

43e jaargang nr 407 mei 2019

...ook
campers!

DE CARAVAN



*Voorjaar op 't Roois Klumpke
in Sint-Oedenrode*

Hartelijk welkom op onze clubterreinen



't Hoogland te Belt-Schutsloot

Clubterreinen	adres	telefoon	e-mail	open	gps
1 Alphen aan den Rijn*	Westkanaalweg 18a 2403 NA Alphen a/d Rijn	(0172) 42 46 66	alphen@caravanclub.nl	1 jan-31 dec	N 52,15049 / O 4,70499
2 Belt-Schutsloot*	Vaste Belterweg 4 8066 PT Belt-Schutsloot	(038) 386 63 13	belt-schutsloot@caravanclub.nl	1 apr-31 okt	N 52,67245 / O 6,0603
3 Blerick*	Maasbreeseweg 223 5927 NZ Blerick/Venlo	(077) 387 15 86	blerick@caravanclub.nl	1 jan-31 dec	N 51,36582 / O 6,10432
4 Brielle*	Brielse Veerweg 6 3231 NA Brielle	(0181) 41 73 38	brielle@caravanclub.nl	1 apr-31 okt	N 51,91299 / O 4,18044
5 Callantsoog*	Zuid-Schinkeldijk 5 1759 JH Callantsoog	(0224) 58 13 96	callantsoog@caravanclub.nl	1 apr-31 okt	N 52,83204 / O 4,71673
6 Dronten*	Stobbenweg 17 8251 PX Dronten	(0321) 31 43 68	dronten@caravanclub.nl	1 apr-31 okt	N 52,50477 / O 5,83719
7 Ellewoutsdijk*	P.J. Israëlweg 3 4437 NE Ellewoutsdijk	(0113) 54 85 98	ellewoutsdijk@caravanclub.nl	1 apr-31 okt	N 51,38769 / O 3,82166
8 Geulle	Brommelen 60 6243 CR Geulle	(043) 364 92 50	geulle@caravanclub.nl	1 apr-31 okt	N 50,91050 / O 5,73745
9 Hardenberg	Grote Esweg 9b 7795 DD Diffelen	(0523) 25 15 56	hardenberg@caravanclub.nl	1 apr-31 okt	N 52,52280 / O 6,54533
10 Ravenstein	Bleek 5 5371 AP Ravenstein	(0486) 41 38 49	ravenstein@caravanclub.nl	1 apr-31 okt	N 51,79609 / O 5,65408
11 Sint-Oedenrode	Vliegden 1 5491 VS Sint-Oedenrode	(0413) 47 47 02	sint-oedenrode@caravanclub.nl	1 apr-31 okt	N 51,57821 / O 5,44036
12 Ugchelen	Hoogbuurloseweg 90 7339 EL Ugchelen	(055) 542 49 61	ugchelen@caravanclub.nl	1 apr-31 okt	N 52,18600 / O 5,90765
13 Zeewolde*	Dasselaarweg 53 3896 LT Zeewolde	(036) 522 15 75	zeewolde@caravanclub.nl	1 jan-31 dec	N 52,30495 / O 5,52675
14 Zuidwolde*	Ekelenbergweg 2 7921 RH Zuidwolde DR	(0528) 37 28 47	zuidwolde@caravanclub.nl	1 jan-31 dec	N 52,66086 / O 6,42917

* loospunt vuil water / servicepunt

06032019



I N H O U D

Hartelijk welkom op onze clubterreinen	2
Woordenboeken	3
Van het bestuur	4
Slagbomen	5
Aankondigingen	8
JKC	12
NCC op social media	14
Zeskantjes	15
Algemene Vergadering	16
Post uit Kervenland	22
Familieberichten en Mutaties	28
Nieuwe leden	28
Zendmast op De Distel?	29
Colofon	29
Agenda	30
Smullen tussen de wielen	30

Lidmaatschap beëindigen

Hoewel we er natuurlijk op rekenen dat u lid blijft, willen we u wijzen op de regels die gelden voor het beëindigen van het lidmaatschap. Uw schriftelijke opzegging dient vóór 1 december van het lopende kalenderjaar in ons bezit te zijn. Zo niet, dan bent u voor het volgende jaar lid en dus ook contributie over dat jaar verschuldigd.

'Boete' bij niet retourneren elektrameter na opzegging

Bij beëindiging van het lidmaatschap bent u verplicht de elektrameter via pakketpost te retourneren aan Nederlandse Caravan Club, Postbus 8177, 6710 AD EDE. Persoonlijk inleveren op het hoofdkantoor te Ede kan ook, wij adviseren u hiervoor een afspraak te maken. U dient de meter voor 31 december van het jaar waarin u opzegt te retourneren. Indien de meter niet tijdig is ingeleverd, ontstaat er een vordering van € 50,-, waarvoor wij u een factuur zullen toesturen.

Let op: uw opzegging is pas definitief als u een schriftelijke bevestiging van de ledenservice heeft ontvangen. Heeft u geen schriftelijke bevestiging ontvangen, neemt u dan contact op!

Woordenboeken

Als ik zeg de 'Dikke van Dale' weet iedereen wat er bedoeld wordt. Maar wist u dat er ook tientallen satirische woordenboeken zijn in Engeland, 'devil's dictionaries' genoemd?

Woordenboek van de duivel dus. Nu valt dat 'van de duivel' wel mee, want de meeste gaan over politiek, maar ook over echtscheiding, sportverslaggeving, zwemmen, internet, enzovoort. Wat is er dan wel zo duivels aan? Dat is het satirische karakter van de definities. Even een voorbeeld: **Controlfreak** = iemand wiens vermogen om te ontspannen bij de geboorte is verwijderd.

Of **Historische rechten** = aanspraken die ouder zijn dan een maand.

Of **President** = iemand die gekozen wordt om het land naar de verdoemenis te helpen en als hij het goed doet, wordt herkozen.

De eerste **The Devil's Dictionary** verscheen in Amerika in 1911 en na een moeizaam begin is het nu uitgegroeid tot een Amerikaanse klassieker. Binnenkort verschijnt er een vertaling van deze klassieker. Ging het in de eerste vertalingen nog om samenvattingen, nu ligt het in de bedoeling om alles te vertalen, ook de daarin opgenomen gedichten. Want de schrijver, Ambrose Bierce, was behalve journalist ook dichter.

Nog een paar voorbeelden, omdat het idee toch wel grappig is:

Barometer = een ingenieus apparaat dat aangeeft wat voor weer we momenteel hebben.

Lawaai = stank in het oor. Of ook wel; ongetemde muziek.

Mode = een despoot die door de wijzen wordt uitgelachen en gehoorzaamd.

Bedelstaf = de beloning voor degene die vertrouwde op de hulp en medewerking van vrienden.

Onmenselijkheid = een opvallende en kenmerkende eigenschap van de mensheid.

Er verscheen in 1978 ook een Nederlandse versie van dit zogenaamd duivels woordenboek. Hierin kreeg de definitie van een woord toch meer een humoristische dan een satirische uitleg. Zo heeft Wim Kan eens gezegd: '**Opinieonderzoek** = mensen naar een mening vragen die ze niet hebben.'

En van C. Buddingh: **Jeugd** = dat gedeelte van de samenleving dat geen tijd heeft om zijn ongelijk te bewijzen. Maar ook woorden als:

Zoen = typerend baltsgedrag van de menselijke soort. Of: **Directeur** = redenaar bij bedrijfssluitingen.

Woordenboeken zijn er dus in alle soorten en maten, die veelal niet in één avond ademloos worden uitgelezen, en waar het duivels woordenboek er een van een bepaald genre is. Het is een woordenboekdefinitie van het op de hak nemen van veelal misstanden en van alle tijden en culturen. Vooruit, ééntje dan nog: **Kamperen** = een activiteit waarbij de overnachting buitenshuis plaatsvindt.

Fron



Plan voor externe marketing- en communicatiestrategie

Bureau Keijzer is door het bestuur uitgenodigd om samen met de NCC een plan te ontwikkelen om het teruglopend ledenaantal een halt toe te roepen en indien mogelijk om te buigen naar een toename van leden.



Bertien Koopman van Bureau Keijzer

Hiervoor is Bureau Keijzer aan het werk gegaan en zij hebben een ruw plan ontwikkeld dat de komende jaren samen met de NCC zal worden gepolijst (de marcomstrategie).

Binnen 5 jaar meer dan 2500 leden

Hun expertise van en ervaring in deze markt is van een dusdanig niveau dat zij het aandurven te voorspellen dat binnen 5 jaar het aantal leden meer dan 2500 zal bedragen.

NCC-website, zo snel mogelijk op de schop

Als een van de meest urgente problemen ziet Bureau Keijzer de NCC-website, die zo snel mogelijk op de schop moet. Want wij NCC'ers denken nog veel te veel dat we de kijkers (lezers) moeten informeren en dan veelal ook nog met technische informatie waarbij we het liefst ook nog de regeltjes vermelden.

Kamperen kun je 365 dagen per jaar!

Bureau Keijzer hamert juist veel meer op wervende artikelen. Wijs de mensen erop dat we hart voor kamperen hebben. Dat we genieten van de vrijheid van het kamperen, het buiten zijn en dat we bovenal

genieten van rust, ruimte en last but not least de natuur. Kamperen kun je namelijk 365 dagen per jaar! Daarnaast heeft de NCC 14 prachtige locaties, maar ook rally's en evenementen. Ontdek zelf wat bij jou past en voel je welkom bij de NCC.

Zie ook het verslag vanaf pagina 16 van de AV.

Incassodatum 2^e deel abonnementsgelden

Wellicht ten overvloede, de datum was reeds bekend gesteld in het februari-nummer van De Caravan, wordt u er hierbij op gewezen dat de tweede termijn van de abonnementsgelden op 24 mei 2019 zal worden geïncasseerd.



Professionele aanpak financiën

U leest nu het mei-nummer van De Caravan. Op 13 april jl. is de Algemene Vergadering van de NCC gehouden. In dit nummer van De Caravan treft u een impressie aan van deze vergadering, samengesteld door Frits Ronner.

Penningmeester

Door het aftreden op 13 april van onze penningmeester Diana Compeer en het ondanks herhaalde oproepen uitblijven van gegadigden voor het vervullen van deze bestuursfunctie, heeft het bestuur maatregelen moeten treffen voor het zeker stellen van het op adequate wijze vervullen van de financiële functie. Het bestuur is daartoe, in overleg met de financiële commissie, een contract aangegaan met ACCORIS Corporate Finance voor het garanderen van een professionele invulling van de financiële functie op het bureau van de vereniging.

Formeel zal de voorzitter de functie van penningmeester gaan waarnemen, zoals momenteel ook al met de functie van secretaris het geval is.

De financiële functie wordt vanuit ACCORIS ingevuld door de heren Aldert Veenstra en Jeroen Blom. Jeroen Blom vervult de functie van financieel administrateur. Aldert Veenstra de functie van financieel manager.

Facebook-pagina

De NCC heeft een eigen Facebook-pagina. Het beheer van deze Facebook-pagina wordt gedaan door de Facebook-coördinator, Karin de Hooge, die hiervoor door het bestuur is aangesteld.

Ten behoeve van de werkzaamheden van de coördinator is er een Protocol Facebook-pagina Nederlandse Caravan Club opgesteld.

Daarin staan onder meer taken en bevoegdheden van de coördinator beschreven alsook hoe bijvoorbeeld de privacy van figuranten in beeldmateriaal wordt gewaarborgd. Het Protocol Facebook-pagina is op de website geplaatst.

Elektrisch rijden is spanning...

'Hoe was het Crescendo-kamp?'
'Dat was puur verwend worden en genieten van al het goede...'
'...der aarde. Ja die ken ik.'
'Er stond een pietsie te veel wind.'
'Kon de caravan daar tegenop?'
'Dat heb ik niet eens geprobeerd.'
'Dus je bent verstandig laf geweest.'
'Dat zijn twee bijvoeglijke naamwoorden, waarvan er slechts één relevant is, denk ik.'
'En dat is verstandig', grinnikt hij.
'Hé, zou het lukken om met een elektrische auto een caravan door een stevige wind te trekken?'
Ik zucht. 'Trekkracht is geen probleem. Een elektromotor kan direct maximaal koppel (Nm) leveren. Probleem is de actieradius. Hoe zwaarder, hoe minder actieradius, dus moet je vaker opladen.' 'Dus daarom zie je geen elektrische trucks', roept hij.

'Dat is niet helemaal waar: je herkent ze niet als elektrische truck. Grote dieseltrucks worden omgebouwd tot elektrische trucks.

Ginaf in Veenendaal bouwt per jaar zo'n 15 vrachtwagens om.'

'Echt...?'

'Jawel, en je ziet aan de buitenkant geen verschil, ze zijn omgebouwd. De firma Boonstra Transport heeft op dit moment een 44-tons elektrische vrachtwagen rijden.'

'Oh ja,' roept hij 'en wat is de actieradius van die truck dan wel?'

'Eh, ...130 kilometer.'

'Daar zit vast geen dikke winst in.'

Nee, maar de meeste grote vrachtwagenbouwers, zoals Volvo, MAN en VDL, zijn er wel druk mee bezig.'

'Waarom kunnen ze niet al rijdend stroom gaan tappen van bijvoorbeeld de vangrail?'

'Een pantograaf...'

'Een wat-voor-graaf?' lacht hij.

'Ik ken een fotograaf een choreograaf, een tachograaf en sinds de Waterschapsverkiezingen in maart ook een dijkgraaf, maar een...'

'Een pantograaf zit op de tram en trein', doceer ik.

'Ach man, noem dat gewoon een stroomafnemer', zucht hij.

Scania is samen met Siemens druk bezig een systeem te ontwikkelen, waarbij de rijdende truck stroom afneemt van het wegdek.' 'Dus niet van de vangrail? Die vangrail is er al, dus...'

'Dat is waar, maar mag het ietsje veiliger zijn. We willen geen bosjes verkoolde kantonniërs langs de snelweg vinden, toch?' Hij zucht. 'Wat zijn nou weer kantonniërs?' 'Ga dat maar lekker googelen.'

