

Clubblad **SOLIFER**

40-3



15 september 2019

EEN UITGAVE VAN SOLIFER CLUB NEDERLAND



SOLIFER

LOVES TO MOVE



weerslag.nl

Live en in breedbeeld de actuele zon, wolken, buien en onweer voor Nederland en Europa!



actuele satelliet en radarbeelden van Europa ©

Elke dag beter weer!

SOLIFER

Voorwoord

Spin-Off

Een spin-Off zien we vaak op televisie. Als een programma een succes is, komen er al snel vergelijkbare programma's om iets van succes van het oorspronkelijke idee mee te snoepen.

Ook onze club kent dergelijke Spin-Off's.

In navolging van de gezamenlijke reizen die door de club worden georganiseerd, zijn er ook initiatieven ontstaan om samen reizen te ondernemen die niet door de club zijn georganiseerd, maar waar veelal wel leden van de club aan deelnemen.

Voorbeelden waaraan Gerrie en ik hebben deelgenomen zijn een wintersport in Noorwegen, een reis door Griekenland en dit jaar een reis door Sicilië en Puglia, dus het uiterste zuiden van Italië.

Deze reizen onderscheiden zich van de clubreizen hierin dat het programma veel minder is vastgelegd. Veelal zijn alleen de boottochten en de overnachtingscampings gereserveerd.

Elke deelnemer beslist dan zelf hoe hij daar komt en wat hij er doet. Ter plaatse komen dan vanzelf ideeën om dingen gezamenlijk te doen (of niet.)

Op deze manier komen wij op (verre) bestemmingen waar we niet zo gauw alleen naar toe zouden gaan. Door het motto "alles mag, niets moet" voelt het lekker vrij en kunnen we toch genieten van het gezelschap.

Voor ons is het een verrijking van het lidmaatschap van de Soliferclub.

Gerrie en Hans Schoots.

4	Van de voorzitter
6	Techniek
7	Tsjechië reis
8-9	Kampeervaringen
10-11	Toekomstdiscussie
12-17	Sicilië reis
18	Ledenadministratie

VOORZITTER:

Didi Lindhout

PENNINGMEESTER:

Wim Rijkaart van Cappellen

SECRETARIS:

Onno de Gans

REDACTIE:

Didi Lindhout
Onno de Gans
Jacob Dijkhuizen
Hans en Gerrie Schoots

FOTO'S:

Sicilië reis: Gerrie

REDACTIEADRES:

redactie@soliferclub.nl

Deadline kopij december nummer:

15 november 2019

Woord van de voorzitter

Het is al weer half augustus. Wat gaat de tijd toch snel. Vandaag lekker weer, maar nu veel donkere wolken boven zee. Een echt Hollandse zomer is het met erg wisselend weer van erg warm (puf wat was het 3 weken geleden warm op die donderdag met bijna 40 graden) tot koud en winderig. Afgelopen zaterdag ging het bloemencorso hier niet door vanwege de harde zomerstorm die we toen hadden.

Ik denk dat velen van jullie al met de Solifer of Polar op stap zijn geweest. Wij zijn samen heerlijk in Frankrijk geweest. Waren net de erge warmte voor. Hebben ook nogal wat voor ons nieuwe streken bezocht. Wat is en blijft het toch een mooi land waar steeds weer wat nieuws te ontdekken valt.

We hebben nog met een aardige groep leden in Sint Oedenrode op de NCC-camping gestaan in de week/ het weekend dat eigenlijk de interrally gehouden zou worden. Het was een goed initiatief van de activiteitencommissie om toch een tref te organiseren tijdens deze week. Waarvoor nogmaals mijn dank.

Twee weken geleden hebben we afscheid moeten nemen van Jacqueline Suermondt. Niet onverwachts, maar toch altijd weer een groot gemis voor de achterblijvers. Nog niet zo lang geleden stond zij nog op de voorpagina van ons blad.

Er staan nog weer een aantal activiteiten op het programma. Eerst in september de herfstally in het meest diepe zuiden van ons land Zuid Limburg. Een plek die wij goed kennen van het wandelen in de Vijlerbossen. Een prachtige streek waar veel te doen is en waarvoor door Corrie en Paul een leuk programma in elkaar gezet is.

Vervolgens is er de tref rond oud en nieuw en dan de nieuwjaarsreceptie in een nieuwe vorm.

Ik hoop op een goede opkomst op de activiteiten en tot ziens waar en wanneer dan ook.

Didi Lindhout



Beek en Hei
RUST EN NATUUR CAMPING

*Kamperen op een unieke plek
in het hart van de Hoge Veluwe,
zoals kamperen bedoeld is!!*



Heideweg 4 • 6731 SN Otterlo • tel. (0318)591483
info@beekenhei.nl • www.beekenhei.nl





Ontspannen kamperen in de
Achterhoek... op de grens van
Gelderland en Overijssel


De **Waterjuffer**
Gewoon... genieten!
Kamperen, recreëren en dineren

De Waterjuffer is een uniek paradijsje, nabij Lochem en Gorssel en de oude Hanzesteden Zutphen en Deventer. Prachtig gelegen in het aantrekkelijke Achterhoekse coulisselandschap, in één van de meest populaire fietsgebieden van Nederland.

Een oase voor rustzoekers en senioren met ruime zon- en schaduwplaatsen in een groene parkachtige omgeving, uiteraard met Wifi en verwarmd sanitair.

In het Restaurant kunt u genieten van koffie met gebak tot de lekkerste vers bereide gerechten.



