat zo?' Waarop de kasteelheer antwoordt: 'Wat een onzin. Als dat zo is, dan zou ik het moeten weten. Ik woon hier tenslotte al meer dan 500 jaar.'

• Hoe opent een skelet zijn voordeur?
Met zijn sleutelbeen.



Verjaardagen

Amy Zandvliet

21 oktober

Stefan Hengelveld

21 oktober

Babette van der Stelt

27 oktober



Agenda

Helaas zit het JKC-seizoen er weer op. We zijn druk bezig met de voorbereidingen voor volgend jaar. Ben jij er dan ook weer bij?

Knutselen en koken met Jille en Jelle

Mummie oreo pops

Het is alweer bijna Halloween. Ga jij langs de deuren in je meeste enge, stoere of mooiste outfit? Of blijf je lekker thuis? Om in de halloweensfeer te komen hebben we een mummie-oreo-pops-recept, want laten we eerlijk zijn, wie houdt er nu niet van oreo's?!

Ingrediënten:

- oreo's
- witte chocola of candy melts, dit zijn gekleurde chocoladedruppels, zodat je meteen gekleurde chocolade hebt als je dit smelt
- Wilton candy eyes, dit zijn snoepjes in de vorm van oogjes
- spuitzak met eventueel een plat spuitmondje
- Cake pop stokjes.

Op de oreo's en witte chocolade na kun je alles bij Xenos of Action kopen.

Bereiding:

1. Draai eerst de oreokoekjes los van elkaar.
2. Maak met een mesje een kleine opening in de vulling waarin het stokje past. Plaats het cake pop-stokje en smeer de weggehaalde vulling rondom het stokje zodat hij stevig vast komt te zitten.
3. Smelt wat chocola waar je je oreo's mee gaat versieren en spuit of schep dit op de vulling.
4. Plaats nu het andere koekje erop en druk voorzichtig aan.
5. Even de chocola hard laten worden (stollen) en je cake pop-stokje zit hartstikke stevig vast tussen de twee koekjes.
6. Je smelt de witte chocola of candy melts en daarna dip je de oreo's hierin.
7. Zodra de chocola hard is, plak je met een beetje gesmolten chocola de oogjes vast.
8. De overgebleven chocola smelt je weer opnieuw en doe je in een spuitzak. Als je een plat spuitmondje hebt kun je dit erop zetten, maar dit is niet per se nodig.
9. Leg je mummies in wording naast elkaar op een vel bakpapier.
10. Knip het puntje van je spuitzak af en spuit slierten chocola over de mummies. Dit hoeft niet netjes, laat die slierten chocola maar schots en scheef en over elkaar heen gaan. Zo krijg je het leukste effect.
11. Als je tevreden bent verplaats je de mummies naar een schoon vel bakpapier en laat ze hier goed uitharden.



Ons nummer-1 terrein: 't Roois

Een paar weken in april en vier weken in juli/augustus van dit jaar stonden wij op 't Roois Klumpke in Sint-Oedenrode. Wij leerden dit terrein kennen in het voorjaar van 2007, toen wij op bezoek kwamen bij goede vrienden die net lid waren geworden van de NCC.

Een caravan hadden wij niet en van de NCC hadden wij kort daarvoor nog nooit gehoord. Het terrein en de NCC-sfeer spraken ons zeer aan: nog nooit in ons leven gekampeerd en toch kochten we in datzelfde jaar een caravan en werden meteen lid! Daar hebben wij nooit spijt van gekregen. We bezochten sindsdien verschillende terreinen en deden mee aan een aantal, altijd leuke, kampjes. Elk terrein heeft zijn eigen charme, overal hadden wij het prima naar ons zin. Toch is en blijft 't Roois Klumpke voor ons het nummer-1 NCC-terrein.

Is er wel eens wat te klagen? Natuurlijk, want niets menselijks is ons en onze mede-kampeersders vreemd. Heel vervelend is bijvoorbeeld de hoge toeristenbelasting van de gemeente Sint-Oedenrode. We hopen er maar op dat die in 2017 weer omlaag gaat als Sint-Oedenrode met Schijndel en Veghel de nieuwe gemeente Meijerijstad gaat vormen.

Over het interne reilen en zeilen van de NCC horen we wel eens klagen. Voor ons als gewone leden, niet actief in commissies of bestuursfuncties, is het moeilijk om daarover te oordelen. We weten dat de club in moeilijke tijden verkeert. Veel medeleden breken zich het hoofd over de toekomst. Maar velen doen ook allerlei praktische klussen op de terreinen. Wij stellen dat allemaal zeer op prijs. Zo nu en dan gaat er ongetwij-

feld iets fout, het is tenslotte allemaal vrijwilligerswerk en gewoon mensenwerk. Jammer vinden wij wel dat er de laatste tijd een wij-zij-sfeer dreigt te ontstaan: 'wij' als gewone leden tegenover 'zij' van het bestuur. Het is ónze club, een club van alle leden, waar wij ook met ons allen verantwoordelijk voor zijn.

Petje af

Tot de zeer actieve vrijwilligers behoren natuurlijk de beheerders van al onze terreinen. Op 't Roois Klumpke hebben we een aantal beheerders meegemaakt in de afgelopen jaren. Petje af voor allemaal. Toch willen wij de beheerders-van-de-laatste-jaren Monica en Nico Noordermeer een extra compliment geven: zij doen heel veel om het iedereen naar de zin te maken en een prettige sfeer op het terrein te creëren.

Gezamenlijke maaltijden voor wie mee wil doen, vaak bereid door vaste staander Marion, komen regelmatig voor. Of we barbecueën met ons allen, waarbij iedereen zelf voor vlees en drank zorgt, terwijl brood, salades en heerlijke pindasaus centraal worden geregeld.

Zwerfabonnement

Begin dit jaar namen wij ons voor om wat meer te gaan zwerven. We zijn nu allebei met pensioen, dus tijd zat: we namen een zwerfabonnement. Aan zwerven kwamen we echter nauwelijks toe, want iedere keer was het toch weer 'Rooi' dat ons het meest trok. We ken-



Klumpke

nen daar een aantal vaste zomer- en/of winterstaanders, maar na al die jaren ook de nodige passanten. Regelmatig nieuwe mensen ontmoeten is altijd leuk, vooral tijdens het gezamenlijke koffiemoment en het happy hour iedere dag.

Gewoon vrijheid, blijheid

We weten dat niet iedereen dat laatste kan waarderen: we horen wel eens iets in de trant van 'die klik daar, altijd dat eeuwige koffiedrinken en borrelen iedere dag'. Zo ervaren wij het helemaal niet, integendeel zelfs. Voor ons is het gezellig sociaal contact, zonder enige dwang of drang. Gewoon vrijheid, blijheid: je doet mee als je er zin in hebt en als je er geen zin in hebt doe je wat anders. De ene keer gaan de gesprekken over niets en een andere keer over serieuze onderwerpen. Voor ons maakt dit 't Roois Klumpke juist tot het meest aantrekkelijke terrein. Bovendien zijn Sint-Oedenrode en Schijndel ook nog eens leuke dorpen. Je kunt in de omgeving heerlijk fietsen en wandelen en je bent zó in de prachtige en gezellige stad Den Bosch.

Kortom: wat wil een mens nou nog meer?

*Liesbeth en John Sikking,
Voorburg*



Voor de eerste keer hebben wij samen met de kleinkinderen deelgenomen aan de kindervakantie weken in Zeewolde. We hadden het zo geregeld dat we elke week twee kleinkinderen hadden en hadden voor hen een tentje naast de caravan gezet. Het programma was door Piet en Cobi voor beide weken helemaal uitgewerkt inclusief een slechtweeralternatief.



Kindervakantie op De Distel

Zo waren er de eerste week twee heteluchtballonnen die vanaf het terrein de lucht ingingen en een andere dag kwam de brandweer met loeiende sirenes en mochten de kinderen zelf de brandspuit hanteren en werd het geheel 's avonds afgesloten met een schuimfeest. Ook konden de kinderen een dag kennismaken met alle ins en outs van onze defensie inclusief stormbaan, communicatie-apparatuur, een ritje in een legertruck en militaire soep en frietjes. En niet te vergeten: elke dag werd door Piet en Cobi voor wat drinken en iets lekkers voor de kinderen ver/gezorgd. U kunt zich voorstellen dat de kinderen zich uitstekend vermaakt hebben.

Hutten bouwen

De tweede week, de huttenbouwweek, startte met een wandeling rondom het terrein en een attractief spel met superballen.

De volgende dag werden er een lootje getrokken voor de toewijzing van een bouwkaavel. Hier lagen al pallets klaar voor het creatieve timmerwerk en meer kon afgehaald worden bij het 'distributiecentrum'. Tussen het bouwen door werd er ringgestoken, kippen gezaagd, van de dijk buikgeschoven, in het Veluwemeer 'fiets 'm er in' gedaan en 's avonds gebingood met voor elk kind een presentje. En voor je het wist was het vrijdag en alweer de laatste bouwday, 's middags werden de winnaars bekendgemaakt en werd de week afgesloten met pannenkoeken eten en traditioneel voor elk kind een bouwdiploma.

Piet en Cobi, ontzettend bedankt voor deze schitterende kinderweken.

Ellen Bijl en Wim van Nieuwenhuizen





l in Zeewolde





Maas en Peel

‘Maas en Peel, weet ik veel’ was mijn eerste gedachte bij de kennisname van dit evenement. Inmiddels ben ik veel meer te weten gekomen over deze streek en ook dat de volgorde niet klopt. Hoe het ook zij, het was een leerzaam en gezellig kampje, om de nog steeds hardnekkig gebruikte benaming in NCC-kringen voor dit soort happenings te gebruiken.

Enkele dagen voor het begin reden wij richting Limburg om tijdens de autorit te horen dat Pluvius de afgelopen 24 uur zo'n 70 mm had gedumpt in de omgeving van Venlo en dat een deel van het talud daar vlakbij het had begeven en de A74 bij die plek blokkeerde. Gelukkig bleek dat hij hiermee z'n kruit grotendeels had verschoten en we daarna van fraai zomerweer konden genieten. In ieder geval konden wij ongehinderd onze bestemming, het bijzonder fraaie NCC-terrein De Spekberg bij Blerick bereiken om een aantal dagen later met ruim vijftig andere clubleden te gaan deelnemen aan het door de organisatoren opgezette programma. Het festijn startte op maandag 6 juni met koffie met iets lekkers, waarbij het programma voor de komende dagen werd uitgereikt en toegelicht.

De volgende dag was er sprake van een enigszins valse start omdat de eigenaresse van de palingkwekerij, die als eerste met een bezoek zou worden vereerd, de afspraak in de agenda op een verkeerde dag had genoteerd. Desondanks werd ons een geïmproviseerde verversing aangeboden in de vorm van een kop koffie en een palinghapje. Hierbij werd tevens afgesproken dat op de donderdag daarop een hernieuwde poging zou worden gedaan. Dezelfde middag werd een bezoek gebracht aan een museum waarvan de voornaamste attracties bestonden uit een aantal machines waarmee kant werd geproduceerd. Opmerkelijk was dat daar machines bij waren die pas in 1960 in gebruik waren genomen en

nu al in een museum zijn ondergebracht. Dit geeft mensen van onze leeftijdsgroep toch wel te denken. De veranderingen die sindsdien in onze tijd hebben plaatsgevonden zijn werkelijk gigantisch geweest. Een filmpje over de vervaardiging van linnen eertijds liet verder zien hoe zwaar de arbeidsomstandigheden vroeger waren.

Op woensdag stond een bezoek aan de aspergeteelt en een -verwerkingsbedrijf op het programma. De eigenaar bestierde tevens een melkveebedrijf. Over beide bedrijfsactiviteiten werd met veel enthousiasme uitleg gegeven.

In de middag werd een bedrijf bezocht dat zie bezighield met de teelt van prei. Op weg daarnaartoe werd een uitspanning bezocht om de lunch te gebruiken. De uitbaatster daarvan verkoos hierbij nadrukkelijk kwaliteit boven snelheid. Dit streven werd echter dusdanig tot in het extreme doorgevoerd dat tijdens het wegspoelen van de laatste hap de presentatie bij de preiteler al was begonnen.