'Maar het echt elektrisch trucken staat nog in de kinderschoenen.'
'Nou, niet helemaal. Mercedes kwam in 2016 al met de 26-tons Urban eTruck met een bereik van 200 kilometer.

Voor dieselauto's gelden tijden voor laden en lossen in binnensteden. Met een stille, schone elektrische truck mag ook 's avonds en 's nachts worden gelost en geladen en dat is een enorm voordeel.'

'Lekker als je boven een AH woont.'

'Wij woonden vroeger boven een melkboer. Om vijf uur 's morgens werd er melk gelost.'

'En...?' 'Toen zat melk in flessen en waren de kratten van ijzer, pure herrie.'

'Vandaar dat je overal doorheen slaapt.'

Christian en Hans

In het volgend nummer bomen wij verder over elektrisch rijden en de caravan.





Evenementen

Voor aankondiging rally

**Aktiv das Jahr aus
Brilon, Sauerland (D) 28 dec. 2019-3 jan. 2020**

Voor de 5^e keer organiseren wij weer dit eindejaars-evenement. Alleen zal het nu heel anders worden. Naam, land, plaats en data veranderen. 'Evenement' wordt 'rally'. We gaan naar het Sauerland in Duitsland, naar het plaatsje Brilon vlak bij Willingen. Gezelligheid blijft vooropstaan en natuurlijk zullen bepaalde onderdelen niet ontbreken op het programma, alleen met een nieuwe insteek. Wij gaan vol zin verder met de voorbereidingen. Meer informatie volgt. De kamp-/rallycommissie blijft hetzelfde.

Groetjes van Arda en Ron Zandvliet, Kitty en Ger Honselaar.

Eindejaarskamp 2016



**3^e Motorrijdersweekend
De Pollepel, Ravenstein**

28-30 juni

Het 3^e Motorweekend wordt een weekend waarin natuurlijk jouw motor centraal staat en er twee motorroutes gereden gaan worden. Geen slopende afstanden, maar prachtige routes. Natuurlijk nemen we de tijd voor een kop koffie of een goed verzorgde lunch. Deze editie rijden wij volop genietend langs de dijken van de Maas en het achterland. Wij hebben al een stuk proefgereden en we konden de smile niet van ons gezicht krijgen, het is er écht prachtig om te rijden.

Op vrijdagavond starten we om 20.00 uur waarbij een kritische motorinspectie door onze motorkeurmeester uw lot kan zijn. Aansluitend inschrijving en opening bij het kampvuur. Wie neemt zijn gitaar mee?

Wat is een motortocht zonder stevig ontbijt? Op zaterdagochtend zorgen we voor een ontbijt en bakken wij eieren met spek. Om 9.30 uur verzamelen voor de briefing waarna we vertrekken voor een dagvullende motortocht van ongeveer 150-175 km.

Bij genoeg deelnemers rijden we in meerdere kleinere groepen (maximal 5/6 motoren). Tijdens de zaterdagrit is er twee keer een (koffie)stop en zullen we een lunch gebruiken rond het middaguur.

Voor degenen die niet gaan toeren ligt het prachtige Ravenstein aan je voeten voor een leuke wandeling, maar niks is verplicht.

Zaterdagavond staat de barbecue gepland. Neem zelf je vlees en/of vis mee. De BBQ's staan dan al smeulend voor je klaar. Wij zorgen dan voor alle aanvullende zaken, zoals stokbrood, salades en diverse sausjes.

Op zondagochtend rijden we vanaf 9.30 uur weg voor een route van circa 80 km. Om 14.00 uur zal er koffie zijn en volgt de sluiting.

Wat is een NCC-motortreffen zonder uniek aandenken? Uw kampcommissie gaat wederom een limited edition Motor-T-shirt laten drukken. Via de groene kaart kunt u aantal en maat doorgeven. U kunt uw shirt bestellen vóór 14 juni.

Het is natuurlijk ook mogelijk om dit weekend te kamperen in een tentje. Er kan gebruikgemaakt worden van een algemene koelkast en er zijn picknicktafels aanwezig. Wellicht wilt u de caravan eerder neerzetten? Ga dan zelf even in overleg met de beheerder voor de mogelijkheden en tarieven en geef aan dat u deelnemer bent van het NCC-motorweekend.

Heeft u vragen: nccmotorweekend@ziggo.nl.
Kampmeester: Antoine La Rooij 06 30 98 76 64.

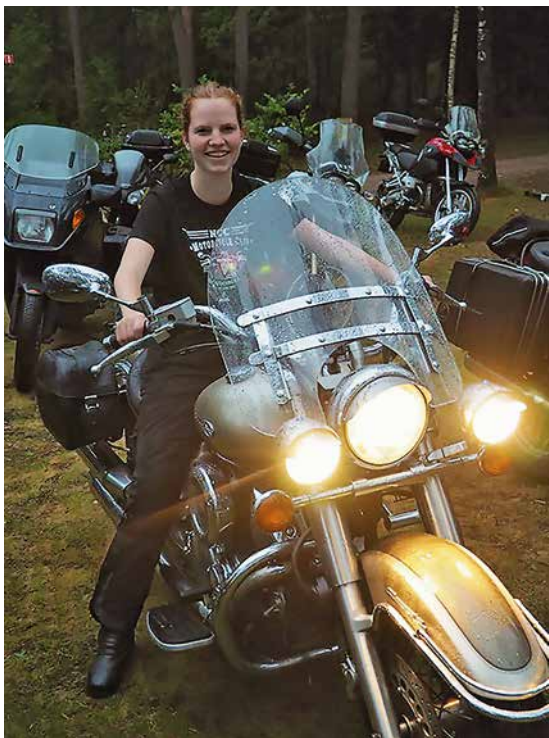


Voor uw en onze veiligheid:

Omwille van het overzicht en de veiligheid heeft de kampcommissie besloten om een aantal regels vooraf duidelijk gesteld te hebben:

- Deelname aan de toertochten staat alleen open voor leden van de NCC of kinderen daarvan. Introducees zijn niet toegestaan als (bij)rijder.
- Om overzicht te houden is het maximum aantal motoren gesteld op 24.
- De routes zijn vooraf uitgezet en worden gereden in kleine groepen.
- Iedere groep rijdt met een voorrijder/teamleider. Volg te allen tijde zijn/haar instructies op.
- Alle deelnemers van de toertochten krijgen vooraf de routes gemaïld om deze te installeren op het navigatiesysteem.
- Een eigen navigatiesysteem is geen voorwaarde voor deelname.
- 0%-beleid: geen alcohol voor en tijdens de ritten.
- U rijdt volledig voor eigen rekening en risico. De NCC en de organisatie dragen geen enkele verantwoordelijkheid voor diefstal, schade, letsel of anderszins.
- U dient over een goede conditie en gezondheid te beschikken. Bij twijfel kan u de deelname ontezegd worden door de kampmeester.
- Uw motor wordt vooraf door onze NCC-keurmeester voor deelname gekeurd op de meest essentiële veiligheidszaken. Zonder certificaat van de keurmeester is deelname helaas niet mogelijk.
- Slecht weer bestaat niet, alleen slechte motorkleding.

- Inschrijven bij voorkeur via de website vóór 16 juni.
- Of groene kaart naar Antoine La Rooij, Frederik Hendriklaan 60-d, 1814 NC Alkmaar, 06 30 98 76 64.



- Extra vermelden op groene kaart of u een Motorweekend T-shirt wilt bestellen (maat/maten en aantal).
- Kampgeld € 16,- per equipe. Opgeld € 33,- p.p. Deelname als rijder of bijrijder € 25,- p.p. inclusief koffiestops en lunch op zaterdag, toeristenbelasting € 1,10 p.p.p.n. Bestellen T-shirt optioneel € 15,- p.st. via de groene kaart.
- Kampgeld naar rekening NL82 INGB 0004 1307 44 van E.Q.M. Smits van Oyen te Sassenheim.
- De aanmelding is pas volledig als zowel de inschrijving als het verschuldigde bedrag is ontvangen.
- Meenemen: uw eigen BBQ-vlees of -vis naar keuze.
- Elektriciteit: op eigen terrein volgens de meter, afrekenen bij de beheerder.
- Welkom vrijdag 28 juni vanaf 15.00 uur.
- Opening vrijdag 28 juni 20.00 uur.
- Sluiting zondag 30 juni 14.00 uur.
- Adres kampeerplaats: Bleek 5, 5371 AP Ravenstein, (0486) 41 38 49.
- Telefoon tijdens het evenement: 06 30 98 76 64.
- Kampcommissie: Antoine La Rooij (kampmeester), Daniëlle La Rooij, Dennis & Maartje Burgering, Erik & Anneke Smits van Oyen.

3^e Motorrijdersweekend

Inschrijving evenementen

Tenzij in de aankondiging anders vermeld, gelden **bij inschrijving en deelneming aan evenementen** de regels zoals vermeld op de NCC-website.

1. Groene kaart volledig invullen. Groene kaart en betaling gelijktijdig en direct insturen na ontvangst van De Caravan. Het insturen van de (elektronische) groene kaart doet de verplichting tot het betalen van het geld ontstaan.
2. Evenementengeld kan per evenement verschillen.
3. Betaling uitsluitend via bank.
4. Aankomst: absoluut niet eerder dan in de aankondiging vermeld. Een kampcommissie heeft goede redenen voor deze aankomsttijd.
5. Voor logés gelden de tarieven zoals op de website vermeld.
6. Inschrijven via internet is mogelijk via www.caravanclub.nl, uitsluitend wanneer dat uitdrukkelijk is vermeld in de aankondiging.



Vierdaagseweek 2019 Ravenstein, De Pollepel

14-20 juli

De inschrijving is reeds begonnen en de meeste lopers zullen wel aan het trainen zijn.

Voor de 103^e keer gaat de Nijmeegse Vierdaagse dit jaar van start.

Het startgeld is niet verhoogd. Wij zullen het opgeld ook niet verhogen en de consumptieprijs blijven ook gelijk aan vorig jaar. Het zal ook dit keer een gezellig feest worden!

Om er weer een geslaagde week van te maken, is de commissie ook gestart met de voorbereidingen. Iedereen kan inschrijven voor deze week, ook niet-wandelaars.

Vanaf de camping kun je dan naar de Vierdaagse gaan kijken, de Vierdaagsefeesten bezoeken en aan het weekprogramma meedoen. Equipes met Vierdaagsewandelaars worden niet uitgeloot. In voorgaande jaren hebben we nog niemand hoeven teleurstellen, omdat er voldoende plaats was op het terrein. Schrijf je in voor deze gezellige week.

De opzet is als vorig jaar met ouderwets lage consumptieprijs. De vlaggenparade en vendeliers

hebben we weer in het programma opgenomen.

's Avonds een happy hour en vrijdagavond sluiten we af met een groepsfoto van de wandelaars en een BBQ. U zorgt zelf voor het vlees en de sausjes, de commissie zorgt voor de salades, stokbrood (en patat?).

Zaterdag wordt de Vierdaagsetent weer afgebroken. Bij het opbouwen en afbreken zouden we graag wat helpende handjes hebben.

- *Inschrijving bij voorkeur via www.ncc.nl.*
- *Of groene kaart naar C. van Rooijen, Alpenstraat 70, 3446 DP Woerden, telefoon (0348) 41 81 81.*
- *Extra vermelden op groene kaart: wie lopen er mee en voor de hoeveelste keer.*
- *Overnachting per nacht € 8,- per equipe (totaal 6 nachten) en € 1,10 toeristenbelasting (2018) p.p.p.n.*
- *Let op: logés van 18 jaar en ouder € 3,60 + € 1,10 toeristenbelasting (2018) p.p.p.n. Logés van 6 t/m 17 jaar € 2,10 + € 1,10 toeristenbelasting (2018) p.p.p.n.*
- *Elektra via de eigen meter en afrekenen bij de beheerder.*
- *Het opgeld per equipe is € 5,- en daarbij vragen wij per persoon € 12,50 (voor drie consumpties, hapjes happy hours en salades BBQ, kosten en huur). Totaal opgeld voor een equipe van 2 personen € 30,-. Iedere persoon meer of minder € 12,50.*





- *Betaling naar rekening NL52 ABNA 0815 8166 69 van B.J. Konermann te Gouda met vermelding Vierdaagseweek 2019.*
- *Aanrijroute en kampadres: zie Infogids op de website.*
- *Welkom zondag 14 juli vanaf 12.00 uur (als u eerder wilt komen, graag in overleg met de beheerder).*
- *Opening maandag 17.00 uur.*
- *Sluiting vrijdag tijdens de barbecue.*
- *Telefoon tijdens het evenement (0486) 41 38 49 (terrein), 06 33 80 38 96 (Karel van Rooijen), 06 23 72 57 18 (Truus Konermann) en 06 20 64 54 42 (Dick en Marieke de Jonge).*
- *Kampcommissie: Karel van Rooijen (kampmeester), Truus en Ben Konermann en Dick en Marieke de Jonge.*

Zeilkamp

't Hoogland, Belt-Schutsloot 11-17 augustus

Wegens succes geprolongerd!

Met heel veel plezier kijken we terug op het zeilkamp dat het afgelopen jaar werd georganiseerd op ons watersportterrein bij uitstek, 't Hoogland in Belt-Schutsloot. Vele jaren geleden was zeilen voor veel NCC'ers een prachtige hobby, die enthousiast werd beoefend door jong en oud. Helaas is er de laatste jaren een beetje de klad gekomen in de watersport en dat heeft ook zijn weerslag op de animo voor zeilkampen. Gelukkig ziet het ernaar uit dat er een kentering is gekomen en we werken er graag en van harte aan mee om oude tijden te laten herleven. Daarom organiseren we deze zomer wederom een zeilkamp in Belt-Schutsloot en wel van **zondag 11 t/m zaterdag 17 augustus**.

