

Club blad SOLIFER

43-1



maart 2022

EEN UITGAVE VAN SOLIFER CLUB NEDERLAND



SOLIFER

LOVES TO MOVE

SOLIFER

Achter de wolken schijnt nog steeds de zon.....

Ondanks de donkere wolken weet de Solifer op de voorpagina toch de zon te vangen, en eigenlijk is dat precies wat voor ons de Solifer is. Een lichtpunt in soms sombere tijden.

Gelukkig zijn de vooruitzichten wat bewegingsvrijheid betreft beter geworden, en op moment van schrijven gaat het ineens heel snel met de versoepelingen. Als het blad in de bus valt mogen we eigenlijk alles weer, maar als senioren mogen we eigenlijk niet klagen, we doen eigenlijk toch veel van wat we voor corona ook deden, alleen soms in een andere setting.

Verder in het blad een bijdrage van Henk Griffioen betreffende de wintertref in Zuid-Duitsland, door hem georganiseerd.

In de twee jaar dat ik redacteur ben is dit de vijfde bijdrage van Henk!

Als redacteur kun je alleen maar heel blij zijn met leden zoals Henk, dat mag ook wel eens gezegd worden, dus bij deze!

Een extra dik blad ook deze keer i.v.m. de komende ALV, waar we hopelijk veel oude bekenden weer terug zullen zien!

Marianne van Keulen

Inhoud

- 3** Van de voorzitter
Ledenadministratie
- 4-5** Agenda ALV 2022
- 6-7** Resultaten peiling ALV 2021
- 8-9** Jaarverslagen 2021
- 10-13** Handleiding Tref, Rally en Reis
- 16** Wintertref Zuid-Duitsland
- 18-23** Punt 11 agenda ALV 2022
- 24** AC Nieuwsbulletin
- 26** Vervoer elektrische fiets in de caravan

Colofon

VOORZITTER:

Didi Lindhout

SECRETARIS:

Onno de Gans

REDACTIE:

Didi Lindhout
Onno de Gans
Jacob Dijkhuizen
Marianne van Keulen

REDACTIEADRES:

redactie@soliferclub.nl

Deadline kopij juni nummer:

15 mei 2022

Woord van de voorzitter



Het is half februari als ik dit schrijf. Het is winderig en nat. Deze week kunnen we ons ook weer opmaken voor windkracht 12 lees ik net op internet.

Het is verbazingwekkend wat voor schade de stormen toebrengen op het strand. Betonplaten voor de oprit-ten van meer dan 1000 kilo zakken weg in het zand en het kost weer heel wat inspanning om alles weer een beetje op orde te krijgen. Het is en blijft een fascinerend gezicht, de zee bij zware storm, ik kan daar als kustbewoner geen genoeg van krijgen en ga eigenlijk altijd wel even kijken als het zo stormt op de boulevard. Corona heeft zo'n 2 jaar lang de hele samenleving beheerst en er gaat deze maand een groot aantal be-perkingen verdwijnen, zoals het er nu uit ziet. Wel zijn er nog steeds veel besmettingen, dat merk ik ook rondom mij heen, maar men is over het algemeen genomen niet meer zo ziek. Ook zie je steeds meer dat er weer activiteiten opgestart gaan worden en het "gewone leven" weer enigszins vorm gaat krijgen.

De algemene ledenvergadering zal voor het eerst in 3 jaar weer plaats gaan vinden. Eraan voorafgaand is er een tref.

De activiteitencommissie heeft besloten de reis naar Tsjechië niet door te laten gaan. Er wordt nu een reis door Nederland georganiseerd. Meer hierover is te vinden in het blad.

Ik hoop dat er een aantal leden is die hiervoor leuke ideeën heeft. Alles is welkom.

Via een nieuwsbrief zijn de leden/donateurs op de hoogte gesteld van het overlijden van Aly Verzijl. Alle bekenden weten dat de laatste jaren voor Aly en Adri soms erg moeilijk geweest zijn. Wij hopen dat Adri op welke manier dan ook betrokken wil blijven bij de club waarvan hij ook een tijd bestuurslid is geweest.

Ik hoop een groot aantal leden weer te kunnen begroeten op de komende algemene ledenvergadering, waarop ook de toekomst van de club aan de orde zal komen. Ik hoop op een goede opkomst.

Didi Lindhout

Van de ledenadministratie

LEDEN

Nieuw

M. Oliemans Bonne, Ommen

Overleden

Aly Verzijl, Renesse

Opzeggingen

L.J. Hess, Doetinchem

A.J.G. Meier, Zoetermeer

A.J. Schaap, Hardenberg

Hiermee komt het ledenbestand op 69 leden, 5 partnerleden en 1 donateur.

Opzeggen van het lidmaatschap kan alleen schriftelijk of per e-mail bij de secretaris en moet uiterlijk 30 november van het lopende jaar zijn ontvangen.

Wijzigingen die betrekking hebben op de ledenadministratie zoals adres, telefoonnummer, e-mail adres, type en kenteken van auto en caravan, graag doorgeven aan de secretaris.

Het Solifer clubblad verschijnt vier keer per jaar halverwege de maand maart, juni, september en december. Indien u geen blad ontvangt wilt u dan even per e-mail contact opnemen met de secretaris?

Ledenadministratie Soliferclub Nederland,
secretaris@soliferclub.nl



Algemene Ledenvergadering 2022

Het bestuur van de Soliferclub Nederland nodigt de leden uit tot het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering 2022 te houden op zaterdag 9 april 2022, aanvang 14.00 uur, in de recreatieruimte "de Spaak" op camping Ackersate, Harremaatweg 26, 3781 NJ Voorthuizen

Agenda

1. Opening door de voorzitter

2. Ingekomen stukken

3. Vaststellen van de agenda

4. Vaststellen van de notulen van de vorige ALV

Omdat de vergadering niet heeft plaats gevonden zijn er geen notulen. Wel is er een rapportage met betrekking tot de resultaten van de ledenraadpleging.

5. Jaarverslagen

- a. Secretaris en ledenadministratie
- b. Redactiecommissie
- c. Activiteitencommissie
- d. Technische commissie
- e. Advertenties en PR

6. Financiën

- a. Financieel verslag 2021
- b. Begroting 2023
- c. Vaststelling contributie 2023
- d. Meerjarenperspectief
- e. Verslag van de kascommissie 2021
- f. Benoeming kascommissie 2022

De financiële stukken zullen tijdig voor de ledenraadpleging per e-mail aan de leden worden toegezonden

7. Samenstelling bestuur

- a. Voorzitter: Didi Lindhout, benoemd tot 2022, herkiesbaar
- b. Secretaris: Onno de Gans, benoemd tot 2023, niet aftredend
- c. Penningmeester: vacature
- d. Activiteitencommissie: Jannie van der Torre-Hoek, benoemd tot 2023, niet aftredend
- e. Technische commissie: Piet Goudriaan, benoemd tot 2022, herkiesbaar

8. Samenstelling commissies

a. Activiteitencommissie

- i. Jannie van der Torre-Hoek, voorzitter, benoemd tot 2023, niet aftredend
- ii. Jan Molenaar, benoemd tot 2022, aftredend
Het bestuur stelt voor in zijn plaats te benoemen: Johan Top
- iii. Lilian van der Hout, benoemd tot 2022, aftredend
Het bestuur stelt voor in haar plaats te benoemen: Margriet Grootenboer

b. Technische commissie

Piet Goudriaan, voorzitter, benoemd tot 2022, herkiesbaar
Reinier Bijkerk, benoemd tot 2023, niet aftredend
Jan de Groot, benoemd tot 2023, niet aftredend

c. Redactiecommissie

Didi Lindhout, voorzitter, benoemd tot 2022, herkiesbaar
Marianne van Keulen, eindredactie, benoemd tot 2023, niet aftredend
Onno de Gans, benoemd tot 2022, herkiesbaar
Jacob Dijkhuizen, benoemd tot 2022, herkiesbaar



d. Website

Onno de Gans, benoemd tot 2022, herkiesbaar
Jacob Dijkhuizen, benoemd tot 2022, herkiesbaar

e. Archief

Jan Molenaar, benoemd tot 2022, herkiesbaar

f. PR

Didi Lindhout, interim

9. Rallykalender

10. Huldiging jubilarissen

In 2020 en 2021, de jaren waarin geen ALV heeft plaatsgevonden waren er geen jubilarissen.
In 2022 zijn 25 jaar lid van de SCN: Matty en Marianne van Keulen alsmede Toon Suermondt.

11. Toekomst van de Soliferclub

In de voorbereiding naar de ALV van 2020 was voorzien dat daar de toekomst van de club op de agenda zou staan. Als gevolg van de corona beperkingen heeft de gewenste discussie geen plaats kunnen vinden. Uitstel tot 2021 heeft niet geholpen. Voor 2022 zijn de vooruitzichten gunstiger, zodat we hopen dit onderwerp nu echt te kunnen gaan behandelen. Als basis voor de discussie dient het al in 2020 door Wim Rijkaart van Cappellen opgestelde en nu geactualiseerde beleidsdocument.