Camping de Waterjuffer, Jufferdijk 4, 7217 PG Harfsen
T. 0573-431359 E. info@campingdewaterjuffer.nl
www.campingdewaterjuffer.nl



Een nieuwe Start

Caravannen is een vorm van verzamelen, niet alleen in spullen, maar ook in herinneringen. Wat we niet meer hadden verwacht, is toch gebeurd. We zijn gevallen voor een 11 jaar jongere Solifer. Inmiddels is onze S4 verkocht aan zeer enthousiaste mensen, die ondanks de leeftijd van 19 jaar, binnen 5 minuten vielen voor onze mooie caravan. Het verhuizen van de ene caravan naar de ander bracht veel drukte met zich mee. (foto) Inmiddels zijn we erin geslaagd om in de "nieuwe" caravan, onze eigen smaak en sfeer aan te brengen. Wij hopen op nog vele Solifer jaren.

Annie en Jan Kranendonk



Techniek

Verwarmingsvloeistof van de kachels PRIMUS en ALDE.

Zoals we waarschijnlijk allen weten, vind de verwarming van onze caravans plaats middels een keteltje die de verwarmingsvloeistof opwarmt en met behulp van een pomp via leidingen door de caravan transporteert. Als warmtebron wordt daarvoor gas en of Electra gebruikt.

We willen middels dit artikel in ons onvolprezen clubblad, aandacht vragen voor de verwarmingsvloeistof en gebruik van de handrem

De verwarmingsvloeistof in het keteltje en de aangesloten leidingen, dient volgens de gebruiksaanwijzingen vervangen te worden na circa 5 jaar (Alde is streng over die termijn).

De caravan is af fabriek beschermt tot 36 graden onder nul.

De reden dat de vloeistof dient te worden vervangen, is ter bescherming van de leidingen waar de vloeistof doorheen moet om de caravan te verwarmen. In de loop van de tijd loopt die bescherming terug. Denk daarbij ook aan bescherming tegen oxidatie van de combinatie staal en aluminium van die leidingen. Ook neemt de bescherming tegen vorst af in de tijd.

De vervanging van de verwarmingsvloeistof is in eigen beheer te doen, alhoewel het niet het meest eenvoudige karwei is.

Wellicht is het verstandiger om de vervanging van de verwarmingsvloeistof over te laten aan de dealer. Overleg met hen, wellicht zijn er tijdens het onderhoud werkzaamheden aan de verwarming en kan het verwisselen van de verwarmingsvloeistof tegelijk uitgevoerd worden. Overleg in alle gevallen met uw dealer.

Aandachtspunt bij het gebruik van de handrem van de caravan.

In de afgelopen periode is ons gebleken dat het gebruik van de handrem enige toelichting behoeft. Wanneer is het handig om de handrem te gebruiken:

Algemeen als de caravan niet in beweging mag komen,

- Denk daarbij aan afkoppelen van de auto.
- Alert zijn tijdens verplaatsen van de caravan
- Als de pootjes zijn uitgedraaid, om ongewenste bewegingen te voorkomen, denk dan aan storm, aanrij gevaar bij kleine plaatsen op de camping en of in de stalling, thuis en of extern.

Uitzondering voor het gebruik van de handrem is, als het buiten onder 0 graden is. De remschoenen kunnen dan vastvriezen aan de remtrommels.