Het instructieteam

Het team van instructeurs dat in 2017 en 2018 het zeilkamp organiseerde, Fred, Dorette, Norbert, Rob en Jaap, staat in de startblokken om in 2019 weer een succesvol zeilkamp op de kaart te zetten. Er is voor elk wat wils, dat betekent dat leerlingen vanaf 8 tot 17 jaar zonder enige voorkennis of ervaring van harte welkom zijn en dat geldt evenzeer voor de in meer of mindere mate gevorderde zeilers. We hebben de beschikking over twee typen boten, namelijk de Optimist en de Polyvalk. Daarin krijgt ieder op zijn of haar eigen niveau les.

Activiteiten

Het belooft een fantastische week te worden met een keur aan leuke activiteiten. Behalve aan het leren zeilen wordt er ook aandacht besteed aan het leren omslaan, drenkelingen redden, roeien en wedstrijd varen. Het programma wordt per dag bekeken en indien nodig aangepast aan de weersomstandigheden. Uiteraard ontbreekt de gezamenlijke BBQ niet. Voor de ouders of grootouders zijn er deze week meer dan voldoende mogelijkheden om het prachtige natuurgebied Weerribben/Wieden per auto, fiets of boot te verkennen en uiteraard zijn er in de Kop van

Overijssel vele mogelijkheden tot museumbezoek of andere culturele uitstapjes.

Inschrijving

We stellen de inschrijving open, maar het aantal plaatsen is beperkt tot 25 kinderen die les kunnen krijgen. Bij te veel inschrijvingen zal de definitieve deelname via loting plaatsvinden.

Iedereen is van harte welkom, dat geldt ook voor (kinderen van) alliantiepartners.

Zwemdiploma A en B is uiteraard verplicht en een eigen zwemvest (passend bij gewicht en lengte).



- *Inschrijven via www.ncc.nl of groene kaart naar Dorette en Marco Evers, Schielandsingel 41, 2761 XR Zevenhuizen of per e-mail: deversluidendijk@gmail.com.*
- *Overnachtingskosten voor 6 dagen: € 48,- plus toeristenbelasting van € 1,- p.p.d. Elektra wordt via de eigen meter afgerekend.*
- *Opgeld is €11,- per equipe.*
- *Bedrag per deelnemend kind: € 90,- (inclusief les, lesmateriaal, drankjes, versnaperingen, BBQ).*
- *Inschrijven vóór 21 juni 2019.*





- *Betaling na schriftelijke bevestiging van definitieve deelname naar: Norbert van Eekeren, rekening: N.A.M. van Eekeren NL78 ABNA 0488 0348 68 met vermelding van Zeilweek 2019 plus naam zeiler(s).*
- *Welkom zondag 11 augustus vanaf 14 uur (in verband met Gondelvaart is eerder niet mogelijk).*
- *Opening zondag om 19.00 uur.*
- *Sluiting zaterdag 17 augustus om 14.00 uur.*
- *Aanrijroute: raadpleeg de website.*
- *Adres: NCC-clubterrein 't Hoogland, Vaste Belterweg 4, 8066 PT Belt-Schutsloot, telefoon (038) 386 63 13, e-mail: belt-schutsloot@ncc.nl.*
- *Telefoon tijdens evenement Marco 06 11 35 35 94 of via de beheerder.*
- *De kampcommissie: Marco (kampmeester) en Dorette Evers, Norbert en Jolanda van Eekeren.*



Shakespearekamp Boergrup 4, Vledderveen

23-25 augustus

Ook in 2019 is er een Shakespearekamp, maar op een nieuwe locatie. De familie De Jonge is verhuisd en wij verhuizen mee. We blijven in Vledderveen, op Boergrup 4.

Wat ook nieuw is, is de voorstelling van dit jaar, Maat voor Maat.

Na het drama van verleden jaar, is het dit jaar weer tijd voor een komedie. Dr. Hans Jansen zal op zijn bekende humoristische wijze een inleiding over het stuk houden. Hij gaat in op de achtergronden van het stuk en de personages die in het stuk voorkomen, waardoor tijdens de voorstelling veel van de achtergrond een extra verdieping aan de beleving van het stuk geeft. De inleiding wordt 's middags in het Globetheater gehouden.

Metten met gelijke maten

Maat voor Maat is een komedie over een ernstig onderwerp. Het gaat over gerechtigheid en medelijden, over seks en over dood. Met als belangrijkste vraag of het mogelijk is om met gelijke maten te meten in een wereld waarin iedereen liegt. Measure for Measure is een van de laatste komedies die William Shakespeare heeft geschreven. Voor meer informatie over het theater en het stuk kunt u kijken op www.shakespearetheaterdiever.nl.

De inwendige mens wordt door ons weer uitstekend verzorgd, zowel voor, met soep en brood, als na de voorstelling.

Op zondagochtend komt er, als elk jaar, een delegatie van de toneelvereniging langs voor een meet-and-greet waarbij uw vragen over de voorstelling en het theater weer met veel plezier beantwoord worden. Zij houden ons tijdens de koffie gezelschap.

Op de zaterdagochtend kunt u deelnemen aan het boerengolf, altijd goed voor gezelligheid. Ook kunt u een wandeling of fietstocht maken in de mooie omgeving.

Wij zien u graag in Vledderveen. Voor iedereen die nog nooit geweest is, deze ervaring mag u zeker niet missen. Steeds meer, ook jongere leden, kunnen dit beamen. Voor velen is dit een vast punt in het jaar, cultuur met een Drentse knipoog, een aanrader voor jong en oud!

Omdat we een vaste optie hebben op maximaal 110 kaarten voor de voorstelling, sluiten we de inschrijving als de kaarten op zijn. U kunt dan wel op de reservelijst worden geplaatst.

- *Inschrijven bij voorkeur via www.ncc.nl of groene kaart naar Els Beentjes, Rak 32, 1611 JX Bovenkarspel, 06 23 36 13 46.*
- *Kampgeld € 37,- voor een equipe van maximaal twee personen. Voor extra personen € 5,- p.p.*
- *Toeristenbelasting € 1,10 p.p.p.n.*
- *Theaterkaarten € 25,50 p.p. (inclusief introductie en*



Midweek

programmablad William). Bij inschrijving het aantal theaterkaarten vermelden.

- De aanmelding is pas volledig als zowel de inschrijving als het verschuldigde bedrag zijn ontvangen. Betaling naar E. Beentjes, Bovenkarspel op rekeningnummer NL39 INGB 0678 2738 55 met vermelding van het lidmaatschapsnummer en het aantal kaarten voor de voorstelling.
- Er is geen elektriciteit aanwezig op het terrein. Er zijn geen sanitaire voorzieningen aanwezig. Wel is er een watertappunt en een stortput.
- U bent welkom op vrijdag 23 augustus vanaf 13.00 uur.
- De opening vindt plaats op vrijdagavond om 20.30 uur met aansluitend een gezellig samenzijn en (hernieuwde) kennismaking met medekampeerders.
- De sluiting vindt plaats op zondag, aansluitend aan het bezoek van de leden van de toneelvereniging.
- Het terrein dient om 16.00 uur verlaten te zijn.
- Adres kampeerplaats: Familie De Jonge, Boergrub 4, 8385 GL te Vledderveen.
Let op: nieuwe locatie! Coördinaten N 52 51 34.9 en O 6 10 28.3.
- Telefoon tijdens het evenement 06 23 36 13 46 (Els) of 06 50 99 39 00 (Gosse).
- Kampcommissie: Els (kampmeester) Beentjes en Jaap Finnema, Gosse en Ellen Boon.

Natuurmidweek

De Krententerp, Zuidwolde (Drenthe) 27-31 mei

Deze midweek staat in het teken van ontdekken wat er op en rondom het mooie terrein aan natuur aanwezig is.

Maandag: ontvangst van de deelnemers.

Dinsdag: excursie door een natuurgids en rondwandeling door vlindertuin en omgeving. In de avond een nachtvlinderopstelling.

Woensdag: Wandeling over het terrein met een gids.

Donderdag: Excursie naar het Dwingelderveld. Met de auto of fiets erheen.

Bij mooi weer barbecueën (eigen vlees meebrengen).

Bij regen soep en stokbrood in De Boete.

Vrijdag: Afsluiten met koffie en thee.

Er is deze week twee keer happy hour. Als jullie je eigen drinken meenemen, zorgen wij voor de hapjes. Verder is er iedere dag koffie en thee. Bij de barbecue zorgen wij voor salade en stokbrood.

Kosten voor deze midweek zijn € 17,50 p.p.

Geef u snel op via het e-mailadres zuidwolde@ncc.nl of telefonisch (0528) 37 28 47. Er is ruimte voor slechts 10 equipes.

Van harte welkom,

Bert en Tonny Gilbert

Beheerders De Krententerp in Zuidwolde (Drenthe).

Midweek

Regels voor midweken:

zie Jaarboek op de website.

Indien u voor een midweek inschrijft, dan bericht u dat aan de gastfamilie.

Op de dag van aankomst bij voorkeur vóór 16.00 uur aanwezig zijn.

Wilt u eerder komen en/of langer blijven, dan dient u de beheerder vooraf daarvan in kennis te stellen.

Uw inschrijving dient uiterlijk **15 mei** te zijn ontvangen.

Wilt u na deze datum nog inschrijven, belt u dan even met de gastfamilie of er nog plaats is voor de midweek.



Hallo allemaal,

Op deze pagina's staan alle komende kampjes van de JKC. Het eerstvolgende kampje dat eraan komt, is het boerenkamp! De voorbereidingen zijn in volle gang om er een heel leuk weekend van te maken. Dan zien we jullie daar!

**Liefs,
de JKC**

Woordzoeker boerderij

Kun jij alle woorden vinden?

D	A	G	E	I	T	B	K	U	I	K	E	N	A	H
K	E	Z	G	N	R	F	M	D	M	H	C	A	J	O
A	S	D	R	M	A	I	S	P	E	I	E	R	E	N
L	G	I	V	A	C	E	T	K	L	T	E	G	F	I
F	A	Z	A	N	T	K	A	R	K	I	P	P	M	N
S	A	B	R	H	O	E	L	Z	K	Z	L	A	D	G
I	L	C	K	X	R	Z	L	W	O	W	U	A	B	O
S	T	I	E	R	U	R	E	Z	E	L	A	R	O	E
C	F	S	N	V	S	D	N	S	Z	A	L	D	E	V
H	L	M	O	N	E	O	P	B	I	M	K	E	R	A
A	E	V	L	O	A	P	G	E	U	I	O	H	D	G
A	D	O	Q	J	L	A	N	D	B	O	U	W	E	R
P	O	N	Y	K	T	U	K	U	L	C	A	S	R	W
P	A	I	E	L	A	W	R	G	D	F	S	S	I	B

Zoek onderstaande woorden in het rooster!

vlo	eieren	ezel
stier	geit	imker
paard	landbouwer	pony
schaap	maïs	kuiken
melkkoe	kalf	fazant
varken	tractor	boerderij
lam	stallen	kip
honing	pauw	

JAARKALENDER



BOERENKAMP 10-12 mei Zeewolde

Beste mensen,

Voor alle buitenmensen, zuivel- en dierenliefhebbers hebben we weer goed nieuws! Na het succes van vorig jaar, waar de JKC samen optrok met het CRT bij het wetenschapskamp, steken we de koppen weer bij elkaar om een lekker knus en heel erg gezellig boerenkamp te organiseren.

Bij dit kampje wordt er alles aan gedaan om de sferen en goederen van het boerenleventje te proeven. Dus zet je kaplaarzen, overalls en hooivorken maar vast klaar! En app je vriendjes en vriendinnetjes maar, want hoe meer zielen, hoe meer vreugd. We zien jullie graag!

Groetjes van de kampcommissie van het Boerenkamp
Nienke, Quinten, Dionne en Rick



PINKSTEREN 7-10 juni Zeewolde

Bonjour, Hello, Gutentag, Ciao, Ola, Halo,

Ben jij tussen de 4 en 16 jaar en heb jij zin om de wereld te ontdekken? Dan hebben we jou iets leuks te vertellen! Dit jaar organiseren wij samen met de NCC het Pinksterweekend. Het thema is 'World Wide Pinksteren' en het zal plaatsvinden van 7 t/m 10 juni in Zeewolde. Ook zijn er voor de ouders leuke activiteiten. Zo is er voor elke leeftijd wat leuks te doen!

We gaan hele leuke activiteiten doen, zoals een kampvuur maken, een koninklijke familie bezoeken, klopjacht houden om de wereld te redden, knutselen, Griekse goden ontmoeten en dit jaar kunnen jullie als familie ook weer meedoen aan de Olympische Spelen. Voor de 8-plussers die het durven is er in de avond een spannende spooktocht, maar de 12-plussers moeten niet denken dat het net zo makkelijk zal worden als voor de 8- tot 12-jarigen!

Bienvenue, Welcome, Willkommen, Benvenuto, Bienvenido op World Wide Pinksteren 2019.

Inschrijven doe je via de groene kaart van World Wide Pinksteren op de website.



EXPEDITIE ROBINSON

20-22 september Zeewolde

Hallo allemaal,
We hebben voor dit jaar weer hele gave kampjes bedacht. Expeditie Robinson is er daar een van. Tijdens dit kampje kun je dingen verwachten die te maken hebben met het programma Expeditie Robinson en gaan we er een extra thema aan toevoegen, namelijk Navy Seals.

Het wordt allemaal net even wat anders dan jullie gewend zijn, maar we weten zeker dat je dit kampje niet wilt missen. We willen jullie nog niet te veel vertellen, maar je kunt je alvast goed voorbereiden door je meer in de onderwerpen te gaan verdiepen. Wij wensen jullie daar alvast veel succes mee en over een paar weken vertellen we jullie wat meer! Dus houd onze Facebook-pagina en De Caravan goed in de gaten!

We hopen jullie allemaal te zien tijdens het spectaculaire Expeditie Robinsonkamp!