12. Handleidingen evenementen

- a. Handleiding tref
- b. Handleiding rally
- c. Handleiding reis

13. Rondvraag

14. Sluiting en vaststelling volgende vergadering

Het bestuur stelt voor de ALV 2023 te agenderen voor zaterdag 1 april 2023.

Let op: De stukken bij agendapunt 6 zullen, om papier en porti te besparen, niet per post maar per e-mail aan de leden worden verzonden.



Resultaten peiling ALV 2021

Als gevolg van de maatregelen in het kader van de corona crisis is de ALV 2021 geannuleerd en is getracht via een digitale ledenraadpleging de mening van de leden over een aantal relevante voorstellen te vergaren. Met een beetje aanmoediging via e-mail en het clubblad heeft dit geleid tot een verzameling van 25 reacties, wat teleurstellend genoemd kan worden want nauwelijks meer dan de helft van vorig jaar en minder dan 40% van het ledenbestand.

De resultaten van de peiling zijn opgenomen in de volgende tabel, inclusief de gemaakte opmerkingen.

voorstel	Voor	Tegen	Blanco	Resultaat	Opmerkingen
1. Goedkeuring jaarverslag secretaris	24	1	0	aangenomen	
2. Goedkeuring jaarverslag redactiecommissie	25	0	0	aangenomen	
3. Goedkeuring jaarverslag activiteitencommissie	25	0	0	aangenomen	In verband met de coronamaatregelen komt ons de reis door Nederland te vroeg.
4. Goedkeuring jaarverslag technische commissie	24	0	1	aangenomen	technische commissie levert de laatste periode goede stukjes.,
5. Goedkeuring jaarverslag advertenties en PR	25	0	0	aangenomen	
6. Goedkeuring jaarverslag penningmeester	25	0	0	aangenomen	Wellicht is het beter de facturen voor advertenties eerder te versturen zodat deze als niet te voldoen op de balans komen.
7. Goedkeuring verslag kascommissie	25	0	0	aangenomen	
8. Goedkeuring begroting 2021	25	0	0	aangenomen	
9. Goedkeuring begroting 2022	25	0	0	aangenomen	
10. Vaststellen contributie 2022	23	1	1	aangenomen	we betalen volgend jaar de helft. Wim zal hierover een mailing sturen aan het eind van het jaar. Ik stel voor de contributie te verlagen zolang het mogelijk is. Als we t.z.t. merken dat het noodzakelijk is reserve aan te houden dan kunnen we deze weer aanpassen. Halvering voor mij niet nodig
11. Benoeming kascommissie	24	0	1	aangenomen	

Jaarverslagen 2021

Secretaris

Bij agenda ALV 2022 punt 5a

Voor het tweede jaar op rij heeft het bestaan van de Soliferclub Nederland in het teken gestaan van SARS-COV2. Dat betekende dat het aantal evenementen beperkt is gebleven en vorm en inhoud moesten worden aangepast. Niettemin heeft het bestuur diverse keren per zoom vergaderd en uitgebreid telefonisch en per e-mail contact onderhouden.

Naast de bespreking van de mogelijkheden voor de club en verband met de corona maatregelen is een belangrijk deel van alle overleg het gevolg geweest van de formele klacht tegen een van de bestuursleden die is ingediend door een lid en haar echtgenoot.

De klacht had betrekking op de omstandigheden tijdens de najaarsrally en de afhandeling daarvan. Hoewel de reglementen van de SCN geen bepalingen bevatten met betrekking tot de behandeling van een klacht heeft het bestuur besloten deze klacht niet zonder meer naast zich neer te leggen. Om de zaak niet nodeloos ingewikkeld en te groot te maken is besloten een oordeel over te laten aan een 'klachtencommissie' bestaande uit de 3 niet betrokken bestuursleden. In aansluiting op de reglementaire beroepsmogelijkheid na roeyement is ook in dit geval beroep op de ALV aangeboden.

De commissie heeft zich na intensieve correspondentie onderling en met de klagers een beeld gevormd dat leidde tot de formulering van een uitspraak over de betreffende klacht. Daarmee bleek de zaak nog niet te kunnen worden afgesloten en in het daarop gevolgde traject heeft het bestuur de conclusie getrokken dat de inhoud van de correspondentie de verwachting rechtvaardigde dat hier geen sprake kon zijn van een convergerend traject.

Daarop heeft het bestuur besloten de behandeling van de klacht af te sluiten.

Het bestuur betreurt in hoge mate dat dit allemaal heeft kunnen gebeuren en heeft zich beraden op mogelijkheden om herhaling in de toekomst te voorkomen. Voor zover het probleem voortkomt uit de op een camping aanwezige faciliteiten zal bevorderd worden dat daaraan meer aandacht wordt geschonken bij de selectie van een verblijfsfaciliteit en overigens zullen voorstellen worden voorbereid tot aanpassing van de reglementen reis, rally en tref.

Daarnaast zal het bestuur zich beraden over de vraag of het wenselijk en zinvol is een officiële klachtenprocedure te ontwerpen, mede in het licht van de vaststelling dat de vereniging het 42 jaar zonder heeft kunnen doen.

Met betrekking tot het aantal leden van de vereniging is het verheugend te kunnen vaststellen dat het aantal nieuwe leden groter is geweest dan het verlies aan opzeggingen en roeyementen. Het ledenbestand bestaat nu uit 70 leden, 5 partnerleden en 1 donateur.

De digitalisering gaat gestaag verder. Alle leden hebben inmiddels complete inloggegevens en er wordt frequent op de website gekeken. En er zijn het afgelopen jaar 7 nieuwsbrieven uitgekomen. Nog wel een punt van zorg is het beheer van de website. Er is nu 1 webmaster en het zou wel heel goed zijn als daar een tweede/plaatsvervanger bij zou komen. Het hoeft niet veel tijd te kosten, kan de leden veel genoeg schenken en voor inwerking kan worden gezorgd. Heeft iemand interesse: laat het weten!

Onno de Gans

PR en werven advertenties

Ook in 2021 is het weer gelukt om adverteerders te werven die in ons clubblad hun bedrijf en/of organisatie onder de aandacht willen brengen. De inkomsten die dat met zich meebrengt leverden een welkome bijdrage aan de clubkas op.

Ik wil de adverteerders bedanken voor hun bijdrage.

Als bestuur zijn wij nog op zoek naar een lid dat deze functie van mij over wil gaan nemen.

Diegene die belangstelling heeft voor deze functie kan bij mij nadere informatie inwinnen.

Didi Lindhout, PR ad interim.



AC

Voor het eerst sinds jaren is er geen eindejaarsref geweeft en geen nieuwjaarsreceptie. Voor de ref was er eerst nog een aantal inschrijvingen maar nadat alle musea, restaurants en sport accommodaties gesloten werden vanwege corona heeft uiteindelijk iedereen afgezegd.

Ook voor de ledenvergadering konden wij niet bij elkaar komen maar er is wel een ref georganiseerd op camping Ackersate in Voorthuizen in de periode van 17 tot en met 24 april. De opkomst was prima, er waren 17 equipes en we hebben een fijne week gehad.

Omdat de reis naar Tsjechië wederom niet door kon gaan hebben de leden van de AC een rondje Nederland georganiseerd. Op 5 juni arriveerden wij voor de eerste week op camping de Vogel in Hengstdijk in Zeeuws-Vlaanderen. Daarna zijn we een week in Laag Soeren in Gelderland geweeft en tot slot een week in Koudum in Friesland en op 26 juni werd de rondreis afgesloten. Het waren leuke weken en het aantal equipes varieerde per camping tussen de 15 en 17 equipes.

Vervolgens zijn we in september twee weken op camping Oudlandse Hoeve bij Steenberg en geweeft in de periode van 11 tot en met 25 september. Mooie weken en een prima opkomst van 18 equipes waarvan sommige niet 2 maar 1 week aan deze rally hebben deelgenomen. Het was en beetje een mix tussen een ref en een rally want van tevoren dingen organiseren was nog steeds niet goed mogelijk, maar samen met Jan en Annie Kranendonk hebben we toch een aantal leuke dingen met elkaar kunnen doen.

Ook nu ging Nederland weer vlak voor de kerst helemaal in lockdown maar deze keer hebben wij toch met 5 equipes het oude jaar uitgeluid en het nieuwe jaar verwelkomd op camping de Gijzel in Helvoirt.

Zowel tijdens de rondreis door Nederland als tijdens de rally in Steenberg hebben wij als AC een vergadering gehad en tussendoor veel via app en telefoon dingen besproken.
Jannie, Lilian en Jan

RC

In 2021 zijn er weer 4 Soliferbladen verschenen.

Marianne van Keulen leverde ieder kwartaal een prima en lezenswaardig blad af.

