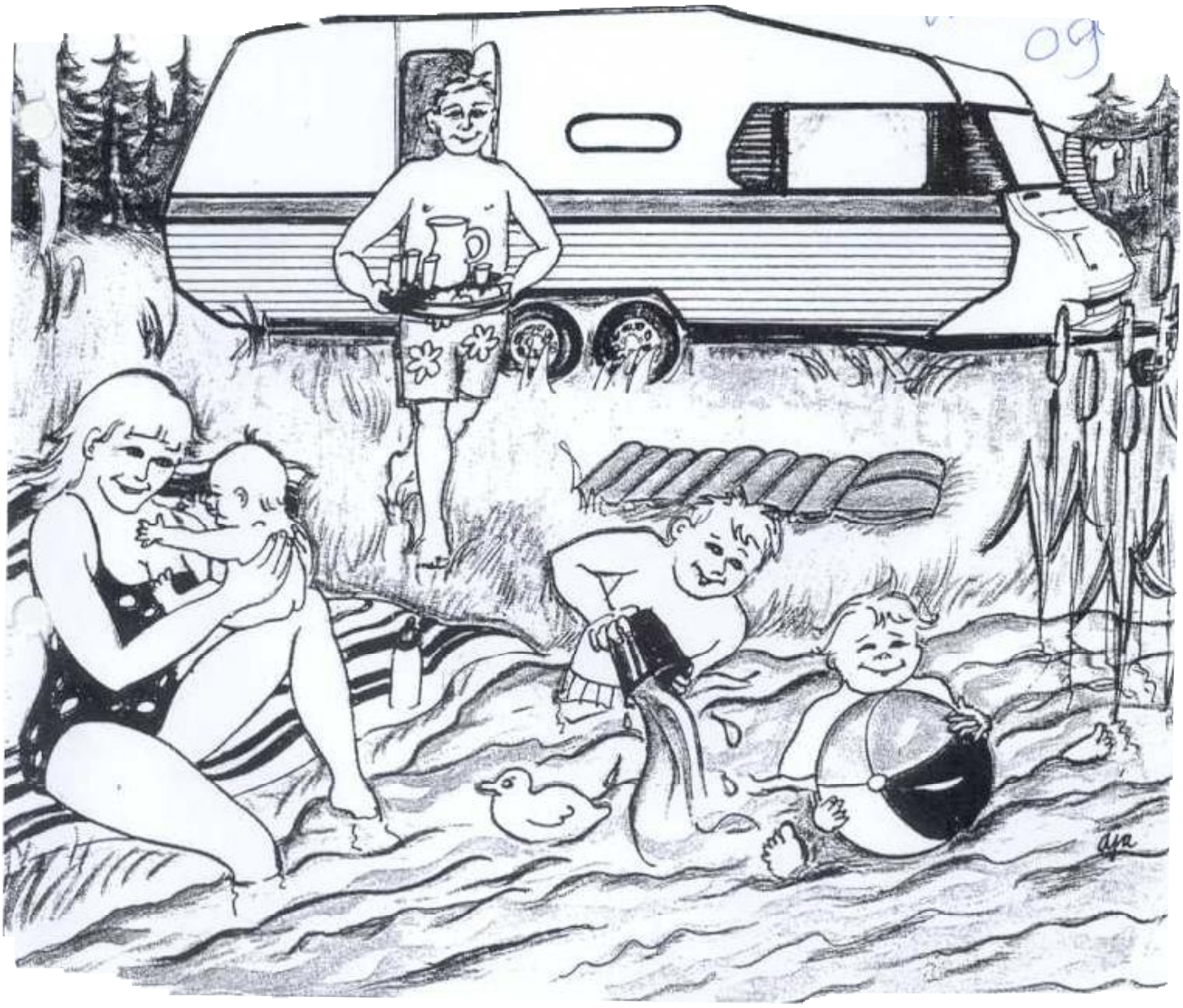
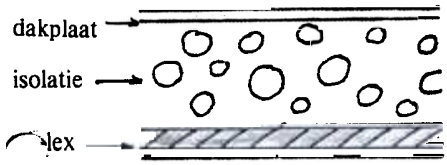
SOLIFER

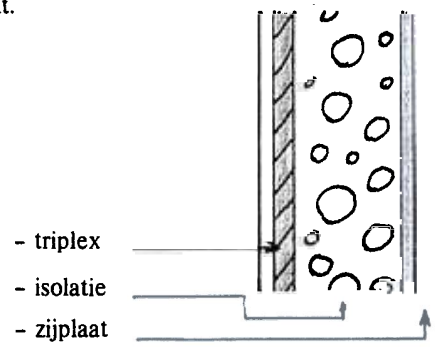


Carrosserie

Verlijmde sandwich constructie

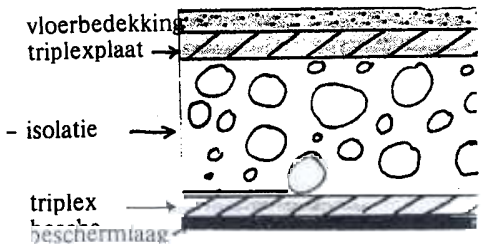


Het dak van de Solifer is samengesteld uit vlakke 0,5 mm dikke aluminiumplaat, verlijmd met 32 mm dik (70 mm bij de Finlandia) polystyreen isolatie en 3 mm dik triplexplaat.



Het Finlandia model is geïsoleerd met 70 m polystyreen aan de voorzijde en 50 mm in de overige wanden.

De vloerconstruktie van onderaf:
Een beschermlaag, ca. 4 mm watervaste triplexplaat, 44 mm polystyreen isolatie (in het Finlandia model 70 mm **polyurethaan),** een 6.5 mm triplexplaat en daarop een gemakkelijk te reinigen vinyl vloerbedekking.



I wanden, voor- en achterzijde en vloer zijn verlijmde sandwich construkties, waardoor een glad oppervlak en een goede stabiliteit ontstaat.

Het gemoffelde oppervlak van het aluminium is bestand tegen invloeden van chemicaliën die zich in de lucht bevinden (b.v. van uitlaatgassen).

Uitzonderlijke mechanische belastingen moeten worden vermeden. De weerstand tegen hoge puntbelastingen is bij een lichtgewicht construktie uiteraard laag. Na zware sneeuwval moet een sneeuwlaag, hoger dan 20 cm, van het dak worden verwijderd.

De caravans zijn voorzien van acryl ramen (normaal dubbel, maar bij de Finlandia het voor- en achterraam driedubbel) met een rubber sponning (m.u.v. de zijramen van de Finlandia). De zijramen kunnen worden geopend. Luchtcirculatie (ventilatie) kan worden versterkt door de twee dakluiken, de Electrolux ventilator en de afzuigkap.

De carrosserie is met bouten bevestigd aan het stalen chassis. Na de eerste 1000 km dienen deze bouten te worden gecontroleerd op vastzitten, daarna elk jaar of na maximaal 5000 km een contrôle.

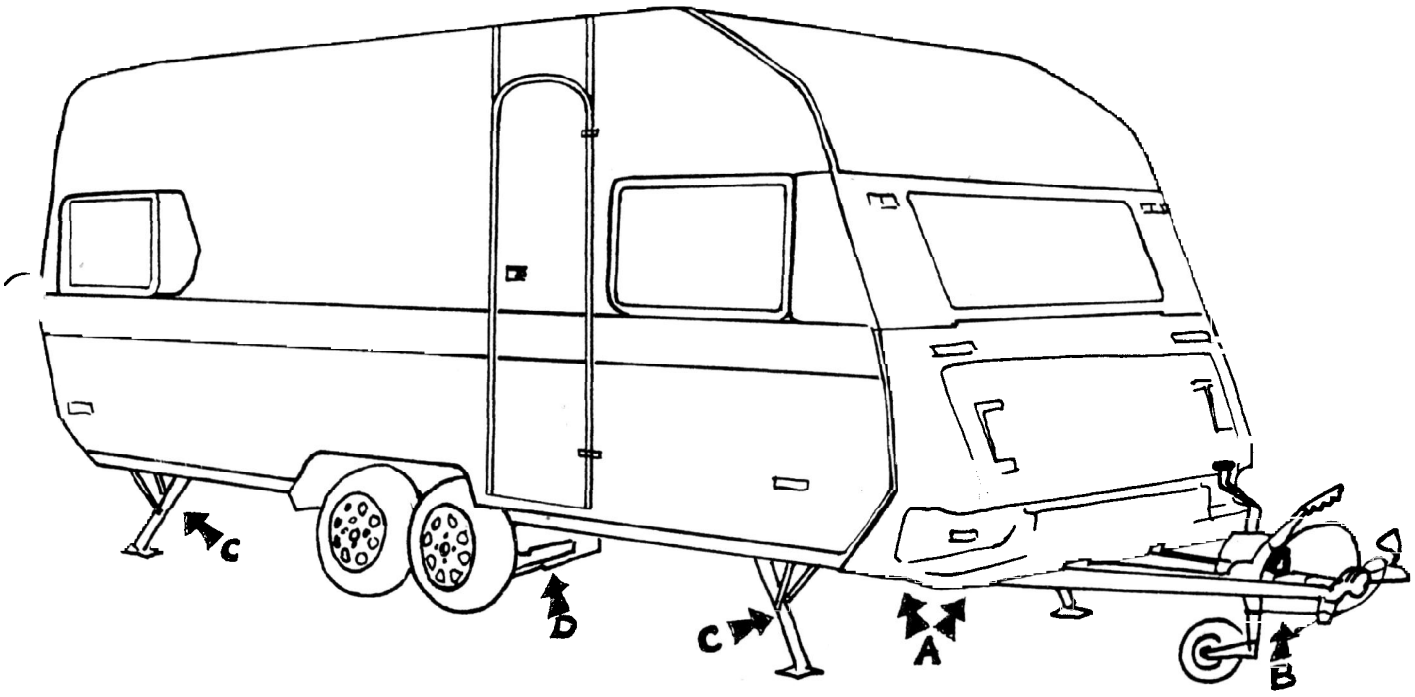


Technische specificatie

	Artic 450	Artic 500	Artic 500 L
Leeggewicht (kg)	690	750	770
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1000	1100	1100
Totale lengte (cm)	603	653	653
Opbouwlengte (cm)	453	503	503
Opbouwbreedte (cm)	210	210	210
Totale hoogte (cm)	250	256	256
Bandenmaat	.75 SR 13	.75 SR 13	175 SR 13

	Artic 552 L	Artic 552 GL
Leeggewicht (kg)	970	1000
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1325	1325
Totale lengte (cm)	703	703
Opbouwlengte (cm)	553	553
Totale breedte (cm)	222	222
Totale hoogte (cm)	256	256
Bandenmaat	155 SR 13	155 SR 13

I Technische gegevens



Beschrijving van de construktie en de afmetingen:

Frame (A)
Alle Solifer caravans hebben een vuurverzinkt frame van U-profielen.
De dissel is aan het frame geschroefd met gegalvaniseerde stalen bouten.

