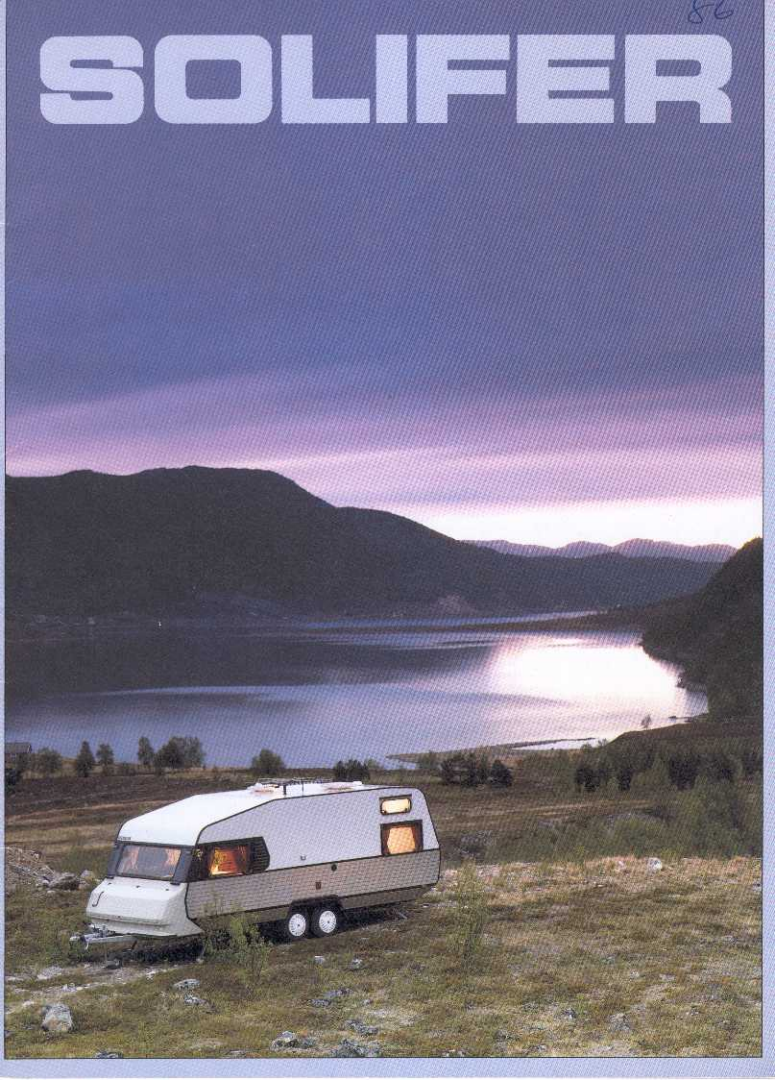
SOLIFER





KÄRLEK ÄR: ATT ICKE FÖRTRÖTTAS ...

Vi som tillverkar Solifer husvagnar tröttnar aldrig på att försöka göra livet med husvagn allt lättare att leva, husvagnsägandet allt mer bekymmersfritt och husvagnsägarna allt friare att färdas.

Det är därför det finns flera modeller av Solifer husvagnar. Alltifrån Artic 450, som om man mäter efter utrymme och komfort är den lättaste seriebyggda husvagnen i sin klass, till Finlandia 3002, som om man mäter efter storleksklass och vikt är den mest komfortabla. Däremellan finns Artic 500 L, Artic 540 DL, som är ny för året, och Artic 552 GL. Var och en så olik de andra att valet underlättas, men alla med det gemensamt som ett bra husvagnsliv kräver: goda vägegenskaper, tillförlitlig konstruktion och en inredning som vittnar om kärlek till husvagnslivet och respekt för dem som lever det.

ÖNSKNINGAR SOM SOLIFER INFRIAR:

Praktisk inredning.

1. Bland husvagnsägare på de välförsörjda campingplatserna likasom i de ensliga skogsgläntorna lyssnar vi till önskningar beträffande, och synpunkter på, "den idealiska inredningen". Solifers konstruktörer försöker sedan på sina ritbord förena "det lämpliga" med "det möjliga" på bästa sätt. Så ofta har de lyckats bättre än andra med det, att de anses leda utveckling en.



Goda väg-egenskaper.

2. Ju mindre husvagnen inverkar på dragbilens vägegenskaper, desto större frihet har föraren att göra intressanta vägval och välja etappernas längd. Därför är lågt luftmotstånd viktigt. Solifer har det lägsta uppmätta Cw-värdet, Cw = 0.40. Husvagnens vikt har också betydelse. Solifer husvagnar är de lättaste. Att bensinförbrukningen därigenom hålls nere ökar också friheten.



Stark, tålig, men lätt!

3. "Husvagnshatarna" är en bra beteckning på avdelningen för lättviktskonstruktioner vid Helsingfors Tekniska Högskola, som låter Solifers lätta självbärande chassien genomgå hänsynslösa tester för att bevisa sin stora styrka och uthållighet. Dessutom genomgår prototypen till varje ny vagn en strapatsrik test i körsimulatorn på Solifers fabrik. Så strapatsrik, faktiskt, att den överträffar vad som vanligen händer en husvagn under hela dess livstid. Klarar prototypen inte den testningen, då kommer den aldrig i produktion.



"Hård-valutan" bland husvagnar.

4. Genom att tillverkningsprocessen är så högt utvecklad att inga misstag och tempoförluster ingår i slutpriset, har Solifer husvagnar ett enastående andrahandvärde. Det enda, utom vanvård, som skulle kunna minska det är flitigt och långvarigt bruk, men just det är de konstruerade för att tåla.

Värm och sval.

5. Här i Norden kan det vara 60° skillnad mellan vinterkyla och sommarhetta. Det vet Solifers konstruktörer och bygger in isolering som gör det termostatstyrda centralvärmesystemet effektivt och ekonomiskt när det är kallt ute, men också skyddar mot solhettan under högsommardagar. Ett noga utprovat ventilationssystem gör dessutom innetemperaturen jämn och luften frisk.



Service-problem är sällsynta.