Jacob Dijkhuizen en Onno de Gans verzorgden de taalkundige/redactionele aanpassingen.

Onno de Gans houdt de website up to date. Het zou fijn zijn als er vanuit de leden iemand komt die hiervoor als backup wil fungeren. Hij/zij kan hierover contact opnemen met Onno.

Ik wil alle betrokken leden van de redactiecommissie bedanken voor hun inzet het afgelopen jaar.

Het Soliferblad is een goed en mooi visitekaartje voor de club en we hopen het blad zo lang mogelijk op papier uit te kunnen brengen.

Tussendoor een nieuwsbrief uitbrengen is een prima alternatief om urgente zaken aan de leden mee te kunnen delen. Heel vaak gaat het dan om zaken vanuit de activiteitencommissie.

Didi Lindhout

TC

Publicaties in het clubblad:

8-2-2021: Moderne koelkasten, uitleg en wat kan/ toegestaan is bij rijden met geopende gasflessen.

12-6-2021: Stroomverbruik op de camping.

12-8-2021: Waterpas stellen van de caravan, volgorde om de caravan snel en correct waterpas te stellen.

3-11-2021. Artikel over vloestofverwarming en de combinatie met vloerverwarming door Peter Edelman.

Toegevoegd aan de technische kennis:

E-Book Trailerplus met bedrading schema's voor caravans trailers en dergelijke. (via Chris Heijligers).

Kennelijk zijn de Solifers zo gebouwd dat er geen tot weinig storingen optreden waar de Technische Commissie bij kan helpen de optredende problemen op te lossen.

Mochten er zaken zijn die wij gemist hebben laat het ons weten.

Gaat er technisch iets mis aan de caravan, laat ons het weten, wellicht kunnen we helpen om een oplossing te vinden.

De Technische commissie:

Jan de Groot, Reinier Bijkerk, Piet Goudriaan



Bij agenda ALV 2022 punt 12a

Handleiding Tref.

Wat is een tref?

Een tref is een initiatief van leden en houdt in een bijeenkomst van leden en niet-leden van de Soliferclub voor een periode die kan variëren van een weekend tot meerdere weken.

Aan een tref zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- Aankondiging in het Solifer clubblad en op de website
- Iedereen (ook een niet lid) is welkom, aanmelding vooraf kan via een aanmeldingsformulier op de website
- Er worden geen bijzondere activiteiten georganiseerd
- Afrekenen van de campingplaats en eventueel verbruik gebeurt door iedere deelnemer afzonderlijk
- De organisatoren zijn verantwoordelijk voor alles wat met de tref samenhangt, in het bijzonder voor het maken van de afspraken met de campinghouder(s)
- Het is een initiatief van leden maar er kan wel ondersteuning geboden worden door de AC
- Een tref valt buiten de verantwoordelijkheid van het bestuur van de SCN maar behoeft wel de instemming van de AC

Het is van belang dat er goede afspraken worden gemaakt met de campinghouder. Een veld waar de deelnemers bij elkaar kunnen staan is van belang. Het is prettig als er een binnenruimte beschikbaar is voor eventuele activiteiten, zoals opening en sluiting en andere activiteiten. Laat de gemaakte afspraken schriftelijk (kan natuurlijk per e-mail) vastleggen.

Omdat er geen inschrijfkosten gerekend worden moeten de organisatoren er rekening mee houden dat zij geen kosten vergoed krijgen door de SCN.

Als er toch iets georganiseerd wordt, moet dit ter plaatse geregeld worden en met de deelnemers worden afgerekend.

Goedgekeurd door de ALV van april 2022.





Bij agenda ALV 2022 punt 12b

Handleiding Rally.

Wat is een rally

Een rally bestaat uit het organiseren van een bijeenkomst van leden van de Soliferclub voor een periode die kan variëren van een weekend tot 1 of 2 weken.

Aan een rally zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- Aankondiging in het Solifer clubblad en op de website
- Deelname is mogelijk voor alle leden en hun kinderen en kleinkinderen, ook als die in een andere caravan dan een Solifer of in een camper, tent of vouwwagen willen deelnemen
- Deelname is ook éénmalig mogelijk voor iemand die geen lid is, maar wel een Solifer of Polar caravan heeft
- Er moet een begroting worden gemaakt en ter goedkeuring worden voorgelegd aan de AC en de penningmeester
- Aanmelding geschiedt door inschrijving via de website van de club en er zijn inschrijfkosten verschuldigd
- De AC wijst één van haar leden aan als rally-coördinator
- Tijdens de rally worden er gezamenlijke activiteiten georganiseerd
- Een rally valt organisatorisch en in financieel opzicht onder verantwoording van het bestuur van de SCN
- De rallyleiding is verantwoordelijk voor het maken van de afspraken met de campingshouder(s) en legt deze schriftelijk vast.
- Onderdeel van die afspraken moet zijn wat de overnachtingsprijs is en bij wie (camping of rally leiding), wanneer (vooraf, bij aankomst of bij vertrek) wordt afgerekend en wat de geldende annuleringsvoorwaarden zijn.
- Ook de te organiseren activiteiten worden schriftelijk vastgelegd.
- Een overzicht van alle gemaakte afspraken dient voor (aspirant) deelnemers beschikbaar te zijn.

Voor de afwikkeling van de financiële zaken die niet individueel worden afgehandeld kan, in overleg met de penningmeester, gebruik worden gemaakt van het administratieve systeem van de SCN.

Een rally moet in principe gehouden worden zonder bijdrage van de clubkas. De te betalen inschrijfgelden dienen de kosten van de rally volledig te dekken. In bijzondere gevallen, zoals speciale thema-rally's, lustrumrally's e.d. kan een bijdrage uit de clubkas worden toegekend. Interrally's dienen volledig kostendekkend te zijn.

Door de rallyleiding wordt een begroting opgesteld en ter goedkeuring voorgelegd aan de AC en de penningmeester.



Handleiding reis

Wat is een reis?

Een reis bestaat uit het organiseren van een (rond)reis langs een aantal campings gedurende één of meer weken.

Aan een rally zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- Aankondiging in het Solifer clubblad en op de website
- Deelname is mogelijk voor alle leden en hun kinderen en kleinkinderen, ook als die in een andere caravan dan een Solifer of in een camper, tent of vouwwagen willen deelnemen
- Aanmelding geschiedt door inschrijving via de website van de club en er zijn inschrijfkosten verschuldigd
- Voor de reis wordt er een contactpersoon binnen de AC aangewezen
- Er kunnen gezamenlijke activiteiten worden georganiseerd
- Financieel valt een reis niet onder verantwoordelijkheid van de SCN, de reisleader dient na afloop van de reis financieel verantwoording af te leggen aan de deelnemers
- De reisleiding is verantwoordelijk voor het maken van de afspraken met de campinghouders en legt deze schriftelijk vast.
- Onderdeel van die afspraken moet zijn wat de overnachtingsprijs is en bij wie (camping of reisleiding), wanneer (vooraf, bij aankomst of bij vertrek) wordt afgerekend en wat de geldende annuleringsvoorwaarden zijn.
- Ook alle andere activiteiten worden schriftelijk vastgelegd.
- Een overzicht van alle gemaakte afspraken dient voor (aspirant) deelnemers beschikbaar te zijn.

Voor de financiële gang van zaken is de reisleiding verantwoordelijk. De reisleiding vraagt voor de te organiseren activiteiten en de gemaakte onkosten een inschrijfgeld en maakt na afloop van de reis een financiële verantwoording voor de deelnemers. De SCN is niet verantwoordelijk voor de reis. Dit betekent dat bij een eventueel tekort door de deelnemers

moet worden bijbetaald en bij een overschot dit aan de deelnemers wordt terugbetaald.

Voor de afwikkeling van de financiële zaken die niet individueel worden afgehandeld kan, in overleg met de penningmeester, gebruik worden gemaakt van het administratieve systeem van de SCN.

Aan de reisleiding worden de volgende bescheiden ter beschikking gesteld:

- voorbeeld persoonsregister
- voorbeeld inschrijfformulier
- voorbeeld bevestiging aanmelding

De organisatie van de reis en de te ondernemen activiteiten worden geheel door de reisleiding verzorgd. Er is echter altijd ondersteuning mogelijk door de contactpersoon van de AC.

Aandachtspunten bij het organiseren

- Zorg voor een duidelijk programmaboekje waarin alle activiteiten vermeld staan met datum, tijd en adres en een eventuele routebeschrijving voor auto en/of fiets
- Vermeld ook het mobiele telefoonnummer van de reisleiding in het programmaboekje en zorg ervoor dat de reisleiding beschikt over de mobiele nummers van de deelnemers
- Vermeld de deelnemerslijst in het programmaboekje met vermelding van activiteiten waarvoor men zich heeft opgegeven
- Spreek met de campingbeheerders af hoe de aankomst van de deelnemers wordt geregeld en hoe het aanwijzen van de plaatsen gaat
- Zorg ervoor dat bij de eerste ontvangst van de deelnemers het persoonsregister wordt ingeleverd en geef dit bij de afsluiting van de reis weer aan de deelnemers terug
- Op de camping(s) dienen honden altijd welkom te zijn

Goedgekeurd door de ALV van april 2022.