Reiner Bijkerk, Jan de Groot, Piet Goudriaan namens de TC



dePAALBERG
recreatiecentrum

ook avontuurlijk
ontspannen?
reserveer
alvast

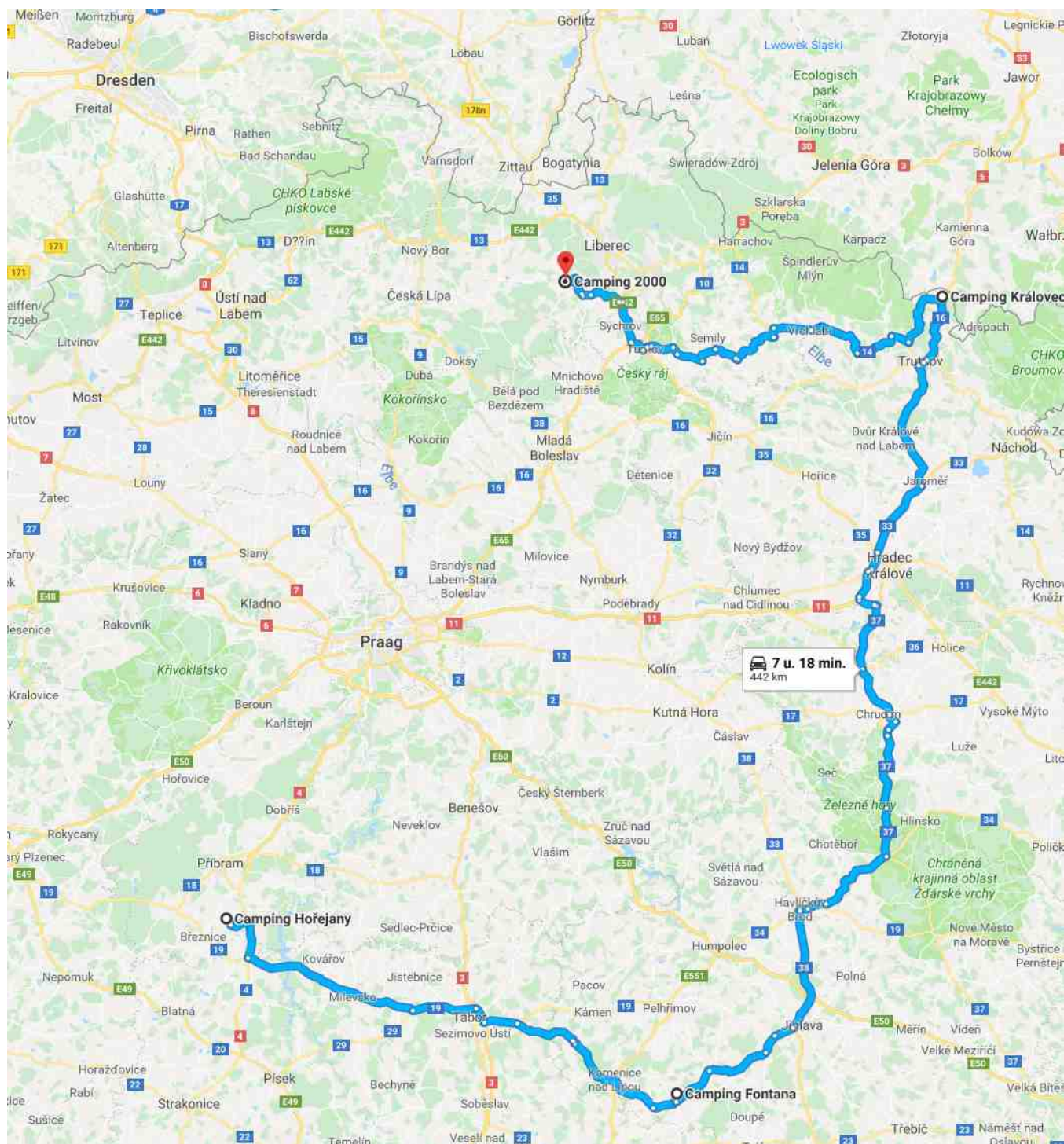
Drieërweg 125, 3852 MA Ermelo
0341 55 23 73 - www.paalberg.nl

anwb *****



Reisprogramma Tsjechië in 2020

In de vorige editie van ons clubblad stond een uitgebreid artikel over de reis naar Tsjechië van volgend jaar mei. Bij dit artikel hoorde een kaartje waarop je de locatie van de campings kunt zien. Alleen was dit kaartje niet toegevoegd. Hierbij alsnog het overzicht van de geplande campings.



Kampeervaringen zomer 2019.

We begonnen bij de Solifertref in St.Oedenrode. Beetje warm. Helaas hadden een aantal van ons last van de eikenprocessierups.

Elke dag laat in de middag de borrel, heerlijk in natuurlijke schaduw.

Op de 27e juni kwam een Solifer stel uit Zweden, die eigenlijk hadden bedacht hun reis te beginnen met de Interrally. Nu dus maar even kennismaken in Rooi en ze konden direct aanschuiven bij het Happy Hour. Een belangrijk moment was de overdracht van de Interrally vlaggen. Het is de bedoeling, dat Denemarken een volgende Interrally organiseert.

Wim en ik zijn met hen, Jessica en Kjell, naar den Bosch geweest. Wij hebben ons daar als toerist gedragen. Heerlijk weer, Bossche Bol eten, St. Jan bekijken en beetje varen onder de stad door.

In Rooi flink wat vogels gezien, o.a. een prachtige havik, misschien een paartje met jongen. Echt geweldig zo'n grote roofvogel.

Zaterdags reisden de Zweden verder, na veel info meegekregen te hebben voor hun reis naar Normandië.

Wij de 30e naar de Lüneburger heide, jeugdsentiment zullen we maar zeggen. Eigenlijk was het iets te warm voor de combinatie. De boordtemperatuurmeter tikte op het laatst van de rit 38 graden aan. Dan vulkaniseert het rubber van de caravanbanden ongeveer.

Dan richting Denemarken, met heel veel wind. We gingen naar Thy, Noord-West Jutland. Het is daar prachtig, een soort wetlands, veel vogels, o.a. een smelleken, een kleinere roofvogel. En een heerlijke camping in Agger. We gingen toen wel in temperatuur naar beneden.

Onderweg naar Thy reden we door West Jutland met brede duinen vol met wilde rozen, en speciale den- nen. Gestopt in het vogelgebied Tipperne. Onderweg zagen we een kraanvogelpaar. Vogels van Geluk.



Na een paar dagen naar zuidelijker Jutland, Silkeborg, het toeristisch centrum van Denemarken naar men zegt. Mooie stad, maar toch niet echt om voor om te rijden.

Daarna richting Zweden. We verbleven in Blekinge, Zuid Zweden, op een drukke strandcamping. De industrievakanties waren begonnen.

Vandaar naar Emmaboda Småland, om te gaan golfen. Op de golfbaan zet men de caravan neer op een daartoe ingericht veld voor Campers en Caravans, iedereen met golfspullen tussen de holes 16 en 17. Gezellig gespeeld, met een vrolijk stel Zweden, die naast ons stonden. Na afloop van de ronde, kun je zwemmen in het meer, daar sta je naast. Op de meeste Zweedse golfbanen kun je zo staan met je caravan. Soms betaal je een bijdrage voor de stroom. Er is altijd een douche en een restaurant.