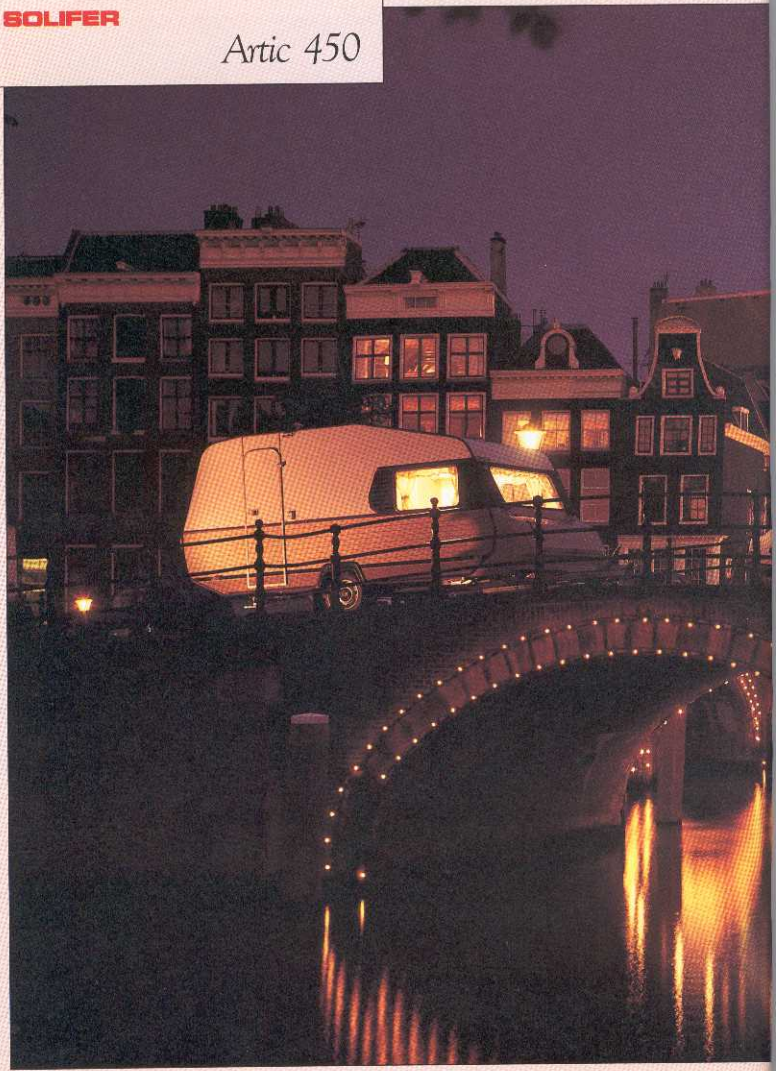
6. Solifers ledande ställning på marknaden gör att hög servicebredskap och lämpligt läge kunnat ställas som villkor vid valet av återförsäljare. Därför är det nu överallt i Norden nära till god service. Tack vare att komponenterna i Solifervagnarna kommer från de internationellt ledande leverantörerna, är de vanligtvis lätt tillgängliga i hela Västeuropa.

Kvalitet ger kvalitet.

7. I Europas mest avancerade husvagnsfabrik är precisionen högre och produktionen snabbare än i någon annan. Då blir misstagen färre och tillverkningstiden kortare. Därför får material och konstruktion kosta mer. Det är den enkla förklaringen till att Solifer ligger före både när det gäller finish och bruksvärde.



Artic 450



”Nästan farligt följsam ...”

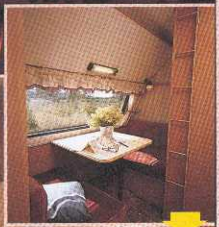
Så skrev den kände husvagns experten John Wilthorn efter att ha testat Artic 450. Vikt 740 kg. Som du får öka med ytterligare 210 kg packning för att komma upp i den tillåtna totalvikten. Men spis och jättesäng och centralvärme och kylskåp och toalettskåp och rullgardiner och elektrisk vattenpump och 220-voltuttag och batteri och batteriladdare och spisfläkt och gasoltub och skärbräda och ett par sängar till, för den delen, behöver du inte tänka på, för det är med bland allt det som finns från början.

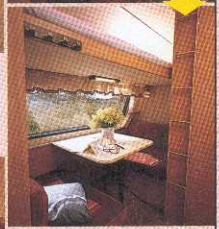
Tänk i stället på att kolla om Du har husvagnen med när Du kör iväg, för skillnaden mot att köra utan den är det inte säkert att du märker. (Det är inte riktigt sant, men vi vet att det har inträffat.)





Diska utan att torka! Ställ bara in den nyskölida disken i trådhyllorna bredvid köksfläkten. Där står den också säkrast under färd. Fläkten har två hastigheter.





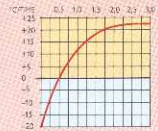
Överbädden ovanför sittgruppen i vagnens bakre del är uppfällbar för ökat utrymme under dagen.





Sofforna i främre delen blir lätt en stor säng, men är ”liggplatslånga” även när bordet är uppfällt.

SOLIFER ARTIC 450
VÄRMEDEKLARATION

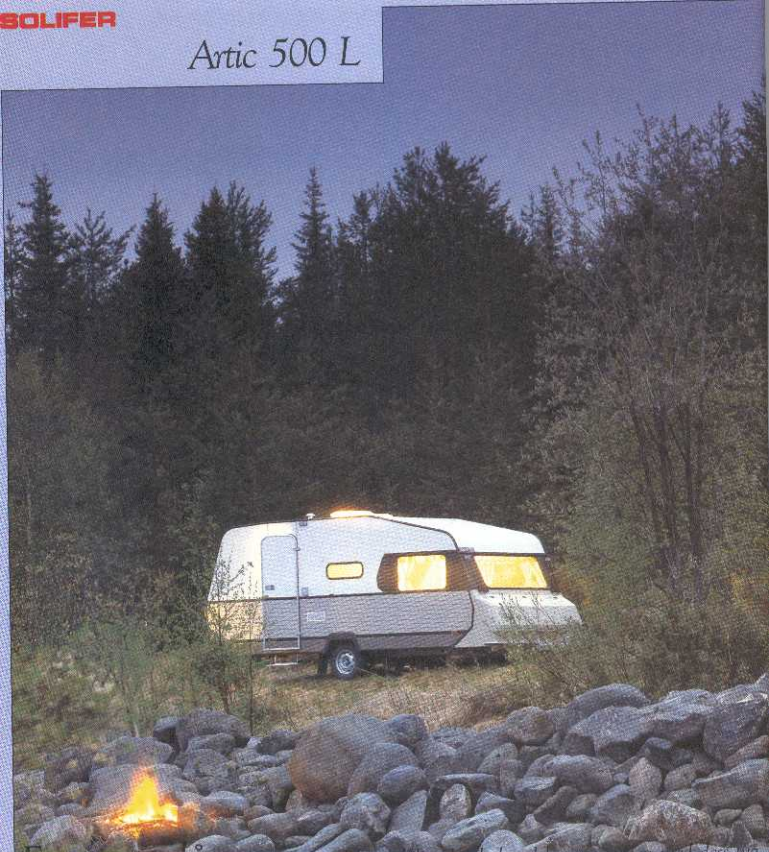


Temperaturökning från – 20° C till + 20° C tar 1 tim 40 min. Vid en genomsnittstemperatur av + 20° C i främre sittgruppen visade mätpunkterna: **A)** Vid golvet 17,5° C **B)** Vid bordsytan 20,0° C **C)** Vid huvudhöjd 22,0° C. **Temperaturväxlingarna i** vagnen vid utomhustemperaturen – 20° C åg inom – 1,0° C. **Elpatron** på 2000 W – tillvalsutrustning – förmår ensam hålla minst + 20° C i vagnen vid utomhustemperaturen – 16° C. **Friskluftsintagens** yta är 100 cm².