Wintertref in Zuid-Duitsland, februari 2022

Je moet het maar treffen, volop sneeuw, mooie zonnige dagen en een goede temperatuur. Oh ja zo was het niet al de tijd, dat moeten we eerlijkheidshalve wel toegeven.

Op de heenreis, ieder op zijn eigen tijd en tempo, bleven we de stormbuien mooi voor. Na een (gezamenlijke) overnachtingsstop in de buurt van Heilbronn konden we zondags ons plekje zoeken naast de al vooruit gereisde Hans en Gerrie. Voor hen, Joost en Geesje en voor ons was dit de eerste keer in dit gebied, een aangename verrassing.

Onze basis was camping Litzelau in Brem tussen Unter-Wössen en Ober-Wössen, een plek waar onze trefgenoten Fred en Margriet, alsook Jan en Annie meerdere malen met plezier zijn verbleven. Mooie plekken, prima sanitair, ACSI-card aangesloten en vriendelijkheid volop.

Vlakbij Reit Im Winkl waar je een prachtig langlauf en wandelgebied hebt. Langlaufen kan je overigens op heel veel plekken, mooie loipes.

En dat betekent ook voor de niet winterse tijd dat je hier helemaal scheef kunt wandelen, vlak en de bergen in. Goed aangegeven en met altijd wel ergens een plek waar je even op adem kunt komen. Of neem dan de fiets mee. Genoeg mogelijkheden om je fit te trappen.

Overigens, voor de skiërs is er ook ruime keuze, niet direct naast de deur maar met 20 minuten autorijden heb je volop keuze.

Hondenbezitters kunnen zich ook volop uitleven met hun viervoeter. Onze groepshond Boris viel 's avonds uitgeput op zijn plek. Zeker de sneeuw maakte het voor hem een feest.

Gelukkig kregen we ook nog een paar nachten stevige vorst en konden we het comfort van onze sleurhutjes weer eens optimaal benutten en waarderen.

Lang niet altijd trokken we gezamenlijk op. Dat is ook het mooie van zo'n samen op stap zonder verplichtingen. Maar de groepsapp bracht ons tot leuke momenten, een happy hour in de pizzeria op de camping, gezamenlijke wandelingen en natuurlijk een enkele keer samen uit eten.

Na een dikke week sloeg het weer om en zagen we de sneeuw weg regenen. Voor sommigen tijd om weer op huis aan te trekken. Anderen bleven nog even voor een later vertrek naar huis, of verder, naar Italië.

Het reis-met-plezier motto kreeg dus ruim kans!

Anne en Henk.



Beek en Hei
RUST EN NATUUR CAMPING



*Kamperen op een unieke plek
in het hart van de Hoge Veluwe,
zoals kamperen bedoeld is!!*



Heideweg 4 • 6731 SN Otterlo • tel. (0318)591483
info@beekenhei.nl • www.beekenhei.nl

Van Vliet
CARAVANS B.V.

DEALER VAN: ADRIA, HOBBY, KNAUS, FENDT, LMC



- Verhuur
- Onderhoud
- Schadeherstel
- Kampeerwinkel
- Stalling
- Gasvulstation

Voor vakantie-plezier!



KROMWIJKERDIJK 8, WOERDEN, TELEFOON 0348 - 41 22 80
WWW.VANVLIETCARAVANS.NL

SOLIFER

Om uw voordeel mee te doen



www.ScandicCaravans.lu

Werkplaats en magazijn:
Gleshorst 102A
NL-3925 BV SCHERPENZEEL
M +31(0)619712256
mail info@ScandicCaravans.nl

PAX handdoekdrogers
Reparatie en Onderhoud
Onderdelen en Advies



Bij agenda ALV 2022 punt 11

Beste leden van de SoliferClub Nederland (SCN),

In het decembernummer 2019 van ons clubblad is er door mij op persoonlijke titel een aanzet geschreven voor een discussie over de toekomst van de SCN. Inhoudelijk ging dat over een herijking van de lidmaatschapsvoorwaarden en de omvang van het bestuur. En passant is er toen de opmerking gemaakt dat als er geen aanpassing komt, we waarschijnlijk in een sterfhuisconstructie van de vereniging terecht komen. Verder was er de vraag aan de leden om te reageren en de eigen ideeën in te brengen. Daar is gebruik van gemaakt. Om de gedachten op te frissen publiceren wij mijn oorspronkelijke tekst van december 2019 en de reacties van destijds. Vanwege de corona perikelen is deze discussie de koelkast in gegaan, maar de problematiek is nog steeds actueel. Voor 2022 verwachten we deze discussie weer op te gaan pakken.

Voordeel van uitstel is uiteraard wel dat je er nog wat langer over na kunt denken en om die reden wil ik nieuwe overwegingen in deze discussie toevoegen. Overwegingen, die overigens een bovenliggende verandering inhouden, nl de ombouw van onze club als vereniging naar de Solifer Community Nederland. De vereniging wordt daarbij op termijn omgevormd naar een community, die voor haar communicatie gebruik zal maken van het huidige digitale platform. Dat informatieplatform zal daartoe moeten worden gemoderniseerd en creatief beheerd. De activiteiten blijven in principe gebaseerd op persoonlijke initiatieven. Dat is zoals het nu ook gelukkig veelal gaat, zo van ik ga naar Normandië, wie gaat er mee. Mag ook de Veluwe zijn of Drenthe. Kern van de community blijft de sociale ontmoeting van deelnemers op interessante plaatsen en bovenal gezelligheid. Ieder kan daartoe initiatieven nemen.

De reden om deze rigoureuze stap te overwegen heeft van doen met de omvang van onze huidige vereniging, de ouderdom van onze leden en de druk die er de laatste jaren is ontstaan vanuit de overheid om in geval van een vereniging te voldoen aan diverse verantwoordelijkheden voor de bestuurders. Bij dit laatste doel ik bijvoorbeeld op zaken als de privacywetgeving AVG, de UBO verantwoordelijkheden (wie heeft financieel belang bij de vereniging), waartoe alle bestuursleden in 2021 zijn geregistreerd en de verantwoordelijkheden voor bestuurders in het kader van de WBTR (wet bestuur en toezicht rechtspersonen), die per 1 juli 2021 van kracht is.

Dat allemaal los van reeds bestaande verantwoordelijkheden in het kader van goed bestuursgedrag, hetgeen primair gaat over veiligheid en risico's waaraan leden kunnen worden blootgesteld vanwege bestuurshandelen. Dit alles in beschouwing genomen is er naar mijn verwachting ook gevolg voor de bereidheid van leden om bestuursverantwoordelijkheid te willen dragen. Daarbij opgemerkt dat als die bereidheid afneemt en het bestuur niet meer goed samen te stellen is er een bijna automatische verandering van de vereniging gaat ontstaan. De discussie hierover zal moeten uitwijzen of een dergelijke verwachting er bij de leden is. In dat geval kunnen we nu al anticiperen door over te gaan naar een meer moderne community, waarmee juist een goed perspectief kan ontstaan voor Solifer enthousiastelingen.

Los van deze bovenliggende discussie, is er ook de oorspronkelijke discussie. Die ging m.i. primair over de lidmaatschapsvoorwaarden. Dat loopt van iedereen kan lid zijn, ongeacht het kampeermiddel dat men gebruikt, via leden met alle soorten Scandinavische caravans, naar specifiek te benoemen merken caravans. Bij dat laatste moet dan bij andere merken caravans minimaal een bestuursbesluit worden genomen. Daarenboven is er de discussie of oud-leden, ongeacht het merk caravan en zelfs zonder kampeermiddel, lid kunnen blijven.

Voorts is niet het bezit van een kampeermiddel relevant, maar het gebruik. Dit in tegenstelling tot de huidige statuten, waarin iemand alleen lid kan worden van de SoliferClub als hij/zij een Solifer of Polar bezit.

Dat brengt ons bij de volgende vragen, die allemaal met ja of nee te beantwoorden zijn. De vragen kennen een zekere volgorde. Eerste 2 vragen gaan over definities. De vragen 3,4 en 5 gaan over leden en oud-leden van de SCN. De vragen 6, 7 en 8 gaan over uitbreiding van de ledencriteria om zo meer nieuwe leden te krijgen. Vraag 9 spreekt voor zichzelf.