Toen naar Oland, Eiland voor de kust van Kalmar, lang 120 km breed 25 km. Het zuidelijke gedeelte van het eiland is uitzonderlijk fraai en relatief rustig. Het noordelijke deel is toeristisch en overdreven druk. Soort Renaissance. Het zuiden, een prachtig natuurgebied,



natuurlijk bijzondere vogels en veel zeehonden. Op een gemiddeld moment telden we er zo'n 50-60 binnen ons gezichtsveld. En veel kraampjes met vis, vers gerookt. U verzint het, genieten.

We stonden op Sandvik, een camping die beheerd wordt door een Zweeds/Nederlands echtpaar. De plaatsen vol met wilde bloemen, veel kleine vogels, prachtige ochtendconcerten..., en aan zee..., ook heel mooie luchten. Heerlijk daar.

Daarna via een aantal voor ons bekende locaties op het vaste land van Zweden en Denemarken terug naar Duitsland en zijn we nog even naar de stad Lüneburg geweest. Een mooie oude stad, een prachtig stadhuis en schitterende gevels.

Zo ging het voor ons dit jaar. Nu staat de Solifer weer in de stalling en wacht op de september rit naar Zuid-Limburg voor de herfsttrally.

Marjan Rijkaart van Cappellen

SOLIFER

Om uw voordeel mee te doen



www.ScandicCaravans.lu

Werkplaats en magazijn:
Glashorst 102A
NL-3925 BV SCHERPENZEEL
M +31(0)619712256
mail info@ScandicCaravans.nl

*PAX handdoekdrogers
Reparatie en Onderhoud
Onderdelen en Advies*

Geniet van de kampeer- nieuwtjes voor het seizoen **2019**



www.isabella.net


Isabella



Toekomstdiscussie

Tijdens de afgelopen ALV is er kort genoemd dat er een ingekomen stuk was over toelating van andere merken caravans in onze club. Voorts heb ik zelf in de toelichting bij het financieel verslag een opmerking gemaakt dat het nodig zal worden een discussie te starten over de toekomst van onze club.

Nu kun je dit soort discussie op allerlei manieren voeren. Het bestuur kan na ampel beraad een gewogen beleidsverhaal aan de leden voorleggen en de ALV daarover laten beslissen. Maar het kan ook anders en wel als volgt:

Iemand begint op persoonlijke titel een verhaal. Dat wordt bij de leden neergelegd. Die kunnen reageren. Alle reacties worden verzameld, waarna in een bijeenkomst (bijv. tijdens of voorafgaand aan de komende ALV) ook de diverse meningen mondeling worden uitgewisseld.

Alles op een rij gezet, worden er dan door het bestuur besluiten geformuleerd, die in stemming worden gebracht tijdens een ALV.

Onderstaand mijn initiatief op persoonlijke titel om de discussie aan te zwengelen. Dat betekent dat ik niet mijn eigen mening geef, maar stof tot nadenken.

In 2020 bestaat onze Soliferclub 40 jaar. In de periode vanaf 1980 is er nogal wat veranderd in de wereld om ons heen. De oorspronkelijke gedachte bij de oprichting van onze club is bij velen van de huidige leden niet meer bekend.

Het had te maken met het zich verenigen om de macht van de importeur tegenwicht te geven. Voorts werden er technische problemen onderling opgelost. Vandaar de keuze voor een merkenclub.

Deze oorspronkelijke gedachten zijn op dit moment minder relevant. Daarmee is ook het primaire idee van de merkenclub minder van belang geworden. Maar er is ook altijd nog een minder uitgesproken idee geweest om de Soliferclub specifiek houden. Dat heeft te maken met het via de merkkeuze voor een wat duurdere caravan als de Solifer bij wijze van stilzwijgende natuurlijke selectie de kans te vergroten op een zekere gelijkgezindheid bij de leden.

Alles voor wat het waard is of was, maar zonder echte ballotage.

Kijken we naar de veranderingen bij vrijetijdsbesteding met een caravan in de afgelopen 40 jaar dan noem ik hier:

Het aantal vakantiemogelijkheden is toegenomen, zowel zomer als winter;

Er is meer vrije tijd beschikbaar gekomen, zowel voor het werkende deel van de bevolking, maar ook door de langere actieve levensduur van 50+ -ers en gepensioneerden;

Het welvaartsniveau, en daarmee het bestedingsniveau is sterk gestegen;

De mobiliteit is sterk toegenomen, alles is bereikbaar en er worden grotere afstanden afgelegd;

Er is ook meer behoefte aan vrijetijdsbesteding in de nabijheid van de natuur;

Het aantal beschikbare campings is toegenomen, waardoor er een relatief ruime keuze is aan voorzieningen;

Met auto en caravan bereikbaar Europa is groter geworden na 1989;

De reislust is meer dan voorheen opgewekt en onderdeel van de lifestyle geworden;

De reguliere productie en import van Solifercaravans is gestaakt;

De keuzevrijheid voor een bij de behoefte passend kampeermiddel is sterk toegenomen, evenals de keuzes om zich te associëren met een kampeerclub.

In Nederland zijn er sinds de jaren '80 een aantal initiatieven ontstaan om kampeers en caravanbezitters te verenigen. Ik noem de Nederlandse Kampeerauto Club (NKC), Kampeerclub Nederland, Caravanclub de Trekhaak, de NCC, Caravanclub Nederland, ABC Caravanclub, Caravanclub De Dissel, Boemerang Caravanclub, Senioren Kampeerclub, ICA-caravanning, Nederlandse club voor Britse Caravans, Rallyclub Nederland, etc.

Alles bij elkaar zijn er een vijftigtal van deze clubs in Nederland, waarbij de NKC en NCC de grootste zijn.