Gelukkig hebben wij op basis van de levendige verhalen van andere deelnemers, die wel op tijd waren, een getrouw beeld gekregen van het preiwezen. Bij een aantal mensen had de presentatie zelfs zoveel emoties losgemaakt dat de tranen hun over de wangen biggelden. Hierover werd later wel een enigszins ander licht geworpen toen wij kennisnamen van het gegeven dat de prei het naaste familielid is van de ui! De volgende dag vond het uitgestelde bezoek aan de palingkwekerij plaats. Het relaas van de eigenaresse over de totstandkoming van haar bedrijf was uiter-

mate boeiend, vooral door het persoonlijke tintje dat ze haar verhaal meegaf. Ik raakte zo in de ban van haar presentatie en bovenal haar persoonlijkheid dat ik naar mijn vrouw riep: 'die wil ik er ook wel bij hebben!', waarop helaas met een ijzig stilzwijgen werd gereageerd. Inmiddels zijn we weer on speaking terms, maar of het ooit weer als vroeger wordt.....?

De laatste excursie van het evenement werd 's middags gedaan aan gene zijde van de Maas en wel in het kloosterdorp Steyl, dat hoog oprijst boven de rivier. Nadat we het pontje hadden genomen bij Baarlo hebben wij ons verzameld voor een indrukwekkende presentatie over de geschiedenis van dit plaatsje en de rol van de Duitse pater Arnold Janssen in de totstandkoming van een drietal ordes die wereldwijd als weldoeners hun werkterrein hebben. Het is verbazingwekkend wat één persoon tot stand kan krijgen. Op de vrijdag daarna werd het kampje gesloten met een gezellige koffieronde.

Terugkijkend mag gesproken worden van een zeer geslaagd evenement, dat voor de tweede keer is gehouden.

Gedrevenheid, inventiviteit en doorzettingsvermogen

Wat vooral indruk heeft gemaakt is de gedrevenheid, inventiviteit en doorzettingsvermogen van de bezochte ondernemers. Zij zijn in mijn ogen de kurk waar de Nederlandse economie op drijft. Ook het bezoek aan Steyl heeft tot nadenken gestemd. Als niet-gelovige heb ik desondanks veel ontzag en bewondering voor alles wat pater Janssen en de zijnen tot stand hebben gebracht, waarbij vooral religieuze

drijfveren een rol hebben gespeeld. Dat het ook heel anders kan uitpakken bewijzen de recente verschrikkelijke gebeurtenissen, veroorzaakt door sujetten die zich ook op hogere machten beroepen.

Het was al met al een geslaagd evenement. Naast de hierboven beschreven excursies hebben ook andere factoren bijgedragen aan het succes hiervan.

Allereerst moet de natuurlijk de facilitaire ondersteuning worden genoemd die werd geboden door het beheerderechtpaar Wies en Frank Baars, onder meer door het bereiden en opdienen van een heerlijke aspergemaaltijd.

Daarnaast droeg het prachtige weer bij tot een uitstekende sfeer onder de deelnemers, waarbij boert, jolijt en jokernij hoogtij vierden.

Last but not least mogen de leden onze kampcommissie, Willy en Harry Zijlmans alsmede Manda de Wilde, onder wier bezielende leiding dit alles mogelijk is gemaakt, niet onvermeld blijven.

De mededeling dat het evenement wellicht ook volgend jaar in begin juni een vervolg zal krijgen, was voor ons in ieder geval aanleiding om hevig in onze agenda te gaan bladeren.

Jaap Baak



Fiets4daagse Appelscha



Hoewel het weer tijdens de fietsweek ons veel moois beloofde, kwamen we met twintig equipes aan op een camping waarvan de veldjes zo ondergeregend waren dat er zelfs een caravan en auto uit de modder moest worden getrokken om op de plaats gezet te worden... maar al goed eind goed: de verdere week was het uitstekend fietsweer en dat was wel fijn, want wat heeft Appelscha een prachtige omgeving om te fietsen. Dagelijks werden wij het 'bos' in gestuurd naar alle

windrichtingen. Dik genieten dus! De organisatie van de fietsvierdaagse had er een voortreffelijk geheel van gemaakt, of het nu de muziek was of bijvoorbeeld een bezoek aan een boerderij, er was voor iedereen wat te doen onderweg.

Buiten het fietsen om werden we dagelijks verrast door de veelzijdigheid van de evenementencommissie, die ons verwende met happy hours, een ontbijtje, wandelen enzovoort. Bij de wokmaaltijd haalde Markus de accordeon er af en toe bij om de gezelligheid nog gezelliger te maken. Als dank voor zijn optreden begeleidden wij hem met oorverdovend gezang, hetgeen ook sommige gasten van de camping niet ontging. Als we van het fietsen terugkwamen gingen we naar de kantine van de camping om gezellig na te praten waarbij een drankje natuurlijk niet ontbrak. Ook verraste de EC ons met een optreden van de poptroubadour Arnoud Kas, die ons vele bekende songs ten gehore bracht. Het slotdiner werd ook een feest en uiteraard werd de commissie bedankt voor haar inspanningen om het ons naar de zin te maken. Jelly en Wim, Markus en Harmke, bedankt voor de gezelligheid!

Wietske en Bert de Vries

Gondelvaart in Belt-Schutsloot



Iedere augustus van het jaar presenteren de Beltigers hun ware hoogstandjes aan het publiek. Dit jaar begon de show op vrijdag 12 augustus. Het weer was gelukkig geen spelbreker en dat maakt het plaatje helemaal compleet.

De drijvende bouwsels varen aan je voorbij en we genoten volop. Omdat ik dit nog nooit eerder had gezien dacht ik in eerste instantie aan een bloemen-corso op varende pontons. Maar niks geen oubollig

gedoe, het mooie is dat er vele komische thema's de revue passeren die een persiflage zijn op bepaalde gebeurtenissen. Aan de kade wordt veel gelachen om deze absurde imitaties en ik heb zelf ook leuke filmpjes kunnen maken met mijn i-phone. De optocht komt twee keer aan je voorbij. De tweede keer is het donker en zijn de boten verlicht. Je weet niet wat je ziet, wat een kleuren en wat een werk hebben die bewoners van Belt-Schutsloot verzet om dit voor elkaar te krijgen.

Na afloop van de vaart wordt op het meer naast het NCC-terrein een mega-vuurwerk afgestoken. Op de aanlegsteiger van onze vereniging heb je het mooiste uitzicht om dit klapstuk te bekijken. De steiger was verlicht met waxinelichtjes, het leek wel een landingsbaan op Schiphol. Het unieke is dat deze aanlegplaats alleen toegankelijk is voor leden, dus een top-plek is gegarandeerd. Na afloop van het vuurwerk konden wij heerlijk nagenieten bij de vuurkorven van de zogenoemde Schuilhut van 't Hoogland. De volgende dag hebben we met de NCC-kano's langs de gondels gepeddeld. De bouwwerken lagen nu aan de kade en zover ik begrepen heb worden deze ook niet meer ingezet bij andere evenementen. Hierna roeiden wij naar het aangrenzende natuurgebied 'de Wieden' van Natuurmonumenten. Hier vaar je tussen riet, waterlilies en de watervogels. Ik kan iedereen aanbevelen om 't Hoogland te ontdekken en wij willen Marja, Marjan, Henk en Frans bedanken voor de goede organisatie.

Els en Paul

Met blijdschap geven wij kennis...

Onze NCC is een organisatie met vogels van diverse pluimage, ieder lid heeft zo zijn eigen specifieke talenten; daarom het volgende verhaal: We hebben een mooi terrein met de klinkende naam 't Hoogland, midden in het natuurpark 'Weerribben-Wieden'. Dit terrein biedt talloze watersportmogelijkheden, waaronder het gebied verkennen met een punter met buitenboordmotor.

Op een dag gebeurde het dat een van de leden van deze club een bootje wilde huren om samen met twee dames een leuk tochtje te maken naar Giethoorn. En zeg nou zelf, wat is er nou leuker dan een beetje spelevaren, het water spat dan om je oren en dat is dan lachen gieren brullen... Maar door dat spelevaren gingen de klemmen van de buitenboordmotor los en voor de bemanning er erg in had kudelde de motor overboord, volgde met draaiende schroef nog een aantal meters zijn eigen koers en zonk vervolgens naar de bodem van de Belterwiede. Grote schrik alom... wat nu gedaan? Met de handen als peddels wist het drietal uiteindelijk een rietkraag te bereiken en met de mobiele telefoon werd de beheerder van het terrein op de hoogte gesteld. Voortvarend werd er een reddingsoperatie gestart en twee stoere mannen wisten het onfortuinlijke drietal weer veilig in de jachthaven af te leveren, met punter maar zonder motor.

Hoezo geen clubliefde meer?

Daarna werd er een nieuwe reddingsactie op touw gezet en met lange touwen waaraan ankers waren geknoopt werd er minutieus gedregd om te proberen

het verloren kleinood weer boven water te brengen. Tevergeefs helaas. Maar gelukkig kent dit verhaal een happy end, want de mare van de verloren Yamaha verspreidde zich razendsnel en bereikte de familie Klaasen, al jaren vaste staanders op dit terrein. Er werd geen moment getwijfeld, de auto werd gestart en de beide zonen Henk en Martijn zochten naarstig hun duikuitrusting bij elkaar en vertrokken richting de Kop van Overijssel. Zonder dralen werd in het bruine (zeg maar zwarte) water van de Belterwiede gespeurd naar de verloren schat en waarachtig, na een klein half uurtje konden de redders met de nodige trots het verloren gewaande kleinood weer aan wal brengen. Onderzoek door een watersportbedrijf wees uit dat de motor niets mankeerde en de punter met zijn vrouwde 4 pk Yamaha vaart intussen weer fier rond op de wateren rond Belt-Schutsloot.

Hoezo geen clubliefde meer? Martijn, Henk, Sonja en Henk Sr., van harte bedankt. Door jullie inzet en snelheid van handelen heeft de club haar buitenboordmotor terug en hoeft niet de beurs te trekken om een nieuwe aan te schaffen.

Henk en Marja Wijnholds



Buitenboordmotor gered op Belt-Schutsloot

Verslag van tweemaal Touring Scotland

Tweemaal een trektocht door Schotland

Opnieuw zijn twee koppels NCC-rallyleiders er weer in geslaagd een 'fantastic' evenement in elkaar te zetten. Denk nu niet dat doen ze wel even, aan zo'n organisatie gaat heel veel voorbereiding vooraf. Dat deze NCC-vrijwilligers dit bij herhaling soms wel bij vijftig evenementen op rij voor elkaar krijgen, daar mogen we als club heel trots op zijn.

Alle reisonderdelen, Natuur-, Camping- en Cultuurlocaties zijn tot en met de juiste coördinaten voortreffelijk weergegeven in een gedetailleerd reisprogramma. Hans en Vera Krommenhoek, Hans en Marleen Wensveen en Jan en Marry Timmer hebben ervoor gezorgd dat de twee achtereenvolgende geplande reizen door de Highlands van Schotland voor tweemaal veertien NCC-equipes een onvergetelijke ervaring zijn geworden. De beste beleving van reizen met NCC is: Inschrijven, deelnemen en doorvertellen van uw ervaringen binnen en buiten de club.

Een paar Highland Hi-lights...

Zo is links rijden voor de meesten niet het grootste probleem, mits je aan de goede kant van de weg blijft

en de afslagen op de rotondes goed aftelt, anders kost dat extra kilometers. Ook zijn navigatiesystemen prachtige uitvindingen, maar Truus, Miep of hoe de dames ook mogen heten willen je wel eens op een te smalle weg uit laten komen en dan is zelfs keren met de afgekoppelde caravan alleen al voor de auto een uitdaging, dus neem altijd goede kaarten mee, voor het geval dat...

De gekozen campings waren alle in een mooie omgeving gesitueerd. De overtocht per Stena Hvh - Harwich was scherp ingekocht, York is bezienswaardig maar we waren er iets te kort om het goed te bezoeken. De eerste reis besloot met een onberispelijke opvoering van de Edinburgh Military Tattoo, voor de tweede reis werd dat de verrassende opening van de rally; als extra waren er de festiviteiten waar de artiesten hun voorstellingen op al dan niet ludieke manier aan de man probeerden te brengen. Een en al een onvergetelijk relaxte sfeer in zo'n mooie grote stad. Wat Hans en Vera uit de hoge hoed toveren is onvoorstelbaar, de deelnemers kwamen al snel in een opperbeste stemming. Inverness mag niet ontbreken, en sommigen hebben sterk de indruk gekregen dat het verhaal van 'Het Monster' toch nog wel op waar-

King's view



d, tweemaal een NCC-schot in de roos...

heid kan berusten. Maar waar wij wel in geloven zijn de dolfijnen die zich bij Chanonry Point in kleine aantallen lieten zien. Dat het in Schotland altijd regent is op beide reizen onwaar gebleken. De zon liet zich van z'n beste kant zien en regen viel meestal in de nacht. De whisky werd niet vergeten, een proeverij op de camping en een bezoek aan de distilleerderij in Oban, ook weer zo'n prachtige plek waarvandaan mooie eilanden als Mull en Iona bezocht konden worden. De volgende locatie was Aberfeldy, waar in de gezellige plaats Pitlochry een heuse afternoon Tea geserveerd werd, een echt Engels/Schotse belevenis; verfijnde smaken verhoogden de stemming.