Groetjes,
de kampcommissie van Expeditie Robinson
Joey, Solana, Quinten en Maud



HALLOWEEN

Hoi allemaal!
Het lijkt misschien nog ver weg, maar tijdens dit weekend gaat de JKC griezelen!
Van lampionnen naar pompoenen, van spooktocht tot trick-or-treat, je kunt het zo gek nog niet bedenken of we gaan het allemaal doen tijdens het Halloweenkamp. Veel leuks voor de stoerste grote tot de dapperste kleinste, dus schrijf je snel in!
Het kampje vindt plaats in het weekend van 18-20 oktober!

*Liefs,
de JKC*



Like ons!



JKC:
jeugd kamp commissie



jeugdkampcommissie



jeugdkampcom



Nederlandse Caravan Club op social media

In de vorige uitgave van De Caravan heeft u de stand van zaken kunnen lezen over de Facebookpagina van de Nederlandse Caravan Club. Hieronder vindt u nog enkele andere vormen van social media waarmee de NCC een grotere naamsbekendheid kan krijgen.



Instagram

De Nederlandse Caravan Club is ook te vinden op Instagram, op dit moment hebben wij daar 214 volgers. Instagram is een populair medium en net als op Facebook kunnen mensen met een account foto's en (korte) filmpjes plaatsen (maximaal 1 minuut). Het bijzondere van Instagram is dat mensen met een account gericht kunnen zoeken naar voor hen interessante onderwerpen door voorafgaand aan het onderwerp een 'hashtag' te plaatsen, een #. Bijvoorbeeld: #kamperen of #camping, #caravan, #winterterreinen. Mensen die zo'n onderwerp volgen, krijgen vanzelf de berichtjes van de NCC te zien, omdat deze termen in onze berichtjes staan.

Wilt u een account aanmaken?

Omdat Instagram een onderdeel is van Facebook, kunt u inloggen met uw Facebook-gegevens. Ook is het mogelijk een apart Instagram-account aan te maken.

Wilt u de NCC ook een recensie geven?

Open op internet Google Maps en typ bij 'zoeken in Google Maps': Nederlandse Caravan Club, Ede. Scroll iets naar beneden en druk op de knop: 'Een review schrijven'. Geef uw waardering voor de Nederlandse Caravan Club in de vorm van een aantal sterren en geef in woorden weer waarom u blij bent lid te zijn van de NCC.

Op deze manier kunt u ook de NCC-terreinen waarderen, deze staan alle veertien op Google Maps, typ daarbij het terrein in, dus bijvoorbeeld NCC-terrein De Distel en volg bovenstaande beschrijving. Foto's of korte filmpjes plaatsen (maximaal 30 seconden) kan ook, deze geven de lezer een goede indruk van onze mooie terreinen.

Niet thuis op de digitale snelweg?

Uiteraard blijft mond-tot-mond-reclame zeer belangrijk om onze mooie club te promoten, dus blijf zeker om u heen kijken en schiet de buurman met die nieuwe caravan eens aan en vertel eens waarom u zoveel plezier heeft als lid van de NCC!

YouTube

Alle filmpjes van evenementen en van terreinen (dronefilms) die op Facebook zijn gepubliceerd, zijn te vinden op het YouTube-kanaal van de NCC. Zoek op YouTube naar Nederlandse Caravan Club, hier staan de filmpjes overzichtelijk gerubriceerd. Door de hogere eisen die de nieuwe privacywet stelt, wordt het steeds moeilijker om filmpjes te maken die aan deze wet voldoen, de Nederlandse Caravan Club moet hiermee uiterst voorzichtig omgaan.

Conclusie

Zowel mond-tot-mond-reclame als social media geven de Nederlandse Caravan Club een grotere naamsbekendheid en daardoor ook meer leden. Zo kan iedereen op zijn of haar eigen manier een steentje bijdragen, met elkaar houden we onze mooie club in stand!

*Hartelijke groet,
Karin de Hooge
facebook@caravanclub.nl*



Google Maps

Op Google Maps is het mogelijk reviews van bedrijven te bekijken, bijvoorbeeld van restaurants, winkels, sportscholen, enzovoort. Een review kan worden gegeven in de vorm van een aantal sterren (1 t/m 5). Hoe meer sterren, hoe beter. Door het plaatsen van een korte recensie ziet de lezer ook waarom dat bedrijf deze waardering krijgt.

Ook de Nederlandse Caravan Club is te vinden op Google Maps. Hoe meer mensen de NCC waarderen en hoe meer positieve recensies, hoe beter!





Hier staan evenementen die vanuit onze eigen terreinen te bezoeken zijn: voor u samengesteld door Henny Feenstra telefoon (0316) 26 65 81, e-mail hennyvanhal@upcmail.nl

Callantsoog, De Ooster Nollen

Wandelen in de tuin van Schagen in Sint Maartenszee, 5 mei. De **Bloeiend Zijpe wandeltocht** heeft 3 verschillende afstanden met stuk voor stuk unieke tochten, dwars door de kleurrijke, bloeiende velden, waarbij ruim 50 bloembollentelers hun velden openstellen voor de bezoekers. De wandeltocht gaat voor 90% over het boerenbollenland van de kweker. Allerlei plekjes, waar je normaal gesproken niet mag of kunt komen, zijn dan te bewandelen.

Hiervoor worden bruggen gelegd voor deze ene dag, zodat er van veld naar veld gelopen kan worden.



Callantsoog, De Ooster Nollen

19 mei **Watersportdag Uitgeest**.

Hier kunt u varen in een supersnelle boot, duiken in een duiktank, palingroken en deelnemen aan vele verschillende activiteiten. Ook is er een gezellige braderie met voor elk wat wils.

Toegang tot deze Open Watersportdag is gratis, al kan er voor sommige activiteiten een kleine bijdrage worden gevraagd.

Alphen aan den Rijn, Oudshoorn

Buttonpop 25 mei Lisse, festival op Landgoed Keukenhof met tributebands op het affiche. Europa's beste acts in het genre! Tegen een schilderachtig natuurlijk decor is Buttonpop een sfeervolle, laagdrempelige en nostalgische totaalbeleving waar gezelligheid de boventoon voert.

Muziek van Elvis Presley, Pearl Jam, Bob Marley, Andre Hazes, The Beach Boys, Elton John, The Doors en Iron Maiden. Geniet ook van heerlijk (werelds) eten en drinken bij de vele foodtrucks!

Ugchelen, De Sprengen

Waterloopleinmarkt

Rommelmkt Ugchelen 25 mei.

Meer dan 120 kramen met goed gesorteerde tweedehands goederen. Een gezellige kerkmarkt met groot aanbod van goederen, waaronder curiosa. Potterie, elektra, ijzerwaren, kleding, meubels, home&garden, elpee's, klokken, speelgoed, tenten, boeken en nog veel meer.

Zeewolde, De Distel

Libelle Zomerweek in Almere van 23 t/m 29 mei, het kleurrijkste feest van het jaar met het Almeerderstrand als een swingende Tropical Party! Wuivende palmbomen, tropische cocktails, kleurige batikprints; de Zomerweek wordt zonniger dan ooit, óók als het regent. Kom gezellig shoppen, inspirerende workshops volgen, meezingen met bekende artiesten, heerlijk eten, bekende schrijvers en politici ontmoeten...

En dat allemaal omlijst door geweldige muziek en entourage.

Hardenberg of Zuidwolde

Drentse Wandel 4-daagse in

Odoorn 30 mei t/m 2 juni. De starttijden variëren per afstand, zodat iedereen lekker zijn/haar eigen tempo kan lopen. De hond mag mee, maar moet wel aangelijnd zijn. Het is ook mogelijk 1, 2 of 3 dagen mee te doen. De afstanden zijn 10, 15, 20, 30 en 40 km per dag. Na afloop kunt u dagelijks onder het genot van een hapje en drankje genieten van livemuziek.

Sint-Oedenrode, 't Roois Klumpke

3 t/m 5 mei, Beekse Bergen, Hilvarenbeek. Duizenden dierenliefhebbers en baasjes met honden uit alle windstreken komen jaarlijks naar hét festival voor dierenfans. Leren over allerlei soorten dieren kun je volop tijdens **Animal Event**. Alle mogelijke dierenexperts zijn op Animal Event aanwezig om over hun passie te vertellen. Een echt walhalla om samen met het gezin (en hond) naartoe te gaan!

Zeewolde of Alphen aan den Rijn

Loswalfestival in Diemen

17 t/m 20 mei. Een echt familiefestival, alles is gratis toegankelijk. Het feestprogramma in het weekend staat in het teken van Fout Weekend.

Zaterdag 18 mei kun je de hele dag struinen op een van de grootste braderieën, de kunstmarkt en vele gratis kinderactiviteiten. Vrijdag- en zaterdagavond: artiesten. Zondag 19 mei Veiligheidsdag met demonstraties.

Brielle, De Lepelaar

Brocantemarkt

Klein Frankrijk in Mijnsheerland, 18 mei Recreatieoord Binnenmaas. Op 'Klein Frankrijk' presenteren ruim 200 deelnemers hun mooiste schatten en unieke vondsten op het gebied van antiek, brocante, vintage en curiosa. Er zijn een tiental Foodtrucks, waar u kunt genieten van culinaire versnaperingen. Het aanbod varieert van biologische frites, kaasplank met wijn tot oesterbar. Een muzikant speelt al wandelend over de markt gezellige Franse chansons.

Blerick, De Spekberg

Asperge-Fietsvierdaagse

Arcen 21 t/m 24 mei.

Noord-Limburg is dé aspergestreek van Nederland. In vier dagen tijd worden er dagelijks routes gereden van 40 en 60 kilometer. In mei en juni kunt u de aspergevelden bezichtigen die u langs de route tegenkomt. In de vele restaurants die langs de route liggen, is het genieten van heerlijke aspergegerechten. De startlocatie is pannenkoek-specialiteitenrestaurant De Bosrand. Er is een grote gratis parkeerplaats.



Gezellige voorjaarsvergad

Exact 13.30 uur opende voorzitter Jerry Boer de Algemene Vergadering van de NCC op zaterdag 13 april jl. Helaas kon ons bestuurslid terreinen de heer Ton Westdijk door ziekte niet aanwezig zijn. Nadat Jerry iedereen welkom had geheten, in het bijzonder enige leden van de JKC en van Alliantiepartners, sprak hij ook nog zijn dank uit aan de dames van het bureau die samen met enige vrijwilligers de inschrijving hadden verzorgd. Hierna vroeg hij of de vergadering een ogenblik stil wilde staan bij die leden, partners en familieleden die ons het afgelopen jaar waren ontvallen.

De voorzitter memoreerde nog even dat het afgelopen jaar 2018 een bewogen jaar was geweest. Veranderingen in de bestuurssamenstelling die volgens de voorzitter niet in aanmerking kwamen voor de schoonheidsprijs. Net zo min als de boekhouding van de vereniging het afgelopen jaar, waardoor de jaarrekening 2017 niet op de AV kon worden gepresenteerd. Wel sprak hij uit dat het inschakelen van een extern professioneel bureau de oplossing was geweest om deze problematiek tot een goed einde te brengen.

Ook noemde de voorzitter nog even dat vrijwilligers een belangrijke basis zijn van de NCC en sprak zijn

dank uit aan de vele vrijwilligers die afgelopen jaar hun schouders onder een taak hadden gezet. Maar ook kon hij niet om het gegeven heen dat het steeds lastiger wordt om vrijwilligers te 'ronselen'. Als voorbeeld noemde hij nog even de bestuursvacatures en deed nog een oproep aan de zaal om zich aan te melden, maar niet alleen voor een bestuursfunctie, want er zijn nog diverse andere functies vacant.

Dat ook in 2018 het ledenbestand weer was teruggelopen was een volgend hot item. Uiteraard is er een natuurlijk verloop, ook al gezien de leeftijdsopbouw van het ledenbestand, maar dat dit niet de enige



ering in de Soesterduinen

factor is komt ook naar voren uit het marketing-rapport. Om te trachten deze neerwaartse spiraal de komende jaren te keren en zelfs om te buigen tot groei, heeft het bestuur gevraagd aan het Marketing en Communicatiebureau Keijzer of zij mee willen denken en plannen kunnen ontwikkelen om deze neergang een halt toe te roepen. Wat niet impliciet betekent dat in het verleden de door leden ontwikkelde plannen terzijde worden geschoven. Verderop in dit verslag vindt u een samenvatting van de presentatie van Bertien Koopman van Bureau Keijzer.

Hierna haalde de voorzitter de aanpak betreffende het achterstallig onderhoud van enkele van onze terreinen aan. Dat financieel niet alles in één keer kan plaatsvinden begrijpt iedereen, maar wel zult u toch regelmatig geconfronteerd worden met werkzaamheden op uw favoriete terrein. Op een aantal terreinen zal een update plaatsvinden, maar er zijn ook een aantal terreinen die meer prioriteit vragen.

Bijvoorbeeld een slechtweeraaccommodatie in Alphen aan den Rijn is vrij urgent, maar de infrastructuur in Sint-Oedenrode en het aanwezige asbest in Zuidwolde vraagt ook oplossingen op korte termijn. Tevens zal worden gekeken naar de exploitatie van een terrein, eventueel met een alliantiepartner.

Het bestuurslid terreinen zal een prioriteitenlijst samenstellen voor alle terreinen en de huur- en erfpachtcontracten mee laten wegen bij eventueel noodzakelijk uit te voeren verbeteringen.

Ook zal in de loop van 2019 een nieuw terreinadministratiesysteem (NTA) worden ingevoerd.

De ontwikkeling van de bouw van een nieuwe NCC-website is, behalve voor het welslagen van de NTA, ook nodig als uitstraling naar buiten toe, maar zeker ook om potentiële nieuwe leden te prikkelen om kennis te nemen van de inhoud van dit medium.