1. Bij de criteria voor het aangaan van het lidmaatschap moet het bezit (eigenaar) van een Solifer/Polar geen noodzakelijke voorwaarde meer zijn, maar het beschikbaar hebben voor gebruik het criterium zijn.
2. Worden onder kampeermiddelen campers en caravans verstaan.
3. Dienen leden altijd over een kampeermiddel te blijven beschikken. Leden die bijvoorbeeld omwille van hun leeftijd, niet meer actief kamperen, maar wel aan bepaalde verenigingsactiviteiten willen deelnemen, kunnen toch lid blijven.

4. Kunnen leden lid blijven van de Soliferclub als zij een ander kampeermiddel dan een Solifer/Polar gaan gebruiken.
5. Kunnen oud-leden, die inmiddels een ander merk kampeermiddel gebruiken, weer lid worden van de SoliferClub.
6. Kan men lid worden van de SoliferClub als er een ander merk kampeermiddel wordt gebruikt dan Solifer/Polar.
7. Zo het antwoord op vraag 6 een Ja is, moet er dan een toelatingsregeling komen.
8. Kan men lid worden zonder dat beschikt wordt over een kampeermiddel.
9. Indien ook andere merken kampeermiddelen dan Solifer/Polar worden toegestaan, dient dan de naam SoliferClub Nederland (SCN) te worden gewijzigd.

Voor dit moment willen we bovenstaande 9 vragen in de ALV zien te beantwoorden. Op basis van uitspraken door de ALV wordt er vervolgens door het bestuur een samenvattend besluit geformuleerd. Dat samenvattend besluit wordt, gehoord de ALV, in stemming gebracht. Dit kan afhankelijk van de urgentie in een digitale raadpleging of in een volgende ALV. Op basis van de primaire antwoorden in deze ALV komt als slotvraag voor de ALV aan de orde in hoeverre het bestuur mandaat krijgt om vooruitlopend op een definitief samenvattend besluit, overeenkomstig de antwoorden op de hiervoor genoemde 9 vragen te handelen.

Bij de behandeling van dit agendapunt stelt het bestuur voor om te beginnen met een onderlinge discussie in 3 of 4 groepjes leden voor het uitwisselen van argumenten. Daarna is er een plenaire discussie. Vervolgens mag iedere aanwezige op een stembriefje zijn of haar antwoord op de gestelde vragen aangeven. Alle antwoorden zijn met ja/nee te beantwoorden. Alle vragen staan onafhankelijk van elkaar, behalve de nrs 6 en 7. Op de stembriefjes worden geen namen ingevuld.

Tot slot nog een opmerking over het stemrecht. Formeel komt dat toe aan leden en gezinsleden. Echter in deze ALV vindt een raadpleging plaats en kan eenieder die tot de vergadering is toegelaten zijn mening tot uitdrukking brengen op het stembriefje. Voor alle duidelijkheid: er is dus niet sprake van een besluit door de ALV.

Teneinde van de gelegenheid van deze ALV gebruik te maken, is het m.i. ook zinvol de vraag beantwoord te krijgen of het bestuur de hiervoor aangegeven bovenliggende suggestie om afscheid te nemen van het formele verenigingsmodel en de club om te bouwen naar een meer informele community nader moet onderzoeken. Daartoe is een tiende vraag aan de meningspeiling toegevoegd.

Wim Rijkaart van Cappellen

Geschiedenis van de toekomst discussie

Toekomst van de Soliferclub

Wil de Soliferclub toegevoegde waarde houden voor haar leden, dan zal onder de huidige omstandigheden een aanpassing van de criteria voor het lidmaatschap noodzakelijk zijn. Dit om de toevoer van nieuwe leden mogelijk te maken en daarmee het draagvlak. Draagvlak zowel in financiële zin, maar ook vanwege de aardigheid nieuwe leden en dus ook nieuwe impulsen te vergaren.

Als niet gekozen wordt voor aanpassing van de criteria voor het lidmaatschap, komt de positie in de toekomst neer op een zgn sterfhuiskonstructie. Overigens ook prima, maar dan moet je dat als huidig lid wel beseffen. Zelf kies ik daar niet voor.

In geval van aanpassing van de criteria voor het lidmaatschap de statuten aanpassen, waarbij de naam Soliferclub gewoon blijft bestaan. Verder wat mij betreft als volgt:

Leden van de Soliferclub zijn natuurlijke personen, die bij de aanvang van het verenigingsjaar de leeftijd van 18 jaar hebben bereikt. Verder neem je dan op: Teneinde mee te kunnen doen met de verenigingsactiviteiten worden leden geacht de beschikking te hebben over een mobiel kampeermiddel.

De definities van gezinsleden en donateurs blijft in redelijkheid cfm de huidige definities.

Dan kun je tevens overwegen de omvang van het bestuur aan te passen, waarbij het m.i. prima is als er 2 gelijkwaardige bestuurders zijn. De voorzitter van de activiteitencommissie en een voorzitter/secretaris/pensioenmeester van de vereniging.

Dan is het zinvol om het wervingsbeleid van nieuwe leden inhoud te geven, maar dan moet je voorgaande besluiten al wel hebben genomen.

Groetend,

Wim Rijkaart van Cappellen

19 november 2019

Goede dag Wim.

Goed initiatief en fijn dat ik via de mail een reactie mag geven.

Wij, Hans en Mariëlle, ik ben de dochter van Ria Lammers, zijn van de jongeren onder de leden.

Maar wij jongeren kunnen met ons allen de gemiddelde leeftijd van de rest van de leden niet naar beneden halen. Oftewel de vergrijzing binnen de club is heel erg groot.

En draagvlak voor behoud van de club zit hem vooral in verjonging van de leden. Dat is de toekomst, zij moeten het opvangen, het overdragen naar weer de volgende generatie.

In de jaren 80 en 90 waren het vooral leden met opgroeiende kinderen die in de club actief waren. En die kinderen zijn daarna weer lid geworden.

Maar omdat de activiteiten vooral op de senior gericht waren zijn deze leden minder actief. En haken af. Of ook de jongeren (mijn generatie maar zo noemend) meer vrijetijd hebben betwijfel ik heel erg. Ik heb veel minder vakantie uren dan er vroeger waren. De maatschappij, de sociale verplichtingen, de economie er wordt aan mijn generatie meer getrokken dan in die jaren 80 en 90.

Wij werkenden, al dan niet met schoolgaande kinderen, kunnen geen twee weken in september naar Limburg waardoor ook dat een senioren onderonsje wordt.

Dus de activiteiten zijn niet motiverend om actief te zijn en mee te gaan. Waardoor het op de volgende generatie niet wordt overgedragen.

Vriendenclubjes binnen de club is een fenomeen dat van alle tijden is.

In de clubgeschiedenis zijn er altijd kleine clubjes geweest die onafhankelijk van de club met eigen afspraken, kampeer weekenden en vakanties organiseerden. In allerlei ordes van grootte.

Op zich niet fout. Want je kan mensen tenslotte niet verbieden met iemand om te gaan.

Om de opbouw van bestuur te veranderen hangt af van het doel waar de club voor gaat dienen. Kleinschalig minder organiseren vraagt een minder groot bestuur dan actief, grotere leden aantal, taken van bestuur. De taak die de club in de jaren 80 had is niet meer. Dus geen front karakter maar ontspanning en recreatie karakter en dat zal een andere bestuursfunctie niet in de weg staan.

Misschien zijn er wel veel te veel clubs geweest en moeten de clubs, al dan niet met commerciële ideeën, zich opnieuw zetten.

Het was lekker om dit zo kwijt te kunnen. Want met onze drukke en weinig vrije weekenden kan ik niet beloven er met de ledenvergadering bij te kunnen zijn.

Succes met verzamelen en ik hoop op veel reacties.

Groet **Mariëlle**

Toekomstdiscussie

In het laatste clubblad wordt door Wim Rijkaart van Cappellen een oproep gedaan tot discussie over de invulling van de toekomst van onze caravancub.

Als eerste wil ik de volgende vraag stellen: er zijn 4 nieuwe leden aangemeld:

waarom zijn ze lid geworden

hoe wisten zij van het bestaan van de Soliferclub

leeftijd

hoe lang al een Solifer

Actief aan ledenwerving doen is in het verleden al vaker geprobeerd, met amper resultaat. Ook via de RDW om gegevens vragen betreffende Solifersbezitters lukt niet i.v.m. de wet op de privacy. Doordat de Solifer niet meer geïmporteerd wordt, is er geen doorstroom meer van tweedehands caravans, de wat nieuwere tweedehands Solifers worden nog goed verkocht, althans door diverse clubleden, maar ook deze stroom zal opdrogen. Voor jongeren is een tweedehands Solifer wel betaalbaar, maar er zijn ook genoeg betaalbare nieuwe caravans. Wat betreft de vakantiebesteding is er ook een verschuiving naar vaker gaan, korte trips, geheel verzorgd, all inclusive. Gezien de samenstelling qua leeftijd van de club, is men langzaam het vasthouden aan schoolvakanties aan het loslaten, waardoor het voor potentiële leden met schoolgaande kinderen niet zo aantrekkelijk is om lid te worden van onze club.