Mått, vikt och utrustning, se sid. 23-24.

SOLIFER

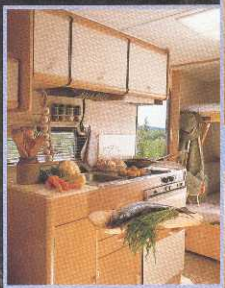
Artic 500 L



Fem meter lång – och redan en tvårummare!

En skjutdörr avskiljer den bakre delen av vagnen med dess två sängar. Den ena 112 x 202 cm, den andra, som är en uppfällbar överbädd, 77 x 202 cm. Unga familjer och par gör det oftast enkelt för sig genom att ha det bäddat så, och inte varje kväll ändra om den främre sittgruppen till en 188 x 202 cm jättesäng.

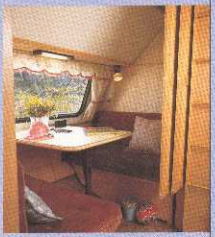
Solifer Artic 500 vann det finska tekniska magasinet Tekniikan Maailma's husvagnstest 1985. Men det har inte hindrat oss från att förbättra vagnen ytterligare. Tydligast märks det i toalettrummet som fått nytt handfat och större toalettskåp. Men det bästa är som förr – det väl fungerande köket t.ex..



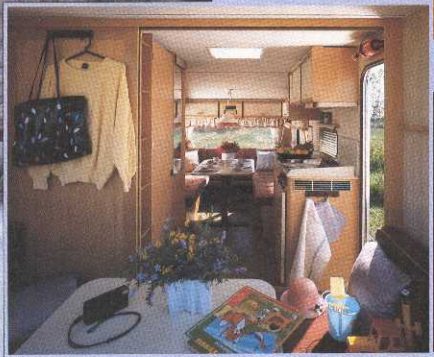
Köket är välplanerat så att det verkar stort, praktiskt, så att det är lättarbetat och smakfullt, så att man gärna sysslar där.



Toalettrummet, nu mer påkostat, för ännu gladare morgnar.

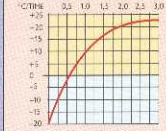


Skjutdörren kan man hålla stängd om man vill ha ett permanent sovrum.



"Allrummet", det är främre avdelningen med smakfulla textilier och avställningsytor.

SOLIFER ARTIC 500 L VÄRMEDEKLARATION



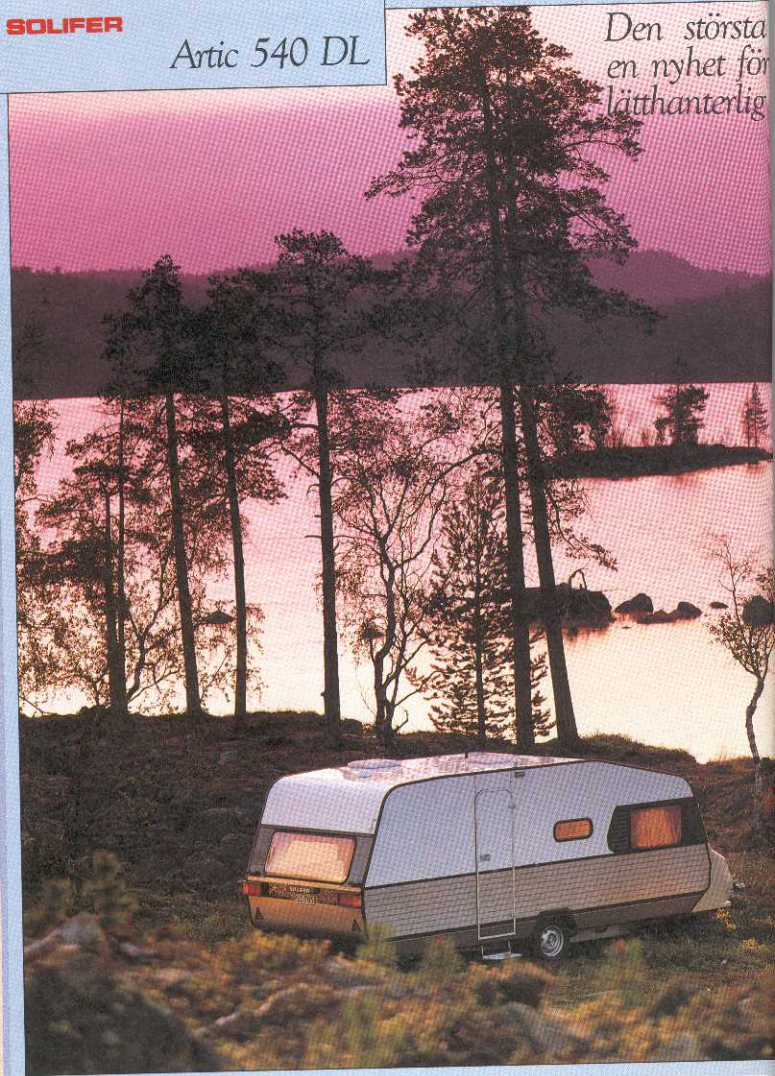
Temperaturökning från – 20° C till + 20° C tar 2 tim. Vid en genomsnittstemperatur av +20° C i främre sittgruppen visade mätpunkterna: **A)** Vid golvet 17,0° C **B)** Vid bordbyran 20,0° C **C)** Vid huvudhöjd 21,5° C. **Temperaturväxlingarna** i vagnen vid utomhustemperaturen – 20° C är inom ± 1,5° C. **Elpatron** på 2000 W – tillvalsutrustning – förmår ensam hålla minst + 20° C i vagnen vid utomhustemperaturen –13° C. **Friskluftsintagens** yta är 100 cm².

Mått, vikt och utrustning, se sid. 23-24.

SOLIFER

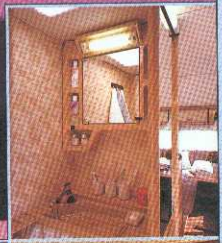
Artic 540 DL

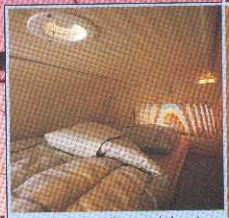
Den största
en nyhet för
lätthanterlig



enaxlade, året. Överraskande -även ekonomiskt!