Draagas (D)
De aan het chassis geschroefde as is staaltorsie geveerd. De smering van de as wordt beschreven op pag. 7.

Koppeling en oplooprem (B)
De oplooprem is voorzien van een mechanisch remsysteem, voorzien van een hydraulische schokdemper. Het onderhoud van dit systeem wordt beschreven op pag. 7.

Neuswiel
Het gegalvaniseerde neuswiel is voorzien van een luchtband.

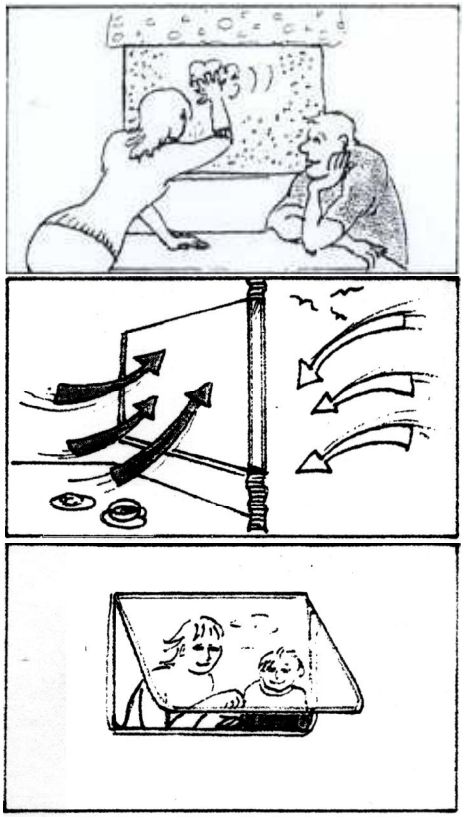
Uitdraaisteunen (C)
De caravan wordt gesteund door vier steunpoten die diagonaalsgewijs aan de bodem zijn gemonteerd.

Wielen/banden
De aanbevolen spanning voor de radiaalbanden, gemonteerd op speciale velgen, bedraagt 2.5 tot 2.8 bar.
Controleer de bandenspanning voor het rijden. Een klein verschil in spanning tussen links en rechts kan het weggedrag van de caravan nadelig beïnvloeden.

Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!

Wassen en in de was zetten





Wassen en onderhoud van buitenzijde

Het exterieur van de caravan kan worden gewassen en in de was gezet worden als een auto. Gebruik veel water en gewone autoshampoo. De caravan laat zich gemakkelijk reinigen indien U hem twee maal per jaar in de was zet. Gebruik geen terpentine, thinner of andere oplosmiddelen om teer te verwijderen; deze produkten kunnen de afdichtingslaag tussen de aluminiumverbindingen oplossen.

N.B.: Het is beter de caravan de eerste twee jaar niet in de was te zetten.

Wassen van de ramen

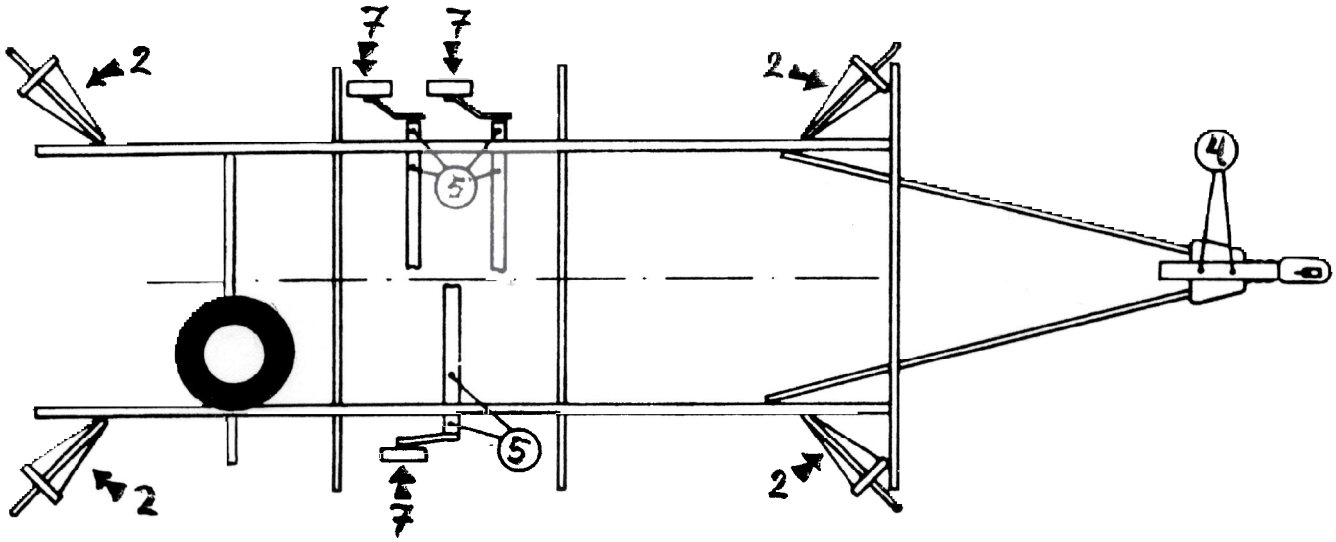
Het acryl-materiaal van de ramen is sterk, doorzichtig, taai en licht. Het is echter zachter dan glas en daardoor gevoelig voor krassen. Spoel de ramen rijkelijk met water, teneinde stof en zand te verwijderen. Daarna met een spons wassen met handwarm water, vermengd met shampoo. Afspoelen met koud water en laten drogen. Eventueel nadrogen met een zeem.
Oppervlakkige krasjes kunnen vaak worden weggepoetst met autocleaner of koperpoets.
Gebruik geen vuile poetsdoeken, vloerreinings- of oplosmiddelen of andere chemicaliën, ook geen spiritus. Verwijder eerst eventuele teervlekken met dieselolie. Daarna het gehele raam wassen.

Condensatie

Condensatie ontstaat wanneer lucht met een hoge vochtigheid afkoelt. Condensatie kan dus ontstaan op die plekken die koud zijn. Door voldoende te ventileren kan dit worden voorkomen. Condensatie ontstaat ook wanneer na een overnachting in de caravan bij lage buitentemperaturen - dus de caravan is warm en de relatieve vochtigheid is hoog - voor de reis wordt afgesloten en tijdens de rit de temperatuur in de caravan geleidelijk daalt tot de lage buitentemperatuur.

Created by eDocPrinter PDF Pro!!

Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!



Smering

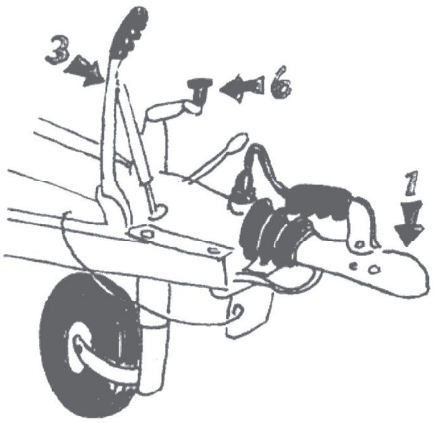
Van tijd tot tijd dienen de volgende bewegende onderdelen te worden geolied:
de deurscharnieren, de knop op de handrem, het asje van het neuswiel en de spindels en de bewegende delen van de uitdraaisteunen, alle bewegende delen van het handremmechanisme en de koppeling.

Laat de onderstaande werkzaamheden door Uw dealer of garage uitvoeren:

1. schoonmaken en opnieuw smeren van de koppeling
2. schoonmaken van de spindel van de steunpoten en opnieuw smeren
3. alle bewegende delen van het oploop- en handremmechanisme reinigen en olieën
4. inspuiten met lagervet van de beide smeernippels op de oplooprem (om de 500 km)
5. smeernippels op het aslichaam inspuiten met lagervet (minstens eenmaal per jaar)
6. beide delen van de neuswielbuis uit elkaar draaien, schoonmaken en opnieuw smeren
7. Wiellagervet controlerne.

Remmen

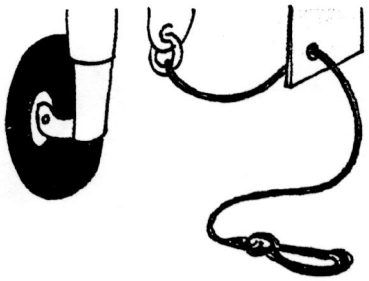
Alle Solifer caravans zijn voorzien van een oplooprem, d.w.z. de remmen van de caravan gaan automatisch werken wanneer de



auto wordt afgeremd vanuit een voorwaartse beweging.