De terugweg is ingezet met een stop in Lockerby. Na een bezoek aan Hadrian's Wall vertrekken we naar York waar we wat meer tijd aan deze mooie stad kunnen besteden.

Een prachtige prestatie van de rallyteams, mede namens de deelnemers heel veel dank voor jullie inzet.

Wim en Lenie de Gruiter

Hadrian Wall



Hans Krommenhoek bakt pannenkoeken bakken



Highlands



York





Magere jaren zijn voorbij

Als we de caravan-
branche mogen
geloven zijn de
magere jaren wat
betreft de caravan-
verkoop zo'n beetje
achter de rug en dat
zal ook u niet zijn
ontgaan. Maar in die
achter ons liggende
periode hebben
de dames en heren
fabrikanten niet
stilgezeten, maar
zijn er naast de con-
tacten, ook diverse
werkovereenkom-
sten en -verbanden
aangegaan.



De NCC staat ook weer op de Kampeer & Caravan Jaarbeurs te Utrecht in hal ... nummer...

Als we ons alleen mogen beperken tot de diversiteit aan caravannamen: onder de naam 'Erwin Hymer Group' vallen nu onder andere de merken Bürstner, Carado, Dethleffs, Eriba, LMC en Sunlight. Dat had u jaren geleden, toen u begon te caravannen toch ook niet kunnen bedenken? En dan hebben we het nog niet gehad over kampeerautomerken als Laika, Hymer, Niesmann+Bischoff en Movera, om maar eens een paar grote namen te

noemen die ook onder deze organisatie vallen; in totaal hebben zich nu zeventien caravan/campermerken bij deze Erwin Hymer Group aangesloten. De belangrijkste doelstelling van deze groep is het kamperen te promoten in de ruimste zin van het woord. En hiermee wordt niet alleen de verkoop van de kampeermiddelen bedoeld, maar ook de diversiteit aan doelgroepen, de kampeerterreinen, acquisitie, kortom alle facetten worden nader bekeken om het

kamperen voor iedereen (nog) aantrekkelijker te maken. Let wel, de genoemde caravanmerken en campers worden nog steeds op de diverse locaties onder eigen naam en typenaam geproduceerd en dat zal ook nog wel even zo blijven. Maar wie in de toekomst kan kijken mag het zeggen. Daarom brengen ook wij u het caravannieuws nog maar gewoon op de 'oude' manier bij u thuis.

Kampeer & Caravan Jaarbeurs

THEMA: ONTDEK DUITSLAND

JAARBEURS | UTRECHT
12 TM 16 OKTOBER 2016
WWW.KAMPEERENCARAVANJAARBEURS.NL

KAMPEER & CARAVAN JAARBEURS MET KORTING VOOR NCC-LEDEN

Kaartjes met korting!
Speciaal voor onze lezers mogen wij korting op entreekaarten weggeven!
Met de speciale kortingscode betaal je geen € 12,50 maar **slechts € 9,-**.

Kampeer & Caravan Jaarbeurs vindt plaats van 12 t/m 16 oktober 2016 in de Jaarbeurs in Utrecht.

Uw kortingscode is
NCC12653

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Je korting verzilveren? Ga naar
www.kampeerencaravanjaarbeurs.nl
Klik op **koop je kaartje** en vul hier de **code** in.



Adria

In ons vorige nummer maakten we al melding van het 2017-nieuws bij Adria, waar behalve een geheel vernieuwde Aviva-serie en een polyester Altea4four de overige series van Adria min of meer onveranderd het nieuwe seizoen ingaan.

Wel groot Adria-nieuws is dat voortaan voor alle modellen een waterdichtheidsgarantie geldt van zeven jaar, dit betekent dus dat u zich tot het jaar 2024 hier geen zorgen over hoeft te maken.

Aviva

We willen toch de Adria Aviva, nu Aviva 2.0 geheten, vanwege z'n bijzondere accenten nog even voor u belichten. Zo staan de modellen tot 4 m op een AL-KO-chassis en boven de 4 m op een chassis van BPW, is het dak van polyester en de wanden in aluminium hamerslag.

Aangezien de disselbak het komende seizoen nu over de volle caravanbreedte is aangebracht, kwam Adria op het slimme idee om aan de binnenkant van de klep drooglijntjes

aan te brengen zodat bij een openstaande disselklep de was kan drogen. Daarnaast zijn, als optie, voor de disselbak handige kunststof opbergbakken leverbaar. Ook voor de keuken zijn er als optie kunststof opbergbakken leverbaar, wat een collega-journalist de opmerking ontlokte 'Adria heeft geshopt bij Ikea'. De rugkussens van de zitgroep kunnen door middel van fixatiedoppen op een vaste hoogte worden vastgezet. Verder is de Aviva ook voorzien van een nieuw type wasbak en een nieuw type Thetford-toilet in bijna alle modellen.

Van de negen indelingen zijn er vijf met stapelbedden waarvan er weer twee optioneel met een derde stapelbed kunnen worden uitgerust.

De Aviva is niet alleen licht van gewicht maar door de uitneembare boxen, die thuis al gevuld kunnen worden, ook erg gebruiksvriendelijk. De Aviva staat al vanaf € 11.395,- in de showroom.



Handige losse opbergboxen in het keukenblok



Aviva's disselbak met drooglijn en opbergboxen



Bürstner

Volgens Bürstner zijn hun caravanmodellen, vanwege de grote vraag, momenteel erg succesvol. De vorig jaar geïntroduceerde series Premio gaan dan ook zonder grote wijzigingen het nieuwe seizoen in. De Premio Plus is geïntegreerd in de Premio-familie en op verzoek van de cliëntèle is er nu ook in deze klasse een familiewagen met stapelbedden leverbaar: de 440 TK, een model dat door een gemiddelde gezinsauto getrokken kan worden. Het accent van veranderingen voor het komende seizoen ligt voor de caravans van Bürstner ditmaal op de Averso-serie.



Bürstner Averso

Bürstner Averso 490 TS interieur



Averso

Door het ex- en het interieur geheel te restylen heeft volgens Bürstner de Averso nu een plaatsje in het middensegment verheroverd. Het moderne meubilair met de licht afgeronde deurtjes past harmonieus in het lichte houten interieur.

Voor de persoonlijke toets kan de klant een keus maken uit verschillende bekledingen. Ook zijn er verschillende pakketten leverbaar om de uitrusting nog meer naar eigen smaak en comfort aan te passen.

De Averso is leverbaar als Averso Plus en als Averso Top, waarbij de laatste weer onder te verdelen is: Standaard, Averso Silver en Averso Opale, alle met gladde beplating. Er zijn twee nieuwe indelingen: de Averso Plus 500 TS met het praktische hefbed boven de voorste zitplaatsen en de 520 TL, een wagen met enkele bedden maar tevens met de mogelijkheid om voor een onverwachte slaper een extra bed in te richten. De indelingen 430 TS, 450 TS en 460 TS zijn uit de productie genomen.

Carado

Het instapmerk Carado gaat ongewijzigd met vijf indelingen het nieuwe seizoen in. Het kleinste en lichtste model, de C 157 L heeft een maximaal gewicht van slechts 900 kg, een indeling met een zogenaamde eindkeuken en voorin een rondzit die weer tot bed omgebouwd kan worden. Het grootste model, de C 167 L heeft ondanks de afmetingen toch slechts een maximaal gewicht van 1200 kg en een indeling met enkele bedden achterin. De C 161 L is een

zogenaamde familiewagen, waarin de stapelbedden tegen de achterwand zijn geplaatst. Deze fris ogende caravans kennen voor de rest alleen wat detailaanpassingen. Men heeft zich bij Carado voor het seizoen 2017 voor wat vernieuwingen betreft vooral gericht op de camperpoot.



Carado C 161 L stapelbedden

INTRODUCTIESHOW 2017

*Introductieshow van de twee
bekendste caravanmerken bij 40
dealers verspreid door het land!*

Hobby



*De leukste vakantie?
Die begint bij uw
Hobby & Fendt dealer!*

FENDT CARAVAN



**Kom van 21 t/m 23
oktober naar uw
Hobby- en Fendt dealer**

Al het 2017 nieuws van Hobby en Fendt staat voor u klaar. Talloze primeurs staan glimmend gepoetst op u te wachten. Zo wordt voor het eerst de Fendt Bianco Activ gepresenteerd. Maar ook met de talloze andere primeurs van Hobby en Fendt kunt u kennis maken bij uw dealer, zoals de nieuwe toegangsdeur met volledige hordeur.

**Kijk op onderstaande websites welke
dealers op zondag geopend zijn.**

21 t/m 23 OKTOBER

www.hobby-dealers.nl

www.fendt-dealers.nl



Caravelair

Caravelair, een caravanmerk van Trigano VDL, gelegen in de Rhônevallei in de Franse Ardèche, vervaardigt jaarlijks meer dan 3200 caravans en 5100 kampeerauto's. Met meer dan 650 medewerkers is Trigano VDL een van de grotere spelers in de mobiele recreatiebranche. Door hun zorgvuldige productie-methode - volgens Trigano - durven zij een waterdichtheids-garantie van vijf jaar af te geven en een totale garantie van drie jaar op onderdelen en arbeidsloon. Caravelair komt het seizoen 2017 met drie series op de Nederlandse markt: de Antares, de Antares Style en de Allegra.

Antares

De lichtgewicht Antares is leverbaar in zes verschillende indelingen, van 335 tot 476 cm. Het dak en het voor- en achter-paneel zijn uitgevoerd in polyester, er zijn verlengde spindels voor de uitdraaisteunen, een keukenblok met driepitsgasstel, koudschuimmatrassen op de bedden, gasverwarming en een omvormer 230V/12V met

ingebouwde lader en een aardlekschakelaar. De voordeligste Antares begint bij ongeveer € 11.500,-.

De Antares Style is ook in zes indelingen leverbaar, maar die zijn niet helemaal identiek aan de 'gewone' Antares. Ook hier het polyester dak en voor- en achterwanden; en bovenop de Antares-uitrusting is de Style-uitrusting iets completer met zaken als een AKS-stabilisator 3004, schokbrekers, een afval-watertank, een vijf-literboiler, een deelbare toegangsdeur en een geremde AL-KO-torsie-as. Een Antares Style heeft u vanaf ongeveer € 14.300,-.

Allegra

De Allegra is het meest luxe model van Caravelair dat op de Nederlandse markt wordt gebracht. In het interieur worden Noorse houtsoorten afgewisseld met witte en chocoladebruine accenten en chroom details. Het witte exterieur wordt fraai 'onderbroken' door een strakke kleurige belijning. Dat ook het uitrustingsniveau naar een



Caravelair Antares 400

hoger plan is getild bij de Allegra-serie betekent dat deze Caravelair zich in het wat duurdere segment beweegt.

Bij de Allegra heeft u een keus uit drie indelingen: de 450 met enkele bedden, de 470 met een zogenaamd eilandbed en de 475 met een vast tweepersoons-bed. Zoals al opgemerkt zult u voor deze luxe Caravelair iets

dieper in uw buidel moeten tasten, namelijk ongeveer € 20.500,-.

Caravelair Antares 400





Dethleffs

Zoals u misschien weet heeft het 85 jaar jonge Dethleffs-bedrijf zes verschillende caravanseries in zijn programma: de C'go, de C'trend, de Camper, de Nomad, de Beduin en de Exclusiv. De C'go en de C'trend zijn de kleurige en fleurige instapmodellen van Dethleffs en de C'go is nu zelfs ook in het geel verkrijgbaar. Verder gaan deze wagens nagevoel onveranderd het nieuwe seizoen in.

De serie Camper van Dethleffs (ondanks de naam geen kampeer-auto, u zou de eerste niet zijn die op het verkeerde been wordt gezet) is voor het seizoen 2017 compleet aangepakt en richt zich nu meer op jonge gezinnen. Met acht indelingen valt deze serie nog meer onder het hoofdstuk 'reisacaravans voor de hele familie', aldus Dethleffs.

De andere vernieuwde serie, de Nomad heeft er in totaal vijf nieuwe indelingen bij gekregen. De vorig jaar als standaard geïntroduceerde ATC van AL-KO is nu weer optioneel en maakt deel uit van een extra onderdeel van het apart leverbare veiligheids-pakket.