Solifer har gjort det igen! En vagn på över 5 meter, mycket över t.o.m. som är lika lättkörd på vägen och hanterlig på uppställningsplatsen, som betydligt mindre vagnar. Konstruktionshemligheten ligger bl.a. i den långa dragstången. Med Solifer 540 DL bekräftas åter igen att Artic är "vinnarvagnen" som sällis på sina vägegenskaper, och älskas för sin komfort.





Skjutdörren tillåter att bakre sittgruppen avdelas till permanent sovrum för tre, med fönster även i överbädden.



Toalettrummet kan lätt förses med dusch och varmvatten. Utrymme finns för att en portabel toalett inte skall stå i vägen. KEMC är en extra utrustning.

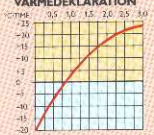


I den uppvärmda välventilerade torkgarderoben blir fuktiga skor och kläder snabbt torra.



Det stora 110 liters kylskåpet är försett med frysfack, och går på både gasol och el.

SOLIFER ARTIC 540 DL VÄRMEDEKLARATION



Temperaturökning från + 20° C till + 20° C tar 2 tim 24 min. Vid en genomsnittstemperatur av + 20° C i främre sittgruppen visade mätbunkterna: **A)** Vid golvet 16,5° C **B)** Vid bordsytan 20,0° C **C)** Vid huvudhöjd 21,0° C. **Temperaturväxlingarna** i vagnen vid stormhustemperaturen + 20° C, är inom ± 1,0° C. **Elvatron** på 2000 W förmår ensam hålla minst + 20° C i vagnen vid stormhustemperaturen -10° C. **Friskluftsintagens** yta är 150 cm².

Mått, vikt och utrustning, se sid. 23–24.

Artic 552 GL



Gasolkofferten har belysning så att du lätt hittar bland gasoltuberna, skidor, grill och grillkol, fotboll, fiskeutrustning och annat du packar där.



Varmvatten är standard och duschslang är standard. Godmorgon!



Stereon är akustiskt rätt placerad och har bandspelare.



Boggien ger god lastförmåga, följsamhet och stabilitet även i farterna på kontinentens motorvägar.

SOLIFER ARTIC 552 GL VÄRMEDEKLARATION



Temperaturökning från – 30° C till + 20° C tar 2 tim 24 min. Vid en genomsnittstemperatur av + 20° C i främre sittgruppen visade mätpunkterna: **A)** Vid golvet 16,5° C **B)** Vid bordsytan 20,0° C **C)** Vid huvudhöjd 21,0° C. **Temperaturväxlingarna** i vagnen vid utomhustemperaturen – 30° C låg inom ± 1,0° C. **Elpatron** på 2000 W förmår ensam hålla minst + 20° C i vagnen vid utomhustemperaturen – 10° C. **Friskluftsintagens** yta är 130 cm².

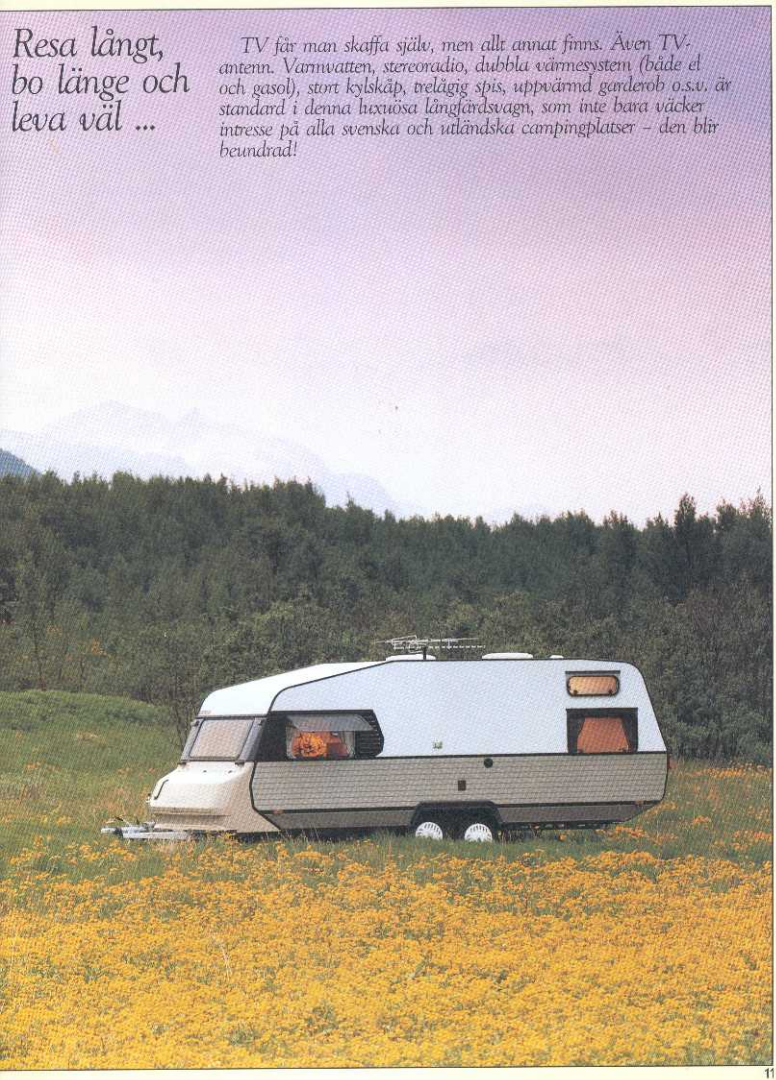


Svenska husvagnsägare har haft inflytande på valet av textilier och färger.

Mått, vikt och utrustning, se sid 23–24.

Resa långt, bo länge och leva väl ...

TV får man skaffa själv, men allt annat finns. Även TV-antenn. Varmvatten, stereoradio, dubbla värmesystem (både el och gasol), stort kylskåp, trelägig spis, uppvärmd garderob o.s.v. är standard i denna luxuösa långfärdsvagn, som inte bara väcker intresse på alla svenska och utländska campingplatser – den blir beundrad!



Artic-stilen

Inga krusidullen. Det hör heller inte samman med finsk möbeltillverkningstradition. Den har blivit världsberömd ändå, ja kanske just därför. Det är ju svårt att med till synes enkla medel nå goda resultat. Om man lyckas med det, då har man skapat en klassiker.





där trivseln och hemkänslan växer sig allt starkare. Välkomna in i kvarteret! Därför är det t.ex. samma fabrik som har ansvaret för tillverkningen av Alvar Aaltos världsberömda möbler, som tillverkar de bondsköna och avstädningsvänliga sofforna i Solitär-husvagnen.