Wanneer de wielen van de caravan achterwaarts bewegen worden de remschoenen ontkoppeld, teneinde moeiteloos achteruit te kunnen rijden.

De handrem op de oplooprem wordt bediend door hem omhoog te trekken, zodra deze beweging enige weerstand ondervindt heeft het remmen voldoende effekt. Door de knop op de handremgreep in te drukken wordt de handrem weer in de neutrale stand



geplaatst. Een nuttig hulpmiddel zijn wielkeggen om te voorkomen dat de ontkoppelde caravan spontaan wegrijdt op een helling.

Veiligheidskabel

Alle Solifer caravans zijn voorzien van een veiligheids(breek)kabel. Deze kabel verbindt de auto met de handremhefboom. Mocht de caravan losraken van de auto dan trekt deze kabel - alvorens te breken - aan de handrem van de caravan. Na een bovenomschreven situatie zal een nieuwe kabel met ring moeten worden aangebracht.

Als het remsysteem niet naar behoren werkt - dit is het geval als het oploopmechanisme helemaal tot de aanslag kan worden ingedrukt - is opnieuw afstellen noodzakelijk. Laat dit door een vakman controleren en uitvoeren.

Created by eDocPrinter PDF Pro!!

Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!

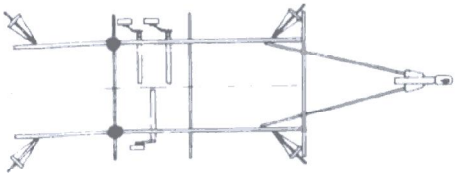


Afstellen van de remmen

Het afstellen van de remmen is werk voor de vakman. Toch kan het voorkomen dat U de remmen moet bijstellen om alsnog veilig bij Uw dealer te kunnen komen.

Doe nooit de rem te stellen d.m.v. de moer op de remstang!

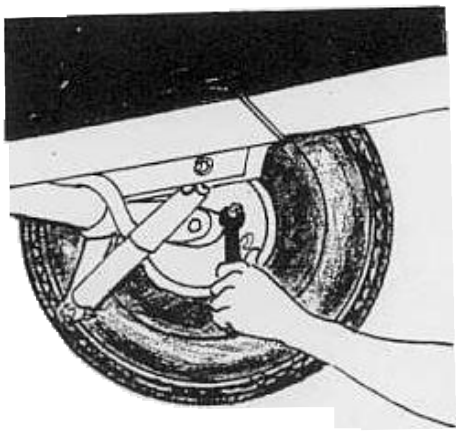
Maar ga als volgt te werk:



1. Krik de caravan zodanig op dat de beide wielen vrijkomen. Plaats de krik onder het snijpunt van de langs- en dwarsligger en plaats blokken onder de langsliggers. De caravan mag niet omhoog worden gehouden door de uitdraaisteunen; teneinde bij de afstelschroeven te kunnen komen moet U onder de caravan kruipen en dit is gevaarlijk als deze slechts op de uitdraaisteunen staat.
2. Als beide wielen vrijhangen, de handremhefboom in de laagste stand zetten. Controleer of de koppeling geheel naar voren is uitgeschoven.



3. Draai de voorste moer op de remstang los zodat de remstang niet meer onder spanning staat.

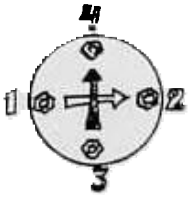


4. Druk de remschoenen tegen de remtrommel door aan de stelmoer te draaien die zichtbaar is door de remankerplaat. Tik met een plastic hamer o.i.d. op de remankerplaat en draai de stelmoer zo vast mogelijk. Herhaal deze procedure tot het wiel volledig blokkeert.
5. Draai nu de stelmoer los, tot het moment dat het wiel volledig vrijdraait. Indien de remschoenen niet los komen van de remtrommel, trek dan een aantal malen aan de handrem om het mechanisme in de remtrommel te "lossen".
6. Draai de stelmoer aan de voorzijde van de remstang aan totdat de remmen aanlopen. Draai nu terug tot de wielen geheel vrijlopen. Draai de wielen altijd in voorwaartse richting. De wielen moeten blokkeren als de handrem drie "klikken" wordt opgetrokken. De handrem en de oplooprem zijn nu correct afgesteld. Deze contrôle is ook noodzakelijk na de eerste 1000 km en vervolgens jaarlijks of iedere 5000 km.

Het wisselen van een wiel

Gebruik voor het omhoogbrengen van de caravan bij voorkeur een krik. Bij uitzondering mag de caravan omhoog worden gebracht door middel van de uitdraaisteunen. Dit is alleen mogelijk op een vaste ondergrond. Ga dan als volgt te werk:

1. Trek de handrem aan en plaats de keggen.
2. Maak de caravan los van de auto, denk aan de 7-polige kabel en de breekkabel.
3. Draai de wielbouten enigzins los.
4. Draai het neuswiel in de laagst mogelijke stand, zodat de caravan sterk naar voren helt.
5. Draai de achterste uitdraaisteun aan de zijde van het te wisselen wiel uit totdat hij **verticaal** onder de caravan staat.
6. Draai het neuswiel op totdat het te wisselen wiel vrijkomt van de grond.
7. Draai nu de wielbouten geheel los en wissel het wiel.
8. Draai de wielbouten kruislings (zie afbeelding) vast.
9. Draai het neuswiel op totdat de beide wielen weer op de grond staan.



10. Draai de uitdraaisteunen op.
11. Draai de wielbouten vast. Controleer deze na ca. 500 km.

Blijf onder de caravan vandaan gedurende bovenomschreven procedure.

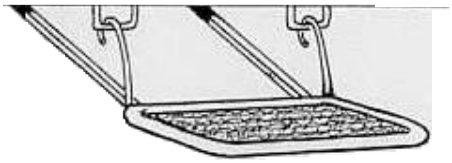
Created by eDocPrinter PDF Pro!!

Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!

III De caravan in het gebruik

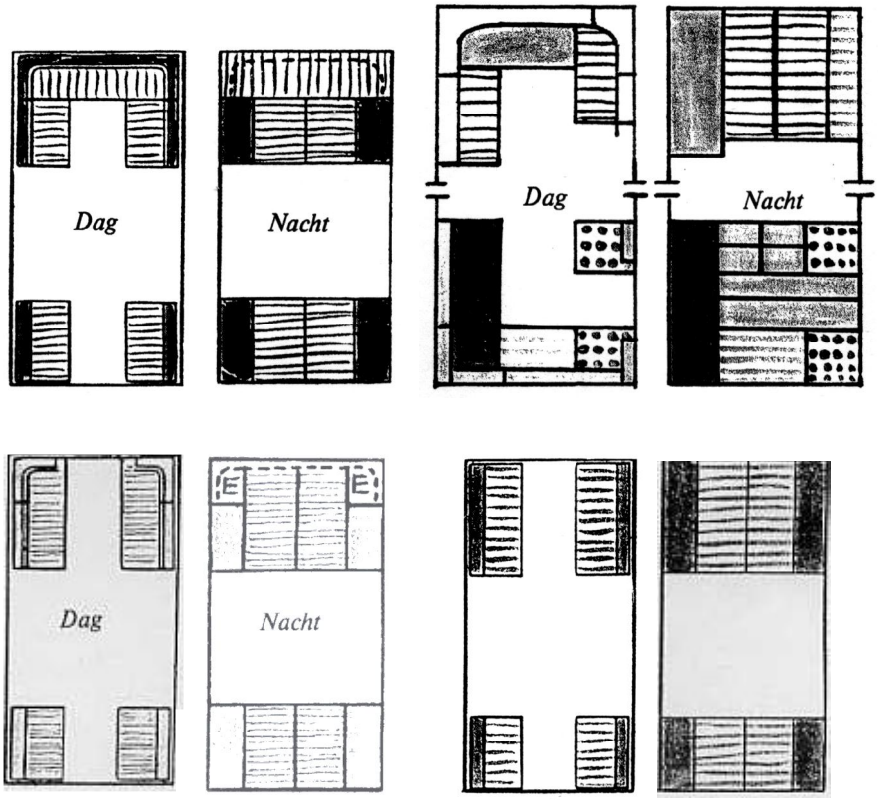
Opstapje:

Gedurende de rit bevindt zich het opstapje in de disselkast. Hang het na de rit in de daartoe bestemde haken onder de dorpel.



Interieur:

Het interieur van de caravan is ontworpen voor een maximum aan wooncomfort.
Het gebruik van de beschikbare ruimte is optimaal benut en toch funktioneel. Alle materialen zijn "onderhoudsvriendelijk". De vloerbedekking is van vinyl, de meubels van bekleed hout en de bekledingsstoffen zijn van hoogwaardige kwaliteit en gemakkelijk te reinigen.

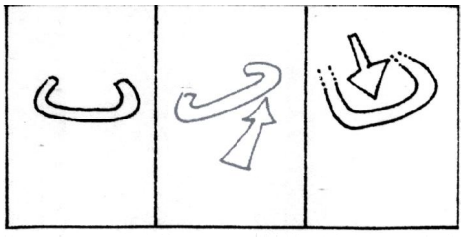


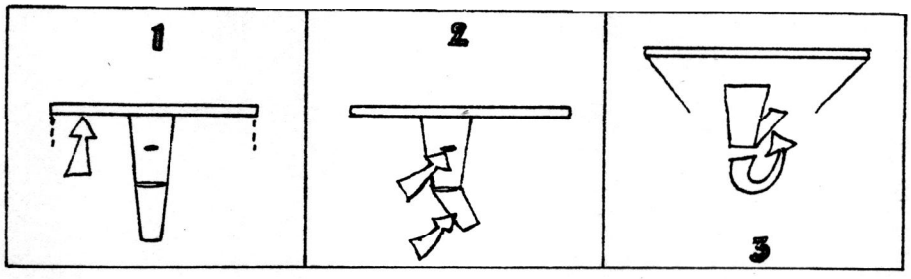
Slaapmogelijkheden:

Het ombouwen voor de nacht is in de Solifer erg eenvoudig en vergt weinig tijd. (Reizend met twee personen kan het achtergedeelte als slaapruimte worden gebruikt).