Het toelaten van andere merken wordt al jaren toegestaan tijdens de trefs, later kwamen daar kinderen van de leden met een andere caravan bij. Als je kijkt naar hoeveel van die mogelijkheid gebruik gemaakt wordt, dan is dat zo weinig dat zelfs de fervente tegenstanders hier niet wakker van zullen liggen, al gaat het natuurlijk om het principe!

Ook bij het toelaten van andere merken is nog steeds de hamvraag: hoe vind je ze? Misschien is het zinvol om een belondje te doen langs de door Wim genoemde clubs en te vragen hoe zij aan ledenwerving doen, en of dat resultaat heeft.

Wat betreft een tweekoppig bestuur: dit kan alleen werken als er een goede klik is tussen deze twee leden en er een grote bereidheid is om veel tijd en energie hierin te stoppen. De AC naar 5 leden is een prima idee, maar het probleem van een vergrijzende club is, dat het aanbod van vrijwilligers hiervoor erg klein is, en dat is nog zachtjes uitgedrukt!

Digitale communicatie is prima, maar zolang er nog geld in de kas zit zou ik toch proberen om het blad te blijven drukken, er wordt door de leden nog veel waarde gehecht aan de tastbare versie van het clubblad.

In mijn beleving is de Soliferclub steeds meer een vriendenclub aan het worden met genoeg zelforganiserend vermogen. Al vaker gezegd, je kunt niet met iedereen even goede vrienden zijn, dus het is een natuurlijk proces dat er Tribe-clubjes ontstaan, en er is eigenlijk niemand die daar problemen mee heeft. Uiteindelijk is elke kampeerbijeenkomst altijd een heel warm en genoeglijk gebeuren, waarbij eenieder in zijn waarde

gelaten wordt. Andere merken erbij: oké, maar probleem is de werving.

Conclusie: De Soliferclub is nog steeds zeer levensvatbaar, in welke vorm dan ook, alleen door de vergrijzing van de leden en de gestopte aanvoer van nieuwe caravans zal de toekomst onzeker zijn, hoe lang nog? Zolang er leden zijn die willen organiseren en andere bijdragen willen doen, en er leden zijn die aan activiteiten willen meedoen blijven we bestaansrecht houden. Tot slot: Op ons terras hangt de volgende spreuk: "Happiness is spending the day with (caravan)friends"

Marianne van Keulen

Mijn visie op de toekomst van onze club.

Allereerst en als belangrijkste onderdeel is er de vraag: Wie gaan wij in de toekomst de mogelijkheid bieden om lid te worden van onze club.

Ik zou voorlopig toch vast willen houden aan het feit dat leden in het bezit zijn van een Solifer of Polar. Leden die een ander merk caravan of een camper gaan aanschaffen kunnen lid blijven. Tevens kunnen oud leden die al langer een ander merk caravan of een camper hebben opnieuw lid worden. Dit houdt wel in dat er op termijn een sterfhuisconstructie zal ontstaan alleen de vraag is of dat zo erg is. Voor mensen die nog nooit een Solifer of Polar hebben gehad en dus nog geen enkel contact hebben gehad met onze club zijn er genoeg kampeerclubs waar ze lid van kunnen worden. Wel kunnen we het bestuur de mogelijkheid geven om een uitzondering te maken voor goede vrienden of familieleden van onze leden.

Als het op termijn mogelijk is om er een Scandinavische caravanclub van te maken zou dat ook een optie zijn. Echter de in het verleden gedane pogingen om meer samenwerking met de Kabecclub te krijgen hebben uitgewezen dat die nog niet bereid zijn om over te gaan tot een Scandinavische caravanclub.

Voor wat betreft het op termijn digitaliseren van het clubblad denk ik dat als de kosten van het blad te hoog worden en het alleen in stand gehouden kan worden ten koste van een forse contributieverhoging er dan een besluit moet worden voorgelegd aan de ALV. Om dat nu al te doen lijkt mij nog niet nodig.

Als het lastiger wordt leden te vinden voor een bestuursfunctie kunnen er taken samengevoegd worden b. v. voorzitter en secretaris. Er moeten minstens 2 of 3 bestuursleden overblijven en die mogen niet uit 1 familie komen. Als er op termijn 2 bestuursleden overblijven moeten de statuten daarvoor gewijzigd worden want nu staat daarin dat er minimaal 3 bestuursleden moeten zijn.

Als wij meer activiteiten willen gaan organiseren is het wenselijk om de activiteitencommissie uit te breiden van 3 naar b.v. 5 personen en de leden nog meer te betrekken in het mede organiseren van trefs, rally's en reizen.

Voor wat betreft het donateurschap stel ik voor om in het huishoudelijk reglement op te nemen dat donateurs toegang hebben tot de ALV en daar ook spreekrecht hebben maar geen stemrecht. Dat zij welkom zijn op nieuwjaarsrecepties en (jubileum)feesten.

Voor wat betreft deelname aan reizen en trefs hoeft er niets geregeld te worden dat staat al in de reglementen.

In de praktijk zullen denk ik alleen leden die helemaal stoppen met kamperen donateur worden.

Jannie van der Torre-Hoek

Hoe verder met de Soliferclub.....komt er een einde aan, of toch niet.

Uitgaande van de huidige situatie zijn er 2 mogelijkheden:

Alleen mensen met een Solifer-caravan kunnen lid zijn

Ook anderen kunnen lid zijn/worden

- Het donateurschap

Over punt 1 kunnen we kort zijn: dit is een sterfhuisconstructie die leidt naar een langzame dood van de club. Hier kun je voor kiezen.

Als ook anderen lid kunnen worden is er een aantal mogelijkheden:

Oud-leden die nu geen caravan (meer) hebben kunnen lid of donateur worden/blijven

Oud-leden met een ander merk caravan kunnen weer lid worden

Leden van andere Scandinavische merken (Polar-Kabe-Cabby) kunnen lid worden

Iedereen met een caravan kan lid worden

Iedereen met een camper kan lid worden

Ad. 1: Vaak zeggen mensen hun lidmaatschap op omdat ze stoppen met kamperen en hun Solifer wegdoen. Het lijkt mij logisch dat deze mensen als donateur aan de club verbonden moeten kunnen blijven. Zij kunnen ook deelnemen aan vergaderingen (geen stemrecht) en Rally/Tref, eventueel in aanwezige stacaravan/chalet. De optie om lid te kunnen blijven lijkt mij geen goed idee omdat beslissingen binnen de club genomen moeten worden door de actieve kampeersers.

Ad. 2: Hier heb ik wat meer moeite mee, maar herstel van "oude vriendschappen" heeft ook wel iets. Dit zou dan logischerwijs ook moeten gelden voor mensen die na hun Solifer een camper aangeschaft hebben. Hier ben ik tegen en enige vrees voor een ratjetoe aan caravan/camper-merken heb ik wel.

Ad. 3: Er zijn al een paar leden met een Polar. Hier heb ik niets op tegen. Een eventuele fusie met bv. de

Kabe-club zie ik niet zitten. Clubjes in de club werkt niet.

Misschien dat t.z.t. de laatste leden van de Soliferclub zich kunnen aansluiten bij de Kabe-club????

Ad. 4: Lijkt mij niet de bedoeling. Als je op deze manier de club wilt redden kunnen we beter met zijn allen overstappen naar bv. de NCC.

Ad. 5: Zijn wij een caravanclub? Zo ja, dan ben ik fel tegen campers binnen de club. Zo nee, blijf ik toch tegenstander.

Dan nog het Donateurschap.

Volgens de Statuten is dit open voor iedereen. Je zou er voor kunnen kiezen om de oud-leden die vallen onder Ad. 1 uit te nodigen om donateur te worden. Ze hebben dan veel mogelijkheden betrokken te blijven bij de club.

Het bestuur heeft de mogelijkheid aanvragen voor donateurschap te weigeren. Dit lijkt me in bepaalde gevallen (commercie!) een goede zaak.

Nog een paar opmerkingen:

Het mooiste zou natuurlijk zijn als Solifer Solifer zou kunnen blijven, maar dat betekent een zachte dooa sterven....

Ik ben er fel tegenstander van om Jan-en-alleman binnen te halen en zeker geen campers

We hebben een heel gezellige club, laten we proberen het zo te houden...

Paul van Wijk

Reactie op het stuk van Wim.

Vanaf het moment dat ik het stokje als voorzitter overgenomen heb van Jaap van der Torre heb ik mij steeds afgevraagd hoe nu verder met de club.

Solifers worden niet meer gemaakt en Polars zijn vrijwel alleen in de grotere breedte te verkrijgen, terwijl niet iedereen daarvoor wil kiezen.

Daardoor gaat zeker op korte termijn het ledenaantal teruglopen, omdat de Solifer van clubleden te oud wordt, de gemiddelde leeftijd van de leden relatief hoog is, en zo vallen er nog wel meer redenen te bedenken.