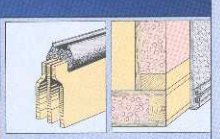
Finlandia 3002

Störst, bäst och vackrast!

Följande villkor gällde: Totalvikten fick inte överstiga 1500 kg. Den skulle ha Solifers goda vägegenskaper och ringa luftmotstånd. I övrigt fick våra konstruktörer och formgivare fria händer ... Den blev en succé i sin prisklass!

Över 6 meter lång inuti! Mer isolerad mot kyla (och därmed värme) än någon annan. Standardutrustad med bl.a. varmvatten, dusch, torkgarderob, ugn och tidur för automatisk start av centralvärmen. Ett komfortabelt fritidshus varhelst den ställs upp såväl vinter som sommar. Andå med den för Solifer typiska smidigheten och stabiliteten som tillåter långa dagsetapper på alla vägar.





Det enastående inomhusklimatet, varm på vintern, svalt på sommaren grundar sig på perfekt isolering, effektivt centralvärmesystem och genomtänkt ventilation.

Treglasade isolerrutor i gavelfönstren. 50, 70 och 70 mm isolering i respektive väggar, tak och golv.



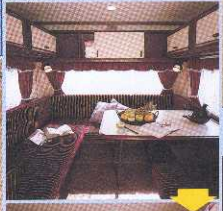
SOLIFER-tekniken sköter om uppvärmningen automatiskt. Med hjälp av veckouret kan du ställa in önskad dag och timme – lätt och behändigt.



Ugn som standardutrustning.



Den ena av de två rymliga garderoberna har värmeslinga som effektivt gör fuktiga kläder torra.

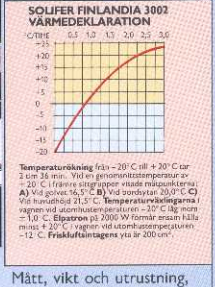




Sovrummet i bakre avdelningen är luxuöst och där finns två (!) överbäddar för barn och den undre bädden får måtten 183 x 206 cm.



När man duschar lyfter man vattenblandaren vid handfatet ur dess fäste och ställer om munstycket till dusch.



Temperaturökning från –20° C till + 20° C tar 2 tim 36 min. Vid en genomsnittstemperatur av – 20° C i främre sittgrupper visade mätpunkterna **A)** Vid golvet 16,5° C **B)** Vid bordsytan 20,0° C **C)** Vid huvudhöjd 21,5° C. **Temperaturväxlingarna** i vagnen vid utomhustemperaturen – 20° C låg mellan – 1,0° C. **Elpatron** på 2000 W förmår ersätta hälften av – 20° C i vagnen vid utomhustemperaturen –12° C. **Friskluftsintagens** yta är 200 cm².

Mått, vikt och utrustning, se sid. 23-24.

Finlandia-stilen.

"Kärlek till husvagnslivet och respekt för dem som lever det." Det har vi, och det vill vi att många skall ha, gärna med ett inslag av boendran :: Om det är någon av Solifer husvagnar som du inte funnit än de andra att veckla den boendran, så är det



Finkondia 3002. Den sammanfattar i konstruktion, utförande och materialval vår föreställning om "den kompletta husvagnen", så som den föreställningen hittills vuxit fram under mer än 20 års utvecklingsarbete och tillverkning.



Solifer husvagnar och hur man gör dem.

Det är ingen konst att skapa sig ett hem, det har människor gjort i tusentals år. Det svåra börjar när man skall skapa hem åt andra. Och har begränsade utrymmen. Och vikten måste vara låg. Och man skall sätta hjul på det. Och det skall ha goda vägegenskaper. Och det ändå skall vara sådant att tusentals och åter tusentals människor längtar efter att få tillbringa så mycket tid som möjligt i just det hemmet ...

Hygienen



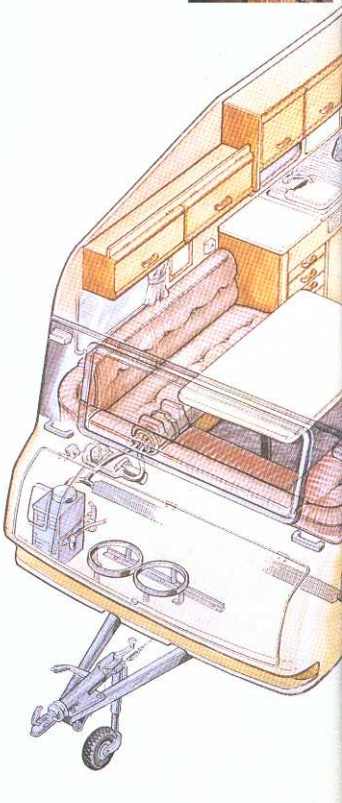
är det noga med när man bor tätt intill varandra. Toalettskåpet rymmer mycket och golvet innanför tröskeln tål vattenplask. Där dusch inte är standard kan en lätt monteras in. Plats för portabel toalett finns alltid.



Köket t.ex.

När det är ca två meter från vägg till vägg blir allting i köket lätt att placera inom räckhåll. Problemet är att ingenting får vara i vägen. Men med kunskap om arbetet där kan man ge spis och kylskåp, diskbänk och köksskåp, skärbräda och bestickläda bästa möjliga placering. Får man sen bra ljus och en effektiv spisfläkt, vem kan då klaga.





Matplatsen

ligger inte långt från köket, så kocken får nära till vännerna, som det finns gott om plats för i sittgruppen kring det vackert dukade bordet.



Sovrummet

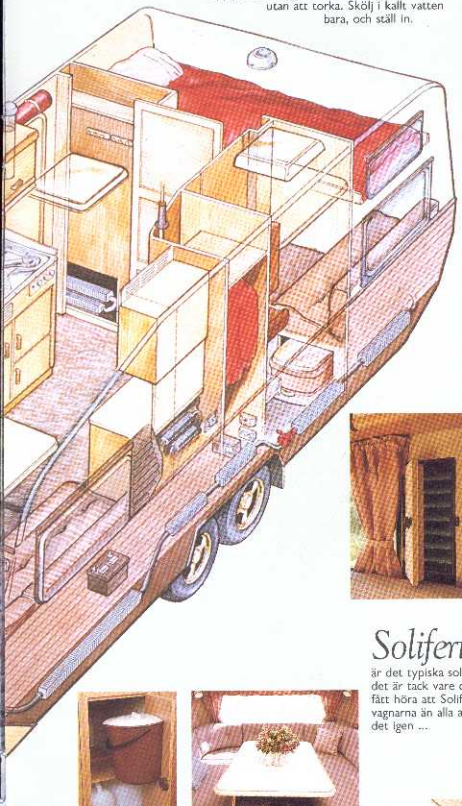
säger de, som har skjutdörr vid bakre avdelningen och inte är fler än att alla kan sova där. Sovplatserna, säger de som vräker sig i Artic-modellernas lättbäddade 188 cm breda och 192 eller 202 cm långa främre avdelning där sängkläderna under dagen förvaras i upplyftbara sänglådor.