Camper

Dethleffs heeft het Camper-interieur flink opgefrist en de componenten koken, slapen en wonen zorgen daardoor nu



Dethleffs Nomad

met elkaar dat het kamperen nog meer een ontspannen reisbelevens wordt, volgens Dethleffs. De acht gezinsindelingen en vier nieuwe indelingen hebben een uitgebreidere standaarduitrusting gekregen met verbeterde matrassen, een 142 liter-koelkast, een zogenoemde apothekerskast, vernieuwde bekledingsstoffen en een kolomtafelpoot die zorgt voor meer beenruimte. Het dak is van GFK, een hordeur is nu ook standaard en voor meer licht zorgt een extra Heki-dakluik. De acht familie-indelingen hebben stapelbedden waarvan de

onderste opklapbaar is voor meer speelruimte voor de kids. U heeft al een Camper voor ongeveer € 18.000,-.

Nomad

De Nomad-serie is voor de editie van 2017 geheel opgewaardeerd, volgens Dethleffs, naar wat het middensegment wordt genoemd. Het interieur heeft nu een meer klassiek uiterlijk gekregen en u kunt een keus maken uit enkele of tweepersoonsbedden. Nieuw is het idee van Dethleffs om van gewilde indelingen een grote en een kleine broer te produceren. Met de compacte versie heeft

Dethleffs de veel reizende kampeerder op het oog en voor de 'grote broer' de lang op een vaste plek staande kampeerder. Goede voorbeelden hiervan zijn de 'broertjes' 540 ER en 470 ER, waarbij de 540 de grote broer is, die bovendien 20 cm breder is en voorzien van 95 cm (!) brede enkele bedden. Een Nomad staat al in de showroom vanaf ongeveer € 21.000,-.



Dethleffs Camper 470 ER Silber



Eriba

Het grote nieuws bij Eriba is dat de in 2007 gelanceerde Eriba Nova S nu geheel opnieuw is ontworpen. De Nova S, het nieuwe vlaggenschip van Hymer GmbH, is nu een indrukwekkend, modern en luxe visitekaartje. Uiterlijk vallen hier vooral de achterlichten op als de eye-catchers, maar ook binnenin is het luxe alom wat de aandacht vraagt. Om een paar voorbeelden te noemen: met leder beklede zijwanden, een soft-touch plafond en niet zichtbaar maar wel aanwezig de perfecte geluidsisolatie. Maar ook afgeronde aansluitelementen van PU en het nieuwe meubeldecor Velvet Ash en wat Hymer noemt het raum+system. Eigenlijk betekent dit gewoon het functioneel omgaan met elke (loze) opbergruimte. Maar ook de GFK lichtgewicht-vloer zal velen onder u aanspreken, net als de 50 liter verswatertank onder de vloer.

Bij het exterieur ligt de nadruk op de uit de sportwagenwereld overgenomen belijning en de openingen in de achterkant. Deze hebben een functioneel doel, zij verbergen bijvoorbeeld onderdelen voor een uitbreiding van de uitdraaisteunen.

Nova S exterieur



Verder zijn de achterlichten uitgerust met de nieuwste led-hybridetechnologie.

Nova Light

Ander Nova nieuws is dat er nu ook een Nova Light verkrijgbaar is. Met een opbouwlengthe van 'slechts' 5 m is er toch ruimte voor vier personen. En ook hier, zoals u van Eriba gewend bent, veel (berg)ruimte, uitstekende matrassen, een functioneel keukenblok, hoge veiligheidsseisen door een extra lange V-dissel en apparatuur van Eriba-kwaliteit. Ook de Light is uitgerust met het beproefde PUAL opbouwsysteem van Eriba, een disselbak met ruimte voor twee 11 kg gasflessen en een laadvermogen van zelfs 435 kg. De Nova SL en GL (gewoon volop leverbaar) onderscheiden zich van elkaar door het interieur: dat van de GL is modern en liefhebbers van een klassiek interieur zullen hun aandacht op de Nova SL richten.

De kindvriendelijke Eriba Exciting en de hefdak-Eriba Feeling gaan bijna onveranderd het seizoen 2017 tegemoet.



Eriba Troll 1958 hoe het allemaal in 1958 begon

Eriba Touring 2016



Eriba Touring

In het oude bedrijf, gevestigd in Bad Waldsee werd 60 jaar geleden, in 1957, begonnen met de bouw van de eerste Troll. Slechts een jaar later ging de

inmiddels bekende en beroemde Eriba Touring-modellenreeks in serieproductie. Sindsdien is het merk synoniem met de kwaliteitsaanduiding 'made in Germany' en niet meer weg te denken uit recreatieland. De Eriba Touring-caravans hebben in de loop der jaren een cultstatus verworven. De kenmerkende eigenschappen als laag gewicht, compacte afmetingen, lage hoogte, prima rijgedrag, uitstekende kwaliteit en het exclusieve uiterlijk hebben in die 60 jaar Touring-geschiedenis een eigen kampeerspubliek veroverd. De modellenreeks omvat tien indelingen, verdeeld over opbouwlengthen van 4,83 tot 5,76 m en breedten van 2,00 tot 2,10 m.



Fendt

Fendt heeft voor het seizoen 2017 haar veranderingsdrift vooral gelegd in de Saphir en de Bianco. Verder zijn bijna alle modellen nu voorzien van de Super-Slim-Tower-koelkast, een gasfornuis met vier pitten, nieuwe rollo's, zijn de indelingen met een midden-wasruimte vergroot met meer aflegmogelijkheden, zijn de stoffering en het houtdecor vernieuwd, de ingangsdeur aangepakt, de buitenzijde voorzien van een nieuw decor en is een nieuw sleutel/slotsysteem ook een van de vernieuwingen.

Saphir

Saphir biedt het meest veelzijdige programma betreffende het aantal indelingen. Alle populaire indelingen zijn hier voor de Fendt-liefhebbers dan ook aanwezig. Het vernieuwde interieur wordt door Fendt als 'woonwereld' omschreven, onder andere door de nieuw gevormde meubels, de houtafwerking, de handgrepen en de stofferingsvarianten. Maar er zijn meer varianten: zo is de Saphir verkrijgbaar met twee stapelbedden, maar ook met een middenzitgroep en keukenvarianten. Bovendien kunt u

een keus maken door bij het meubeldecor 'Lulea-berk' uw voorkeur uit te spreken voor de naar uw smaak bijpassende stofvarianten 'Arno' of 'Castello'. De Saphir is verkrijgbaar in twaalf verschillende plattegronden waarbij de 560 SF een nieuwe indeling is. Ook hier maakt de nieuwe Super-Slim-Tower-koelkast deel uit van de uitrusting, net als de nieuwe rollo's van Dometic en is de rondzitgroep nu voorzien van 90°-kussens.

Bianco

De serie van wat Fendt noemt 'comfortabele reis caravan', de Bianco Selection is uitgebreid met een model genaamd Bianco Activ. Beide hebben de nieuwe toegangsdeur, een nieuw buitendecor en het nieuwe sleutelsysteem. U begrijpt dat de Aktiv bedoeld is voor de iets jongere en actieve kampeerder, wat onder andere weer teruggevonden wordt in de kleurstelling van het interieur bij zowel meubels als stoffering.

De Bianco Selection is het seizoen 2017 in tien indelingen en de Bianco Aktiv in vier plattegronden verkrijgbaar.



Fendt Bianco 465 TG



Fendt Saphir 515

Nieuwe indelingen bij de Selection zijn de 515 SKE (treinzit voor en stapelbedden, achter zit/slaapbanken), de 515 SKM (stapelbedden tegen achterwand, vast tweepersoonsbed in breedte) en de 550 SKM met het

tweepersoonsbed in de lengte voorin, tegen de achterwand de stapelbedden en in het midden een treinzit.

De Bianco Aktiv kent vier nieuwe indelingen: de 390 FHE (voorin tweepersoonsbed in lengte en een treinzit), de 465 SGE (enkele bedden voor en achter een hoekzit), de 495 SFE (zitgroep voor en tweepersoonsbed in de lengte achterin) en ten slotte de 515 SGE (ook de zitgroep voorin maar nu enkele bedden achterin).

De Fendt Tendenza, de -Opal en de zeer luxe -Brillant kennen voor het seizoen 2017 geen spectaculaire veranderingen. Alleen aan de (ook) luxe Diamant - van Fendt is een model 650 SG toegevoegd. Dit is een indeling met de enkele bedden voorin, achterin een rondzit en het toilet in het midden van de wagen; maar dan spreken we over een caravan van ongeveer € 35.000,-.

Fendt Saphir interieur





Hobby



Hobby Premium

Met 57 modelvarianten start Hobby het seizoen 2017 nage-nog onveranderd. Bij wat Hobby noemt 'de reiscaravan voor de beginnende kampeerder', de Hobby Ontour vindt u dan ook hoofdzakelijk wat detailaanpassingen. Wel nieuw is hier de Ontour 470 UL met achterin een rondzitgroep en voorin enkele bedden en een breedte van 220 cm. De andere drie Ontour-modellen hebben een breedte van 'slechts' 210 cm.

De modellenreeks De Luxe, De Luxe Editon, Excellent en Prestige kennen ook voor 2017 slechts kleine aanpassingen zoals een led-leesspotje waarbij je het licht in drie verschillende kleuren kunt regelen, maar ook de uitwendige led-lichttechniek is verbeterd. Verder zijn de remmen nu voorzien van een automatisch systeem dat bij afremmen op beide wielen gelijkmatig ingrijpt. Dit Elektronisch Stabiliserings Systeem (ETS) is ontwikkeld door de elektronikapartner van Hobby,

het bedrijf Knott. Ook zijn in het nieuwe seizoen alle Hobby-caravans voorzien van het volautomatische satellietsysteem BAS 66 van Kathrein.

De Luxe

Bij het type De Luxe ligt het accent met name op de familie-caravans. U heeft in deze serie de keus uit dertien modellen met langs-, dubbel- en etagebedden. Nieuw is hier de 495 WFB, een wagen met een ruime badkamer aan de achterzijde.

De sportieve De Luxe Edition wordt uitgebreid met maar liefst drie nieuwelingen, de 460 LU, de 490 KMF en de 650 KMFe. Ook in de Excellent-serie een nieuw model en wel naast De Luxe 495 WFB nu ook een 560 WFU, eveneens met de royale wasruimte achterin direct achter de slaapruijnte. De 495 WFB is normaal 230 cm breed maar is voor liefhebbers ook leverbaar in de ruimere 250 cm-brede versie. Is de 495 WFB uitgerust met de Truma-verwarming Combi 4, in de 560 WFU vindt u de Combi 6 van Truma. Verder is de Excellent evenals de Prestige van binnen opgefrist met nieuwe decorelementen en van buiten met het nieuwe Hobby-logo.

Premium

De in 2011 gelanceerde luxe Premium heeft volgens Hobby nogal wat teweeg gebracht in het caravanwereldje. Gezien de succesvolle afgelopen vijf jaar gaat de Premium dan ook bijna onveranderd seizoen 2017 in; dat wil zeggen dat het exterieur door middel van metallic lakken en nieuwe houtdessins voor het interieur weer op eigentijdse luxe niveau is gebracht. Verder is de ledverlichting vernieuwd, een stopcontact voor een USB-stick gemonteerd en is de Super-Slim-Tower-koelkast verder ontwikkeld.

Hobby Ontour 460





Kabe

In de regel beperken de veranderingen bij Kabe zich tot detailaanpassingen, maar nu is er naast de series Edelstenen, Royal, Imperial en Hacienda toch weer een nieuwe loot toegevoegd aan de Kabe-ranch, namelijk de serie Kabe Classic. De Classic komt in zes uitvoeringen op de markt, van 470 tot 660 cm, waarvan de totale lengten lopen van 684 tot 871 cm. Door het noemen van deze totale lengten zal het de Kabe-liefhebber meteen opvallen dat de kleinste Classic even lang is



Kabe Smart D remote



Kabe Classic

als de in Nederland zeer gewilde Briljant! Bij de nieuwe 780 DGD hebben gezinnen met jonge kinderen de keuze uit vier verschillende met kinderkamer ingedeelde caravans.

De nieuwe Classic 560 XL is bedoeld voor paren die lange reizen maken en bijvoorbeeld een logétje op bezoek krijgen en is leverbaar in de breedte 230 en als King Size-uitvoering in de breedte van 250 cm. De uitrusting van de Classic bevat onder andere een grote

koelkast, een Heki-dakluik, een cd/radio met bluetooth en hoofdsteeunen. Daarnaast, en dat is nieuw bij Kabe, zal er voor de Classic een comfortpakket leverbaar zijn.