Oud-leden kunnen donateur worden van de club. Zij ontvangen dan het clubblad en kunnen deelnemen aan activiteiten zoals de ledenvergadering, trefs en de nieuwjaarsreceptie. Ook zouden zij het jubileumfeest kunnen bezoeken.

Jannie geeft aan dat het wellicht ook mogelijk zou kunnen zijn dat zij deel zouden kunnen nemen aan reizen. Dit zou per geval bekeken moeten worden is mijn mening.

Er is dus wel degelijk een mogelijkheid voor oud-leden om betrokken te blijven bij de club (zie ook notitie Onno: eens lid altijd lid tenzij artikel 6.1. van toepassing is).

Met interesse heb ik het stuk van Wim gelezen.

Eerst wordt er een aantal veranderingen genoemd, welke in de loop van het bestaan van de Soliferclub hebben plaatsgevonden.

Voorts worden er een aantal herkenbare zaken genoemd.

Vervolgens komt de toegevoegde waarde en het bestaansrecht van de Soliferclub aan de orde.

Solifers worden niet meer gemaakt. Leden zullen er meer en meer voor moeten gaan kiezen om een ander merk caravan aan te schaffen wanneer de Solifer om welke reden dan ook aan vervanging toe is. Er zijn ook leden die er zeker niet voor zullen kiezen om een gebruikte caravan te kopen.

Zouden we deze leden de mogelijkheid moeten bieden om lid te blijven van de club? Ikzelf ben hier wel degelijk voor terwijl ik mij er terdege van bewust ben dat dit ook weerstand op kan werpen.

We zouden hierin moeten meenemen dat een groot aantal actieve leden ook een vriendschapsband met elkaar heeft en dat een kampeermiddel van welk merk dan ook hierbij een rol zal kunnen blijven spelen binnen de club.

Mijn antwoord op de door Wim gestelde vragen.

1. we moeten het zelforganiserend karakter van de club zeker aanwakkeren. Met activiteiten staat of valt de club mijns inziens. Ik vind de activiteitencommissie belangrijker dan het bestuur.

2. ik zou het idee van de merkenclub niet willen laten vallen maar alleen als "naam" laten bestaan. Al bestaande leden zouden dan lid kunnen worden wanneer zij een ander merk aanschaffen. Limitatief uitbreiden zou ook wel kunnen maar dan zou ik toch de naam Soliferclub willen laten bestaan. Ze doen dat eigenlijk in Zweden nu al.

3. Actief aan ledenwerving doen is iets wat ik al hoor zolang de club bestaat. Is nog nooit gelukt en gaat m. i. ook nooit lukken. Toen ik secretaris was had ik altijd flyers bij me en heb deze diverse keren uitgereikt zonder dat dit ooit tot succes heeft geleid. Wel zouden we misschien oud-leden die nog wel contacten hebben binnen de club erop kunnen wijzen dat zij donateur kunnen worden en dan mee kunnen doen aan een aantal activiteiten.

De vervolgvragen bij het onderwerp:

1. digitale communicatie hoeven we niet ter discussie te stellen wat mij betreft. Is een gegeven waar we

gewoon mee te maken krijgen. Zal dan gaan gebeuren wanneer er onvoldoende geld in kas is om een blad te laten drukken. Op welke termijn lijkt mij een vraag die de penningmeester moet kunnen beantwoorden.
2. minder bestuur en meer leden van de activiteitencommissie is okay wat mij betreft.
Ik ben er voor om leden binnen de club te houden, ook als zij een ander merk caravan aan gaan schaffen of dit inmiddels al gedaan hebben.
De mogelijkheid bieden om lid te worden van de club zonder ooit ook maar een Solifer bezeten te hebben is wat mij betreft niet wenselijk.

Didi

Mogelijkheden toekomst SCN.

We constateren dat:

Er sinds medio 2015 geen Solifers geproduceerd worden en ook dat het niet te verwachten is dat het merk Solifer in zijn eigenheid nog op de markt komt. Met het merk sterft de gebruiker van de Solifer uit, de Polar is toekomst.

De oprichtingsargumenten zijn eigenlijk niet meer aan de orde. Slechts rest gezelligheid in en rond de caravan of breder gezegd het kampeermiddel, samen kamperen, samen reizen.

Het ledenbestand daalt en bestaat uit voornamelijk 65-plussers, waarvan de meerderheid 70-plus is.

Een groot deel van de huidige Soliferbezitters geen lidmaatschap op prijs stelt en gaat stellen.

Hetzelfde geldt voor bezitters van een Polar.

Jongeren geen doelgroep (meer) zijn of kunnen worden.

Helaas veel oud-leden overgestapt zijn naar een ander merk (Er zijn er ook veel gestopt).

Individualisme sterk is toegenomen.

Het aanbod in de kampeerwereld zeer divers is en dat de professionele aanbieder van kampeergenoegen leidend is v.w.b. keuzemogelijkheden (er komen steeds meer huisjes, luxe glamping tenten, etc.).

De digitale vaardigheden van de leden gemiddeld niet sterk zijn, maar wel verbeterd.

Dat goede en nuttig frequente communicatie een noodzaak is om verbondenheid kans te geven.

In deze het lastiger is om verbinding en actie te organiseren in clubverband.

Vragen:

Wat zijn de argumenten om een eigen vereniging in stand te houden?

Is daarbij een merknaam nog van belang?

Zijn er nog steeds en in de toekomst genoeg vrijwilligers te vinden die functies in bestuur en voor activiteiten willen doen?

Zijn er andere manieren om de doelstelling (wel benoemen) te verwezenlijken. Denk aan digitale oplossingen om de communicatie/informatie en dus verbondenheid te regelen? Denk aan apps als SOCIE, of via Google of?

En zijn daar wel vrijwilligers voor beheer, initiatief, etc. te vinden?

Is een merkclub, met deze achtergrond, nog aantrekkelijk?

Wat is onderscheidend aan de SCN t.o.v. andere 'algemene' clubs als de Dissel, de Seniorenkampeerclub, etc.

Is er onder de oud-leden nog belangstelling?

Kunnen we de vereniging slapend maken en slechts met interessegroepen werken?

Opties:

De Soliferclub als vereniging laten voortbestaan met brede openstelling lidmaatschap voor alle soorten kampeermiddel gebruikers. De verenigingsnaam staat voor ontspannen kamperen in het hele jaar.

Doorgaan op huidige leest, alleen Polarbezitters als lid toelaten, andere kampeermiddel bezitters als donateur. Dit donateurschap duidelijk promoten en donateurs overal toelaten, behalve in bestuursfuncties en tot het stemrecht. Technische bestuursfuncties kunnen wel, mits er maar verenigingsleden in het bestuur blijven.

Doorgaan, maar met naamswijziging, PolarSoliferclub of een andere naam, verder als onder 1 of 2.

Stoppen, z.s.m. opheffen in dit jubeljaar, eind van het jaar nog een leuke oudejaar sessie. Rest gelden naar goed doel, naar bijv. kinderen in achterstand met vakantie o.i.d. Het was mooi en goed, nu klaar.

O.i. niet haalbare opties

Opgaan in andere club, met eventueel de mogelijkheid dat daar een contactgroep SCN mag zijn (zolang de belangstelling en vrijwilliger er hiervoor is). Geld reserveren voor deze contactgroep. Andere clubs: NCC, Dissel, Seniorenkampeerclub, de Wegwezers, ABC, Boemerang,

Samengaan of met de Kabecub en/of oprichting van een Scandinavische merkenclub?

De vereniging slapend maken en werken met interessegroepen vanuit digitale applicaties.

Onze voorkeur:

Optie 1.

Met een termijn van 5 jaar om zich te bewijzen, mogelijkheid verlenging.

Anders optie 4. Klaar en uit. Een ieder is vrij om elders aan te sluiten of zelf een contactgroep te organiseren.

Elke vorm van doorgaan vraagt altijd om frequente verbindende communicatie over activiteiten, etc. in combinatie met voldoende vrijwilligers voor bestuur en activiteiten.

Anne en Henk Griffioen

AC Nieuwsbulletin

Lastig om een "algemeen" stuk(je) te schrijven over de AC.

Wij, allemaal, leven in een wel heel bijzondere tijd. Ik wil niet te ver terugkijken, laat ik het bij de laatste 2 jaar houden. Het is een dynamische tijd en het einde komt in zicht. De dynamiek zal niet veranderen, de omstandigheden wel. Voor de AC in het bijzonder. Twee leden gaan stoppen met hun bijdragen aan de AC. Ik wens van harte dat de AC weer goed bezet gaat worden. Dat is 1. Het tweede is: gezien de situatie met betrekking tot de pandemie gaat de Tsjechië reis niet door. Als AC hebben we besloten om een rondje Nederland te doen.

Wij vragen aan allemaal om de leukste uitstapjes en ideeën met campings zo snel mogelijk na het verschijnen van dit clubblad, aan de AC door te geven.

