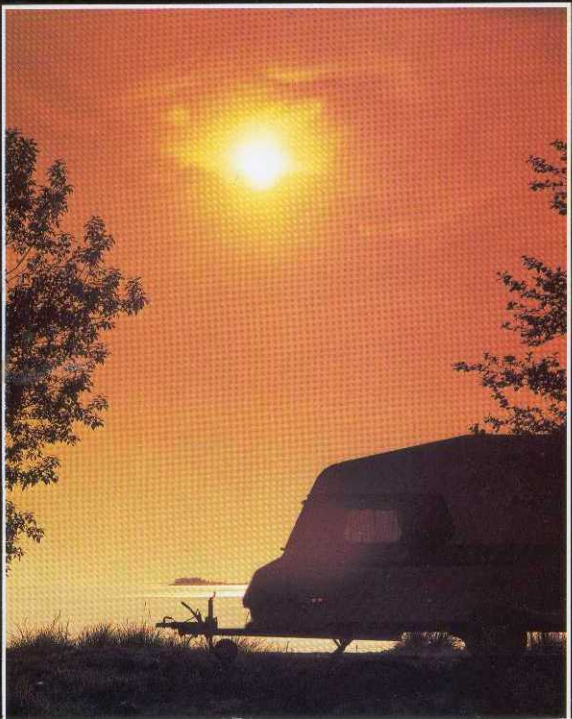
SOLIFER



Solifer sätter standarden

Det är nog så att anledningen till de husvagnsintresserades stora intresse för Solifer beror på Solifers stora intresse för de husvagnsintresserade.

Grunden för utvecklingsarbetet bakom Solifer husvagnar är köparnas krav på: 1) Tillförlitliga material och tillverkningsmetoder som gör vagnarna hållbara. 2) Formgivning och teknisk konstruktion, som ger goda vägegenskaper. 3) Väl tillvaratagna och praktiskt ordnade innerutrymmen.

I Finland, som världen över gjort mest för att begreppet "Nordisk Design" skall förknippas med vacker heminredning, tillverkas Solifer husvagnar. I Norden, där avstånden är längre, klimatet kärvare och kraven på husvagnarna därför troligen högre än i övriga Europa, är Solifer husvagnar de mest sålda.

Att "livet med husvagn" skall kunna ta sig många uttryck och tillgodose många intressen har också påverkat utvecklingen av Solifer-modellerna. Artic-vagnarna med sina i förhållande till utrymme och komfort exceptionellt låga totalvikter och ringa luftmotstånd väljs av dem som vill färdas vida och se mycket. Finlandia-vagnarna med årets nyhet 3002 (6 dm längre och 1 dm bredare än 2002) är oöverträffat värmeisolerade och året-runt-bekväma mesterstrhus med för sin storlek häpnadsväckande goda vägegenskaper när färden ställs till vinterfjäll och sommarvikar.

Uppmärksamma återförsäljare, kundkontakter i Solifer-byn, på den årliga husvagnsmässan i Jönköping, Club Solifer och regelbundna brevkontakter med Soliferägare tillför utvecklingen av Solifer husvagnar viktiga erfarenheter och önskemål.

En särskilt för den svenska marknaden utvecklad större Finlandia, en lyxutrustad Artic 552 GL och en komplettering av STG, Solifers TrygghetsGarantier, med en 3-årig helförsäkring, är några av årets nyheter.

Just det goda förhållandet till kunderna gör att OY Lohja AB i Finland, som har 20 års erfarenhet av husvagnstillverkning och alla ett storföretags resurser till hands, år efter år kan ligga steget före så att det blir Solifer som "sätter standarden" och Soliferägarna, som har de tongivande nyheterna. Inte modenyckerna men de förbättringar som varaktigt höjer vagnarnas värde. Det märks på inbytespriserna.



Ingen annan har konstruerat en sådan fabrik

Därför kan heller ingen annan bygga sådana husvagnar. De båda tidigare fabrikerna, som var och en hörde sin framtid till blev otillräckliga när kraven på teknisk kapacitet och allt större serier bara höjdes och höjdes. Det är alltid vagnarnas utförande som bestämmer fabrikens konstruktion, inte tvärtom.

Här finns en körsimulator där olika chassiuppbyggnader kan testas med avseende på styrka, vägegenskaper och låg vikt. Minst 50.000 km på olika vägar vid olika hastigheter blir en nykonstruktion utsatt för i simulatorn innan beslut fattas om ifall den skall produceras eller ej.

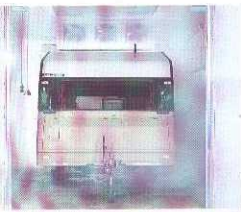
Artic-modellernas aerodynamiska utformning är dessutom prövad och luftmotståndskoefficienten (Cw-värdet) är noggrant mätt av Finlands Centrum för Teknisk Forskning. Cw=0,40 gäller för Solifer Artic. Det är där det hittills lägsta uppmätta Cw-värdet för husvagnar.

I en klimatkammare testas husvagnarnas vinteregenskaper. Där kan de utsättas för köldstormar på —40°C. Finlandia-modellerna, som är de bäst isolerade Solifervagnarna, har därvid bevisat sina utomordentliga egenskaper.

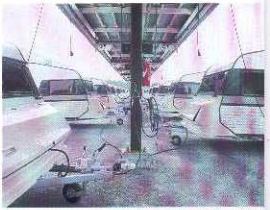
Den trots komforten och höga tekniska kvaliteten överraskande låga vikten, tillsammans med den gynnsamma aerodynamiska formen ger Solifer husvagnar utomordentliga vägegenskaper och låg bensinförbrukning, något som bl a en omfattande test genomförd av den finska tekniktidningen Tekniikan Maailma (Nr 10/85) på ett övertygande sätt visar.