Verder worden voortaan alle Kabe-caravans van een chassis met zelfstellende remmen voorzien en worden in het interieur de zithoeken nu afgerond.

De Royal en de Imperial zijn ook leverbaar met het nieuwe Smart D-systeem van Kabe, hiermee kunnen op afstand de tempera-

tuur, de koelkast, het elektrische hefbed enzovoorts worden geregeld.

Verder is er in zowel de Royal- als de Imperial-serie de nieuwe indeling 630 E-TDL toegevoegd. De indeling met een extra grote keuken zult u eveneens in de Royal 630 FK, met een groot vierpitsfornuis, tegengekomen.

Knaus

In ons vorige nummer maakten we al uitgebreid melding van het grote Knaus-nieuws, namelijk de lancering van de nieuwe Travelino. Als u het goed vindt bepalen we ons nu alleen tot het andere nieuws van Knaus. Zo is voor het seizoen 2017 de Südwind-serie grondig aangepakt, of zoals de Duitsers zeggen überarbeitet. Het compleet nieuwe interieur is volgens Knaus de maatstaf voor caravans uit de middenklasse. Daarvoor zorgen onder andere een lichtband bij de ingang, een verbeterd banktoilet en nieuwe bekledingsstoffen voor nog meer comfort.

De succesvolle uitvoering van de Südwind, de Silver Selection zal ook het komende jaar weer leverbaar zijn maar dan uitge-

voerd in de nieuwe generatie van het modeljaar 2017. De Südwind Exclusive verdwijnt het komende seizoen.

Speciaal voor de wintersporters en de Scandinavische markt is er nu de Südwind Scandinavian Selection ontwikkeld. Deze caravan is dan ook uitgerust met Alde-verwarming en alle afvoeleidingen (wintersporters weten dat veelal hier de problemen liggen) zijn helemaal afgestemd op winterse omstandigheden. Het interieur maakt de indruk, volgens Knaus, als van een luxe jacht en door al de andere (ook luxe) voorzieningen heeft de Südwind Scandinavian Selection zich nu een plaatsje in het hogere prijssegment veroverd. De Eurostar van Knaus is voor het modeljaar 2017 uit de

productie genomen, terwijl de Deseo, de Lifestyle en ook de vernieuwde Sport&Fun van

Knaus nog gewoon leverbaar zijn.

Knaus Südwind





LMC

Dit jaar komt ook LMC weer met vele interessante innovaties en voorziet daarmee 'in uiteenlopende individuele behoeften van geïnteresseerden'. Zo is vorig jaar de zogenaamde platformstrategie (alle indelingen en uitvoeringen zijn in bijna alle series leverbaar) met succes geïntroduceerd.

Maestro

Bij het model Maestro is het front vernieuwd en het heeft daardoor nu ook de kenmerken van een high-class model, aldus LMC; verder zijn ook de lijnen van de disselbak nu vloeiend opgenomen in het design.

Bij een aantal indelingen zijn de bedden verlengd; de 440 D is nu voorzien van een Frans bed en een grotere rondzitgroep, en in het interieur is de led-verlichting gemoderniseerd.

In de succesvolle Musica-serie zijn de handgrepen in chroom uitgevoerd en maakt ook het keukenblok een lichtere indruk doordat de achterwand crème-kleurig is.

De bekledingsvarianten zijn voor elk model teruggebracht naar



Passion?? LMC Maestro 2017 met nieuw front

twee keuzemogelijkheden en er is een USB-aansluiting aangebracht zodat tablets en smartphones zonder adapter kunnen worden opgeladen. Tot slot zijn alle toiletruimten nu voorzien van een zogenaamd banktoilet, waardoor de beschik-

bare (toilet)ruimte nog beter benut wordt.

Het leveringsprogramma 2017 van LMC kent zes indelingen van de Style, tien modellen Vivo, veertien stuks Musica en bij de Maestro heeft u een keus uit elf indelingen.

Passion

Speciaal voor de Nederlandse en Belgische markt heeft LMC de nieuw ontwikkelde modellen Passion gebouwd. Deze caravan, met veel extra's in de basisuitrusting wordt, zoals in het verleden met voorjaarsaanbiedingen,

LMC Maestro 490 2017





Polar

tegen een bijzonder scherpe prijs aangeboden.

De Passion zal in twee verschillende indelingen leverbaar zijn als 440 D, een wagen met achterin een rondzit en voorin een vast tweepersoonsbed in de lengterichting, en de gebruikelijke indeling met het sanitaire gedeelte 'naast' het bedgedeelte. De andere Passion is de 470 E, ook hier achterin de rondzit maar voorin twee enkele bedden en het sanitaire deel in het midden van de wagen tegen de zijwand. De wagens hebben een binnenopbouw lengte van respectievelijk 478 en 510 cm en een leeggewicht van 1073 en 1137 kg; het laadvermogen is voor elk ongeveer 500 kg.

De uitrusting is royaal, onder andere door het standaard aangebrachte luxe-pakket. De Passion 440 D mag u meenemen voor € 21.550,- en de E voor € 22.850,-.

Polar is zo'n caravanmerk dat jaarlijks geen spectaculaire wijzigingen lanceert maar elk jaar toch weer kans ziet een aantal technische verbeteringen en ontwikkelingen aan te brengen. Dit seizoen komt Polar met een nieuwe Polar 650 enkelasser op de markt waarbij men kans heeft gezien de opbouw nog sterker te maken ondanks een verlaging van het carrossiergewicht. Deze gewichtsbesparing zet zich ook door in de andere modellen. Doordat men ook hier de opbouw verder heeft ontwikkeld, komt men gemiddeld op een gewichtsbesparing van 15 kg. Verder zijn de grijze lijsten dit seizoen nu wit en is de 'knik' in het dak nu 20 cm naar voren geschoven waardoor het rechte dakgedeelte 20 cm langer is. Ook heeft men de stoffering naar de eigentijdse smaak van de Polar-liefhebber opgewaardeerd.



Polar-douche nu met houten rooster



more than just a caravan

www.PolarCentrum.eu



Ook heeft Polar nog eens kritisch naar de typeaanduiding van de verschillende modellen gekeken. Voortaan staat, met ingang van de modellenserie 2017, de typebenaming dan ook voor de caravanbinnenlengte gemeten op tafelhoogte. Dus een Polar 520 heeft een binnenlengte van 520 cm, een Polar 560 van 560 cm enzovoort.

Kenners weten de wintereigenschappen van een Polar al jaren op waarde te schatten, niet in de laatste plaats door het uitrustingsniveau. Toch zijn alle Polars nog completer te maken met pakketten als een comfortpakket, een design-, een kinder- of het luxe Svitpakket.

Polar 650

Met de nieuwe Polar 650 wordt het gat tussen de 620 en 680 opgevuld. De nieuwe Polar 650 is een grote enkelasser met een BPW-staalgeveerde as met 2000 kg

draagvermogen. Zoals elke Polar is ook deze uitgebreid getest op de Ford-testbaan in Duitsland. De nieuwe 650 is leverbaar met een aantal nieuwe indelingsvarianten zoals met een fantastische douche die samen met de wasruimte in het middengedeelte tegen de caravanzijwand is gesitueerd. Met deze nieuwe douche-oplossing wordt veel woonruimte gewonnen.



Sprite

Het grote nieuws voor 2017 bij Sprite is de lancering van een splinternieuwe indeling in de Cruiser-serie, namelijk de Cruiser 520 SR. Een indeling met een zogenaamd queensbed oftewel een vrijstaand tweepersoons-bed (behalve het hoofdeind) waardoor beide 'slapers' elk vanaf de zijkant bij het naar of van bed gaan de ander niet hoeft te storen.

Verder heeft Swift het Smart-systeem verder ontwikkeld naar Smart ++ waardoor de caravans vrijwel geheel uit polyester bestaan. Front, dak, achterwand en zijwanden zijn nu allemaal in polyester beplating uitgevoerd. Maar ook de vloer is aan de onderzijde van een polyester laag voorzien, zodat ook spatwater hier geen invloed heeft. Maar niet alleen de buitenwanden, ook de binnenschale is van polyester. Sprite geeft daardoor maar liefst drie jaar algehele garantie en zelfs tien jaar op waterdichtheid.

Nieuw is de led-buitenverlichting, zijn alle sloten met één sleutel te openen, een niveau-meter voor de verswatertank, nieuwe legplanken in de bovenkastjes en een koelkast van Dometic. De Cruiser SR



Sprite Alpine 470 CF interieur

is leverbaar in vijf indelingen, van 460 SR tot en met de nieuwe 520 SR. De prijs begint bij € 22.695,-.

Alpine Sport

De Alpine Sport van Sprite is iets eenvoudiger uitgevoerd dan de Cruiser SR-serie; zo ontbreken hier de magnetron en de oven/

grill en in plaats van een tien-literboiler is hier een vijf-literboiler gemonteerd. Verder is de Alpine Sport vrijwel gelijk aan de Cruiser SR, dus ook buiten- en binnenwanden van polyester, het éénsleutelsysteem en een niveau-meter voor de verswatertank, dezelfde garantievoorwaarden enzovoort.

De Alpine Sport is leverbaar in vier indelingen, van de 370 EK tot de 510 KF. U heeft al een Alpine Sport vanaf € 17.995,-.

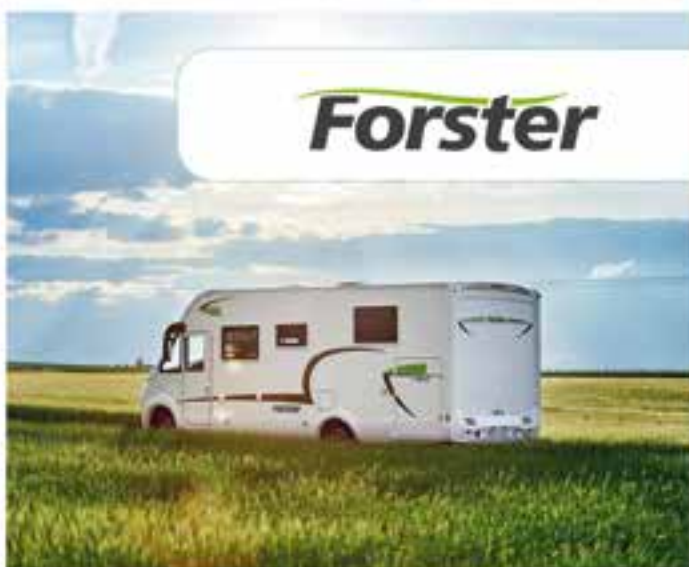
Sunlight

Sunlight-liefhebbers moeten we helaas teleurstellen, want Sunlight heeft gemeend haar lichtgewichtmodellen N'joy uit de markt te nemen en zich alleen nog te richten op het bouwen van kampeer-auto's.

Sprite Cruiser 495



- Ruim aanbod volledig uitgeruste campers Eura Mobil en Forster
- Advies op maat
- Leverancier onderdelen en accessoires Eura Mobil en Forster
- Gecertificeerde (technische) medewerkers
- Werkplaats ingericht met speciaal gereedschap
- Professioneel schadeherstel
- Financiering en verzekeringen mogelijk
- Officieel Fiat LCV Servicedealer
- 24-uurs mobiliteitshulp bij pech onderweg in Europa
- Uniek in Nederland: glasscoat-behandeling (permanente vuilafstotende bescherming)



www.eura-mobil.nl



www.auto-nieuwkoop.nl

NIEUWKOOP

Hervensebaan 13 5232 JL 's-Hertogenbosch 073-64 66 700 info@auto-nieuwkoop.nl



Swift

De Swift Mondial wordt komend jaar ook geheel van polyester. Hout in de constructie wordt net als bij Sprite ook in de Swift niet meer gebruikt. Dit is vervangen door kunststof en ook de binnenbeplating is van polyester, dus durven de mensen van Swift ook hier tien jaar garantie

te geven tegen vochtinwerking. Verder krijgt de Swift Mondial komend seizoen rondom nieuwe led-verlichting, chroomkleurige rangeergrepen en een disselsbakklep in carbonfiberlook.

De verswatertank is nu voorzien van een niveaumeter, de wagen



Swift Mondial 420 SE



Swift Mondial 420 SE interieur met eigentijdse stoffering

is nu uitgerust met de serie 8 Dometickoelkast van 110 liter en ook de stoffering is weer helemaal eigentijds. Voor het komende seizoen zijn in Nederland vier populaire indelingen verkrijgbaar, met eindkeuken en tweepersoons- of enkele bedden.

De matrassen zijn uitgevoerd in het comfortabele traagschuim Duvalay, maar ook rondverwarming, hordeur en indirecte verlichting ontbreken niet. De prijzen van een Swift-caravan beginnen bij € 19.895,-.