De bedden worden als volgt opgemaakt:
Bij een losse tafel: draai de handgreep aan de tafelpoot omhoog, de poot knikt en het tafelblad zakt tot de hoogte van de bank. Trek de zitkussens naar elkaar toe en pas de rugkussens tussen de vrijgekomen ruimte aan de zijkant (het hoge gedeelte van het rugkussen tegen de zijkant).

Bij een vaste tafel: til de tafel op en klap de poot in d.m.v. het verschuiven van de pal aan de tafelpoot. Leg de tafel op de randen tussen de zitbanken en schuif de zitkussens naar het midden en de rugkussens aan de zijkant.





Created by eDocPrinter PDF Pro!!

Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!

Electrisch systeem

Waterverzorging

Waterverzorging is mogelijk op twee manieren:

1. In de standaard-uitvoering is de caravan uitgerust met twee 17 l watercans, die geplaatst zijn in de toiletruimte. Het water wordt door de dompelpomp naar de kranen gepompt.
2. Als los accessoire is een vaste tank leverbaar met een vulopening aan de buitenzijde van de caravan (Artic en Finlandia). De inhoud van deze tank is 42 l bij de Artic. Bij het Finlandia model is de inhoud 46 l en is de tank geplaatst tussen de keuken en de hangkast.

Aftappen

Het water in de tanks moet worden afgetapt als de caravan niet wordt verwarmd of gebruikt in situaties waarin buitentemperaturen onder nul graden kunnen voorkomen. Water dat lang in de tank staat gaat overigens ook slecht smaken.

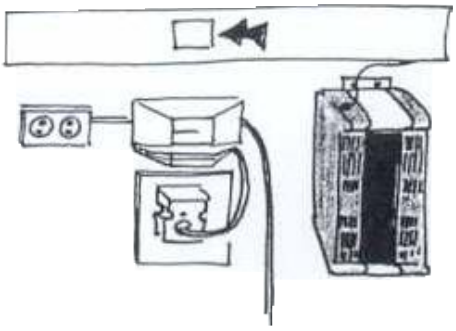
Vaste watertanks ledigiden door de kraan onder de vloer te openen. Losse watertanks leeggooien de hoofdschakelaar op stand "uit" en de kranen openen. De pomp losmaken van de waterslang zodat het water watzich in de leidingen bevindt kan weglopen. Algvorming in tanks en waterleiding kan worden verwijderd door te spoelen met azijn.

Waterafvoer

Gebruikt water uit de gootsteen en de toiletruimte komt samen bij de uitloop aan de linker voorzijde van de caravan. (De Finlandia heeft een separate afvoer voor de douche). Dit water kan worden opgevangen d.m.v. een afvalwaterzak of een emmer.

AlleSolifers hebben een 12 Volt en een 220 Volt systeem.
Het 220 Volt systeem maakt het mogelijk de caravan aan te sluiten op het systeem van de camping. Een kabel van ca. 25 meter met rubber mantel is in de praktijk meestal voldoende. Bij gebruikmaking van een haspel is het raadzaam deze geheel uit te rollen om oververhitting te voorkomen. Hang de kabel tijdens wintergebruik van de grond. Zo niet, dan zal de kabel door z'n hogere temperatuur in het ijs wegsmelten en moet hij bij het verlaten van de camping worden uitgehakt of erger, worden achtergelaten!

Het 12 Volt systeem krijgt z'n energie van de boordaccu (niet standaard).
Het systeem is standaard voorzien van een acculader.



Aangesloten verbruikers: kachel, circulatiepomp, waterpomp, binnenverlichting. afzuigkap en 12 Volt contactdoos (centrale pen = positief). In het Artic model is deze contactdoos geplaatst onder de 12 Volt hoofdschakelaar tegen de hangkastwand en bij de Finlandia onder de schakelaar van de buitenlamp, naast de toegangsdeur.

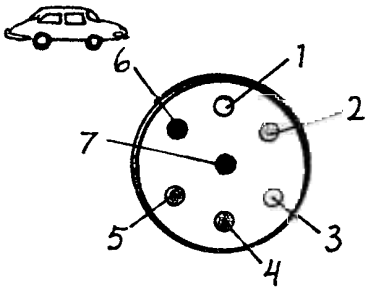
Hoofdschakelaar

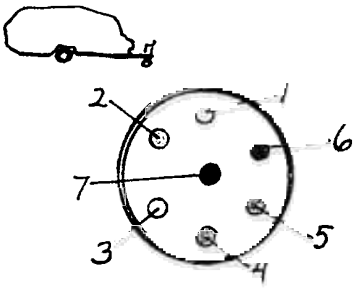
De hoofdschakelaar is verbonden met alle 12 Volt gebruikers met uitzondering van de kachel en de acculader. De acculader dient op het 220 Volt net te worden aangesloten. Tijdens de rit wordt de boordaccu enigszins opgeladen door de permanente stroomdraad vanaf de autoaccu, naar het 7-polig stopcontact. Deze moet volgens onderstaand schema worden aangesloten. Ook de buitenverlichting is hiervan afhankelijk.

Zevenpolige verbinding

De bedrading van de zevenpolige verbinding moet als volgt zijn aangesloten (afbeelding):

E.G.	DIN	Funktie	Kleur
1	L	Linker knipperlicht	Geel
2	54 G	Permanente stroom/ binnenverl/accu	Blauw
3	31	Massa	Wit
4	R	Rechter knipperlicht	Groen
5	58 R	Rechter achterlicht/ nummerplaatverl.	Bruin
6	54	Remlichten	Rood
7	58 L	Linker achterlicht en breedtelichten	Zwart



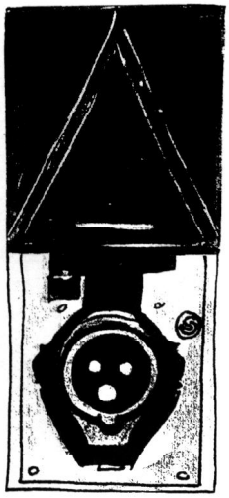


Created by eDocPrinter PDF Pro!!

Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!

Auto contactdoos

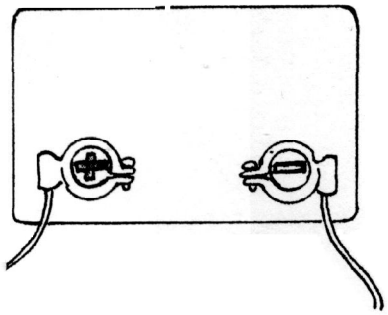
Deze dient te worden aangesloten als boven omschreven. De draad naar nr. 2, resp. 54 G, moet een minimale doorsnede hebben van 4 mm². Deze moet vanaf de autoaccu komen en voorzien zijn van een 16 amp. zwevende zekering.



Accu

De accu wordt geplaatst in de linker bedbank (in de Finlandia rechts). Een plastic slang leidt de accugassen door de vloer naar de buitenzijde. Houdt de accu drooq en schoon. Onderhoudt de accupolen en -klemmen met zuurvrije vaseline, teneinde een goed contact te houden.

Controleer van tijd tot tijd de vloeistofspiegel van de accu (10 mm vloeistof boven de loodplaten).
Geen open vuur in de nabijheid van de accu, omdat gas vrijkomt dat explosief is. Pas op voor vonken bij het aan- of afsluiten van de accu.



De capaciteit van de accu daalt bij lage temperaturen en stijgt bij hoge temperaturen. Wordt de accu voor een langere periode niet gebruikt, bewaar hem dan op een koele droge plaats. Om de drie maanden herladen. Een volle accu bevriest minder snel dan een ontladen accu. De accu moet voor wintergebruik vol worden opgeladen.

De conditie van de accu kan worden gemeten met een zuurweger en is als volgt te interpreteren:

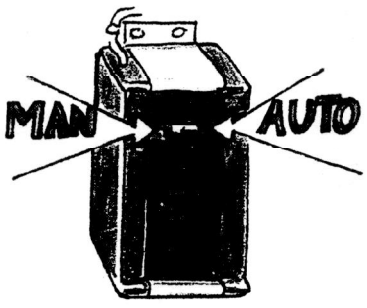
1.30 - 1.25 = goed
1.25 - 1.20 = bevredigend
1.20 - 1.10 = slecht

De accuvloeistof is gevaarlijk voor de ogen, huid en kleding. Bij aanraking met de vloeistof deze afwassen met veel water. Bij contact met de ogen onmiddellijk een arts inschakelen.
Weggelopen accuzuur kan worden geneutraliseerd met water, vermengd met i dl zuiveringszout op 1 liter water.

Wanneer de accu tijdelijk buiten gebruik is, hang dan de positieve accuklem aan de daartoe bestemde haak in de bankkast.

Acculader

Alle Solifers zij voorzie van een acculader. Deze wordt electronisch gestuurd en heeft een laadcapaciteit van 4 A.
Wanneer de caravan is aangesloten op 220 V moet de acculader worden ingeschakeld. Het is af te raden de acculader te gebruiken als 12 V stroombron. De accu wordt opgeladen zowel in positie "auto" als "man".