Het is dan noodzakelijk om zo snel mogelijk in actie te komen en de betreffende campings en activiteiten te regelen en reserveren. Dat was 2. De agenda zal elders in ons mooie clubblad staan.

Wij gaan er een gezellig jaar van maken.
Jan Molenaar

Rallykalender 2022

Ledenvergaderingstref en Ledenvergadering

Zoals al vermeld in de nieuwsbrief gaan wij hiervoor naar camping Ackersate in Voorthuizen. De tref is van 2 tot en met 10 april en de ledenvergadering is op 9 april.

Als ik dit schrijf heb ik de juiste gegevens nog niet alleen de toezegging van de camping dat we terecht kunnen. Wie zich na 14 maart nog wil aanmelden moet zelf contact opnemen met de camping om te vragen of er nog plek is.

Reis naar Tsjechië definitief afgeblazen.

Wij hebben besloten deze niet door te laten gaan. Er waren niet meer dan 9 equipes die deze reis wilden maken en omdat er nog steeds allerlei verschillende regels zijn voor het reizen naar andere landen en het weer terugkeren naar Nederland is hiertoe besloten. In de plaats daarvan organiseren wij net als vorig jaar een...

Rondje Nederland

Met, als er geen reisbeperkingen meer zijn, misschien een klein uitstapje naar Duitsland of België. De periode waarin wij dit willen organiseren is van 4 tot en met 25 juni of van 28 mei tot en met 18 juni. Wie heeft er leuke ideeën voor campings of activiteiten in deze periode?

Zodra er een programma is gemaakt zullen wij dit via een nieuwsbrief rondsturen.

Najaarsrally van 10 tot en met 24 september

Op camping de Fruithof, Melkweg 2, 7871PE Klijndijk.

Dit is een herhaling van twee jaar geleden, alleen nu wel als rally met de nodige georganiseerde activiteiten en de organisatie wordt weer gedaan door Henk en Dian.

Het overnachtingstarief is € 20,- per equipe van 2 personen exclusief € 1,10 toeristenbelasting per persoon. Een extra persoon kost € 7,- extra exclusief toeristenbelasting.

De prijs is inclusief elektra 6A, cai, rioolaansluiting en water op de plaats.

Het is mogelijk om tegen betaling van € 2,75 extra per nacht 10A stroom te krijgen of tegen betaling van € 4,75 per nacht 16A stroom te krijgen.

Auto mag op kampeerplaats staan en huisdieren zijn op het veld toegestaan.

Wat het programma inhoudt kunt u alvast terugvinden in het clubblad van juni 2020. In het volgende clubblad komt hierover nadere informatie en rond die tijd komt er een inschrijfformulier op de website.

Eindejaarstref

Waar we die gaan houden is nog niet over nagedacht. Alle suggesties zijn welkom.



Uit de oude doos: Zwedenreis 2003



Elektrische fietsen mee in de caravan

In, op of aan de caravan - hoe vervoer je ze het veiligst?

Gewone en sportieve fietsen mee in de caravan of op een fietsdrager is wat gewicht betreft geen probleem. Het zijn de elektrische fietsen die ter discussie staan. Want hoe neem je die relatief zware fietsen mee in de caravan?

Sinds jaren worden (sport)fietsen lichter en lichter. Een beetje professionele, uit carbon vervaardigde racefiets weegt zelfs minder dan zeven kilo! Hoewel elektrische fietsen soms onder de achttien kilo duiken (zonder accu), ligt het gemiddelde gewicht van de gemiddelde elektrische fiets rond de 24 kilo. Met twee dergelijke rijwielen wordt een fietsenrek voor caravans tot zijn maximale draagkracht belast. Het gewicht verdelen is daarom een belangrijke optie, die gelukkig veel caravanners toepassen.

Aan het meenemen van fietsen kleven hoe dan ook nadelen. In de caravan staan ze in de weg, voorop verhogen ze de kogeldruk en zowel voor- als achterop beïnvloedt dat de rijstabiliteit nadelig. In dit overzicht staan tips die van pas komen om zo goed mogelijk en op een veilige manier je gewone of elektrische fiets mee te nemen op vakantie.

Ons advies:

Belaad de caravan tot maximaal 75% van het gewicht van de beladen auto (auto + 300 à 325 kg voor twee volwassenen, twee kinderen, bagage). Kijk voor de maximale gewichten in het instructieboekje van de auto. Gebruik een stabilisatorkoppeling of een antislingersysteem.

Tips voor het veilig beladen van de caravan

1. Vuistregel bij beladen van een caravan is: plaats zware lading zo laag mogelijk en zo dicht mogelijk ter hoogte van de as.
2. Kogeldruk: pas te hoge kogeldruk aan door anders te beladen. Maak de disselkast leeg of leger. Neem minder of lichtere gasflessen mee. Hang het reservewiel onder de caravan, of leg die in de auto. Laat de watertank leeg.
3. Fiets(en) in de caravan: ideaal voor de balans en het weggedrag van de caravan, lastig als je tijdens de reis in de caravan moet zijn. Zet de fiets(en) bij voorkeur vast boven de as. Een doe-het-zelf oplossing daarvoor vind je op www.anwb.nl/kamperen/caravan/zo-doe-je-dat Ook het meenemen van één fiets in de caravan levert voordeel op voor het weggedrag. Leg bijvoorbeeld de lichtste fiets op het bed.
4. Fietsdrager op de dissel: er zijn speciale dragers beschikbaar voor elektrische fietsen (Thule). Je kunt ze naar voren wegklappen voor toegang tot disselkasten met de allergrootste klep. Te hoge kogeldruk kan wel een probleem gaan vormen. De kogeldruk compenseren met gewicht helemaal achterin levert verminderde stabiliteit op en werkt slingeren in de hand. Varieer daarom met de overige lading door zware spullen naar de as te verplaatsen. Fietsen op de dissel verdient voorkeur boven fietsen achterop.
5. Fietsdrager op de achterwand: er zijn speciale dragers beschikbaar voor montage op de achterwand, bijvoorbeeld met een lift. Een achterdrager moet wel gemonteerd worden door een dealer. Die kan rekening houden met de constructie en sterkte van de achterwand. Het gewicht zo ver van de as maakt een caravan slingergevoeliger.
6. Vervoer één fiets voorop en één fiets achterop de caravan. Belaad de caravan verder optimaal volgens de vuistregel. Breng dus ook zo veel mogelijk gewicht naar de as.
7. Maak de fiets zo licht mogelijk: haal fietsaccu's, zadels, fietstassen (luchtweerstand), gereedschapsets en bidons van de fietsen en neem die mee in de auto.

Bron: ANWB





Samenstelling bestuur en commissies

Bestuur

Voorzitter	Didi Lindhout	06-28883531	voorzitter@soliferclub.nl
Secretaris	Onno de Gans	079-3212173	secretaris@soliferclub.nl
Penningmeester	Vacant		penningmeester@soliferclub.nl
Activiteiten cie.	Jannie van der Torre	06-33059334	ac@soliferclub.nl
Technische cie.	Piet Goudriaan	06-54755534	tc@soliferclub.nl

Activiteiten commissie

Voorzitter	Jannie van der Torre	06-33059334
Lid	Jan Molenaar	06-23882019
Lid	Lillian van der Hout	010-5114344

ac@soliferclub.nl

Redactie commissie

Voorzitter	Didi Lindhout	071-3616156
Eindredactie	Marianne van Keulen	06-31035026
Websiteredacteur	Jacob Dijkhuizen	0182-616127
Websitebeheerder	Onno de Gans	079-3212173

redactie@soliferclub.nl

Technische commissie

Voorzitter	Piet Goudriaan	06-54755534
Lid	Reinier Bijkerk	034-3430783
Lid	Jan de Groot	06-21255141

tc@soliferclub.nl

Secretariaat en ledenadministratie

Onno de Gans 079-3212173

secretaris@soliferclub.nl

Archief Jan Molenaar 06-23882019

Advertenties en PR Vacant

pr@soliferclub.nl

Bank NL88 INGB 0004 3260 91

Contributie

Per kalenderjaar €40.
Hiervoor ontvangt U in januari een email en dient U voor 28 februari betaald te hebben.
Bij niet tijdige betaling ontvangt U voor 1 maart een herinnering en wordt de contributie met €5 verhoogd, per omgaande te voldoen.

Website **www.soliferclub.nl**



Indien onbestelbaar retour: O. de Gans, Cesar Franckrode 31, 2717 BA Zoetermeer

SOLIFER



Al 40 jaar uw specialist in Scandinavische caravans!

MARTENS CARAVANBOUW
VANOUDS BEKEND DOOR KWALITEIT EN SERVICE

*Kom naar onze showroom:
Mercuriusweg 32
6971 GV Brummen
Tel. 0575-561486
Fax. 0575-562098*

*www.martenscaravans.nl
info@martenscaravans.nl*