De grotere clubs zijn sterk verzakelijkt en meer faciliterend dan organiserend. Bij de kleinere clubs zien we een sterkere gemeenschapszin en is de ontmoeting van de leden een belangrijke toegevoegde waarde.

Vanuit die ontmoeting ontstaan ook de initiatieven. Een lid staat op en zegt ik ga naar Zuid Limburg en wie gaan er mee. Ook zien we bij alle clubs, passend bij het huidige tijdsgewricht de "Tribe of stammen" gedachte. Vriendenclubjes, binnen de club, die een sterkere onderlinge verbondenheid met elkaar hebben, dan met alle overige leden van de club. Zij gaan als Tribe-clubje op stap en zien elkaar gedurende een jaar bij meerdere gelegenheden.

Tot zover, allemaal herkenbaar. Maar hoe ga je hier mee verder en bieden wij als Soliferclub voldoende

toegevoegde waarde om bestaansrecht te blijven houden. Die laatste vraag is des te meer van belang nu het merk Solifer niet meer nieuw wordt gevoerd in Nederland.

Daarmee zijn er ook direct vragen. Ik noem er drie:

Moeten we het idee van de merkenclub laten vallen of limitatief uitbreidend aanpassen;

Moeten we doorgaan op de Tribe-clubjes gedachte en ook het zelforganiserend vermogen binnen de club verder aanwakkeren;

Moeten we actief aan ledenwerving doen, teneinde het draagvlak van de club te vergroten.

Dan zijn er nog vervolgvragen bij het onderwerp hoe organiseer ik de toekomst. Daarbij gaat het o.a. over: De wijze van onderlinge communicatie. Sterker accent op digitale communicatie en de website, en op termijn stoppen met het in druk uitgevoerde clubblad;

Minder bestuur (2 mens) en meer activiteit (5 mens). Om dit voorbeeldmatig te zeggen: twee bestuurders, waarvan één tevens voorzitter van de activiteitencommissie. De bestuursfuncties worden onderling verdeeld.

Ik zou zeggen genoeg stof om een discussie te starten. Dat gaat het liefst via de site en/of mail. Alle reacties, suggesties, ideeën worden onverkort verzameld en weergegeven. Uiteindelijk heb ik in gedachte op de dag waarop wij de ALV houden een mondelinge discussie te hebben.

Zo daar aanleiding voor is, worden op basis daarvan door het bestuur te nemen besluiten geformuleerd, welke later in stemming kunnen worden gebracht.

Voel je uitgedaagd en reageer. Kan via mijn mailadres: wgrijskaart@gmail.com

Wim Rijkaart van Cappellen



Van Vliet
CARAVANS B.V.

DEALER VAN: ADRIA, HOBBY, KNAUS, FENDT, LMC

- Verhuur
- Onderhoud
- Schadeherstel
- Kampeerwinkel
- Stalling
- Gasvulstation

Voor vakantieplezier!

KROMWIJKERDIJK 8, WOERDEN, TELEFOON 0348 - 41 22 80
WWW.VANVLIETCARAVANS.NL



TRIOREP
veilig op weg

Dé specialist op het gebied van
caravan-, camper- en traileronderstellen

Optimale veiligheid bij: Afdalen, achteruitrijden
en met een geavanceerd anti-slinger systeem

Experts met **ITBS**
Integrated Trailer Brake System

www.triorep.nl Telefoon: 033 -277 88 66

Sicilië, de laars en de hak van Italië.

De afspraak is elkaar in Paestum (onder Napels) te ontmoeten op 14 april. De meesten vertrekken rond 1 april, ieder gaat er in zijn eigen tempo, via een zelfgekozen route naar toe. Omdat het vroeg in het seizoen is, zijn er nog veel campings gesloten en moeten er soms grote afstanden worden overbrugd. In Paestum staan we op een prachtige camping aan de Tyrreense Zee, erg veel wind en hoge golven. Zondagavond genieten we van een heerlijk BBQ verzorgd door Anne, Henk, Fred en Margriet. Maandag 360 km verder naar Tropea, een druk bezocht toeristisch stadje gebouwd op de rotsen. Een hele klim omhoog, maar zeker de moeite waard. De volgende stop is de oversteek naar Sicilië, slechts 109 km. Na circa 20 km rijden we tegen een opgebroken weg aan. Helaas geen enkele verwijzing hoe nu verder en we kiezen zoals gebruikelijk voor ons net de verkeerde weg, die alleen maar smaller en steiler wordt. We besluiten op een redelijk "vlak" stuk de caravan af te koppelen, te keren (leve de mover !!!) en na een klein uurtje kunnen we dezelfde weg naar beneden terugnemen en met behulp van de TomTom de boot bereiken.



Het is bijna Pasen, maar van processies is jammer genoeg niet veel te merken. De heerlijke Italiaanse maaltijd bereid door Gerrie, Hans, Geesje en Joost maakt veel goed.

In Noto kregen wij verschillende tijden door waarop processies zouden beginnen, maar uiteindelijk geen processies gezien, wel veel gezellige terrasjes waar het goed toeven is.