In de positie "auto" stopt het laden als de accu vol is en een voltage is bereikt van 14,2 Volt. Bij een terugval van het voltage van de accu naar 12.2 V, wordt automatisch weer geladen.

Het lampje op de acculader brandt als de acculader laadt. Positie "man" gebruikt men voor het opladen van een geheel uitgeputte accu. Hij schakelt niet automatisch af. Als de stroomafname groter isdan de laadcapaciteit van de acculader zal de accu ontladen (zelfs bij ingeschakelde acculader).

Energieverbruik

De volgende rekensom helpt U het stroomverbruik te berekenen.
Een 12 Volt 72 ah volgeladen accu heeft een vermogenafgifte van 12 x 72 = 840 Watt-uur.
De vraag naar energie van de diverse gebruikers is als volgt: de Primus verwarming verbruikt 2 Watt wanneer de brander brandt, plus 24 Watt gedurende de ontstekingsperiode van ongeveer 2 minuten.

Een 13 Watt t.l.-buisje gebruikt ca. 17 Watt.
Een 8 Watt t.l.-buisje gebruikt ca. 11 Watt.
Het verbruik van de lampjes in de spotjes staat vermeld op de lamp.

Een 12 V draagbare televisie gebruikt ± 20 Watt.

Bijv. Indien U 2 x 8 Watt t.l.-buisjes + kachel + t.v. inschakelt, gebruikt U in drie uur 2 x 11 + 2 + 20 = 44 Watt x 3 = 132 Watt-uur.

De waterpomp gebruikt ca. 12 Watt maar wordt zo weinig gebruikt dat het verbruik is te verwaarlozen. Onthoudt, dat U ca. 75 % van de totale accucapaciteit tot Uw beschikking heeft. Laat de accu niet geheel ontladen (als de accu een spanning heeft van minder dan 10.5 Volt, zal de kachel niet starten).

Buitenverlichting

Controleer voor het rijden de werking van alle buitenlichten. Indien zij niet naar behoren werken, de fout opzoeken.

1. Controleer of de gloeilamp stuk is. Zonodig verwisselen.
2. Controleer of de contacten geoxideerd zijn. Zo ja, schoonmaken met fijn schuurpapier.
3. Controleer of de zevenpolige stekker goed in de contactdoos zit.

Mocht dit alles niet de oorzaak zijn, dan het systeem testen met een contrôlelampje en volgens de gegevens van het aansluitschema. Het is gevaarlijk in het donker met een caravan, waarvan de verlichting niet correct is, of overdag zonder knipperlichten of remlichten, te rijden.

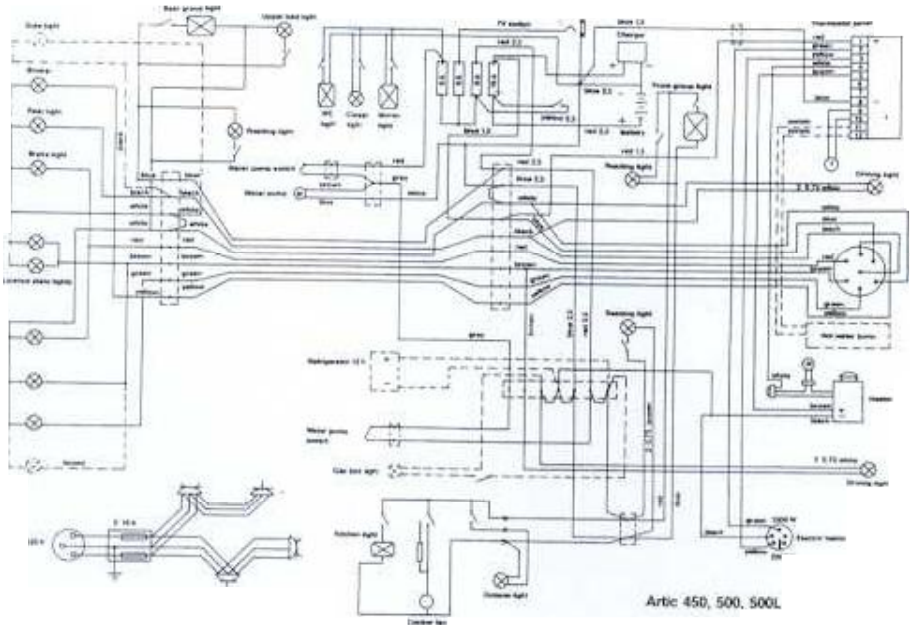
Created by eDocPrinter PDF Pro!!

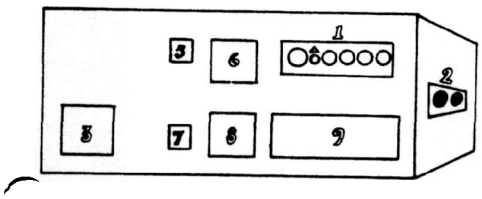
Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!

Binnenverlichting
De binnenverlichting werkt evenals de buitenverlichting op 12 Volt door tussenkomst van een boord- of autoaccu. Het gehele 12 V boordnet kan worden uitgeschakeld met de 12 Volt hoofdschakelaar in positie "off". Onderstaande verlichtingsarmaturen zijn standaard:

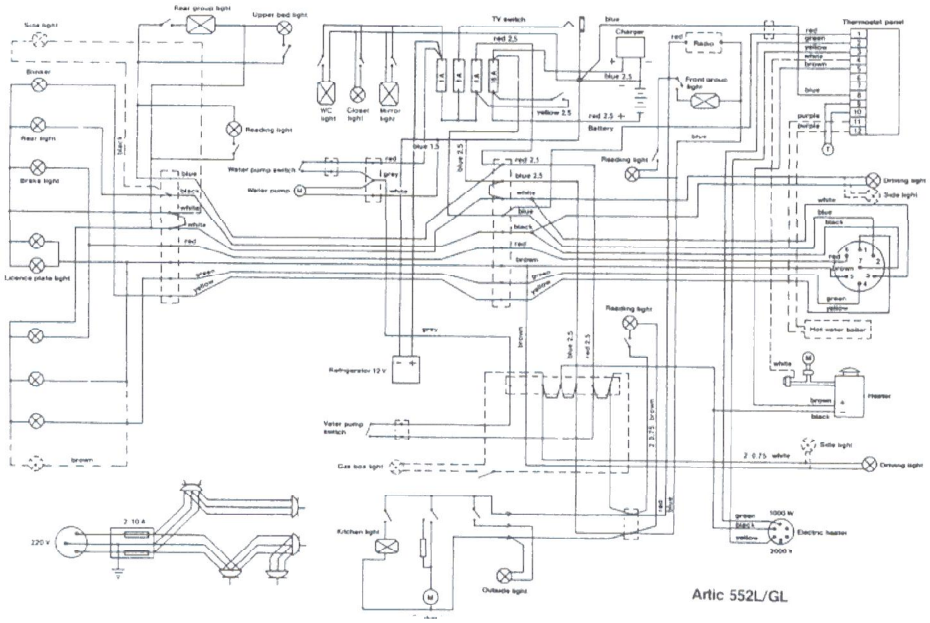
Een 8 Watt t.l.-armatuur boven de voorzitgroep.
Een 8 Watt t.l.-armatuur boven het kooktoestel.
Een 8 Watt t.l.-armatuur boven de achterdinette.
Twee 10 Watt spotjes in de hoeken van de voordinette.
Een 10 Watt spotje in de achterdinette.
Als leeslamp boven het bovenbed een 2 x 5 Watt lamp of een 8 Watt t.l.-armatuur.
Een 8 Watt t.l.-armatuur boven de spiegel.
Een 13 Watt t.l.-armatuur in de toiletruimte.
Een 10 Watt buitenlamp.
Een 2 x 5 Watt lamp in de hangkast (Finlandia).

Het verwisselen van een lamp
Schakel de stroom naar de lamp uit. Verwijder het glas van het t.l.-armatuur. Draai het buise een kwartslag en trek de buis uit de houder. Verwissel de buis en plaats in omgekeerde volgorde.



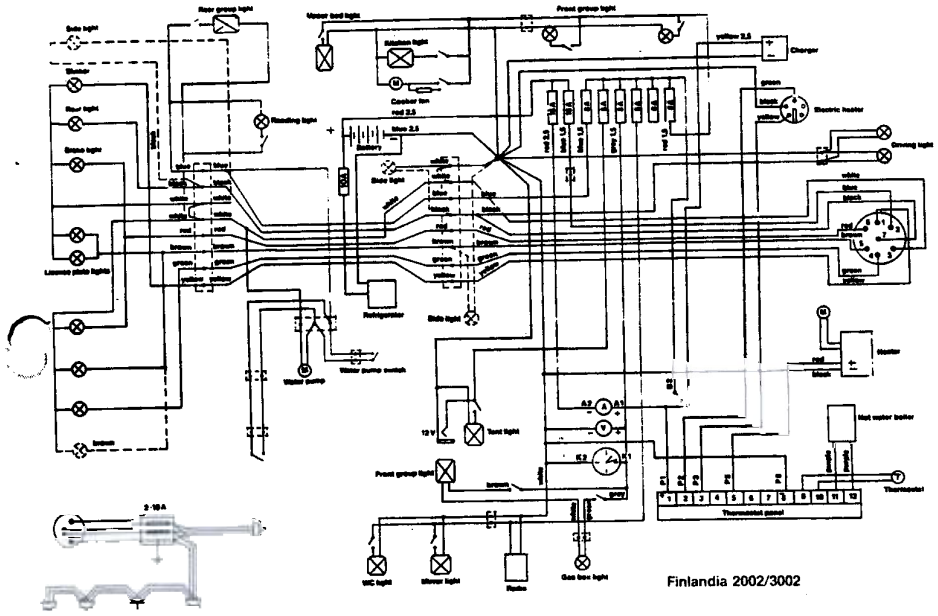


Bedieningspaneel Finlandia
1. Zie blz. 16
2. Verlichting disselkast en interieur
3. Tijdklok
4. N.v.t.
5. Hoofdschakelaar
6. Accu indicator
7. Tijdklokschakelaar
8. Laadstroom indicator
9. Radio



Created by eDocPrinter PDF Pro!!

Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!



GASINSTALLATIE

De gasinstallatie is gemonteerd volgens de officiële internationaal gestelde eisen.

Een caravan mag niet meer dan twee 11 kg gasflessen bevatten en dan ook nog buiten het woongedeelte (disselkast).

Bij een normale druk en temperatuur is propaan in gasvorm. Alle gassen kunnen in vloeibare vorm worden opgeslagen. Bij propaangas is dit uiterst eenvoudig. Het wordt opgeslagen in een fles. Een volle gasfles heeft een inhoud van 80% vloeibaar gas en 20% damp.

Wanneer de gaskraan wordt opengedraaid begint het gas te stromen en daalt de druk in de fles. Het vloeibare gas verdampt en neemt de plaats in van het weggestroomde gas. Bij het verbranden van propaangas komt kooldioxide en waterdamp vrij in dezelfde samenstelling als bij het uitademen van de mens. Teneinde het propaangas te verbranden is zuurstof nodig. Een kooktoestel met twee branders gebruikt zevenmaal zoveel zuurstof als een mens die zwaar handwerk verricht.

Propaangas is milieu-vriendelijk, het vervuilt niet en produceert ongevaarlijke verbrandingsgassen. Het is niet giftig, maar het ruikt sterk bij lekkage.

Gasflessen
De door officiële instanties goedgekeurde gasflessen zijn veilig in het gebruik. Plaats de gasfles altijd rechtop. Bij horizontale opslag kan de afsluiter worden beschadigd.

Verwisselen van de gasfles
Sluit de kraan van de lege gasfles. Draai de gasregelaar los door deze met de klok mee te draaien. Plaats de volle gasfles en draai de regelaar op de kraan (tegen de klok in, linkse schroefdraad).

Denk om de eventuele pakkingring die in de moer van de gasregelaar zit. Draai de moer van de regelaar en de regelaar in horizontale positie vast. Open de gaskraan en controleer of de verbinding gasdicht is, met bijv. zeepsop.

Inspektie van de gasinstallatie
De gasinstallatie kan op verschillende manieren worden gecontroleerd. Bij een onafgebroken gebruik is het aan te raden dit eenmaal per week te doen.

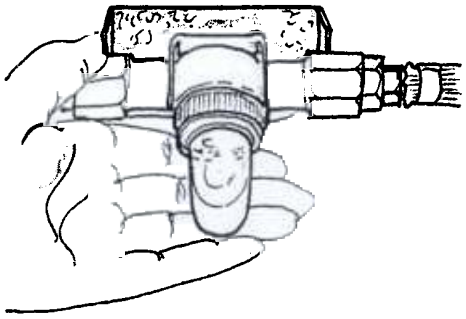
Solifer caravans zijn standaard uitgevoerd met een gaslekindikator, teneinde deze contrôle optimaal te kunnen uitvoeren.

Created by eDocPrinter PDF Pro!!

Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!

De gaslekindikator is gemonteerd in de dis-selbak en is verbonden met de gasfles en de gasinstallatie.

Testen op gaslekkage
Alle gasverbruikers - ook de koelkast - moeten buiten werking zijn. De gaskraan op de fles moet worden geopend. Draai het glas van de indikator in horizontale positie (zie afbeelding) zodat de afgeschuinde leiding in

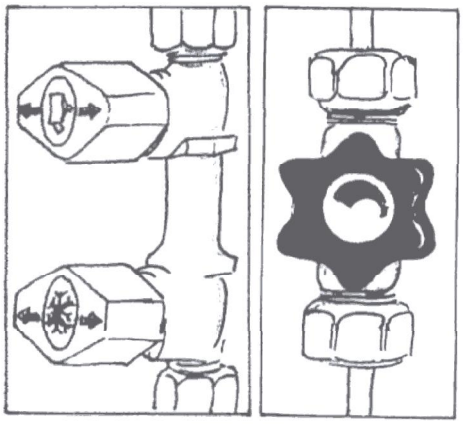


de vloeistof van de indikator uitmondt. Als er lekkage is vertonen zich regelmatig belletjes in de vloeistof. Na de test de indikator weer in verticale positie draaien. Als er lekkage optreedt de plaats opzoeken waar het lek zich bevindt, zoals beschreven onder het hoofd "Gaslucht".
Deze test is erg precies. Daarom is een periode van 10 seconden voldoende. Als de test over een langere periode zou worden gedaan zou het resultaat verschillen door de steeds wisselende druk in de drukregelaar. Als de verbruikers voor een langere periode niet zijn gebruikt of er is een nieuwe gasfles ingesloten, dan kunnen zich belletjes vormen doordat het systeem niet volledig onder gasdruk staat; er kan zich dan nog lucht in de leidingen bevinden.

Wacht daarom 5 tot 10 minuten na het opendraaien van de kraan op de gasfles met de test.

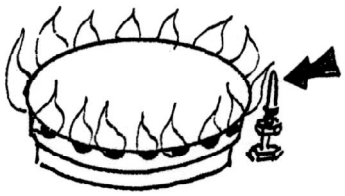
Gaslucht
Doof onmiddellijk cigaretten, etc. Geen schakelaars bedienen. Goed ventileren. Spoor het lek op met een zeepoplossing. Het meest voorkomende is lekkage bij koppelingen of kranen. Breng de zeepoplossing aan op alle verdachte plaatsen. Na het vinden en repareren van het lek de gastest herhalen.

Gasverbruik
Het verbruik van het gas hangt sterk samen met het seizoen ('s winters gebruikt de kachel veel gas) en hangt af van de kookfrequentie. De koelkast gebruikt weinig gas per uur, maar is wel langdurig in gebruik. Onderstaande tabel laat u wat verbruikscijfers zien. De tabel is gebaseerd op 11 kg ofwel 11.000 gram gas per volle fles.
Kooktoestel: lage stand - hoogste stand 35 - 110 g/uur.
Kachel: (afhankelijk van de thermostaatstand) 20-430 g/uur.
Koelkast: 8 gram/uur.



Kooktoestel

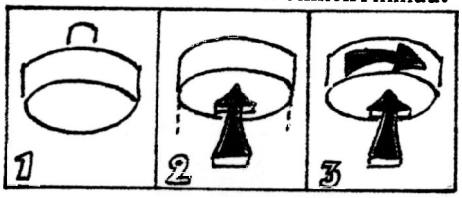
Het kooktoestel van de Solifer heeft twee of drie branders. De werkdruk van het gas is 30 millibar. Het verbruik is zichtbaar in voorgaande tabel.



De hoofdkraan bevindt zich in het keukenkastje naast de koelkast.

In de 552 L zit de hoofdkraan van het kooktoestel in het middelste keukenkastje, die van de koelkast is gemonteerd in de hangkast.

Beveiliging
De beveiliging (thermokoppel) sluit de gastoevoer naar de verbruiker binnen 1 minuut



af indien de vlam - om wat voor reden dan ook - spontaan uitgaat. Deze beveiliging bevindt zich naast de brander en als hij wordt verhit ontstaat een electrische stroom, die een magneetklep in de gaskraan openhoudt.

Wanneer de vlam uitgaat koelt de beveiliging af en valt deze stroom ook weg; de magneetklep sluit de gastoevoer af.

Gedurende deze periode stroomt er nog ca. 3 gram gas uit de brander, hetgeen ongevaarlijk is.

De beveiliging dient altijd te worden schoongehouden en mag niet beschadigen.

Het aansteken van het kooktoestel
Draai de gaskraan van het kooktoestel naar links (tegen de klok in). Terwijl hij wordt ingedrukt het gas wat nu uitstroomt aansteken. Houdt de kraan na het ontsteken 5 tot 10 seconden ingedrukt teneinde de beveiliging in werking te laten treden.

Wanneer de vlam dooft na het loslaten van de gaskraan de procedure herhalen.

Laat storingen aan het kooktoestel door de vakman herstellen.

N.B.: Het van hoge naar lage stand draaien dient niet abrupt te geschieden.

Uitzetten van het kooktoestel
Draai de gaskraan naar rechts.

De branders zijn gemakkelijk schoon te maken omdat de branderplaat kan worden verwijderd. Gebruik een borstel en een gewoon afwasmiddel. De branders en het branderrek kunt U reinigen met een metalen zeepsponsje of schuurmiddel, b.v. Jif.

Een vuile brander geeft aanleiding tot storingen

Afzuigkap
De electrisch aangedreven afzuigkap heeft twee snelheden. In de bovenste stand van de schakelaar werkt hij op halve snelheid, in

Created by eDocPrinter PDF Pro!!

Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!

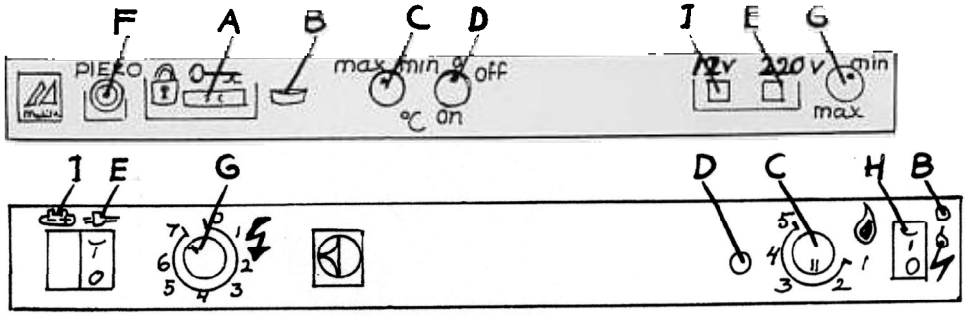
de onderste stand op volle snelheid. Op het bedieningspaneel bevindt zich tevens de schakelaar voor de pottekijker en de buitenlamp (behalve in de Finlandia).