KLAAR MET ZELF LEUREN? SNEL NAAR KARSTEN SCHEUREN...

Wij zoeken gebruikte caravans!



WIJ BIEDEN:

- No Cure - No Pay
- Professionele waardebeoordeling, waarbij wij adviseren, maar u de vraagprijs bepaalt
- Bij verkoop wikkelen we de gehele verkoop af incl. overschrijving van het kentekenbewijs.

- Uitgebreide promotiecampagne op onze eigen website Caravanmakelaardij.nl en op o.a. Marktplaats.nl, Tweedehands.nl, Speurders.nl, You Tube, Facebook, etc.!
- Uw caravan wordt binnen in onze speciale verkoophal geplaatst.

KORTINGSBON

Tegen inlevering van deze advertentie ontvangt u € 20,- KORTING op de taxatiekosten! (U betaalt € 130,- i.p.v. € 150,-)

Bij verkoop rekenen wij 8,5% bemiddelingskosten. Meer info: www.caravanmakelaardij.nl



Noorderdracht 59^a
Oosterblokker
T (0229) 26 16 35
E info@caravanmakelaardij.nl



Onderdeel van:

Volg en 'like' ons op:



[facebook.com/
caravancentrumkarsten](https://facebook.com/caravancentrumkarsten)



[twitter.com/
KarstenCaravans](https://twitter.com/KarstenCaravans)

STALLING

VERKOOP

ONDERHOUD

www.caravanmakelaardij.nl



Tabbert

Met een totaal nieuwe PEP-serie gaat Tabbert proberen de jongeren-doelgroep aan te spreken. Tabbert doet hier nogal geheimzinnig over, maar het is de bedoeling om dit model op de Caravan Salon te Düsseldorf te lanceren. Tot nog toe heeft men alleen het flitsend frisse exterieur via een filmpje laten zien. Maar volgens Tabbert krijgt de PEP een modern interieur en alles uiteraard in de Tabbert-kwaliteit. Zoals nu bekend zal de PEP verkrijgbaar zijn in drie uitvoeringen: een 490 TD met tweepersoonsbedden, een 540 E met dubbele en enkele bedden en een 550 DM met tweepersoonsbed en een stapelbed, een familiewagen dus. Verder heeft Tabbert ook nog een **prijsvraag** ontwikkeld, de winnaar mag een aantal dagen met een PEP op stap.

Bij de andere Tabbert-caravan-series heeft men zich beperkt tot detailverbeteringen en aanpassingen. Zo is er in de serie Cellini bij de toch al forse 750 HTD de mogelijkheid om je keuze te laten vallen op een zogenaamde Slide Out-uitvoering. Een gedeelte van de zijwand kan hier worden uitgeschoven waardoor het woonoppervlak op de camping flink kan worden vergroot.



Tabbert Cellini Slide Out



Tabbert PEP

In de serie Da Vinci zijn twee nieuwe indelingen toegevoegd: een 495 HW waarbij u de keus heeft uit enkele bedden of een

tweepersoonsbed, en een Da Vinci 550 DM, een familiewagen met stapelbedden voor de kinderen. Beide wagens zijn 230

breed en voorzien van koudschuimmatrassen.

Tabbert Vivaldi

De Tabbert Vivaldi behoort tot Tabberts bestseller, ook al - volgens Tabbert - door het hoge wooncomfort. Voor het nieuwe seizoen is de vloer nu voorzien van een lichtere houtprint waardoor het hele interieur een wat helderder en vriendelijker aanblik oplevert. Ook de nieuwe bekledingsstoffen Angelo en Pisa Blu dragen hier aan bij. Aan de serie Puccini is de indeling 685 DF 2,5, met een vrijstaand dubbelbed, toegevoegd en ook hier is er keus uit de bekledingsstoffen Angelo en Pisa Blu.



Tabbert Da Vinci



T@B

Maakten we bij Eriba al melding van een kultcaravan, de Touring, ook de T@B van Knaus kun je scharen onder het hoofdstuk kultobject. Het seizoen 2017 gaat de T@B dan ook, op een paar kleine aanpassingen na, onder het motto 'never change a winning team' bijna onveranderd het volgende caravanjaar weer in.

De T@B is leverbaar als 320 RS of als 320 Offroad en als 400 TD, daarnaast zijn alle modellen ook nog leverbaar in de uitvoering Basic, Metropolis of als Mexican Sunset.



T@B 320 Mexican Sunset

Weinsberg

Als logisch vervolg op de succesvolle CaraOne van Weinsberg komt er nu een tweede serie van deze wagens in het goedkopere maar ook lichtere segment,

genaamd CaraTwo. De CaraTwo is wat men bij Knaus noemt een jonge moderne caravan die naast de CaraOne staat. Daarbij valt vooral het volledig nieuwe

heldere binnendesign op. De klanten kunnen een keus maken uit drie designvarianten, verschillend in uitvoering en prijs. De CaraTwo zal leverbaar zijn in vier

indelingen (390 QD, 400 LK, 450 FU en als 500 QDK, een familie-wagen) en zal voor het eerst op de Caravan Salon te Düsseldorf worden gepresenteerd.

Weinsberg CaraTwo





Kampeer
& Caravan
Jaarbeurs

HÉT BEGIN VAN JE KAMPEERVAKANTIE!



**THEMA: ONTDEK
DUITSLAND**

**KOOP NU JE KAARTJE
VOOR SLECHTS € 10,-
BEZOEKERS TOT 18 JAAR GRATIS**

**JAARBEURS | UTRECHT
12 TM 16 OKTOBER 2016
WWW.KAMPEERENCARAVANJAARBEURS.NL**



Jaarbeurs

oktober 2016

Forster-campers nu ook

Al jaren lang heeft Nieuwkoop Automotive Group in 's Hertogenbosch naast diverse automerken ook de verkoop van Eura Mobil-kampeerauto's in haar programma. Nu heeft het Duitse Eura Mobil een drietal jaren geleden een serie nieuwe campers ontwikkeld in het wat lagere prijssegment en deze worden in de markt gezet onder de naam Forster. De firma Nieuwkoop ziet voor de Nederlandse markt voldoende mogelijkheden voor de Forster en heeft dan ook het importeurschap voor Nederland op zich genomen.



Forster Integraal I 699 EB

De Foster camper is leverbaar in een:

- Alkoofuitvoering, te herkennen aan de grote ruimte boven de bestuurderscabine,

waarin zich meestal een vast tweepersoonsbed bevindt.

- Halfintegraaluitvoering, ook wel semi-integraal genoemd; heeft ook ruimte boven de

bestuurderscabine maar onvoldoende als slaappleats.

De halfintegraal is daardoor lager dan de alkoofuitvoering.

Forster I 699 EB interieur



verkrijgbaar in Nederland

- Integraaluitvoering, een camper zonder extra verhoging van het dak. Hier wordt de camper dan ook van voor tot achter over de volle breedte benut en is de cabine ook onderdeel van het leefgedeelte.

De Foster-campers zijn het seizoen 2017 in maar liefst twaalf uitvoeringen verkrijgbaar, waarvan drie alkoof- vijf halfintegraal- en vier Integraalmodellen, alle op het Fiat Ducato-chassis. In het vierde jaar na de lancering gaan bijna alle Foster-modellen, met hier en daar wat detailaanpassingen, in dezelfde hoge kwalitatieve en technische uitvoering het nieuwe seizoen in. 'Two-tone-meubelen met gebogen kastdeurtjes en aantrek-

kelijke chroomaccenten zorgen samen met de bekleding voor een huislijk binnenkomen, extra ondersteund door de sfeervolle indirecte verlichting.'

Een 160-literkoelkast, een tafelblad met chroomaccenten en een badkamer met geïntegreerde douche en wastafel maken dat het u onderweg aan niets ontbreekt.

Nieuwe indeling met garage

Nieuw bij de integraalmodellen is de indeling I 699 EB, waar zich achterin 1,92 m lange enkele bedden bevinden met daaronder een flinke garage voor fietsen of scooters. Achter de cabine is een L-vormige zitgroep gesitueerd en bovendien kunnen voor de nacht in het met een schuifdeur

afsluitbare cabinegedeelte de cabinestoelen omgebouwd worden tot een praktisch tweepersoonsbed. Door deze (ombouw)mogelijkheden biedt de I 699 EB plaats aan vijf personen. Met een opbouw van polyester en ondanks de prijsstijging van Euro-6 motoren is een basisprijs van ongeveer € 60.000,- zelfs voor Nederlandse begrippen iets om u over te laten informeren.

Nieuw hefbed

Een ander nieuwtje in het Foster-programma is de half-integraal T 699 EB; deze is in grote lijnen identiek aan het integraal-model, behalve dat zich boven de zitgroep een elektrisch hef-

bed bevindt waardoor ook in dit campermodel slaapgelegenheid voor vijf personen ontstaat.

Verder ook hier achterin de lange enkele bedden met daaronder de garage, ook staat de wagen op een Fiat Ducato-chassis en is de rijkklare massa 2990 kg inclusief een laadvermogen van meer dan 500 kg. De lengte is net geen zeven meter en de prijs van de T 699 EB zal net als bij de I 699 EB rond de € 60.000,- schommelen.

Foster Halfintegraal T 699 EB





Extra stroom

De Platium AM 119 Mini 2 Solar Charger is ideaal om onderweg uw mobiele telefoon te voorzien van extra energie, ook in het donker.



De interne li-ion batterij kan worden opgeladen via het geïntegreerde zonnepaneel. U plaatst de Platium Mini 2 in direct zonlicht en hij begint meteen te laden. Behalve via zonne-energie kan deze charger ook worden opgeladen via de USB-uitgang van uw computer. Doordat de interne batterij de energie opslaat, kunt u op ieder gewenst moment uw mobiele apparatuur voorzien van extra stroom.

De Platium Mini 2 weegt slechts 62 gram en is voorzien van led-indicatie, hierdoor kunt u in één oogopslag zien hoe vol de interne batterij is geladen. De afmetingen zijn 11,9 x 5,2 cm en de dikte slechts 1 cm. De Platium Mini 2 komt op € 25,-. Meer op www.xtorm.eu.

Platium Mini 2 in gebruik

Kip zelf samenstellen

Nadat Kip nog maar kort geleden de onlangs vernieuwde Kip Kompakt en de Kip Vision had geïntroduceerd komen de mensen van Kip met weer een nieuw idee: via **kipcaravans.nl** kun je met de Kip-caravanconfigurator zelf je Kip samenstellen.

Stap voor stap wordt u door alle mogelijkheden met betrekking tot model, kleur, bekleding, pakketten en opties gevoerd. Per stap kunt u uw voorkeur selecteren en al uw keuzes worden duidelijk weergegeven in een totaaloverzicht, inclusief het eindbedrag. Aansluitend kunt u de door u gekozen samenstelling downloaden. Deze Kip-service is gratis en vrijblijvend.

Kip-configurator



Meer tenten en vouwwagens op KCJ

Het slapen onder tentdoek is populairder dan ooit. Deze basic trend 'terug naar de natuur' zorgt ervoor dat de verkoop van tenten en vouwwagens in Nederland stijgende is. Dat geldt niet alleen voor de bijzettentjes van een paar tientjes maar ook voor heel luxe, automatisch opzettende 'tenttrailers' waarvan de prijs die van een caravan ruim overtreffen.

Steeds luxer

Naast de trend van het 'basic' kamperen wordt de belangstelling voor luxe tent- en vouwwagens ook steeds groter. En hier wordt door de fabrikanten uiteraard direct op ingesprongen. Een van de fabrikanten spreekt dan ook van een verkooptoename in het topsegment van maar liefst 30%. Deze wagens zijn dan ook uitgevoerd met uitstekende bedden, een luxe keu-

ken en een automatisch opzet- en invouwsysteem. Ook qua tenten is het aanbod enorm uitgebreid, van familie- tot daktenten (op het autodak) maar ook voor de opblaastenten (zonder tentstokken!) is veel

belangstelling. Bij de komende editie van de Kampeer & Caravan Jaarbeurs (12 tot 16 oktober) is Duitsland het themaland. De nieuwste modellen caravans, campers, vouwwagens en tenten zullen

dan ook in het teken staan van de Duitse cultuur en bezoekers worden 'Herzlich Willkommen' geheten met hapjes en drankjes en leuke activiteiten.