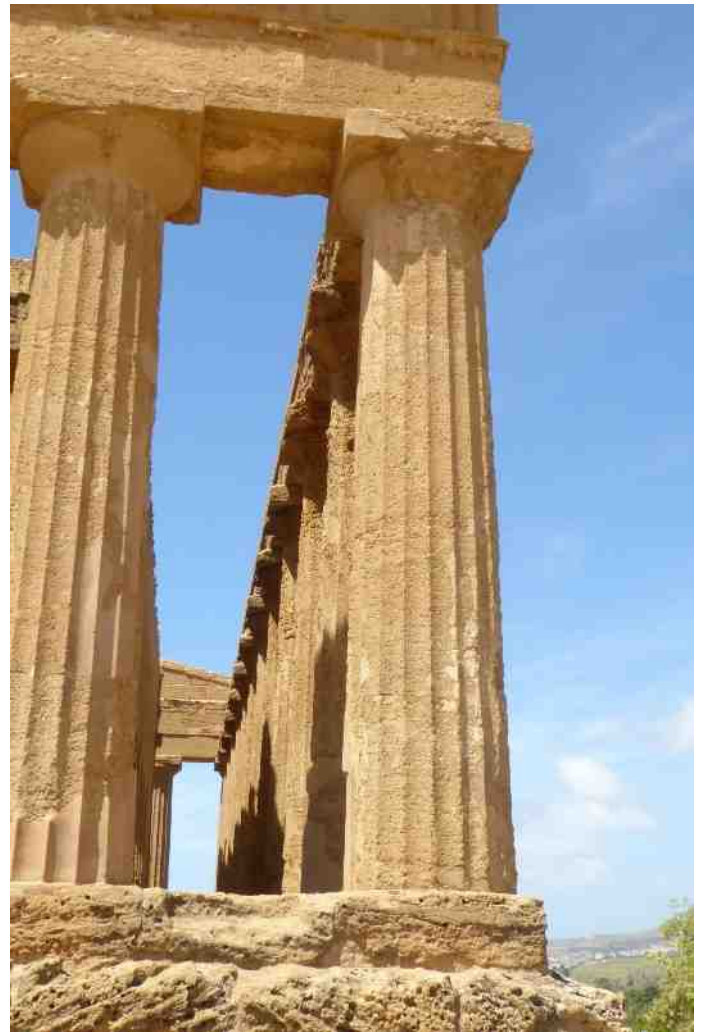
Vanuit Valguarnera bezoeken wij Villa Romana del Casale, een Romeinse villa uit circa 300 na Chr. met prachtige goed bewaarde vloermozaïeken.

De laatste avond wordt voor onze groep heerlijk Siciliëns gekookt in een plaatselijk klein maar gezellig restaurant.



Gelukkig hoorden we bij aankomst op de camping, dat er meer koppels in de problemen waren geraakt. We staan onder de rook van de Etna op een mooi schoon terrein en dat doet alle stress vergeten. Terwijl sommigen de Etna of Taormina (prachtig Amfitheater) bezoeken, gaan wij Catania bekijken. Een levendige stad met veel historische gebouwen en een gezellige markt, met veel vis, groenten en fruit. Volgens de Sicilianen is het te koud voor de tijd van het jaar en ze lopen ook helemaal ingepakt rond terwijl wij het met 17 tot 20 graden wel prima vinden. De volgende stop is Avola op 115 km. De camping is heel moeilijk bereikbaar. De laatste 500 m loopt via een zeer smalle bochtige weg, maar de ligging aan zee is geweldig.





De wegen op Sicilië zijn over het algemeen goed, zolang je maar op de doorgaande weg blijft. De binnenwegen zijn slecht omdat ze ook flink bezig zijn tolwegen aan te leggen en de rest maar op z'n be-
loop laten. Ook valt het op, dat op de gekste plekken afval wordt gedumpt. Het ophalen van huisvuil laat te wensen over. Jammer van het mooie eiland vol
bermbloemen, meren, heuvels en bergen.

In Agrigento brengen wij een bezoek aan Valle dei Templi, op een heuvel gelegen en niet in een vallei, een van de toppers van Sicilië. De opgravingen zijn mooier bewaard gebleven en gerestaureerd dan in Athene.

Naast het bezoeken van de oudheden is de haven op loopafstand van de camping, met een gezellige boulevard, waar heerlijk Italiaans ijs gegeten wordt bij een van de beste ijsmakers van Sicilië.

Op ons volgend adres is men duidelijk nog niet klaar om gasten te ontvangen en we verkassen na 2 dagen naar een 20 km verder gelegen camping. Wat een verademing!

Marsala (waar de zoete wijn vandaan komt), Trapani, de zoutpannen en niet te vergeten het zeer toeristische, hooggelegen Erice zijn de moeite waard. Op deze hoogte staat een stevige wind en we zijn blij met onze warme jassen.

Op naar Palermo. Op één na laatste camping op Sicilië. Het treinstation is op loopafstand en voor een paar euro sta je binnen een half uur midden in de stad, waar we elkaar vaak tegen komen.

Monreale met de Dom en prachtige mozaïeken kost even wat tijd om door de drukke stad heen te komen, maar zeer de moeite waard.

In het zijraam van Fred en Margriet wordt de tv geplaatst en kunnen we de wedstrijd Ajax tegen Tottenham bekijken. Jammer genoeg in de laatste seconden een doelpunt tegen en gaan we met een kleine kater naar bed. Ter afsluiting in Palermo nog een Surinaamse maaltijd van Mary, Leo, Ton en Lilian met pindasoep vooraf.

Célafo, onze laatste stop op Sicilië, met z'n zessen op een rij en een prachtig uitzicht op de zee.