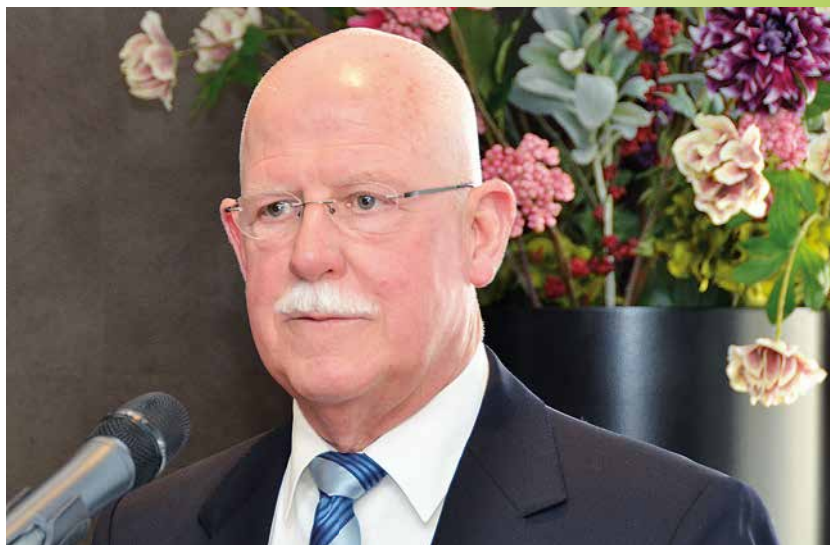
Tot slot viel de belangstelling van het op 23 maart jl. gehouden financieel vooroverleg in Zeewolde toch iets tegen. Ondanks dit werd er ook nu weer levendig tussen de belangstellenden over het wel en wee van onze vereniging gedebatteerd.

Helaas moest de heer Westdijk verstek laten wegens ziekte en dat al een aantal weken, maar gelukkig is hij alweer aan de beterende hand.

U begrijpt dat door de vacatures van secretaris, penningmeester en dus nu ook ziekte van het bestuurslid terreinen, de bestuurscommissie wel erg uitgedund wordt. Daarom doet de voorzitter nog eens een beroep op de zaal om toch goed in hun vriendenkring rond te kijken of 'rond te horen' naar potentiële geschikte kandidaten.

Opmerking uit de zaal: 'Zou een deelfunctie ook een oplossing kunnen zijn?'

Antwoord: Hierdoor wordt het zoeken vermoedelijk nog lastiger, maar zal als idee wel worden meegewogen.



Bestuursvoorzitter Jerry Boer



Bestuurder publiciteit en ledenwerving Cees Zondag



Bestuurder clubactiviteiten Cor de Zoete



Roel Kraefft voorzitter financiële commissie
geeft zijn goedkeuring

In verband met het ontbreken van ingekomen stukken werd overgegaan tot de notulen van de Algemene Vergadering van 10 november 2018. Alvorens hieraan te beginnen, leest de voorzitter een verklaring voor waarover de voorzitter en de voormalig secretaris van het bestuur elkaar half maart hebben gesproken, met als doel de controversen en de nog levende onvrede aan beide kanten uit de wereld te helpen.

Het resultaat van deze ontmoeting stemt tot tevredenheid, want men heeft 'elkaar gevonden', de handen zijn geschud, het probleem is uit de wereld geholpen, de toezegging er niet op terug te komen is gemaakt en beiden zullen met hernieuwde krachten zich blijven inzetten voor de NCC. U begrijpt dat deze verklaring na voorlezing dan ook door de vergadering met een zeer gul applaus werd beloond.

De vragen over de notulen leverde alleen de opmerking op, dat er volgens vraagsteller niet genoteerd was dat het toiletgebouw in Ugchelen gepland stond om te worden opgeleverd voor 1 april 2019. Na het opnemen van dit punt werden de notulen goedgekeurd.



Verklaring voorgelezen voordat de behandeling plaatsvond van punt 5 van de agenda AV

Op 12 maart 2019 is er, met het zicht op de komende AV, op initiatief van de voormalige secretaris van het bestuur, Manda de Wilde, een gesprek ge-arrangeerd tussen haar en de voorzitter van het bestuur van de NCC. Dit teneinde de gang van zaken rond haar vertrek uit het bestuur, wat heeft geleid tot een voor beide partijen blijvend gevoel van onvrede, uitgebreid en indringend te kunnen bespreken.

Deze bespreking heeft geleid tot de conclusie dat het uiteindelijke vertrek van de secretaris uit het bestuur het gevolg is geweest van misinterpretatie van gebeurtenissen die daaraan vooraf zijn gegaan en wat vervolgens is uitgemond in miscommunicatie en wederzijds onbegrip. Kortom, de gehele gang van zaken rond het vertrek van de secretaris uit het bestuur verdient in geen enkel opzicht de schoonheidsprijs. Het gesprek is in uitstekende sfeer verlopen en in goede harmonie afgesloten.

Met deze verklaring willen zowel Manda en ik als voorzitter te kennen geven deze periode van 'gewapende vrede' achter zich te laten. Zij zullen zich hierdoor beiden vanuit hun huidige posities binnen de NCC met hernieuwde kracht blijven inzetten voor een gezonde toekomst van de NCC.



Jaarrekening 2018

Scheidend (van haar functie als) penningmeester Diane Compeer haalde het moeizame proces met betrekking tot de jaarrekening 2017 aan. Daarentegen verliep volgens haar de jaarrekening 2018 zeer soepel en voorspoedig.

Ook voor 2018 is weer sprake van een positief resultaat en dit is nagenoeg gelijk aan 2017.

In overleg met de financiële commissie is er gekozen om over te stappen op de componentenmethode waarmee de afschrijvingsmethodiek voor gebouwen wordt herzien. Deze wijziging houdt in dat er geen voorzieningen voor groot onderhoud worden gevormd, omdat vervanging van de betreffende componenten naar verwachting plaats zal vinden na het verstrijken van de verwachte levensduur van het betreffende onderdeel en dan volledig is afgeschreven. Daarmee komen de kosten in de juiste verhouding rechtstreeks ten laste van het betreffende actief van een terrein. Deze transactie heeft per saldo geleid tot een eenmalig positief resultaat van € 224.376,-.

Na het financieel vooroverleg van 23 maart zijn er geen aanpassingen doorgevoerd.

De accountant heeft de controle uitgevoerd en zijn verklaring is in het jaarverslag opgenomen. Voor het jaar 2019 merkt Diana nog op dat het aantal abonnementen per 10 april ongeveer gelijk is gebleven aan 2018. Om precies te zijn zijn er 12 abonnementen meer dan vorig jaar.

En als laatste bedankt ze de medewerkers van het bureau voor hun inzet en de prettige wijze van samenwerken.

Ook de financiële commissie heeft, bij monde van Roel Kraefft, zijn licht over de jaarrekening laten schijnen en hij haalde daarbij ook nog aan dat dankzij het extern aangetrokken bureau 2018 zich gunstig had ontwikkeld. Wel zette de financiële commissie vraagtekens bij het karig gebruik van het pr-budget, waarna deze voorstelde de penningmeester te dechargeren, waar de aanwezigen zich in konden vinden getuige het applaus.

Doordat er nogal wat hamerstukken op de agenda stonden, werd overgegaan tot het opschuiven van een aantal agendapunten. Daar kon de vergadering zich wel in vinden, ook omdat de presentatrice van het marketingbureau nog niet gearriveerd was.

Zo werden eerst de ontwikkelingen binnen de financiële commissie afgehandeld.

Van de niet-herkiesbare leden Wim Kaay en Roel Kraefft werd onder dankzegging afscheid genomen. De herkiesbare leden Michel Wendel en Kees Haverkamp werden herkozen en als nieuw lid werd de heer Jansen gekozen en toegevoegd.

Alle zittende leden van de geschillencommissie waren herkiesbaar en werden dus opnieuw gekozen. Hierna zijn Roel Oostergo, Jan Torenvlied en Fred Klokke weer een jaar beschikbaar voor deze taak. Fred Klokke deed hierna nog even uit de doeken wat een geschillencommissie precies inhoudt. Zowel bij de financiële

commissie als de geschillencommissie werden de herkozen en nieuwe leden met applaus begroet.

De mededeling dat de komende winter 2019-2020 dezelfde terreinen als in de winter van 2018-2019 u weer graag zullen ontvangen, viel in goede aarde. Dit zijn dus de terreinen in Alphen a/d Rijn, Blerick, Zeewolde en Zuidwolde. Uit de ervaringen van afgelopen winter bleek dat met name Zuidwolde rond de Kerst zeer geliefd is en dat dan ook gemakkelijk het voorgeschreven aantal bezoekers gebruikmaakt van dit terrein.

Onderwijl was ook het aantal bezoekers van deze vergadering geteld en kwam men op 68 leden en drie JKC'ers. 68 klinkt u misschien wat magertjes in de oren (en schrijver dezes heeft in het verleden ook wel eens grotere aantallen meegemaakt), maar als je nagaat dat de meesten samen waren met een partner, dan hebben we het toch nog over ongeveer 135 mensen. En menig vereniging zou daar jaloers op zijn. Na een iets langere pauze dan we normaal gewend zijn, werd door Cees Zondag de presentatrice van het marketingbureau ingeleid, die inmiddels was gearriveerd.

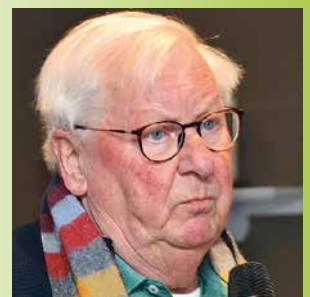
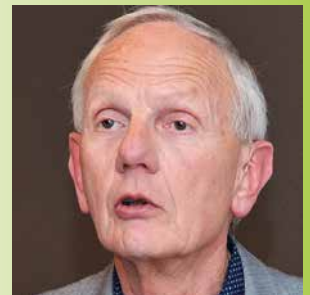
Cees haalde de herinnering op dat ongeveer 25 jaar geleden de club nog 5000 leden had en dat dit aantal anno 2019 nog niet de 1500 haalt. De laatste 10-15 jaar hebben al diverse goedbedoelende vrijwilligers zich gebogen over dit probleem en zijn er tientallen rapporten gemaakt. Voordat de club geen toekomst meer heeft, hebben we een professioneel bedrijf gevraagd om ideeën aan te dragen, ons te ondersteunen en te adviseren hoe we deze neerwaartse spiraal kunnen ombuigen, aldus Cees.

Bertien Koopman vertelde aan de hand van een powerpoint-presentatie hoe de NCC en Bureau Keijzer door een Marcomstrategie (marketing- en communicatiestrategie) dachten elkaar te kunnen voeden en te ondersteunen om te komen tot het stoppen van de ledendaling en zelfs te komen tot een ledengroei.

Als eerste had het bureau de leeftijdsopbouw van de NCC-leden in kaart gebracht en uit deze grafiek blijkt overduidelijk dat onze grootste piek zit in de groep 70- tot 80-jarigen, daarna volgt de leeftijdsgroep 60-70-jarigen. Maar ook blijkt uit die grafiek dat als ik de groepen 20-30, 30-40 en 40-50 jaar 'bijeenschraap', we het nog hebben over een minimaal aantal leden, namelijk 189 tegen 231 in de groep 50-60-jarigen. Bureau Keijzer lanceert meteen maar een doel om samen met de NCC het aantal leden binnen 5 jaar op meer dan 2500 stuks te brengen!

Dan gaat Bertien samen met de toehoorders op zoek naar het verhaal van de NCC.

Allereerst het logo: de driehoek met daarin de gestileerde klomp en de letters NCC en daaronder de tekst Nederlandse Caravan Club. Volgens Bureau Keijzer is de driehoek met letters en klomp uitstekend, maar stelt voor de tekst Nederlandse Caravan Club onder de driehoek te vervangen door Hart voor kamperen. Want hart voor kamperen is wat ons bindt. Vrijheid, buiten zijn, genieten van rust, ruimte en natuur. Als lid van de NCC heb je een (mobiel) thuis en ben je toch weg van huis. Met de caravan, camper of tent kun je 365 dagen per jaar terecht op 14 prachtige locaties. Maar de NCC biedt meer dan alleen kamperen. Zin om iets in de omgeving te zien? Ga eens op stap met een evenement of rally. Ben je liever actief, denk eens aan





een watersportevenement, of ga mee met een buitenlandse rally. Voor jong en oud valt er altijd wel iets te beleven. Niets is verplicht. Ontdek zelf wat bij jou past en voel je welkom bij de NCC.



Ook had Bureau Keijzer al min of meer een tijdplan uitgerold.

Tijdens de eerste fase, die men had gedacht tot eind 2019, zou de basis op orde gebracht moeten worden door middel van een interne campagne, er zou een structurele taakverdeling gemaakt moeten worden samen met bureau Keijzer en er kunnen ondertussen al kleine wervingacties online opgestart worden.

De tweede fase kan in de eerste helft van 2020 zijn beslag krijgen. Er zou eens goed gekeken moeten worden naar de opbouw van de prijsstructuur. Momenteel zijn er te veel prijsverschillen en is er een diversiteit aan bijvoorbeeld abonnementen, maar ook de verschillende tarieven bij evenementen moeten eens kritisch worden bekeken. Misschien werken met pakketten?

Wat ook genoemd wordt bij fase 2 is meer en beter overleg met de alliantiepartners. Hier meer mee werken, maar ook inwerken.

En voor fase 3, die gepland staat voor de tweede helft van 2020, moeten de wervingsacties duidelijk gestalte hebben gekregen en in praktijk worden gebracht. Maar ook aan acties als een cadeautje, bijvoorbeeld

10 overnachtingen, als je lid wordt. Of kom eens een nachtje gratis proberen, proefkamperen.

Bureau Keijzer is ook van mening dat er intern het nodige moet gebeuren. Want ook een vrijwilliger wil wel eens een schouderklopje, en heeft iemand zich deze maand extra ingezet voor de club, denk dan ook eens aan een bloemetje. Of een simpel bedankje via een mailtje.

De communicatie tussen verschillende commissies onderling moet ook verbeteren, geen ad hoc-acties, werk met een jaarplanning en minder eilandjes. Maar ook voorlichting op beurzen moet voortgang vinden, evenals social media en zeker moet de basis op orde zijn door onder andere de website te verbeteren, waarop minder informatie, maar meer wervende teksten moeten komen.

Het boekingsysteem voor bijvoorbeeld een evenement moet voor iedereen veel toegankelijker zijn. Misschien moet er ook eens worden nagedacht over het online adverteren, en dus ook over het binnenhalen van online advertenties.