Isabella 2017 nieuws

Isabella 60 jarig jubileum

Het komende jaar viert Isabella haar zestigjarig jubileum en zoals gebruikelijk bij een jubileum komt ook Isabella met een aantal opmerkelijke vernieuwingen. Zo wordt de nieuwe Isabella App gelanceerd. Via deze app is het mogelijk om 'persoonlijke' windschermen te maken. Ook komt Isabella dit jaar met haar eerste kledinglijn en uiteraard in de kwaliteit en het design zoals u van Isabella gewend bent. De meubelcollectie van Isabella kent voor het nieuwe seizoen een kleurrijke start door de uitbreiding van de kleurvarianten.

Voortenten

De vorig jaar gelanceerde Moments-voortentserie wordt dit jaar uitgebreid met een groter model. Speciaal voor de T@B heeft Isabella een nieuwe voortent en luifel ontworpen. Want u weet, door de karakteristieke vorm van de T@B is een standaard voortent of luifel geen optie.



Isabella regisseursstoel

Het front van deze voortent is gemaakt van Isacryl, de zijwanden en het dak van gecoat polyester en de spatflappen onderaan van pvc. Het front is uitneembaar en de vorm van de T@B 'vraagt' om een frame van voorgebogen aluminiumbuis en glasfiber dakliggers. De luifel heeft hetzelfde frame, maar hier is het doek van gecoat polyester.

Kledinglijn

Naast voortenten en tentaccessoires komt Isabella dit jaar met haar eerste kledinglijn of zoals Isabella het noemt: Isabella's Outdoorlife Style. De collectie bestaat onder andere uit regenkleding, een windstopper, vrijetijdskleding en een modieuze poncho. De Isabella Quilet Jacket is een comfortabele donsjas die ook gewoon dagelijks gedragen kan worden, evenals de body-warmer.

Regenkleding

De Rainwear-set van Isabella bestaat uit een regenjas en een regenbroek. Bij de broek is er rekening mee gehouden dat deze over een andere broek



Isabella Moment 300

en schoenen aangedaan moet worden, daarom zijn aan de zijkant van de pijpen ritsen aangebracht. De Raincoat is een regenjas die ook dagelijks kan worden gedragen.

De Poncho is wat Isabella noemt de eyecatcher uit de Outdoorlife-collectie. Dit unisex kledingstuk is leverbaar in één maat en aan de binnenzijde voorzien van handige handvatten zodat tijdens het fietsen handen en bovenbenen droog blijven. Tot slot brengt Isabella in haar Outdoorlife-kledinglijn ook nog

een fleecvest, een sweatset (huispak), een windbreaker (Scandinavische trui) en een deken die is voorzien van een insectenwerende laag (Insect Shield) op de markt.

Isabella luifel T@B





Nieuwe Eriba-dealer in Almere

Eriba Hymer Nederland deelt mee dat ABC Caravanbedrijf in Almere is aangesteld als dealer voor Eriba-caravans. Hymer is er van overtuigd in ABC Caravanbedrijf een goede opvolger te hebben gevonden na het faillissement van Erica Recreatie in Zeist.

ABC Caravanbedrijf is naast Eriba- ook Bürstner- en LMC-dealer en tot vorig seizoen ook van Sunlight-caravans, maar u heeft al kunnen lezen dat de Sunlight-productie zich nu

volledig richt op de bouw van kampeerauto's en de caravan-afdeling heeft afgestoten. Behalve voor onderhoud, occasions en een uitgebreide outdoor shop kunt u bij Caravanbedrijf ABC ook - als een van de weinige stations in Nederland - terecht om uw gasflessen te laten (bij)vullen.

U vindt ABC op de Draaibrug-weg 10, 1332 AD Almere-Buiten de Vaart, telefoon (036) 540 09 09.

ABC Caravanbedrijf



Ventura komt met opblaasbaar frame



Ventura Sun Q



Ventura Pascal 390 Ice Grey

Het zusterbedrijf van Isabella, veelal met iets eenvoudiger uitgevoerde tenten, komt dit nieuwe seizoen met een op trekkers afgestemde voortent, de Pascal 390. De Pascal is voorzien van een opblaasbaar frame, gemaakt van 100% polyester met een acrylaat-coating en standaard wordt een dubbelwerkende pomp meegeleverd. De Pascal is bedoeld voor caravans met hoogtes van 235 tot 250 cm, het gewicht is 31,2 kg en de voortent is voorzien van drie ingangen met ventilatieramen voor een goed binnenklimaat.

Ook nieuw bij Ventura is de zonneluifel Sun Q, een doorschuifluifel van maar liefst drie meter diep. Ook deze zonneluifel is gemaakt van gecoat polyester en wordt standaard geleverd met twee lichtgewicht dakstangen en met drie glasfiber staanders.



Detail opblaasframe Pascal



Verwachtingen Caravan Düsseldorf overtroffen



34%. Ook het Caravan Center op beursparkeerplaats P1, met 3500 plaatsen, was gedurende de hele looptijd van de beurs volgeboekt.

De 56^e Caravan Salon Düsseldorf vindt plaats van 25 augustus tot 3 september 2017.



Knaus Travelino dat de belangstelling voor zijn producten op de Caravan Salon te Düsseldorf overweldigend is geweest en dat daarmee het nieuwe modellenjaar 2017 zeer positief van start is gegaan. Meer dan 203.000 bezoekers werden er dit jaar op de Messe Düsseldorf geteld van wie velen de Hal van Knaus wisten te vinden. 'We hebben in totaal meer voertuigen verkocht dan in de vergelijkbare periode vorig seizoen,' aldus een opgetogen directielid van Knaus.

Knaus Tabbert presenteerde - volgens Knaus - op deze saloneditie dan ook veel nieuws zoals de nieuwe Sport & Fun, en natuurlijk de nieuwe Travelino, de caravan voor starters in het premiumsegment de Sun, maar ook de vernieuwingen bij Weinsberg en Tabbert trokken de nodige belangstelling. Ook voor de nieuwe verhuurmogelijkheid Rent and Travel was veel belangstelling.

Over het algemeen genomen waren er, net als het weer, alleen maar zonnige gezichten, het was dan ook de beste beurs sinds tijden. Vooral tijdens de tweede beursdag was er een grote toestroom van bezoekers.

'Een eigen hal in Düsseldorf reserveren was niet zonder risico, maar onze moed werd beloond. Wij en ook de tevreden dealers kijken dan ook zeer tevreden terug op het welslagen van deze beurs,' sprak de salesmanager van Knaus.

Opvallend was het grote aantal bezoekers dat voor de eerste naar deze beurs kwam, namelijk

Nieuwe autoverkoop dalende



De Bovag bericht ons dat in de maand juli 31.261 nieuwe auto's zijn geregistreerd en dat is toch weer 7,6 procent minder dan in juli 2015 (33.280 stuks).

De maanden januari tot en met juli dit jaar zijn er in totaal 225.223 auto's geregistreerd, een daling van 4,2 procent ten opzichte van dezelfde periode in 2015 (235.114 stuks).

Waren in 2015 nog enkele fiscaal-vriendelijke regels van kracht, voor 2017 geldt voor zakelijke rijders nog maar één bijtellings-tarief, namelijk 22 procent; alleen volledig elektrische auto's blijven fiscaal gunstiger met 4 procent bijtelling. Men verwacht voor dit jaar uit te komen op een verkoop-aantal van 400.000 stuks en dat is weer 50.000 stuks minder dan vorig jaar.



Overleden



De heer Dirk Jan Stoppelenburg
75 jaar
8 september 2016
Kerklaan 34
2841 XJ Moordrecht

Dankbetuiging

Wij danken iedereen voor de overweldigende hoeveelheid belangstelling. Een warme omhelzing, een handdruk, een knuffel, bloemen, kaarten, of een telefoontje. En de vele bezoeken tijdens de ziekte en na het overlijden van mijn lieve man, mijn allerliefste vader, schoonvader en trotse opa

Martin Pronk

Het heeft ons diep ontroerd, daarvoor onze grote dank.

De leegte blijft moeilijk te aanvaarden. Maar zoveel betrokkenheid, geeft ons een enorme steun.

*Elly
Martine en Alan
Anouk*

Mutaties

Terreinen benoemd:



De heer Th. (Theo) Kornet,
coördinator NCC-Beheer
Sperwerkamp 23
3972 WB Driebergen Rijsenburg
telefoon (0343) 53 23 09

Nieuwe Leden

Hieronder volgt een lijst van nieuwe leden die zich hebben aangemeld. Het Bestuur heet onderstaanden van harte welkom binnen de NCC.

• **C.P. Eekhof-Karten**
LEIDEN

• **R.Th.C. Jansen**
ZWAANSHOEK

• **H.C. Keller**
ENKHUIZEN

• **H.J. Kuiper**
NIEUW AMSTERDAM

• **A.J. van Nierop**
ROTTERDAM

• **I. van Oeveren**
DEN HELDER

• **M. Rozemeijer**
HEILOO

• **S.C.J. van Ruiten**
NOORDWIJK ZH



Vanouds bekend door kwaliteit en service
Alle topmerken onder 1 dak:

ERIBA	SPRITE	HYMER
KABE	Polar	SOLIFER

MARTENS CARAVANBOUW BRUMMEN
Mercuriusweg 32
Tel. 0575-561486
6971 GV Brummen (Gld)
www.martenscaravans.nl

De volgende uitgave van
De Caravan
verschijnt eind oktober

Wij presenteren u: onze nieuwe folder!

Kinderen lokken
we uit hun tenten
met de leukste
evenementen...



Met enthousiasme en plezier heeft de Commissie Leden-werving een nieuwe folder ontwikkeld en het resultaat mag er zijn – een folder waarin de diversiteit van de NCC goed in beeld is gebracht. Helpt u ons met het verspreiden van deze folder onder caravannende burens, vrienden, familie, kennissen en collega's?

Mond-tot-mondreclame

De beste reclame is mond-tot-mondreclame. Nieuwe leden zijn in de afgelopen jaren veelal aangebracht door eigen leden. Hoe mooi is dat! Deze kans willen we niet laten liggen, we zijn tenslotte een club met zo'n 2.500 enthousiaste ambassadeurs, die we nu vragen voor ons 'op pad' te gaan.

Hoe dan?

Een paar mogelijkheden

U kunt een brief maken met daarin de reden(en) waarom het juist zo leuk is lid te zijn van de NCC en die samen met een folder in de bus te doen bij caravanners in uw eigen straat of buurt. Vertel een enthousiast verhaal op een verjaardag over een mooi terrein waar u geweest bent, of over een leuk evenement of prachtige rally waaraan u heeft meegedaan. Nodig eens vrienden met een caravan (of camper, vouwwagen) uit om mee te gaan kamperen of neem samen deel aan een evenement. Vraag eens of uw caravanstalling ze wil uitdelen... U ziet het, genoeg mogelijkheden die eenvoudig uit te voeren zijn.

Helpt u ook mee?

Bij dit nummer van De Caravan treft u alvast een folder aan. U kunt dus direct beginnen aan het meehelpen van het werven van nieuwe leden. Als u meer van deze folders nodig heeft, stuurt u dan een e-mail aan info@ncc.nl en u ontvangt de flyers per post. Bent u toevallig in Ede in de buurt van het kantoor of op een van de terreinen, dan kunt u ze ook daar afhalen.

Lang niet alle
caravaneigenaars
kennen de NCC
en dat is jammer,
want u weet...
dan mis je veel!

Tip: zet uw lidmaatschaps-nummer op de bon van de flyer, dan kan het kantoor zien dat een eventueel nieuw lid door u is aangebracht.

U wordt alvast hartelijk bedankt!

Met de Nederlandse Caravan Club valt fantastisch veel te beleven

Kinderen kunnen zich heerlijk uitleven. Want de JKC, de JeugdKampCommissie, organiseert evenementen als 'De jongens tegen de meisjes', 'Fear Factor', 'Wie is de Mol', Paaskamp en Pinksterkamp. Daarnaast worden in de zomer de fantastische Kindervakantieweekend georganiseerd met bijvoorbeeld het befaamde huttenbouwen.

Met de NCC bent u uit en thuis in het buitenland
De RallyCommissie organiseert ieder jaar buitenlandreizen. Speciaal voor gezinnen met kinderen in het hoogseizoen. Maar ook daarbuiten voor mensen die juist niet aan de schoolvakanties gebonden zijn. En dat alles tegen aantrekkelijke tarieven.

**Spiegelkje, spiegelkje aan de wand...
wie is de beste caravanbestuurder van het land?**

Het CaravanRijvaardigheidsteam organiseert ieder jaar weekendcursussen, waarin de deelnemers leren om nog beter te manoeuvreren en achteruit te rijden met de caravan of vouwwagen. Ook is er een heuse competitie, waarbij de beste chauffeur de zilveren klomp in de wacht sleept.

