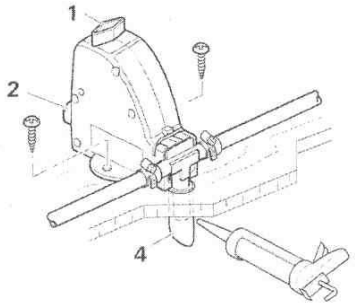
Montage



Gebruiksaanwijzing FrostControl

1 = draaischakelaar stand,'in bedrijf'
2 = drukknop stand "gesloten"
3 = drukknop stand ,"lediging"
4 = aftapaansluiting {naar buiten door de voertuigbodem geleid}

Boiler {watertank} vullen.
Controleren of de draaischakelaar (positie 1) op "bedrijf" staat en vast geklikt is.
De aftapkraan door bedienen van de drukknop {positie 2} sluiten. De drukknop moet in de ,,gesloten" positie vastklikken.
Eerst bij temperaturen van meer dan ca.7º C aan het aftapventiel kan dit met een drukknop (positie 2) manueel worden gesloten en kan de boiler worden gevuld. Bij temperaturen onder 7 ºC is het raadzaam, de voertuigverwarming in te schakelen om de binnenruimte te verwarmen.
Het FrostControl verwarmingselement (accessoire voor Combiverwarming) kan wegens ontbrekende aansluitmogelijkheid bij Boiler en Trumatic C niet gebruikt worden.

Automatisch openen van de aftapklep
Bij temperaturen onder ca. 3 "C aan het aftapventiel wordt dit automatisch geopend, de drukknop springt er uit {positie 3}. Het water van de boiler ontwijkt via de ledigingsstornp (4).
Het openen van de aftapkraan resp. de vrije afvoer van de waterinhoud kan door verschillende omgevingsinvloeden gestoord worden, daarom kan Truma geen garantie voor vorstschade bieden.

Handmatig openen van de aftapklep
De draaischakelaar 180" draaien tot deze vast klikt, daarbij springt de drukknop naar buiten {stand 3}.
Het water van de boiler loopt via de aftapaansluiting (4) weg.

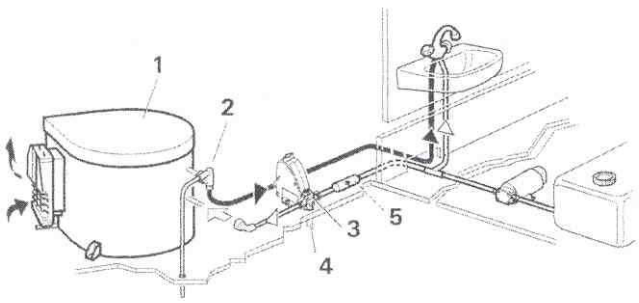
Sluiten van de aftapklep
Controleren of de draaischakelaar op ,,in bedrijf" {stand 1} d.w.z. parallel aan de wateraansluiting staat en vastzit.
De aftapklep sluiten door de drukknop in te drukken. De drukknop moet in stand (2) ,,gesloten" vastklikken,
Eerst bij temperaturen van meer dan ca.7ºC aan het aftapventiel kan dit met een drukknop (positie 2) manueel worden gesloten en kan de boiler worden gevuld.

<u>lnbouwhandleiding</u>

Voor het begin van de werkzaamheden de gebruiks- en montagehandleiding aandachtig lezen, om de kennis te verwerven die voor de montage nodig is.
Het FrostControl-verwarmingselement accessoire voor Combi-verwarming) kan wegens ontbrekende aansluitmogelijkheid bij Boiler en Trumatic C niet gebruikt worden.

inbouwinstructies en plaatskeuze

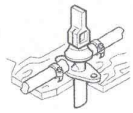
Inbouwinstructies en plaatskeuze



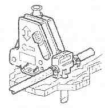
1 Boiler
2 Automatische ventilatieklep
3 FrostControl (veiligheids-/aftapklep)
4 Aftapslang
5 Terugslagventiel {niet in de leveringsomvang}

FrostControl moet in de onmiddellijke nabijheid van de te beveiligen boiler, op een voor de gebruiker goed toegankelijke plaats op de vloer gemonteerd worden . Zorg ervoor, dat de draaischakelaar (1) en de drukknop (2) bedienbaar blijven.