Städning

undviker man enklast genom att inte stöka till. Därför är det gott om hyllor, skåp och lådor där saker och ting förblir på plats även under färd. Bordskivor och avställningsytor är lättskötta liksom golvet, som är lätt att komma åt tack vare de upplyftbara sänglådorna. Diskar gör man utan att torka. Skölj i kallt vatten bara, och ställ in.





Centralvärmen

är i Solifer husvagnar termostatstyrd och dimensionerad för nordiskt kalla vintrar. Det gasoldrivna helautomatiska systemet – i de större vagnarna kompletterat med eldrift – ger tack vare den goda isoleringen en jämn temperatur till låg kostnad.



Ventilationen

är dragfri tack vare öppningarnas genomtänkta placering, och inluften förvärms av en särskilt effektiv radiator. Samtliga öppningar täcks av myggnät, även de öppningsbara ventilationsluckornas.

Soliferismerna

är det typiska soliferdetaljerna. De är värda en egen beteckning, eftersom det är tack vare dem vi från europeiska husvagnsexperter vid flera tillfällen fått höra att Solifer betytt mer för utvecklingen av de moderna husvagnarna än alla andra husvagnstillverkare tillsammans. Vi vill gärna höra det igen ...

Praktisk servicelucka med lätt åtkomlig avfallshink och två stora vattendunkar. (Artic 552 GL och Finlandia 3002 har fast vattentank.)

Också finishen i inredningen är ett kännetecken. Alla bord och avställningsytor kommer från samma fabrik som Alvar Aaltos möbler.



Diska utan att torka, skölj bara i kallt vatten och ställ in, så blir lystern kristallklar.

Det räcker inte att kunna, man måste vilja också ...

Nu när man kan skicka upp folk i rymdkabiner där de kan bo i flera månader medan de singlar runt jorden, är det väl inte så konstigt att man också kan tillverka husvagnar som man kan bo i hela året, medan man far land och rike runt.

Det konstiga är att man vill.

För medan astronauterna, som förresten bara är några stycken, tränas för att lära sig leva i rymdkabinen, så är Soliferägarna tiotusentals och kräver att vi skall kunna bygga för deras behov.

Vi älskar den utmaningen!

Soliferägarna har vårt öra.

Andra tittar på Soliferägarnas vagnar, och lär sig av det, vi lyssnar till deras erfarenheter och prövar oss fram. Så blir undan för undan fördelarna med Solifer allt flera.

Konstruktörerna har vår medkänsla.

"När man kan göra såhär, kan man då inte också göra såhär?" Så fort ett mål är uppnått blir det ett medel för att nå nya mål. Det tar aldrig slut. Vad som är möjligt beror på kunnande och fantasi, vad som är omöjligt beror på material och komponenter.

Konstruktionerna plågar vi.

Varje prototyp måste bevisa sin duglighet, sin kvalitet och sitt berättigande genom att i köldkammare och körsimulator såväl som i praktiken genomgå hårda omständliga tester utförda av välutbildade och hänsynslösa tekniker. Klarar den det blir den kanske tillverkad.

Fabriken är vi stolta över.

I Björkby, strax norr om Helsingfors, ligger Soliferfabriken. Europas modernaste! Konstruerad för att bygga Solifer husvagnar med högsta möjliga noggrannhet. Mycket är automatiserat, men omtanke är en mänsklig faktor som hela tiden är med.



Kvalitetskontrollen är populär!



När man har gjort någonting bra granskar man det gärna från alla håll och på alla sätt. Så är det med varje Solifer husvagn också. Varje detalj kontrolleras flera gånger, inte bara under tillverkningsförloppet, utan också efteråt. Minsta skavank rättas till. Först därefter är vagnen till salu.

Nära 1,2 miljoner kvadratkilometer servicenät.



Mer än två och en halv gånger större än Sverige är det nät av Solifer-återförsäljare och verkstäder, som täcker Norden och Nederländerna. På mer än hundra platser finns originaldelar och sakkunskap att få. Du måste köra långt för att inte ha nära till service.

Andrahandsvärde som ger trygghet.



Det låter överraskande, och hör naturligtvis samman med både inflationen och att efterfrågan på Solifer husvagnar är större än tillgången, men det har hänt att Soliferägare, som vårdat sina vagnar väl fått mera för dem vid inbyte än de betalade när vagnen var ny.

God värme och frisk luft.



I en klimatkammare med köldstormar på –40°C har värmeisoleringen och centralvärmen för Solifer husvagnar utvecklats. Den helautomatiska gasoluppvärmningen, som är termostatyrd, är dimensionerad för vintrar vid polcirkeln, och i de större modellerna är gasolsystemet kompletterat med ett elektriskt. T.o.m. ventilationen omfattas av systemet, genom att överskottsvärmen från kylskåpet tillvaratas vid friskluftintaget. Ventilationen, är väl tilltagen för att ge behaglig sommartemperatur, men så ordnad att vagnarna blir dragfria och innetemperaturen jämn.

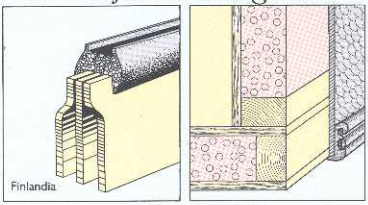


El, gasol och friskt vatten. Solifer-isoleringen.

Elsystemet består av ett 12-volts system som hämtar sin kraft ur batteriet och ett på 220 volt växelström, som automatiskt laddar. 12-voltsystemet skyddas av huvudströmbrytare och säkringsbox, 220-voltsystemet har automatsäkring.

Gasolsystemet innefattar tryckregulator och separata avstängningskranar för varje brännare, som dessutom har en termoelektrisk säkerhetsventil. En inbyggd gasolläckagetestare underlättar kontrollen och två 11 kg gasoltuber kan förvaras "utomhusventilerat" i gasolkofferten.

Färskvattnet fylls på i två 17 liters bärbara eller en 42 liters fast vattentank med elektrisk pump som manövreras via tappkranar i kök och toa.



Alla Solifer husvagnar är väl isolerade, Finlandia extremt väl. Artic-modellerna har 32 mm polystyrénisolering i tak och väggar, och 44 mm polyuretan i golvet. Finlandia 50 mm polystyrén i väggarna och 70 mm i både tak och gavlar, samt 70 mm polyuretan i golvet.