Dat het onderwerp leeft onder de leden bleek duidelijk uit de vele vragen die op Bertien werden afgevuurd, die ze dan ook allemaal correct kon beantwoorden.



Diana Compeer neemt afscheid als penningmeester



Jubilarissen

Voor 50 jaar lidmaatschap mocht de heer Driehuis de grote driehoek en nog een bos bloemen in ontvangst nemen. Bij de heer Blom memoreerde de voorzitter nog even de uitgebreide staat van dienst, waarna ook hem een driehoek werd overhandigd en zijn partner een bos bloemen.

Daarna bedankte Cor de Zoete Jan en Jannie Zondag, waarop Jan het niet kon nalaten op te merken dat het komende fietskamp alweer hun 51^e kamp is. Ook hier de fraaie driehoek en de bloemetjes voor Jannie.

Hierna nam de voorzitter de microfoon weer over om Diana Compeer, die afscheid nam als penningmeester, te bedanken voor al haar werk en inspanningen. Omdat Diana 'slechts' 4½ jaar als bestuurslid had gefunctioneerd, was er voor haar geen driehoek, maar wel de bos bloemen.

Rondvraag

Tijdens de rondvraag kwam onder meer naar voren dat het inschrijven via groene kaart nieuwe stijl niet door iedereen als een verbetering werd gezien.

Cor de Zoete beantwoordde deze opmerkingen dan ook met de uitleg dat deze kaart een proefproject is, maar zeker nog een aantal verbeteringen moet ondergaan.

Ook een opmerking uit de zaal naar aanleiding van het marketingverhaal, dat het bestuur bij wijzigingen niet moest vergeten het Huishoudelijk Reglement ernaast te leggen. Bestuur zal daar rekening mee houden.

Andere opmerking: waarom zitten we nu in Soest en niet meer in Harskamp. Bestuur geeft uitleg met redenen omkleed.

Nog een opmerking: waarom betaalt één persoon net zoveel als twee personen op een kamp. Cor antwoordt: hangt van de kampmeester af, sommigen rekenen per equipe, anderen per persoon.

Bij de sluiting bedankt Jerry ieder voor zijn/haar inbreng, wenst een ieder een goed caravanjaar en bovenal een goede thuiskomst.



Loek Driehuis 50 jaar lid



Gerard en Magda Blom



Jannie en Jan Zondag



Post uit Kervenland

Dethleffs-campers bij Obelink

Dethleffs deelt ons mee dat het dealernetwerk van kampeerauto's van Dethleffs en ook van Sunlight is uitgebreid met Obelink Vrijtijdsmarkt.

Bij het ter perse gaan van dit nummer werd de laatste hand gelegd aan de bouw van een nieuwe showroom waar dus de kampeerauto's van Dethleffs en Sunlight gepresenteerd zullen worden.

Obelink begon in 1959 als een eenmanszaak met een kleine winkel en is inmiddels uitgegroeid tot Europa's grootste vrijtijdsmarkt en is een begrip tot ver over de grenzen. Ook vandaag de dag is Obelink

nog steeds een familiebedrijf. Naast een enorm assortiment aan kampeer-, outdoor- en vrijetijdsartikelen beschikt Obelink

over een fraaie showroom en een moderne werkplaats in Winterswijk.



Dethleffs C'go Up 525 KR

Draadloze achteruitrij-camera

Garmin komt met haar allereerste draadloze achteruitrijcamera, de BC 40, op de markt.

Deze weerbestendige BC 40 kan draadloos worden gekoppeld aan een compatible Garmin

navigatietoestel met wifi en stelt bestuurders in staat om een breed en duidelijk beeld

te krijgen met de achteruitrij-camera op het navigatiedisplay voor een veiliger rijervaring. De BC 40 werkt met vervangbare batterijen en er wordt ook een eigen kentekenplaathouder meegeleverd, zodat gebruikers

de camera eenvoudig kunnen vastklikken aan de achterkant van het voertuig zonder boren of lastige bedrading. Na een eenvoudige installatie hebben bestuurders direct toegang tot het camerabeeld. De BC 40 is eenvoudig in gebruik en wordt bediend via het navigatiesysteem van uw compatible Garmin navigatie of via de spraakbediening. De levensduur van de AA-batterijen is bij gemiddeld gebruik drie maanden.



De adviesprijs bedraagt € 149,99. Bekijk de productievideo op www.garmin.com.

Garmin achteruitrijcamera in de praktijk



Altijd contact



Spot X gps-apparaat

De Spot X is de ideale oplossing voor degenen die op de meest afgelegen plekken willen communiceren met thuisblijvers of in geval van nood met hulpdiensten.

Dit nieuwe, lichtgewicht gps-apparaat wordt gebruikt om tekstberichten te versturen en te ontvangen. Zo sta je altijd in contact, ook op locaties zonder mobiel bereik.

Met de SOS-functie op de Spot X heb je direct tweeweg-tekstcommunicatie met zoek- en reddingsdiensten. De trackfunctie volgt je voortgang met intervallen van 2½, 5, 10, 30 of 60 minuten en deelt jouw locatie op Google Maps. Het ingebouwde kompas en de waypoints helpen je bij de navigatie. Met de Spot-apparaten zijn tot nu toe al meer dan 6200 reddingen gerealiseerd. De Spot X is erg gebruikersvriendelijk, je hebt een vast telefoonnummer waarmee contacten jou vanaf hun mobieltje berichten kunnen sturen. Socialmedia-accounts koppelt je eenvoudig om iedereen snel op de hoogte te houden, waar je ook bent. Op de Spot X kunnen 14 standaard berichten worden opgeslagen.

Het verlichte toetsenbord is altijd bruikbaar en leesbaar en het apparaat is bestand tegen stof en water. De oplaadbare lithiumbatterij gaat 10 dagen mee bij een trackfunctie met 10 minuten interval.

De Spot X stuurt via de SOS-sneltoets de gps-locatie onmiddellijk naar het GEOS center via het satellietnetwerk van Globalstar.

Op dit moment hebben de meeste continenten een tweeweg-communicatiefunctie, alleen in Azië en Australië is vooralsnog enkel eenwegverkeer mogelijk, dus wel van Spot X naar ontvanger. Het apparaat wordt geleverd met voedingskabel, adapter en karabijnhaak voor de adviesprijs van € 365,-. De Spot X werkt met een maandelijks abonnement van € 14,95 per maand of voor een jaarlijks abonnement van € 119,5 per maand. Meer op www.FindMeSpot.eu.

Toiletverhoger voor Thetford cassettetoilet



Thetford voorbeeld Toilet Seat Raiser C200

Dat het soms wat prettiger is om wat hoger te zitten bij een toiletbezoek in je caravan is een veelgehoorde opmerking van elke kampeerder, vooral als de leeftijd ook mee gaat tellen. Nu lanceert Thetford een tweetal toiletverhogers speciaal voor de cassette-toiletten C200 en C2/C3 en C4 van Thetford.

De zithoogte neemt met ongeveer 7 cm toe en maakt een groot verschil qua (zit)comfort. Deze Thetford Toilet Seat Raiser is van dezelfde kwaliteit als van de toiletten van Thetford C200 en C2/C3/C4. Plaatsen is simpel: je verwijdert de bril en het deksel, plaatst de Toilet Seat Raiser en bevestigt de bril en het deksel weer.

De Toilet Seat Raiser is verkrijgbaar voor de C200 en de C2/C3/C4 in de kleur wit, gelijk aan de toiletten van Thetford.

De toiletverhoger is vanaf het seizoen 2019 verkrijgbaar bij de dealer. Meer op www.thetford.com.





Rijbeperkingen Nederland

Voor Nederland is het opletten betreffende het al dan niet toegankelijk zijn voor diesel-voertuigen, maar ook voor benzine-aangedreven voertuigen. Want steeds meer steden stellen een milieuzone in waar je alleen met je auto, brommer of scooter mag komen als deze weinig luchtvervuiling oplevert. Hier een aantal steden die bij het ter perse gaan van dit nummer een milieuzone hebben ingevoerd:

Amsterdam: hier geldt voor alle brommers en scooters van voor 1 januari 2011, tweetakt en viertakt, een rijverbod in de aangegeven milieuzone. Bovendien kun je vanaf 2017 geen parkeervergunning meer krijgen voor een dieselauto van

voor januari 2015 of een benzineauto van voor 1 juli 1992.

Arnhem: hier geldt voor dieselauto's van voor 1 januari 2005 geen toegang in de aangegeven milieuzone.

Rotterdam: hier geldt tot 1 januari 2020 voor dieselauto's van voor januari 2001 een verbod. Dit verbod wordt in 2020 opgeheven. Er worden dan ook geen boetes meer verstuurd voor benzineauto's van voor 1992 die de zone inrijden.

Utrecht: hier geldt een verbod voor dieselauto's van voor 1 januari 2001 in de aangegeven milieuzone. Vanaf 2020 mogen alleen nog elektrische brommers en scooters hier in de milieuzone.

Rijbeperkingen Duitsland

Heeft u vakantieplannen om door of naar Duitsland te reizen, houd er dan rekening mee dat met name een aantal grote steden geheel of gedeeltelijk zijn afgesloten voor auto's of campers die aangedreven worden door een dieselmotor.

Welke regio's worden getroffen door dieselverboden varieert. Er is (nog) geen uniforme regeling. Bijvoorbeeld in Stuttgart wordt het hele gebied als milieuzone aangemerkt, terwijl er in Hamburg slechts twee belangrijke verkeersaders gesloten zijn voor dieselauto's.

Het is ook onduidelijk welke voertuigen vallen onder dit rijverbod. In de meeste gevallen mogen dieselveertuigen met de emissienorm Euro 4 of ouder

niet in de milieuzones rijden. Dus vakantiegangers naar of door Duitsland, in elk geval zijn in de steden Hamburg, Stuttgart, Keulen, Essen en Berlijn beperkingen voor dieselauto's. En voor Frankfurt staat iets gepland voor februari 2020. U begrijpt dat dit lijstje in de loop van het jaar (of jaren) nog wel enige verandering kan ondergaan. Vlak voor uw reis naar de laatste stand van rijbeperkingen voor dieselauto's informeren is in elk geval een goed bedoeld advies.

NB. Veelal hebben bewoners in milieuzones een ontheffing om hier wel in te mogen rijden. Dus rij niet klakkeloos achter iemand aan als u een milieuzone nadert.

Milieuzones in de planning

Den Haag: per 1 januari 2020 komt hier een milieuzone voor alle tweetakt brom- en snorfietsen. Deze zone zal de gehele gemeente omvatten.

Leiden: zoals de plannen nu liggen, komt er een milieuzone voor alle vervuilende brom- en snorfietsen.

Maastricht: per 1 januari 2020 komt hier een milieuzone voor personenauto's op diesel met Euroklasse 3 of lager. De precieze zone moet nog worden vastgesteld. Handhaving zal plaatsvinden op basis van kentekenherkenning met camera's.

Nijmegen: Het gemeente-bestuur voert momenteel een onderzoek uit naar een milieuzone voor de gehele gemeente Nijmegen en niet alleen de stad Nijmegen.

Verschillende milieuzones in Europa

Denemarken

Steden als Kopenhagen, Aalborg, Aarhus en Odense hebben een milieuzone voor bussen en vrachtwagens. Kampeerauto's en caravans vallen niet onder deze regels.

Frankrijk

Een aantal Franse steden heeft een milieuzone, de 'zone à circulation restreinte' oftewel ZCR geheten, die je alleen met de juiste milieusticker in mag. Een Crit'Air-vignet moet je altijd bestellen en kan alleen online. Naast de ZCR bestaat er ook nog de ZPA, dat is een grotere zone die meerdere gemeenten kan omvatten en geldt enkel op dagen met luchtvervuiling. Meer op www.certificat-air.gouv.fr.

Italië

Italië heeft in veel steden een milieuzone aangegeven, de 'zone a traffico limitato' kortweg ZTL, door middel van een bord. Als bezoeker mag je die zone niet inrijden. Camera's met nummerplaather-

kenning registreren wie de zone inrijdt. Lig bijvoorbeeld je hotel in zo'n zone, dan moet je van tevoren je nummerplaat doorgeven aan het hotel, anders volgt een boete. In het algemeen geldt dat per stad de euronorm voor dieselauto's, maar ook voor benzineauto's, de dagen van inrijverboden en de inrijtijdstippen, ja, zelfs de geldige milieusticker nogal kan verschillen. Dus je vooraf laten informeren is zeker geen overbodige handeling. Wel kan er nog aan toegevoegd worden dat het verbod veelal niet van toepassing is op de snelwegen.

Portugal

Lissabon heeft een milieuzone die geldt voor werkdagen tussen 07.00 uur en 21.00 uur. In het algemeen mag je met een Euronorm 3 alle zones in.

Spanje

Spanje heeft milieuzones waar milieuvignetten van verschillende kleuren voor worden uitgegeven. Madrid heeft een

permanente milieuzone voor dieselauto's onder de Euronorm 4 en voor benzineauto's onder de Euronorm 3. Bij luchtvervuiling worden de eisen strenger. Barcelona heeft alleen een milieuzone bij sterke luchtvervuiling.