Bij de keuze van de plaats moet u erop letten dat de FrostControl niet in de omgeving van vreemde warmtebronnen {bijv. elektrische apparaten) of direct naast warme luchtbuizen wordt gemonteerd ! FrostControl moet in de koud water toevoer ingebouwd worden. Voor de werking van de watertoevoer kunnen alle druk- en dompelpompen met een druk van maximaal 2,8 bar gebruikt worden.



Bij de boiler vervangt FrostControl de manueel bediende veiligheidsaftapkraan ABO.



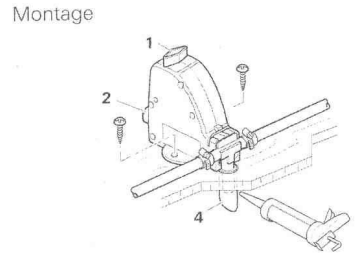
Bij de verwarming Trumatic C vervangt FrostControl de elektrisch bediende veiligheidsaftapkraan ËLASI.



Om een veilig leegstromen van de boilerinhoud bij vorstgevaar mogelijk te maken, moet aan de warmwater aansluiting van de boiler een automatisch ventilatieventiel gemonteerd zijn. Standaard bij alle warmwatertoestellen van Truma.

Laat de waterafloop direct naar buiten plaatsvinden op een tegen spatwater beschermde plaats (breng zo nodig een spatscherm aan

Montage



Locatie bepalen.
Gat met diameter 18 mm in de voertuigbodem boren.
Evacuatieslang (4) op de evacuatieaansluiting schuiven en beide door de bodem steken en naar buiten leiden. De lucht ruimte tussen afvoerslang en boorgat van onder met kneedbaar carrosseriekit afdichten. Frostcontrol met 2 schroeven B 5,5 x 25 {in de levering inbegrepen) bevestigen.

Aansluiting van de waterleidingen
Koud water toevoer op de FrostControl aansluiten. Om een perfecte werking van het veiligheids-/aftapventiel te garanderen, moeten de waterslangen {-buizen} spanningsvrij gelegd worden! Erop letten dat de koud water toevoer wegens vorstgevaar niet met koudebruggen {bijv. de buitenwand} in aanraking komt.
Waterslangen {-buizen) zo kort mogelijk en zonder knikken leggen.
Bij installatie met flexibele slangen {@ l0 mm): alle slangverbindingen {ook koud waterslangen) moeten met slang klem men worden vastgezet.
Bij installatie met vaste leidingaanleg lg 12 mm): wij raden aan de buizen, steunhulzen en veiligheidsringen van John Guest te gebruiken.

Bij aansluiting op een centrale watervoorziening (land- resp. city-aansluiting) of bij sterkere pompen moet een drukregelaar worden gebruikt, die verhinderd, dat een hogere druk dan 2,8 bar in de boiler kan optreden.

Door verwarming van het water en de daaruit voortvloeiende uitzetting kan tot het activeren van de veiligheidsklep in de FrostControl een druk tot 4,5 bar optreden (ook bij dompelpompen mogelijk). Alle waterleidingen met afschot naar de FrostControl aanleggen! U kunt in geval van vorstschade geen aanspraak maken op de garantie!

lnstructies voor het opsporen van fouten

Fout	Oorzaak	Verhelpen
Het aftapventiel (F rostControl0 OPENT	Temperatuur bij aftapklep onder CA 3º Bij temperaturen onder ca. 3º gaat de aftapklep automatisch open!)	Eventueel voertuigverwarming inschakelen. Bij temperaturen boven ca.7º C aan het aftapventiel kan het ventiel weer gesloten worden!
De aftapklep (FrostControl) kan niet meer worden gesloten.	Temperatuur bij aftapklep onder Ca. 7ºC	Eventueel voertuigverwarming inschakelen. Bij temperaturen boven ca.7º C aan het aftapventiel kan het ventiel weer gesloten worden!
	Draaischakelaar staat niet op ”in bedrijf”.	Draaischakelaar van aftapklep op,”in bedrijf” zetten, aansluitend op de drukknop drukken tot deze vast klikt
Water stroomt schoksgewijze uit de afvoeraansluiting van de FrostControl.	Waterdruk te hoog.	Pompdruk controleren (max. 2,8 bar). Bij aansluiting op een centrale watervoorziening {land- resp. city-aansluiting} moet een drukregelaar gebruikt worden, deze voorkomt, dat hogere drukken dan 2,8 bar in de boiler kunnen optreden

Als deze maatregelen de storing niet helpen, neem dan contact op met de Truma Service.