Een rood lampje in de schakelaar waarschuwt dat het buitenlicht brandt.

oelkast

Bediening van de koelkast:

A deurslot
B vlamindikator
C Thermostaat gas
D Gaskraan
E 220 V schakelaar
F Piezo-ontsteking
G Thermostaat 220 V
H Ontsteking
I 12 Volt schakelaar



De koelkast werkt op propaangas of electriciteit.

Deze beide energiebronnen – gas en electriciteit – nooit tegelijkertijd gebruiken.

De circulerende koelvloeistof houdt de koelkast koel. Deze circulatie wordt gewoonlijk niet verstoord tijdens het rijden werkende koelkast. Op de standplaats ...et de caravan horizontaal staan om de circulatie optimaal te bewerkstelligen. De horizontale stand kan worden gecontroleerd met een waterpas op de vloer of op het keukenblad.

Als het niet mogelijk is de caravan horizontaal te plaatsen en dit is voor langere tijd, schakel dan de koelkast uit.

Koelen op electriciteit

De koelkast kan koelen op electriciteit als de caravan is aangesloten op het 220 V net.

Het aanzetten geschiedt door de thermostaat (G) op de gewenste temperatuur te zetten en de schakelaar (E) in te drukken tot het contrôlelampje brandt. Controleer of de gastoevoer is afgesloten.

Het uitschakelen gebeurt met de 220 V ...akelaar.

Koelen op gas

Bij het ontbreken van een 220 V aansluiting wordt gewoonlijk op gas gekoeld.

Om te ontsteken dient de kraan op de gasfles te worden geopend en de thermostaat (E) op de gewenste stand te worden gezet. Zet de gaskraan (D) op positie "on" en houdt deze ingedrukt terwijl de piezo-ontsteking enkele malen wordt ingedrukt.

Controleer op de vlamindikator (B) of de brander is ontstoken.

De rode wijzer bevindt zich dan in het groene vlak. Is dit niet zo, herhaal dan de bovenomschreven procedure.

Gas en electriciteit nooit gelijktijdig gebruiken.

Afzetten door de gaskraan (D) op positie "off" te zetten. Wanneer de vlam dooft wordt automatisch de gastoevoer afgesloten.

Storingen bij koelen op gas

1. Controleer de gasfles, deze kan leeg zijn.
2. Controleer of de gaskraan op de gasfles openstaat.
3. Controleer of de hoofdkraan van de koelkast openstaat.

De gasvlam brandt, maar de koelkast wordt niet koud:

1. Controleer of de caravan horizontaal staat.
2. Controleer of de lucht achter de koelkast goed kan circuleren (koelkastrooster open?).
3. Controleer of de koelkast wèl koelt op electriciteit.

Als de koelkast wel koelt op electriciteit kan de brander vervuild zijn. Deze vervuiling verhindert een goede verbranding en daarom een goede koeling. Uitbouwen van de koelkast en reinigen met de stofzuiger is dan noodzakelijk. Als dit alles niet helpt: een vakman inschakelen.

N.B.: Raadpleeg voor de bediening van een Electrolux koelkast de bijgevoegde handleiding van de fabrikant.

Created by eDocPrinter PDF Pro!!

Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!

Gasverwarming

Alle Solifer caravans zijn voorzien van een centrale verwarming met vloeistof. De C.V.-ketel is gemonteerd in de disselkast. Het expansievat van de installatie is gemonteerd in de toiletruimte (in de Finlandia in de keukengroep onder een plaat die kan worden opgeklapt).

Gebruik voor het bijvullen van de vloeistof een koelmiddel op glycolbasis (verkrijgbaar bij Uw garage).

Het expansievat moetminimaal tot 1/3 van de inhoud sijn gevuld in koude toestand.

De vloeistof moet om de twee jaar worden ververst.

Om de vloeistof af te tappen moet de stop in de afvoer (onder de caravan links van de deur) worden verwijderd.

Het systeem is zelfontluchtend. Mocht er zich onverhoopt nog lucht in het systeem bevinden, ga dan als volgt te werk:

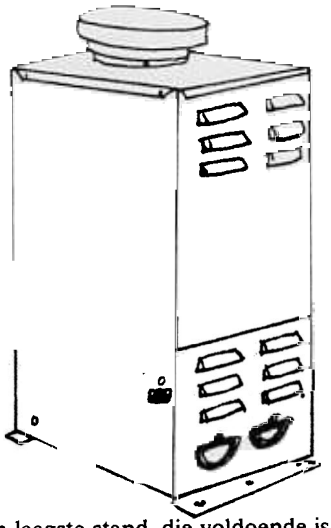
1. Start de kachel (zie hieronder)
2. Plaats de caravan achtereenvolgens enige minuten met de voorzijde zo laag en zo hoog mogelijk. De lucht in het systeem kan dan z'n weg naar het hoogste punt vinden. Wanneer de ingaande leiding (onder) even warm is als de uitgaande leiding (boven) is het systeem vrij van lucht.

Houdt de radiatoren stofvrij; veel stof tussen de radiatorlamellen staan een optimale werking in de weg en verhogen de stookkosten.

Kachel
De kachel heeft drie branders, twee daarvan kunnen worden uitgeschakeld. De capaciteit van een brander is 1,900 Watt en het gasverbruik is 150 gram per uur.
De capaciteit van twee branders is 3,700 Watt en het gasverbruik is 290 gram per uur.
De capaciteit van drie branders is 5,500 Watt en het gasverbruik is 430 gram per uur.

Zuinig stoken
De effektiviteit van de verwarming kan worden beïnvloed door 1, 2 of 3 branders te gebruiken.
De kranen van de branders 2 en 3 worden dan in een andere positie gedraaid.

Positie 1:
De ringen van beide kranen liggen horizontaal en de kranen zijn gesloten. Slechts een brander brandt. De verwarming werkt nu



op z'n laagste stand, die voldoende is voor verwarming van de caravan bij een buitentemperatuur tot 10° boven nul.

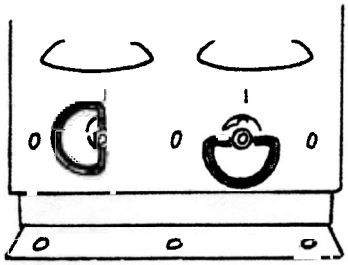
Positie 2:
Een van de branderkranen in verticale positie; de ring enkele millimeters naar voren trekken en dan een kwartslag draaien naar verticale positie. Op deze stand kan worden verwarmd tot − 30°C buitentemperatuur.

Positie 3:
Beide branderkranen in verticale positie; de volle capaciteit wordt nu gebruikt. Deze stand alleen gebruiken in combinatie met een duomatic i.v.m. de verlangde hoge gastoevoer.

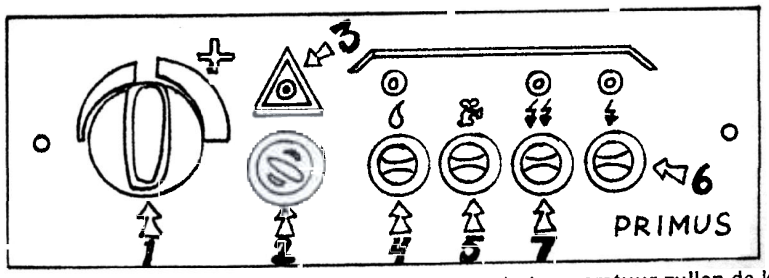
De kachel wordt gecommandeerd door de regelkast in de caravan.

Het starten van de verwarming
Controleer of de kraan op de gasfles en de kraan in de toevoerleiding van de kachel openstaan.

Draai de thermostaat op de gewenste temperatuur en druk op de schakelaar (4).



Als de voeler in de thermostaat een temperatuur registreert die lager is dan de



1. Thermostaat
2. Zekering
3. Waarschuwingslampje (n.v.t.)
4. Schakelaar voor gasverwarming
5. Schakelaar voor warm water (s'zomers)
6. Electrische verwarming (1000 W)
7. Electrische verwarming (2000 W) in combinatie met nr. 6.

gewenste temperatuur zullen de kachel en de circulatiepomp gaan werken en het lampje boven de schakelaar (4) gaan oplichten. De kachel en de circulatiepomp blijven werken tot de gewenste temperatuur is bereikt. Dan stopt de kachel en de circulatiepomp en het lampje gaat uit.
Het lampje brandt rood of groen al naar

Created by eDocPrinter PDF Pro!!

Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!

gelang het verschil in temperatuur in de caravan en de stand van de thermostaat.

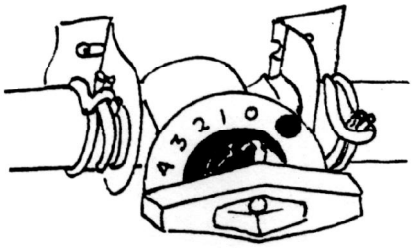
Bij oververhitting van de vloeistof schakelt de kachel uit, maar de circulatiepomp blijft werken tot de temperatuur van de vloeistof is gedaald. Oververhitting kan worden veroorzaakt door te weinig vloeistof in het systeem of wanneer de capaciteit van de kachel te hoog is in vergelijking met de buitentemperatuur.

Afzetten van de kachel
Draai de kamerthermostaat naar nul en de s :elaar(s) 4 of 6 en 7 uit.