Tsjechië

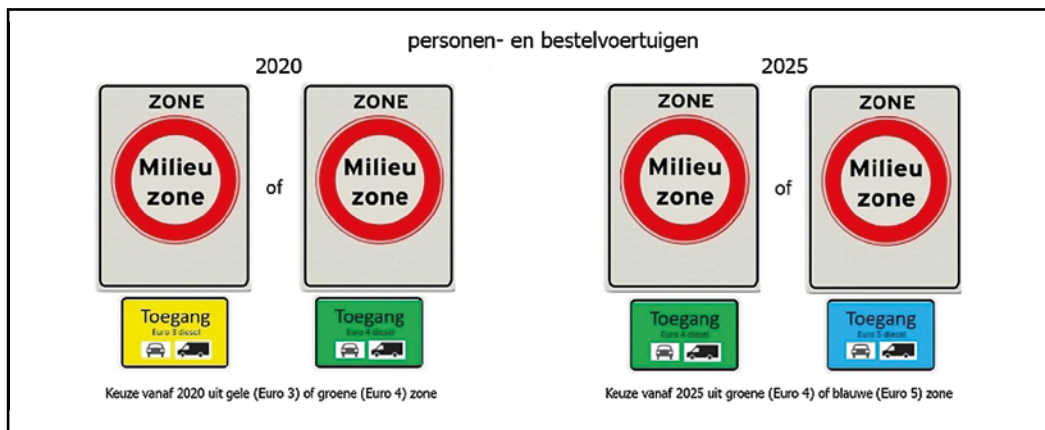
Praag heeft beperkende maatregelen voor vrachtvervoer. Motorhomes vallen niet onder die regels. Bij smogalarm is het openbaar vervoer, ook voor toeristen, gratis.

Zweden

Ook Stockholm en Göteborg kennen een milieuzone en er geldt een congestion taks. Het verbod geldt op werkdagen tussen 06.30 uur (Göteborg 06.00 uur) en 18.30 uur. Maar dit geldt niet in het weekend, op feestdagen en in de maand juli. Het systeem werkt via kentekenregistratie met camera's. De rekening krijg je thuisgestuurd.



Fabrikanten zitten niet stil



Milieuzone-aanduiding

In Duitsland heeft de verantwoordelijke minister bepaald dat de uitstoot na filtering niet hoger mag zijn dan 270 mg NOx per kilometer en dat de uitbreidingsset moet werken bij een temperatuur van -7°C en minimaal vijf jaar of 100.000 kilometer moet meegaan.

Dit zogenaamde SCR-systeem is al met succes getest. Sommige autofabrikanten bieden al aanpassingssystemen voor oudere motoren aan.

En, ook in Duitsland, is er al een rijkssubsidie bij aanschaf van een filtersysteem voor bestelwagens. Maar ook heeft AL-KO afgelopen herfst een hybridechassis voor lichte bedrijfsvoertuigen ontwikkeld en de kampeerauto van Knaus, de VAN TI Plus, is voorbereid op langere afstanden op de snelweg (diesel) en de laatste kilometers in de stad (elektrisch). De NV200 van Nissan is een compacte elektrische bestelwagen en heeft een bereik per lading van 200 tot 300 kilometer in de stad. Op de CMT 2019 te Stuttgart werd een kampeerauto onthuld met pure elektrische aandrijving.

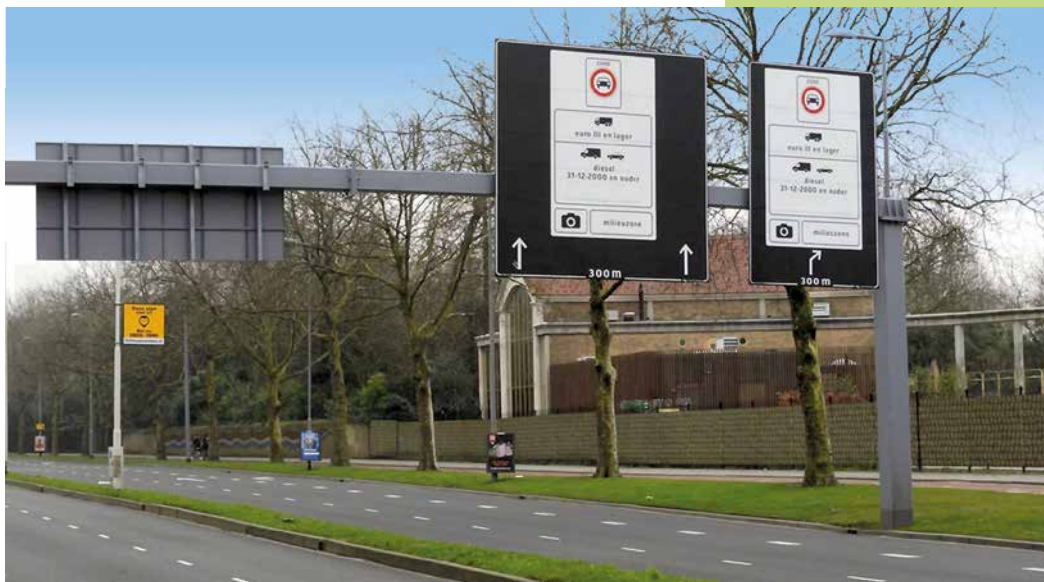
Tot slot

We willen allemaal schone lucht inademen en het is ook duidelijk dat we moeten werken aan duurzame oplossingen voor het grote aantal voertuigen dat momenteel over de Europese wegen rijdt. De lucht in de grote steden is vervuild met fijnstof, stikstofoxiden en koolstofdioxide.

De landen van de Europese Unie hebben gezamenlijk een richtlijn aangenomen en op basis van diverse studies grenswaarden vastgesteld waaraan elk land zich nu moet houden.

Het gas stikstofdioxide wordt voornamelijk uitgestoten door dieselmotoren waar het gemanipuleer met het uitlaatsysteem door autofabrikanten ook geen goed aan heeft gedaan. Om de overlast voor bewoners van grote steden te verminderen, is er een plan voor beheersing van de luchtverontreiniging ontwikkeld en zullen mogelijke rijverboden in milieuzones moeten worden gerespecteerd, maar ook de komende tijd worden uitgebreid.

Rotterdam



Rijverbod dieselmotoren (D)

U begrijpt dat in een land als Duitsland waar veel meer campers rondrijden dan caravans een beperking voor dieselmotoren veel harder aankomt dan in ons landje. Vooral als je weet dat in 2018 47.000 campers tegen iets meer dan 24.000 caravans zijn verkocht.

In de meeste gevallen worden deze recreatievoertuigen ook nog eens aangedreven of getrokken door dieselmotoren. Er is momenteel eigenlijk geen goed alternatief, de diesel is krachtiger en energiezuiniger dan andere vormen van aandrijving.

Logisch dat door de geldige of dreigende rijverboden, en dat geldt ook in Nederland, maar hier worden het milieuzones genoemd, potentiële kopers onzeker worden.

Moeten we nu het kamperen maar afschaffen?

Natuurlijk niet, alle campings van de NCC liggen in een natuurgebied en niet in een milieuzone. Mocht u op weg naar uw favoriete camping nu of in de toekomst een milieuzone tegenkomen en u rijdt in een dieselauto of de leeftijd van uw auto valt buiten het toegestane maximum, dan zijn er altijd (misschien iets om) alternatieve oplossingen.

Met andere woorden, blijf rustig, maak u niet druk over het al of niet toestaan van uw trekkend voertuig, maar doe gewoon net als u altijd al hebt gedaan: ga kamperen.



Hymermobil B Klasse Masterline

Hymer GmbH & Co KG lanceerde in Stuttgart haar nieuwe Hymermobil MasterLine uit de B Klasse. De combinatie van Mercedes Benz Sprinter-chassis en het door Hymer ontwikkelde en bekroonde SLC-chassis heeft geresulteerd in wat Hymer noemt een state-of-the-art-ontwerp met een breedte van 2,35 m en een royale stahoogte van 1,98 m.

De buitenkant van dit vlaggenschip uit Bad Waldsee heeft een nieuw designelement met als onmisbaar kenmerk de duidelijke handtekening van Hymer. Samen met het premium interieur onderscheidt deze Hymermobil zich in het bijzonder in het gevoel van ruimte, met name in de indelingen 780 en 790 in de camperklasse tot 4,5 ton.

'Met de Hymermobil B Klasse MasterLine is een belangrijke mijlpaal bereikt in onze productfolio door deze nieuwe motorhome op de markt te brengen.'

'Het bevat de beste elementen en componenten van ons bedrijf, zowel op het gebied van carrosserie en ontwerp als op het gebied van technologie en chassis', aldus de directie van Hymer.'

Met de ruime dubbele bodem biedt het chassis voldoende ruimte voor alle technische componenten, terwijl het interieur dankzij de vlakke bodem een vrije stahoogte biedt van 1,98 m. Ook bijzonder is het grote panoramische, gebogen voorraam. De nieuw ontworpen extra brede toegangsdeur is optioneel verkrijgbaar met geïntegreerde verlichting en ook optioneel een handige sleutelvrije toegang door middel

van een RFID chip. Het laadvermogen voor bagage en kampeerspullen bedraagt 350 kg.

Optioneel is een 177 pk sterke dieselmotor beschikbaar met een handgeschakelde zesversnellingsbak of een automatische versnellingsbak.

Hymermobil B Klasse MasterLine





Deze zomer extra alert op tekenbeten

We hebben u in dit blad al vaker gewezen op de gevaren van een tekenbeet, waardoor u de ziekte van Lyme kunt oplopen. Gelukkig is niet elke teek drager van deze ziekte, maar wel is het zo dat elk jaar de melding van het aantal ziektegevallen toeneemt.

Nu is er helaas een gevaarlijk virus bij gekomen. Reden genoeg om een groot landelijk onderzoek naar het (nieuwe) gevaarlijke tekenvirus TBE, dat hersenvliesontsteking kan veroorzaken bij mensen, te starten.

Dit jaar zullen dan ook ruim 10.000 teken uit meer dan twintig locaties in Nederland worden verzameld en getest op dit virus.

Omdat men niet precies weet waar dit virus circuleert, worden alle gezondheidsprofessionals (GGD, artsen en microbiologen) geïnformeerd over de aanwezigheid van deze ziekte en wordt TBE in de voorlichtingscampagnes meegenomen.

Tick Borne Encephalitis (TBE) virus

In 2016 dook het Tick Borne Encephalitis (TBE) virus op op de Sallandse en Utrechtse Heuvelrug in teken die zich op de huid van reeën bevonden. Tot dan was het virus alleen bekend in Zweden, Duitsland en Oostenrijk.

Een teek is erg klein (1-3 mm), als

deze zich nog niet heeft volgezogen ziet hij eruit als een piepklein spinnetje. Heeft hij zich al volgezogen, dan ziet hij eruit als een grijs of bruin erwte dat goed vastzit in de huid. De plek gaat jeuken.

Teken houden van warme, vochtige plekken en kunnen zich overal vastzetten op je lichaam. Beruchte plekjes zijn: oksel, lies, knieholte, onder het randje van je onderbroek, achter je oren of rond de haargrens in je nek.

Een goede gewoonte is dus, als je in het bos of op de hei bent geweest, om altijd je hele lichaam te controleren op teken en zeker de genoemde plekjes niet te vergeten. Verwijder een vastgezogen teek met een pincet of tekentang. Als hij zich nog niet heeft vastgezogen, gaat het ook prima met plakband of een kleefpleister. Bewaar hem vastgeplakt met plakband op een stuk papier met de datum.

Wanneer moet je contact opnemen met je huisarts?

Lukt het niet om de teek te verwijderen, neem dan contact op met je huisarts. Neem ook contact op met je huisarts als



Verschillende ontwikkelingsfasen van de teek

in de eerste maanden na de tekenbeet:

- een rode vlek op de huid ontstaat die steeds groter wordt.
- een griepig gevoel ontstaat of koorts en spierpijn;
- je dubbel gaat zien of een scheef aangezicht krijgt;
- je pijn, krachtverlies of tinteling in je ledematen krijgt;
- gewrichtsklachten ontstaan,

Maar bovenal geldt dat voorkomen (lichaamscontrole na wandeling) altijd beter is dan genezen.



Autoverkoop 1^e kwartaal 14% gedaald

Uit de officiële cijfers van BOVAG, RAI Vereniging en RDC blijkt dat het aantal nieuwe personenauto's in het eerste kwartaal van 2019 14,4 procent lager lag dan in dezelfde periode in 2018.

In totaal verlieten 116.124 auto's de showroom en dat zijn toch weer 19.556 stuks minder dan in het eerste kwartaal van vorig jaar.

Sinds de invoering van de nieuwe uitstoottest WLTP in Europa afgelopen zomer en de hogere aanschafbelasting BPM daalde het aantal geregistreerde nieuwe auto's.

Vooraf particuliere kopers lieten het met een min van ongeveer 33 procent in het eerste kwartaal afweten. Wat wel groeide was het steeds populairder wordende private lease. Maar ondertussen wordt wel duidelijk dat de BPM-stijging als gevolg van de nieuwe uitstoot-

test de tol begint te eisen. Het populairste verkochte model in maart 2019 was het model Tesla 3, gevolgd door de Ford Focus en de KIA Picanto. Qua merken was in maart

Volkswagen weer koploper, gevolgd door Peugeot en daarna Opel.

Tesla model 3





Overleden



Mevrouw
Irene Strang-Strampraad
73 jaar
26 februari 2019
Veenroede 26
7881 XL Emmer-Compascuum

Mevrouw
Jantje Noorman-Haaijer
84 jaar
24 maart 2019
De Oost 50
8251 CV Dronten

Dankbetuiging

*Hartelijk dank voor uw
mooie woorden, prachtige
bloemen, fijne brieven en
kaarten die wij mochten
ontvangen.
En voor de wijze waarop
wij samen afscheid hebben
genomen van mijn Lief
en Maatje, onze Papa
en Opa.*

**Gerrit Bernhard
Brienen**

*Jennie Brienen,
Kinderen en Kleinkinderen*

Alkmaar, april 2019

Nieuwe leden

*Hieronder de lijst van nieuwe leden die zich hebben aangemeld.
Het bestuur heet onderstaanden van harte welkom binnen de
Nederlandse Caravan Club.*

• **R. Baris**
VLAARDINGEN

• **L. van den Hoed**
HAARLEM

• **J.J. Klijn**
HEERHUGOWAARD

• **A.J.L. Verkerk**
KILDER

• **K. Vonck**
AMERSFOORT

• **R. van der Voort**
'S-GRAVENZANDE

Mutaties

Bestuur afgetreden:

Mevrouw
Diana Compeer-Koeleman,
penningmeester
te Voorhout

Klompjes

Aanlevering Klompjes

Heeft u iets te koop of bent u op zoek
naar iets wat direct verband houdt met
het caravannen en/of kamperen, winter-
of watersport, geeft u dat als (gratis)
Klompje aan ons op. Een Klompje mag
geen commerciële aanbieding bevatten
en niet langer zijn dan 75 woorden.