Exclusief kamperen op eigen terreinen

De NCC-terreinen liggen verspreid over heel Nederland en hebben een divers karakter. Sommige liggen in de bossen, zoals bijvoorbeeld Ughelen of Woudenberg, andere in de weilanden zoals bij Hardenberg, maar er zijn ook terreinen in een duingebied, zoals bij Callantsoog.

De actieve Kampcommissie organiseert nog veel meer
Lekker een weekendje weg of een midweek ertussenuit. Bij de NCC kunt u het hele jaar door deelnemen aan de meest uiteenlopende evenementen. Zoals het Zwerfklamp, Slaghaarkamp, Bridgekamp, Betuwe Fietsvierdaagskamp, Happen en Trappen of Stappen, Reuring Purmerend. Actief het jaar uit.

Tot slot:

Mocht u naar aanleiding van deze brochure nog meer informatie willen ontvangen, komen proefkamperen, of lid worden, vult u dan de bon in op de achterkant en stuur deze per mail of post naar ons kantoor toe. Uiteraard treft u de benodigde informatie ook aan op onze website www.caravanclub.nl. Wij hopen u spoedig als nieuw lid te mogen verwelkomen bij de NCC.



Colofon

De Caravan verschijnt 10 maal per jaar onder verantwoordelijkheid van het Bestuur van de Nederlandse Caravan Club en wordt samengesteld door Commissie Publiciteit.

Bestuur Nederlandse Caravan Club

- Jan Timmer, voorzitter
- Irene van de Kasteelen, secretaris en PR
- Diana Compeer-Koeleman, penningmeester
- Cees Zondag, bestuurslid verenigingsactiviteiten en Publiciteit
- Jerry Boer, bestuurslid terreinen

NCC-Internetsite

www.caravanclub.nl

Commissie Publiciteit

Voorzitter en hoofdredactie:

- Frits Ronner

Secretariaat:

- Manda de Wilde

Coördinatie en eindredactie:

- Fred van Blanckestein

Medewerkers:

- Nathalie Wendel (JKC)
- Gerrit van Lochem
- Gert Stallinga (webmaster)
- Hans Krommenhoek
- Henk Vossenaar (webredacteur)
- Leon Koppenol (fotografie)
- Nico Meijer (correctie)
- René Bosch
- Sjaak Verbokkem
- Theo Gerrits (techniek)

Aanleveren correspondentie

kopij en foto's voor De Caravan

Uiterlijk vijf weken voor verschijning zenden aan:
Nederlandse Caravan Club
t.a.v. de redactie
Postbus 8177, 6710 AD Ede
T (0318) 61 91 24 (kantoor)
Liever per e-mail redactie@caravanclub.nl

Digitale foto's aanleveren bij voorkeur op cd in de hoogste kwaliteit van de camera of via www.wetransfer.com. Verzend deze in hoge resolutie in jpg-formaat (niet importeren in een Word-document).

Advertentie-exploitatie

Bureau Van Vliet bv

• André Steensma, mobiel 06 42 15 25 45
Postbus 20, 2040 AA Zandvoort
T (023) 571 47 45
F (023) 571 76 80
E Zandvoort@bureauvanvliet.com
I www.bureauvanvliet.com



lid F.I.C.C.

Niets uit deze uitgave mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopieën, micro-film of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. De redactie en medewerkers zijn nimmer aansprakelijk voor de levering, kwaliteit en de afwikkeling van eventuele garantie van de in deze uitgave opgenomen producten.

ISSN 1382-225X



Agenda

Wanneer	Wat	Waar	Wie
30 sep-2 okt	Medewerkersweekend	Zeewolde	Cie Publiciteit
14-16 okt	Heel NCC Bakt	Zeewolde	Minke Tiel
15-22 okt	Herfst in Luxemburg	Ettelbruck (L)	Trio Noord-Holland
15-22 okt	Halloweenrally I	Senheim (D)	Rein en Joop van Heteren Hans Brouwer
19-24 okt	Attractiepark Slagharen	Slagharen	Cees Zondag
22-29 okt	Halloweenrally II	Senheim (D)	Rein en Joop van Heteren Hans Brouwer
28-30 okt	6e Klootschietkamp	Reutum	Hans Molenkamp
4-6 nov	Keezen en Pronostieken in de Herfst	Zeewolde	Joop van Heteren
6-11 nov	Quiltmidweek	Zeewolde	Dick de Jonge
12 nov	Algemene Vergadering	Harskamp	Bestuur
25-27 nov	Rallyleidersweekend	Zeewolde	Rally Commissie
15-18 dec	Buren bij Kaarslicht	Buren	Jan Zondag
17 dec-1 jan 2017	Midwintertreffen met een Knipoog	Beekbergen	Hans Molenkamp

Wanneer	Wat	Waar	Wie
27 dec-1 jan	Actief het jaar uit	Ermelo	Arda Zandvliet
2017			
14 jan	Nieuwjaarsreceptie / 60 Jaar NCC	Zeewolde	Bestuur NCC
27-29 jan	35° Zwerfkamp	Ermelo	Jan Bancken
10-12 mrt	9° Sing Challenge	Sevenum	Hans Wensveen
24-26 mrt	Voorjaarsbridge	Zeewolde	Simone Hanssens-Jeltes
13-17 apr	Paaskamp / 60 jaar NCC	Zeewolde	Bestuur NCC
12-16 jun	Midweek Kennis maken met Peel en Maas III	Blerick	Willy Zijlmans
21-24 sep	Oh, Oh, Den Haag	Wassenaar	Paula Otten
19-23 okt	Slag om Grolle	Groenlo	Eric Zwiebel
17-19 nov	Kasteelconcert in kasteel De Cannenburgh	Vaassen	Henk Wijnholds

Bijgewerkt tot 7 september 2016

Voor de meest actuele versie kunt u het beste de website raadplegen

(wordt dagelijks bijgehouden) cms.ncc.nl/aankondigingen-terreinactiviteiten-2.



Smullen tussen de wielen

Zuid-Franse koude schotel met gerookte kip

Hoofdgerecht voor 4 personen



Benodigd

- 500 gram gerookte kipfilet
- 2 eetlepels uitgebakken spekjes
- 1 kilo krielaardappelen
- 60 ml crème fraîche
- 1 rode ui, in dunne ringen gesneden
- 8 radijsjes in plakjes gesneden
- Bosje peterselie
- 1 bakje tuinkers
- 4 eetlepels kappertjes
- 1 citroen, de schil raspen, sap bewaren

Bereiden:

Was de krielaardappelen en kook ze gaar in de schil. Giet ze af en laat afkoelen. Maak een sausje door de crème fraîche te mengen met het

citroensap en het geraspte. Voeg de krielaardappelen, ui, driekwart van de peterselie en driekwart van de tuinkers toe en meng het geheel goed door. Verdeel de salade over vier borden. Snijd de gerookte kipfilet in plakken en verdeel deze samen met de uitgebakken spekjes over de salade. Garneer met de rest van de peterselie, tuinkers, radijs en kappertjes.

Eet u smakelijk!

De 'Caravankok'

Op onze clubterreinen bent u van harte welkom!



De Lepelaar te Brielle

Clubterreinen	beheerder(s)	telefoon	e-mail	open	gps
1 Alphen aan den Rijn	Harry Englebert Wouter en Riet Kraak	(0172) 42 46 66	alphen@ncc.nl	1 apr - 31 okt 1 apr - 31 okt	N 52,15049 / O 4,70499
2 Belt-Schutsloot	Welmoed en Luuk Boonstra Marja en Henk Wijnholds Marian en Frans Mestrom Bella en Henk Mulder	(038) 386 63 13	belt-schutsloot@ncc.nl	1 apr - 31 mei 1 jun - 31 jul 1 aug - 31 aug 1 sep - 30 sep	N 52,67245 / O 6,06034
3 Blerick	Wies en Frank Baars	(077) 387 15 86	blerick@ncc.nl	1 apr - 31 okt	N 51,36582 / O 6,10432
4 Brielle	Ria en Sjaak v/d Paauw	(0181) 41 73 38	brielle@ncc.nl	1 apr - 31 okt	N 51,91299 / O 4,18044
5 Callantsoog	Ans en Peter Konings Mia en Jan Prast	(0224) 58 13 96	callantsoog@ncc.nl	1 apr - 15 jul 16 jul - 31 okt	N 52,83204 / O 4,71673
6 Dronten	Baukje Vegter en Kitty v/d Duin Tonny en Bert Gilbert	(0321) 31 43 68	dronten@ncc.nl	1-jan - 31 dec	N 52,50477 / O 5,83719
7 Ellewoutsdijk	Rietje en Willem van Driest	(0113) 54 85 98	ellewoutsdijk@ncc.nl	1 apr - 30 sep	N 51,38769 / O 3,82166
8 Geulle	Ingrid en Theo Kleuskens	(043) 364 92 50	geulle@ncc.nl	1 apr - 31 okt	N 50,91050 / O 5,73745
9 Hardenberg	Margret en Ferry Wielinga	(0523) 25 15 56	hardenberg@ncc.nl	1 apr - 31 okt	N 52,52280 / O 6,54533
10 Ravenstein	Monica en Maxim Zonneveld	(0486) 41 38 49	ravenstein@ncc.nl	1 apr - 31 okt	N 51,79609 / O 5,65408
11 Sint-Oedenrode	Monica en Nico Noordermeer	(0413) 47 47 02	sint-oedenrode@ncc.nl	1 jan - 31 dec	N 51,57821 / O 5,44036
12 Ugchelen	Anneke en Ton Splinter	(055) 542 49 61	ugchelen@ncc.nl	1 apr - 31 okt	N 52,18600 / O 5,90765
13 Woudenberg	Anneke en Theo Naron	(0343) 44 30 06	woudenberg@ncc.nl	1 jan - 31 dec	N 52,08352 / O 5,36613
14 Zeewolde	Coby en Piet Verkade	(036) 522 15 75	zeewolde@ncc.nl	1 jan - 31 dec	N 52,30495 / O 5,52675
15 Zuidwolde	Alie en Auke Westerlaan	(0528) 37 28 47	zuidwolde@ncc.nl	1 apr - 31 okt	N 52,66086 / O 6,42917

**SUBARU**

Confidence in Motion

ONZE PARADEPAARDJES MET TREKKRACHT

**Subaru Forester 2.0 Premium**02-08-2008
142.995 km**€ 13.950,-****Subaru Forester 2.0 Comfort automaat**20-11-2009
93.328 km**€ 17.950,-****Subaru Forester 2.0 Comfort trekhaak**20-1-2010
131.229 km**€ 15.950,-****Subaru Forester 2.0 Comfort trekhaak**21-04-2012
49.780 km**€ 21.950,-****Subaru Forester 2.0 Executive automaat**15-8-2013,
51.538 km**€ 29.950,-**

Met zorg voor u geselecteerd

- Minimaal 6 maanden garantie
- 1 jaar Subaru mobiliteitservice voor Europa
- Onderhoud volgens fabrieksopgave met vaste afleverprijs
- Kilometerzekerheid

**Subaru Forester 2.0 Luxury automaat trekhaak/navigatie**

09-04-2014, 42.872 km

€ 28.950,-**Subaru Forester 2.0 Comfort automaat**07-01-2016
15.635 km**€ 34.950,-****Subaru Outback 2.0 diesel/automaat executive**

10-05-2013, 84.995 km

€ 34.995,-**Subaru Outback 2.5 Luxury trekhaak**24-09-2008
130.905 km**€ 13.400,-**

SUBARU FORESTER, XV en OUTBACK

Nieuw uit voorraad leverbaar in diverse uitvoeringen en modellen.

**NIEUW Subaru Forester automaat met gratis trekhaak**
t.w.v. € 1.126,-**vanaf € 35.995,-*****NIEUW Subaru XV automaat met gratis trekhaak**
t.w.v. € 1.207,-**vanaf € 29.995,-*****NIEUW Subaru Outback automaat met gratis trekhaak**
t.w.v. € 1.313,-**vanaf € 40.995,-*****AUTO HUIS | EICKHOF**

Rijnstraat 62, 7332 AX Apeldoorn, 055-5212809

info@eickhof.nl, www.eickhof.nl

*Genoemde nieuwprijzen zijn vanaf prijzen incl. BTW en BPM excl. kosten rijksaankopen. Zie voor kosten en voorwaarden: www.subaru.nl Prijswijzigingen voorbehouden. Afgebeeld model kan afwijken van de daadwerkelijke specificaties. Gemiddeld verbruik van 4,6 tot 7,0 op 100km, CO₂ uitstoot van 141 tot 197 g/km. De trekhaakactie is geldig op alle nieuwe uit voorraad leverbare Subaru's bij Autohuis Eickhof en geldt t/m 15 oktober 2016.