Det starka chassiet

är tillverkat av underhållsfritt galvaniserat stål, som väl står emot både sprutande grus och vägsaltad blötsnö utan att rosta. Golvet är av impregnerad plywood.

Den vackra karossen

är utförd som självbärande sandwichkonstruktion. Utsidan består av elegant hamrad aluminiumplåt. Insidan är tapet som är behaglig både att se och beröra, och lätt att hålla ren. Däremellan ligger den berömda Soliferisoleringen.



Avloppsystemet.

Diskvattnet från köket liksom vattnet från dusch och handfat mynnar under vagnen i ett gemensamt avlopp. Där skall man ansluta spillvattenlungan. Häll Sverige rent!

Broms-system

består av parkeringsbroms och den välkända påskjutsbromsen, som rätt justerad ger betryggande säkerhet under färd även när vägförhållandena är besvärliga.



Det ringa luftmotståndet.

Den karakteristiska profilen med integrerad gasolkoffert, en soliferism, som många tagit efter, har givit Solifer den för husvagnar lägsta uppmätta luftmotståndskoefficienten (Cw-värde 0.40). På den goda aerodynamiken grundar sig också vägegenskaperna och driftsekonomin.

Solifers värmedeklaration, dess utförande och giltighet

Trivsel kan inte mätas, bara upplevas, men för trivseln betydelsefulla faktorer kan sakligt noteras och jämföras. Värme och ventilation är sådana faktorer. Att göra en avvägning dem emellan, så



att värmen är tillräcklig utan att bli dyr och luften är frisk, men interiören dragfri, fordrar god värmeisolering, ett effektivt värmesystem och rätt placerade friskluftintag. Om man har en klimatanläggning i vilken förhållanden som efterliknar, t.ex. de nordiska vintrarna, kan skapas och kontrolleras så att olika vagnar kan jämföras under samma förhållanden gång på gång, då kan man med stor noggrannhet mäta och utveckla tästa möjliga inomhusklimat.

Vid Solifers fabrik i Finland finns en sådan klimatanläggning.

Vid en yttertemperatur på –20°C registreras där i tre mätpunkter temperaturförhållandena i Solifers husvagnar med avseende på uppvärmningstid med olika värmesystem och värmens fördelning de olika mätpunkterna emellan. Mätpunkterna var placerade i den främre sittgruppen med den lägsta 5 cm över golvet, nästa 5 cm ovanför bordsytan och den högsta 120 cm över golvet, vilket motsvarar en sittande persons huvudhöjd.

Klimatanläggningens vindmaskiner arbetade periodvis under mätningen, och simulerade därigenom vinterstormar, så att sådanas inverkan på inomhusklimatet kunde fastställas.

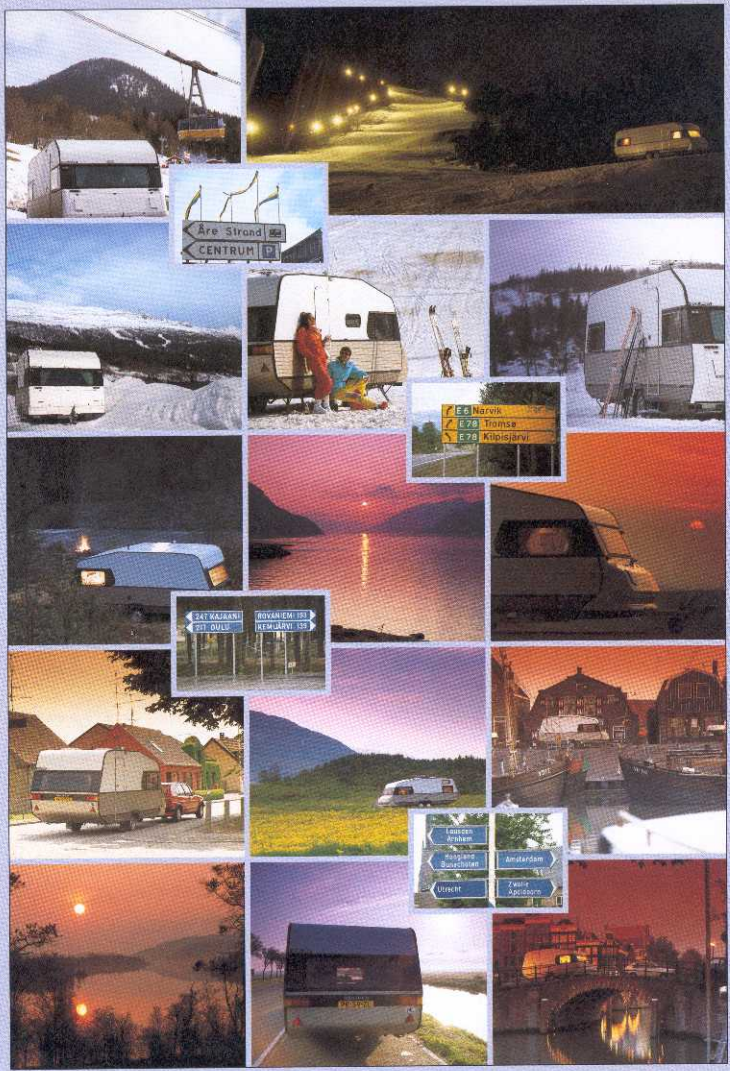
För samtliga vagnar gällde som utgångspunkt för studien att de skulle vara helt igenom nerkylda till –20° C, d.v.s. kunna liknas vid en vagn som länge stått uppvärmd under vintersäsongen.

De vid mättillfällena i anspråk tagna uppvärmningssystemens kapacitet utnyttjades till fullo, även kylskåpet, vars aggregat genererar värme, var på, men vagnarna var tomma. (Om man vistas i vagnen stiger värmen snabbare.) Elpatronens effekt är 2000 W ± 5 % enligt tillverkarens uppgifter...

Vagnens ventilation påverkar värmehushållningen. Ju större friskluftintagets ytareal är, desto större blir tillförseln av kalluft. Ytan fastställs vid typbesiktningen och bestäms av hur många personer som samtidigt får bo eller vistas i vagnen.

Mätresultat:

Se diagram för respektive modell. Under diagrammen anges också vid hur låg yttertemperatur elpatronen ensam förmår hålla minst 20°C i vagnen. När man vistas i vagnen stiger temperaturen med ett par grader per person.


Åre Strand
CENTRUM
E6 Narvik
E78 Tromsø
E78 Kilpisjärvi
24T KAJAANI
22T OULU
ROVANIEMI 15T
KEMIJÄRVI 13T
Leusden
Arnhem
Hoogland
Bunschoten
Amsterdam
Utrecht
Zwolle
Apeldoorn

Utrustning och tillbehör efter önskan.