Helaas moeten we hier afscheid nemen van Fred en Margriet die de overtocht naar Genua nemen om op tijd weer in Nederland te zijn. De rest van de groep neemt, hoewel geamputeerd, de oversteek in Messina om de hak en laars van Italië te gaan bekijken. De overtocht gaat niet zo gesmeerd als op de heenreis. De automaat meet de combinatie verkeerd en bij de extra controle moeten we, net zoals de anderen ons ticket inruilen voor een duurder en het gevolg is dat wij de boot missen. De oversteek is maar 20 minuten, dus valt het wachten ook mee.

In een stortbui komen we aan op camping Mimosa, waar blijkt dat er ergens in onze caravan kortsluiting wordt gemaakt. Alle techneuten verdiepen zich in het problemen, maar helaas niet helemaal opgelost. Na veel gezoek weet Henk de waterpomp en lampjes weer op gang te krijgen.

Als de volgende dag blijkt dat ook de caravanverlichting het niet doet, wordt dat een groter probleem. Gelukkig kan een plaatselijk automonteur na 3 uur vogelen de constante stroomdraad aftappen en kunnen we veilig naar de volgende camping rijden. Al blijft het wel behelpen, maar het draagbare koelkastje van Leo zorgt voor een koud biertje en koude witte wijn. Om 17.30 u bereiken we doodmoe camping Thurium.



Wat ver van de bewoonde wereld hebben we het rijk alleen op Agriturismo camping San Marco. Door het natte voorjaar is helaas de bioteelt mislukt, maar het uitzicht blijft fenomenaal. Meteen de volgende dag een bezoek aan Matera gebracht. De Europese culturele hoofdstad van 2019. We hebben best veel op de wereld gezien, maar deze bijzondere stad met vele grotwoningen die deels uit de bergen gehouwen zijn, is niet na te vertellen en moet je gezien hebben als je in Puglia bent.

17 mei, het einde van de vakantie komt steeds dichterbij en er is nog zoveel te zien in de laars.

We trekken verder naar de omgeving van Lecce en staan centraal in Gallipoli om te genieten van het gezellige stadje, de zon, de zee, bezoeken Lecce en andere kleine dorpjes zoals Nardo en Otranto en niet te vergeten de kustweg in de punt.

Ons volgende doel is Alberobello, het dorp van de Trulli. Ogenscheinlijk een gemakkelijke rit, maar niets is minder waar. Zelf raken we verzeild in een dorp met smalle steegjes waar men overal waar het maar uitkomt de auto parkeert. Het gevolg is 2 keer afhaken en toeterende Italianen die geen seconde kunnen wachten. Tot slot luisteren we té goed naar de

TomTom en komen op het einde van de rit vast te zitten op een te smalle weg. Gerrie en Hans komen er met veel moeite en lichte schade door en wij besluiten op een boerenerv te keren. Weer een avontuur om na te vertellen. Het toeristische Alberobello is op loopafstand en ook dit dorp is bijzonder. Huisjes gebouwd van kalksteen met kegelvormige daken. Vroeger werd er geen cement gebruikt, zodat men snel de huizen kon "afbreken" zodra er belasting betaald moest worden.

Op naar onze laatste camping in Vieste waar we kunnen uitrusten van alle cultuur en gereis. Bij elkaar zo'n 17/18 campings bezocht. Nog één keer een gezamenlijk etentje in het campingrestaurant er ter afsluiting nog een mooie boottocht langs de kust met zijn vele grotten. Ieder gaat in eigen tempo terug naar huis.

Een boeiende, intensieve reis, maar zeker de moeite waard.

Lilian en Ton van der Hout



Een hachelijke onderneming.



Het was een onvergetelijke reis.

Wij, Mary en Leo de Graaff waren verreweg de oudste deelnemers. Als je zo oud bent moet je niet thuis op je stoel blijven zitten, maar moet je er op uit en zeker met Anne en Henk, want Henk houdt je scherp. Wij zijn dus ook niet zo heel modern met de telefoons van tegenwoordig. We gebruiken ze wel, maar niet de hele dag en zeker niet onderweg van het ene naar het andere kampeerterrein, dat hebben we moeten bezuren.

Toen we onderweg waren naar camping Papanza, gaf Henk het berichtje door dat wij het dorp niet in moesten rijden, maar er langs moesten.

We reden achter Joost en Geesje aan en die reden het dorp in, wij erachteraan (hadden we nooit moeten doen!). We reden ons vast in de kleine straatjes met hoge stoepen, slecht voor de banden van de caravan (Geesje en Joost niet meer te zien) Mary de auto uit om te vragen hoe we bij het kampeerterrein konden komen, antwoord in goed Italiaans, wat ik niet spreek.

Met veel handgebaar en even geduld kwam onze redding, een kleine Siciliaan keurig in het pak, een gastarbeider uit Duitsland. Hij zou met ons meerijden naar de camping. Nog even de caravan op de mover, omdat we de bocht niet konden nemen en de Italianen maar toeteren, om gek van te worden. Politie erbij, Leo de huid vol gescholden en daar gingen we, met onze gastarbeider, door de kleine straatjes naar de camping.

Daar aangekomen zou Leo hem zonder caravan naar zijn dorp terugbrengen. Nee dat wilde hij niet, hij vroeg waar de directie was, Wilden ze hem even terugbrengen? Die schat!

Les: NOOIT ACHTER JOOST EN GEESJE AAN RIJDEN.

Mary en Leo de Graaff.

Geweldige ervaring

Vorig jaar zijn wij met 8 equipes mee geweest naar Griekenland en dit jaar naar Sicilië en Puglia.