Kopij vijf weken vóór verschijning
zenden aan de Nederlandse
Caravan Club
Postbus 8177, 6710 AD Ede
T (0318) 61 91 24
F (0318) 65 15 24
E redactie@caravanclub.nl

Gezocht

LUIFEL voor een Kip Greyline
48 T 1986.
T.A. Broeckman, telefoon
06 17 58 57 33 of e-mail
theobroeckman@hotmail.com

Planning

De volgende uitgave
van
De Caravan verschijnt
eind mei

Eind juni ontvangt u
de nieuwsbrief

Eind juli verschijnt
De Caravan weer

Zendmast op De Distel?

De aankondiging dat er per 1 april een steunzender op Zeewolde geplaatst zou worden, heeft ook ditmaal weer veel reacties losgemaakt. En velen onder u begrepen dat het om een 1 april-grap ging en over het algemeen vonden velen het dan ook een leuke grap.

Met name de Facebookers onder ons reageerden massaal in hun 'kringetje' waarbij gezegd moet worden dat daardoor ook een aantal onder hen wakker geschud werden die toen begrepen dat het behoorde tot de groep 'fake news'.

Uit de reacties van de berichtjes op dit medium bleek dat het slechte mobiele telefoonverkeer op Zeewolde bij velen nogal wat negatieve herinneringen oproep.

Maar ook bleek hieruit dat diverse mensen al een poging hadden gedaan, zowel bij het bestuur als bij bijvoorbeeld KPN, om het telefoonverkeer op de camping verbeterd te krijgen. En volgens een van deze schrijvers lag (ligt) het probleem niet bij de telefoonverkeerverstrekker, maar bij de beheerders of de terreineigenaren.

Uiteraard werd deze invalshoek direct weer tegengesproken door onder andere een oud-beheerder.

Ook de opmerking: 'helaas is de NCC actiever met het verzinnen van 1 april-grappen dan daadwerkelijk in actie te komen', werd ook meteen tegengesproken door een collega-Facebooker met:



Het elders plaatsen van een steunzender

'laten we alsjeblift positief blijven'.

Daarentegen is een opmerking als: 'Ik heb geen KPN, wat nu?' op zich wel weer een grappige reactie van iemand die wel een 1 april-grap kan waarderen.

Ook het commentaar van de 'vaste' standers op De Distel bleef beperkt tot: 'een leuke 1 april-grap'.

Wat ons wel opviel tussen de verschillende reacties, is dat bijna niemand reageerde op de aanbieding van de met gele nummers aangeduide goedkopere plaatsen. Is dit omdat niemand onder een zendmast

wil staan of omdat die laatste paar euro's toch bijna geen invloed hebben op uw en ons kampeerplezier? Want dat geld geen rol speelt binnen onze vereniging zou dan ook het beste ondergebracht kunnen worden onder het hoofdstuk 'fake news'.

Colofon

De Caravan verschijnt 10 maal per jaar onder verantwoordelijkheid van het bestuur van de Nederlandse Caravan Club en wordt samengesteld door de Commissie Publiciteit.

Bestuur Nederlandse Caravan Club

- Jerry Boer, voorzitter
- penningmeester vacant
- Ton Westdijk, bestuurslid terreinen en inkoop
- Cor de Zoete, bestuurslid verenigingsactiviteiten
- Cees Zondag, Publiciteit/PR/ledenwerving/beurzen

NCC-Internetsite

www.caravanclub.nl

Commissie Publiciteit

Voorzitter en hoofdredactie:

- Frits Ronner

Secretariaat:

- Manda de Wilde

Coördinatie en eindredactie:

- Fred van Blanckestein

Medewerkers:

- An Andriesen (correctie)
- Nico Meijer (invalkracht correctie)
- Gerrit van Lochem
- Gert Stallinga (in dringende gevallen)
- Hans Krommenhoek
- Hennie Feenstra
- Ingrid Kleuskens (webmaster)
- Karin de Hooge (Facebook)
- Nienke Edeline (JKC)
- Leon Koppenol (fotografie)
- Sjaak Verbokkem

Aanleveren correspondentie, kopij en foto's voor De Caravan

Uiterlijk vijf weken voor verschijning zenden aan:
Nederlandse Caravan Club
T.a.v. de redactie
Postbus 8177, 6710 AD Ede
T (0318) 61 91 24 (kantoor)
Liever per e-mail redactie@caravanclub.nl

Digitale foto's aanleveren in de hoogste kwaliteit van de camera of sturen via www.wetransfer.com. Verzond deze in hoge resolutie in jpg-formaat (niet importeren in een Word-document).

Advertentie-exploitatie

Bureau Van Vliet bv

- André Steensma, mobiel 06 42 15 25 45
- Postbus 20, 2040 AA Zandvoort
- T (023) 571 47 45
- F (023) 571 76 80
- E Zandvoort@bureauvanvliet.com
- I www.bureauvanvliet.com



lid F.I.C.C.

Niets uit deze uitgave mag verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopieën, micro-film of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

De redactie en medewerkers zijn nimmer aansprakelijk voor de levering, kwaliteit en de afwikkeling van eventuele garantie van de in deze uitgave opgenomen producten.

ISSN 1382-225X



Agenda

Wanneer	Wat	Waar	Wie
27 apr-4 mei	Battlefield Tours	Pas-de-Calais	Hans Krommenhoek
10-12 mei	Rijvaardigheidsweekend 2/JKC	Zeewolde	Johan Jekel/JKC
16-19 mei	Romeinse Limespad III	Woerden	Cor de Zoete
27-31 mei	Ontdek Diffelen	Hardenberg	Terreinactiviteit
29 mei-2 jun	Drieharingenkamp	Enkhuizen	Beentjes/Posch
29 mei-2 jun	Rijvaardigheidsweekend 3	Callantsoog	Jack en Ineke Mosch
29 mei-2 jun	18° NCC Betuwse Fietsvierdaagse	Kerk Avezaath	Jan Zondag
6-10 jun	58° Europa-rally	Rosinj/Kroatië	?
7-10 jun	World Wide Pinksteren 2019	Zeewolde	Maartje Burgering
13-16 jun	Romeinse Limespad IV	Ingen	Cor de Zoete
14-16 jun	Luchtmachttdagenkamp	Ravenstein	Cecile en Edwin van Putten
14-16 jun	2° Bijenkamp	Chaaam	Wim Rijnart
21-23 jun	Kaag en Polderkamp	Warmond	Zandvliet/Honselaar
28-30 jun	3° NCC-Motorweekend	Ravenstein	Antoine La Rooy
14-20 jul	Vierdaagseweek	Ravenstein	Karel van Rooijen
13 jul-4 aug	Suffolk-rally	Sudbury	Hans Krommenhoek
26 jul-4 aug	88° F.I.C.C.-rally	Châteaubriant (Fr)	Jan Karel Bol
23-25 aug	Shakespearekamp	Vledderveen	Els Beentjes
29 aug-1 sep	Brabants rondje IV	Esbeek	Wim Schapendonk
5-8 sep	Romeinse Limespad V	Ingen	Cor de Zoete

Wanneer	Wat	Waar	Wie
20-22 sep	Expeditie Robinson	Zeewolde	JKC
20-22 sep	Rijvaardigheidsweekend 4	Zeewolde	Jack en Ineke Mosch
20-22 sep	Fruitcorso	Tiel	Piet van Haarlem
11-13 okt	Medewerkersweekend CP	Zeewolde	Frits Ronner
10-13 okt	Romeinse Limespad VI	?	Cor de Zoete
18-20 okt	Kasteelconcert 3	De Cannenburgh Vaassen	Henk Wijnholds
19-27 okt	Halloweenrally	Senheim (D)	Hans Brouwer/Reijn van Heteren
25-27 okt	Rijvaardigheidsweekend 5/JKC	Sint-Oedenrode	Jannie en Aart Hensen
1-3 nov	Keezen en Pronostieken	Zeewolde	Wim Schapendonk
3-8 nov	Quiltmidweek	Zeewolde	Dick en Marieke de Jonge
9 nov	Algemene Ledenvergadering	Soest	Bestuur
28 dec-3 jan	Aktiv das Jahr aus	Brilon (D) (Sauerland)	fam. Zandvliet/Honselaar
2020			
13-15 mrt	Sing Challenge 2020	Sevenum	Hans Wensveen

Bijgewerkt tot 15 april 2019.

Voor de meest actuele versie kunt u het beste de website raadplegen:

cms.ncc.nl/evenementen en dan de blauwe knop Aankondigen Evenementen.

Heeft u zelf een leuk idee voor een reis of evenement, neem dan contact op met Paulien van den Dikkenberg, telefoon (0318) 61 91 24 op werkdagen van 09.00-12.00 uur, behalve op vrijdag.



Smullen tussen de wielen

Stampopot rauwe andijvie voor 4 personen

Hoofdgerecht voor 4 personen

Benodigheden

- 1 kilo kruimig kokende aardappelen
- 250 gram fijngesneden rauwe andijvie
- 300 gram mager rundergehakt
- 125 gram geraspte kaas
- roomboter
- 1/2 pakje boursin
- 1 bakje (250 gram) geroekte spekblokjes
- melk
- nootmuskaat
- zout en peper

Bereiden:

Van de kruimig gekookte aardappelen met zout, peper, melk, roomboter en nootmuskaat maakt u aardappelpuree en stamp er als laatste de zachte boursin doorheen.

Daarna voegt u de rauwe andijvie toe en roert dit door de aardappelpuree.

Bak de spekblokjes in een koekenpan knapperig bruin

en roer die ook door de stampopot.

Het gehakt rult u in de koekenpan en bakt het bruin.

Neem een zo mogelijk voorverwarmde schaal en doe de stampopot erin.

Verdeel het gerulde gehakt over de stampopot en strooi als laatste de geraspte kaas erover.

Eet smakelijk.

De 'Caravankok'



'In tijden waarin steeds meer auto's hun avontuurlijke karakter van de daken schreeuwen, kijkt deze grote Japanner gevoelsmatig glimlachend toe. Hij hoeft zich niet zo nodig te bewijzen en kan het avontuur fluitend aan. Zo verfrissend!' - Autoweek 8 2019

**Auto
Week**

OUTBACK

Standaard uitgerust met

- + Permanente vierwielaandrijving
- + Automaat
- + 2.000 kg trekkracht
- + Achteruitrijcamera
- + Apple Car Play/Android Auto

Vanaf 46.995,-

Bekijk de Subaru Outback op www.eickhof.nl

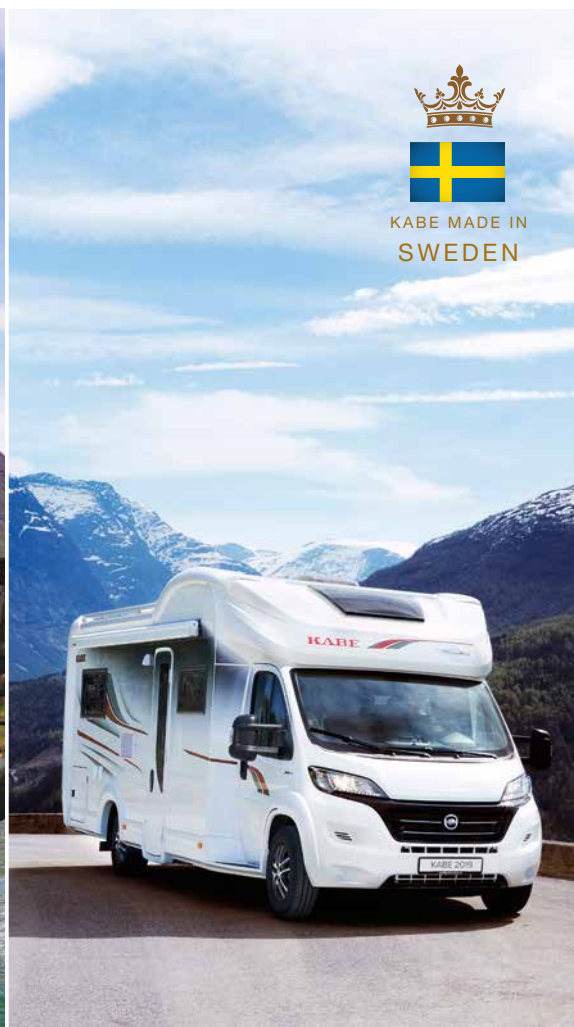
START

HET CARAVAN SEIZOEN MET EEN PROEFRIT.

Kom een proefrit maken bij Subaru Eickhof aan de Rijnstraat 62 in Apeldoorn. Bel voor een afspraak 055-5212809 of stuur een e-mail naar Marcel Eickhof (m.eickhof@eickhof.nl).



EICKHOF



Alleen het beste.

Als je in een caravan of camper woont moet het leven praktisch zijn. Daarom doen wij er alles aan – en nog wat meer – om onze caravans en campers uit te rusten met zoveel mogelijk intelligente oplossingen, functies en gemakken als fysiek mogelijk is. Wij hebben caravans en campers gecreëerd waar we zelf in zouden willen wonen en leven. Opdat u verzekerd bent van het allerbeste.

Welkom thuis.



Altijd een stap verder...

KABE

www.kabe.nl

WELKOM BIJ DE KABE DEALER IN UW REGIO!

COEVORDEN - EUROTREK CAMPERS • EUROTREK.COM*
BRUMMEN - MARTENS CARAVANS • MARTENSCARAVANS.NL
GRONINGEN - RECREAMA DE BOER CARAVANS BV • RECREAMA.NL

HAPERT - VAN EIJK CARAVANS • VANEIJKCARAVANS.NL
TUBBERGEN - HIDDINK CARAVANS BV • HIDDINK.NL
HERPEN - CAMPER EN CARAVANCENTER COR VAN DEN OEVER • CARAVANCENTER.NL*
(*ALLEEN CAMPERS)