Standarden i varje Solifer är hög från början, men det hindrar inte att utrymme finns för personliga önskningar. Några är förutsedda och kan lätt tillgodoses. Andra fordrar speciella åtgärder, som t.ex. extra fönster, men nästan ingenting är omöjligt.



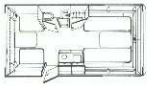
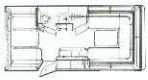
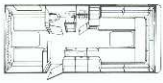
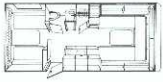
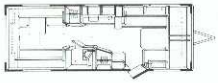
UTRUSTNING s = standard, e = extra	ARTIC 450	ARTIC 500 L	ARTIC 540 DL	ARTIC 552 GL	FINLANDIA 3002
Hängtrappa	s	s	s	s	s
Radialdäck 155 SR 13	–	–	s	s	s
Radialdäck 175 SR 13	s	s	–	–	–
Aluminiumfälgar	–	–	–	e	s
Noshjul med gummihjul	s	s	s	s	s
Reservhjulshållare med reservhjul	e	e	e	e	e
Extra bred koffert med spoiler	s	s	s	s	s
Belysning i koffert	e	e	e	s	s
Gasolläckindikator	s	s	s	s	s
Dubbla fönster/antal öppningsbara	s/1	s/1	s/2	s/3	s/3
Tredubbla front- o bakfönster	e	e	e	e	s
Öppningsbart överbäddsfönster	e	e	s	s	e
Rullgardiner	s	s	s	s	s
Vädringsluckor	s	s	s	s	s
Lyftbara sänglådor	s	s	s	s	s
Rundsitgrupp	e	s	s	s	s
Fast överbädd med stege	s	s	s	s	s
Skjutdörr för bakre sittgruppen	–	s	s	s	s
Helfigurspegel	s	s	s	s	s
Garderobsbelysning	s	s	s	s	s
Centralvärme	s	s	s	s	s
220 V elpatron	e	e	s	–	–
220 V elpatron med 220 V cirk.pump	e	e	e	s	s
Veckoprogramur	–	–	–	–	s
Varmvatten	e	e	e	s	s
Förberedd för varmvatten	–	–	s	–	–
Elvattenpump	s	s	s	s	s
220 V intag	s	s	s	s	s
220 V automatsäkring	s	s	s	s	s
Huvudströmbrytare 12 V	s	s	s	s	s
Batteri	s	s	s	s	s
Batteriladdare	s	s	s	s	s

UTRUSTNING s = standard, e = extra	ARTIC 450	ARTIC 500 L	ARTIC 540 DL	ARTIC 552 GL	FINLANDIA 3002
Amperemätare	e	e	e	e	s
Tältlampa med invändig indikering	s	s	s	s	s
Hänglampa	s	s	s	s	e
Tvålägig spis	s	s	s	–	–
Trelägig spis	–	–	–	s	s
Ugn	–	–	e	e	s
Förberedd för ugn	–	–	s	s	–
Kylskåp 90 l 220 V/gasol	s	s	–	–	–
Kylskåp 110 l 220 V/gasol/12 V	–	–	s	s	s
Elektrisk spisfläkt	s	s	s	s	s
Torkskåp med diskställ	s	s	s	s	s
Vattendunkar 2 x 17 l	s	s	s	–	–
Fast vattentank	e	e	e	s	s
Kryddhylla	–	s	s	s	s
Barskåp	–	–	s	s	s
Skärbräda	s	s	s	s	s
Komb. skärbräda/serveringsbräda	s	s	s	s	s
Bestickläda	s	s	s	s	s
TV-antenngenomföring	s	s	s	s	s
TV-antenn	e	e	e	s	s
Stereoradio/bandspelare	e	e	e	s	s
Radioantenn med fäste	e	e	e	s	s
TV-hylla	s	s	s	s	s
Brandsläckare	s	s	s	s	s
Inbyggd sophink	s	s	s	s	s
Duschgolv	e	e	e	s	s
Duschslang	e	e	e	s	s
Stort toalettskåp med spegel	s	s	s	s	s
Plats för kemtoa	s	s	s	s	s
Toalettpappershållare	s	s	s	s	s
Ventilerad garderob m. torkslinga	–	–	s	s	s
Spillvattenlunga	s	s	s	s	s



Tillräckligt olika för att passa många.

Vi tror det beror på att modellurvalet tillgodoser de flesta önskemålen, och ju mer anspråken stiger, desto flera kommer att välja Solifer.

MODELL	PLANLÖSNING	YTTERMÅTT	INNERMÅTT	BÄDDMÅTT	VIKT
SOLIFER *Artic 450*		sl 605 cm kl 495 cm sb 212 cm sh 256 cm	l 443 cm b 198 cm h 188 cm	f 188x192 cm b 88x192 cm öb 58x198 cm	tjv 740 kg tot 950 kg
SOLIFER *Artic 500 L*		sl 655 cm kl 550 cm sb 223 cm sh 256 cm	l 493 cm b 208 cm h 188 cm	f 188x202 cm b 112x202 cm öb 77x208 cm	tjv 850 kg tot 1070 kg
SOLIFER *Artic 540 DL*		sl 715 cm kl 588 cm sb 223 cm sh 256 cm	l 533 cm b 208 cm h 188 cm	f 188x202 cm b 121x202 cm öb 77x208 cm	tjv 950 kg tot 1180 kg
SOLIFER *Artic 552 GL*		sl 705 cm kl 601 cm sb 223 cm sh 256 cm	l 543 cm b 208 cm h 188 cm	f 188x202 cm b 128x202 cm öb 97x208 cm	tjv 1050 kg tot 1280 kg
SOLIFER *Finlandia 3002*		sl 755 cm kl 649 cm sb 233 cm sh 262 cm	l 609 cm b 214 cm h 189 cm	f 122x206 cm b 183x206 cm öb 56x168 cm (2 st)	tjv 1250 kg tot 1500 kg
		sl = största längd kl = karosslängd sb = största bredd sh = största höjd	l = längd b = bredd h = höjd	f = fram b = bak öb = överbädd	tjv = tjänstevikt tot = totalvikt

SOLIFER

LOHJA



I.D.A. Advertising Agency
1988 A Pyntelatt Production By K-G Lundberg
Rekvisitarie/Hjelpetrailer/accessories CITY SÖK Ös, Helsinki

IMPORTÖR:

ÅTERFÖRSÄLJARE:

LOHJA SVENSKA AB

Kanalvägen 3
19 461 UPPLANDS VÄSBY
Tel. 760-880 70

TILVERKAREN FÖRBEHÅLLER SIG RÄTTIGHET TILL FÖRÄNDRINGAR.