We vonden het geweldig. Je trekt 4 tot 6 weken met elkaar op. We vonden het fijn dat je vrij was in het plannen van je activiteiten of een rustdag kon nemen. Ook kon je je verhaal bij elkaar kwijt hoe mooi, moeilijk of snel de reis van de ene naar de andere camping was verlopen. Iedereen is ook wel een keer verdwaald, terecht gekomen in een drukke stad met smalle of nóg smallere straatjes of op een bergweg, waar je niet verder kon.

Het ontkoppelen van de caravan was dan ook geen uitzondering. De happy hours, gezamenlijk eten op de camping of in een restaurant waren gezellige momenten waarbij we onze ervaringen over de bezienswaardigheden en komende activiteiten konden uitwisselen. We hebben beide reizen als positief ervaren en we gaan zeker weer mee als het zo uitkomt.



Onze hoogtepunten:

Samenkomst Paestum, Samen koken op de camping, prachtige Romeinse villa met mozaïeken, gezamenlijke boottocht en Matera. Eigenlijk te veel om op te noemen.

Dieptepunten waren er niet veel en daar kon later ook om gelachen worden, zoals de Garmin die ons de verkeerde weg op stuurde, de kleine schade aan de onderkant van de caravan (smal steegje) En jammer van het vele afval hier en daar.

Geesje en Joost Mouthaan.

Van de ledenadministratie.

Nieuw

Jan Reit, Hoogeveen
J.H. van Rossen, Dongen
Ruud Delissen, Garmerwolde
Gerrit Schuurman, Arnhem

Adreswijzigingen

Joop en Ietje Hess, Doetinchem
Anton en Yfke Wiebenga, Oranjewoud
Gerrit en Anneke van Essen, Oldenzaal

Opzeggingen

M. van der Velden, Dordrecht

Hiermee is het totaal aantal leden uitgekomen op 87.

Opzeggen van het lidmaatschap kan alleen schriftelijk of per e-mail bij de secretaris en moet uiterlijk 30 november van het lopende jaar zijn ontvangen.

Wijzigingen die betrekking hebben op de ledenadministratie zoals adres, telefoonnummer, e-mail adres, type en kenteken van auto en caravan, graag doorgeven aan de secretaris.

Het Solifer clubblad verschijnt vier keer per jaar halverwege de maand maart, juni, september en december. Indien u geen blad ontvangt wilt u dan even per e-mail contact opnemen met de secretaris?

Ledenadministratie Soliferclub Nederland,
secretaris@soliferclub.nl





THETFORD

2.5 KEER GECONCENTREERD!

AQUA KEM BLUE CONCENTRATED



0.78L

=



2L

AQUA KEM BLUE

AQUA KEM® BLUE CONCENTRATED

- ✓ Minder gewicht en minder ruimte
- ✓ Maakt vaste bestanddelen nu nog beter vloeibaar, zodat de tank gemakkelijker te legen is



Ook verkrijgbaar met lavendelgeur

www.thetford.com



www.soliferclub.nl

Samenstelling bestuur en commissies

Bestuur

Voorzitter	Didi Lindhout	071-3616156	voorzitter@soliferclub.nl
Secretaris	Onno de Gans	079-3212173	secretaris@soliferclub.nl
Penningmeester	Wim Rijkaart van Cappellen	010-2231919	penningmeester@soliferclub.nl
Activiteiten cie.	Jannie van der Torre	+491629799186	ac@soliferclub.nl
Technische cie.	Piet Goudriaan	0654755534	tc@soliferclub.nl

Activiteiten commissie

Voorzitter	Jannie van der Torre	+491629799186	ac@soliferclub.nl
Lid	Jan Molenaar	0313-437213	
Lid	Lillian van der Hout	010-5114344	

Redactie commissie

Voorzitter	Didi Lindhout	071-3616156	redactie@soliferclub.nl
Eindredactie	Gerrie en Hans Schoots	0412-645403	
Websiteredacteur	Jacob Dijkhuizen	0182-616127	
Websitebeheerder	Onno de Gans	079-3212173	

Technische commissie

Voorzitter	Piet Goudriaan	0654755534	tc@soliferclub.nl
Lid	Reinier Bijkerk	034-3430783	
Lid	Jan de Groot	06-21255141	

Secretariaat en ledenadministratie	Onno de Gans	079-3212173	secretaris@soliferclub.nl
---	--------------	-------------	--

Archief	Jan Molenaar	0313-437213	
----------------	--------------	-------------	--

Advertenties en PR	Vacant		pr@soliferclub.nl
---------------------------	--------	--	--

Bankrelatie: NL 88 INGB 0004 3260 91

Jaarcontributie: Jaarcontributie per kalenderjaar 40 euro. Hiervoor ontvangt u in januari een mailbericht en dient u voor 28 februari betaald te hebben. Bij niet tijdige betaling ontvangt u per 1 maart een herinnering en wordt de contributie met 5 euro verhoogd tot 45 euro dan per omgaande te voldoen.

Website: www.soliferclub.nl



Indien onbestelbaar retour: O. de Gans, Cesar Franckrode 31, 2717 BA Zoetermeer

SOLIFER



Al 40 jaar uw specialist in Scandinavische caravans!

MARTENS CARAVANBOUW
VANOUDS BEKEND DOOR KWALITEIT EN SERVICE

*Kom naar onze showroom:
Mercuriusweg 32
6971 GV Brummen
Tel. 0575-561486
Fax. 0575-562098*

*www.martenscaravans.nl
info@martenscaravans.nl*