\ gheidsschakelaar
De veiligheidsschakelaar sluit de stroomtoevoer naar de kachel af wanneer de gastoevoer stopt of wanneer de vlam in de kachel dooft door onbekende oorzaak. De magneetklep sluit de gastoevoer binnen drie minuten af. Het electrisch circuit wordt hersteld door de rubberknop aan de linkerzijde van de kachel in te drukken.

Storingen
- Controleer of de gaskranen zijn geopend
- Controleer de boordaccu op voldoende lading
- Controleer of de rubberknop van de veiligheidsschakelaar uitgeschakeld is
- Controleer of de kamerthermostaat hoog genoeg staat t.o.v. de omgevingstemperatuur
- Controleer of de circulatiepomp werkt.
- Controleer de zekering in het bedieningspaneel en de 12 V zekeringkast.

De kachel brandt, maar de radiatoren worden niet warm:
- Controleer of de brankerkranen in de goede positie staan t.o.v. de buitentemperatuur.

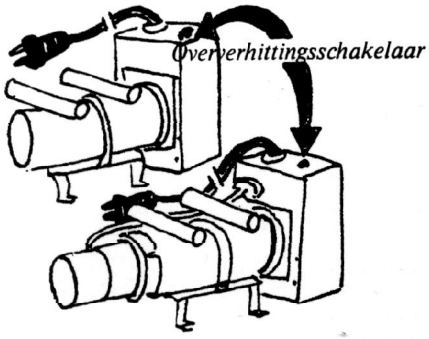


- Controleer of er voldoende vloeistof in het expansievat zit
- Controleer of de caravan horizontaal staat
- Controleer of – wanneer de vloeistof recentelijk is ververst – er goed ontlucht is
- Controleer de positie van de afsluitkraan bij een caravan met warm watervoorziening.

Electrische verwarming

De electrische verwarming verwarmt de vloeistof in de radiatoren als de caravan is aangesloten op het 220 V net. Het is standaard-uitrusting in de Artic 552 L en de Finlandia modellen en kan ook worden gemonteerd in de overige Artic modellen.
De electrische verwarming heeft 2 standen: 1000 en 2000 Watt.

Een lange toevoerkabel voor de stroom kan het vermogen nadelig beïnvloeden. Bedenk ook dat deze kabel warmer wordt dan normaal en daarom eerder wegzakt in bevroren



oppervlakken van de standplaats.

Inschakelen
De caravan moet worden aangesloten op het 220 V net. Controleer of de campingaansluiting niet te laag is gezekerd (1000 W = ca. 4 1/2 amp., 2000 W = ca. 10 amp.). Druk op knop Z of knop ZZ op het contrôlepaneel (Z = 1000 W, Z + ZZ = 2000 W).

De kamerthermostaat regelt nu de werking van het element en de circulatiepomp. Bij oververhitting wordt de stroom afgesloten maar de circulatiepomp blijft werken.

Storingen
Als de electrische verwarming niet start ga dan als volgt te werk:

Controleer of er iets fout is in het 12 V systeem van de kachel:
- Draai de thermostaat naar maximum
- Zet de 12 V hoofdschakelaar op "on"

Druk op knop "Z" of "ZZ" als U 2000 Watt nodig heeft. Als U een klik hoort bij het electrische verwarmingselement, controleer dan:
- of de automatische zekering van het 220 V net in positie 1 staat.
- Controleer of de stekker van 220 V aan de caravan is ingeplugd (probeer één van de 220 V contactdozen of de 220 V werking van de koelkast)
- Controleer of de oververhittingsschakelaar op het element is onderbroken (zie afbeelding)
- Controleer of de 220 V stekker van het element in de contactdoos zit.

Als U geen klik hoort bij de electrische verwarming:
Controleer
- of de zekering in het bedieningspaneel goed is
- of de accu voldoende is geladen
- of de lampjes boven de kachelschakelaar aangaan (als deze niet aangaan waarschuw dan de vakman).

Mocht na dit alles de verwarming niet op 220 V werken waarschuw dan de vakman.

Kachel gelijktijdig op gas en electra
De kachel kan gelijktijdig op gas en electra functioneren als U op de (gas)knop drukt en op één of beide "Z" knoppen. De caravan wordt dan in eerste instantie verwarmd door het electrische element. Kan dit element niet de gewenste temperatuur bereiken dan springt automatisch de gasverwarming bij. Op het paneel kunt U controleren welke verwarming is ingeschakeld. Bij het bereiken van de gewenste temperatuur stopt als eerste de gaskachel, daarna het electrische element en daarna de circulatiepomp. Deze gecombineerde verwarming is in de meeste gevallen het meest economisch, het hangt nauw samen met de electriciteitsprijs ter plaatse.

Wanneer de kachel door een ondoordachte instelling meer warmte produceert dan hij kwijt kan en de vloeistoftemperatuur zo hoog oploopt dat de kookbeveiliging de kachel afsluit, dan blijft de circulatiepomp werken. De kachel start automatisch als de vloeistoftemperatuur daalt.

Tijdschakelklok
Indien de 220 V op het campingnet is aangesloten kan het gehele electrische systeem aan- en uitgeschakeld worden met een tijdklok, zonder dat U bij de caravan bent. Hiervoor heeft U een tijdschakelklok nodig dat

Created by eDocPrinter PDF Pro!!

Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!

U bij Uw Solifer dealer kunt bestellen. Het onderdeelnummer is 3420 0003.

Wanneer de tijdschakelklok is geïnstalleerd en geprogrammeerd zal de kachel starten op het moment dat U dat wenst, vooropgesteld, dat ook de bedieningsknoppen Z en ZZ zijn ingedrukt.

Warm waterinstallatie

De Finlandia en de Artic 500 GL zijn standaard uitgevoerd met een warm waterinstallatie. Deze installatie kan ook in de andere Solifer modellen worden ingevouwd en aangesloten op de C.V.-installatie. De warm waterinstallatie functioneert in samenwerking met de C.V.-installatie. Wanneer de buitentemperatuur hoog is en het verwarmingssysteem praktisch niet nodig is, zal het water lauw worden i.p.v. warm. De kraan in het circulatiesysteem moet dan worden gesloten teneinde alleen vloeistof door de boiler te laten circuleren.
De warm water boiler wordt gevuld door de warm waterkraan open te draaien en te wachten tot er water uit de kraan komt.
De warm water boiler is nu gevuld.

Warm water in de zomer
U krijgt warm water zonder dat de caravan wordt verwarmd door schakelaar 5 in te drukken. De thermostaat van de boiler regelt dan de toevoer van warmte van de kachel naar de boiler.

De kraan in het circulatiesysteem moet dan gesloten zijn, d.v.z. in horizontale positie.

Temperatuurregeling in de caravan

1. Caravans zonder electrisch verwarmingselement en zonder warm water installatie:
   Stel de thermostaat in op de gewenste temperatuur en druk op de (gas)drukknop.
2. Caravans met electrische verwarming maar zonder warm waterinstallatie:
   Stel de thermostaat in op de gewenste temperatuur en druk op de (gas)drukknop of druk op de Z knop (1000 W) of druk op de Z en ZZ knop (2000 W) of druk op de (gas)knop en een of beide Z knoppen; resultaat is gecombineerde werking op gas en electra.
3. Caravans met electrische verwarming en warm waterinstallatie:
   om de caravan te verwarmen en tevens warm water te kunnen tappen, volg dan de instrukties onder nummer 2 bij een geopende kraan in het circuit.
   Heeft U alleen warm water nodig, volg ook de instrukties onder 2 en druk op knop 5 van het contrôlepaneel. De kraan in het circuit moet worden gesloten.
   N.B.: Tap bij vorstgevaar de warm waterinstallatie af, zie blz. 10

Geprogrammeerde verwarming

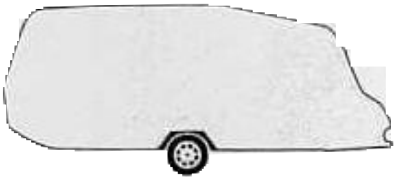
Dag-/nachtvenster

Instelteken



Positie "off":
De verwarming werkt nu zoals van te voren is ingesteld.

Positie 10° C:
Op deze stand voorkomt U dat vorstschade ontstaat. De timer houdt nu de temperatuur in de caravan maximaal 10°C onder de ingestelde temperatuur op de thermostaat. Zo voorkomt U schade door vorst en bespaart U energie.

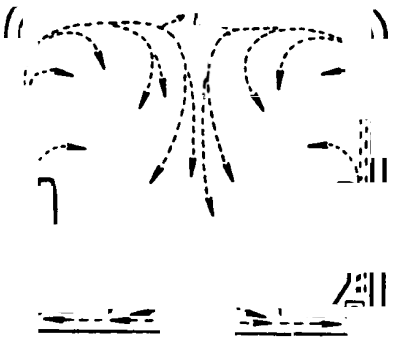


Ventilatie

De ventilatie in de Solifer caravans is ruim voldoende, zelfs met gesloten ramen en toegagsdeur. Verse lucht komt binnen door de opening in de bodem.

De gebruikte lucht verlaat de caravan door de dakluiken, ook als deze zijn gesloten. Alle modellen – behalve de Artic 450 – zijn ook nog voorzien van een Electrolux ventilator boven de achterdinette.

De meeste Artic modellen hebben een ventilatierooster in de buitenwand achter de koelkast, teneinde de lucht die achter de koelkast wordt opgewarmd te laten ontsnappen. 'sWinters dient dit luik te worden gesloten.



Het ventilatiepatroon, zoals afgebeeld, mag niet worden belemmerd door b.v. tapijt.

Created by eDocPrinter PDF Pro!!