Ambitionerna är höga. Att de också förverkligas i varje enskilt exemplar kontrolleras vid en omsorgsfull slutinspektion där alla viktiga punkter noga detaljkontrolleras och gas- liksom elinstallationerna genomgår ett minst 8-timmars driftprov.

Interiörens praktiska och bekväma utformning har undan för undan kunnat studeras även i andra husvagnar — goda idéer sprider sig lätt. Men bara i Solifer är de alla samlade på ett ställe. Se dem på sidan 14—15 i broschyren. Soliferismer kallar vi dem, och de utförs med omsorg. Så t ex tillverkas bordskivor och avställningsytor för Solifer-inredningarna fr o m årsmodell 1986 av samma fabrik som har ensamrätt till den världsberömde formgivaren Alvar Aaltos möbler.









Solifer Artic 450



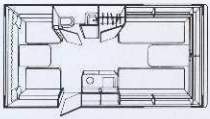
Året-runt-klassens lättaste.

Totalvikt 930 kg, varav 200 kg är "lastutrymme". Ändå är den av TSV godkänd för 5 personer! Solifer-komfort finns för 4 vuxna. Biutrymmena är väl tillvaratagna till förvaring och såväl garderob som tvättrum är rymliga. Till det bidrar naturligtvis den spoilerformade gasolkofferten som har full bredd. Köket är lättarbetat och på god smak i tyger och material har ingenting sparats.

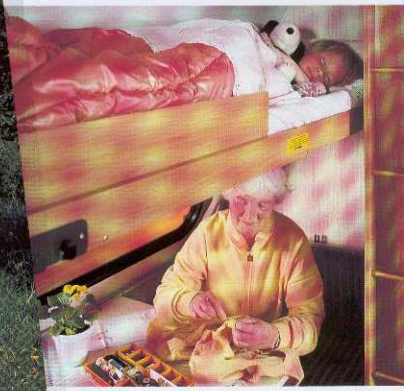
Så är den också den mest köpta i sin storleksklass.

Kännetecken som Artic 450 delar med de större modellerna är överbädden, som kan fällas upp när den inte används, och full längd i den rymliga främre sittgruppens soffor. (De är långa nog för att tillåta en tupplur utan att först ändras om till sängar.)





Mått, vikt och utrustning, se sidan 16.

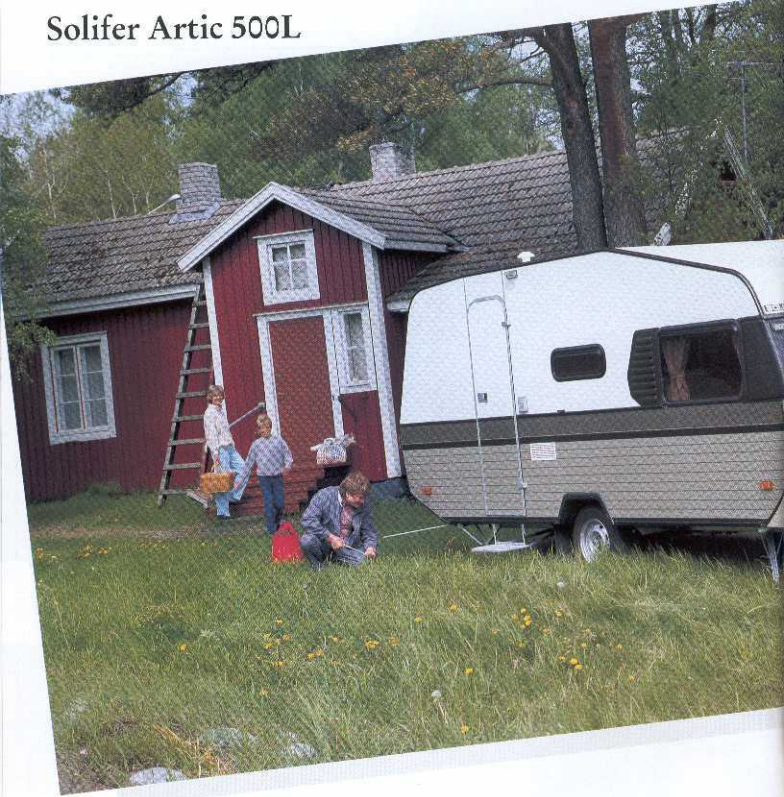


Överbädden med stege och fallskydd är ett tryggt krypin som snabbt blir favoritsovplatsen för barn.



Och vill man kan man sedan sträcka ut sig på soffan efter maten, utan att arrangera om sittgruppen.

Solifer Artic 500L



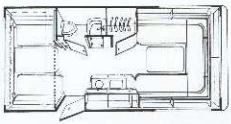
Godkänd för 6 och komfortabel för hela familjen.

Artic 500L är en av Sveriges mest sålda 5-metersvagnar, och det på goda grunder. Trots sina stora utrymmen är den lätt. Totalvikten, som innebär att familjens packning och utrustning på 220 kg finns med i vagnen, är bara 1070 kg. Det ringa luftmotståndet och de goda vägegenskaperna därtill gör att körningen går lätt och bensinförbrukningen blir minsta möjliga.

Dubbelsäng och överbädd finns i bakre utrymmet, som kan stängas av med skjutdörr och då blir ett permanent "sovrum" om sittplatserna inte behövs på dagen.

I främre utrymmet sitter 6 personer bra. Bäddat rymmer det faktiskt 3. (188 x 202 cm.)

Förvaringsutrymmena är också stora nog att rymma vad en hel familj behöver ha med sig av både mat och kläder, för att inte tala om hur mycket skrymmande prylar gasolkofferten rymmer.

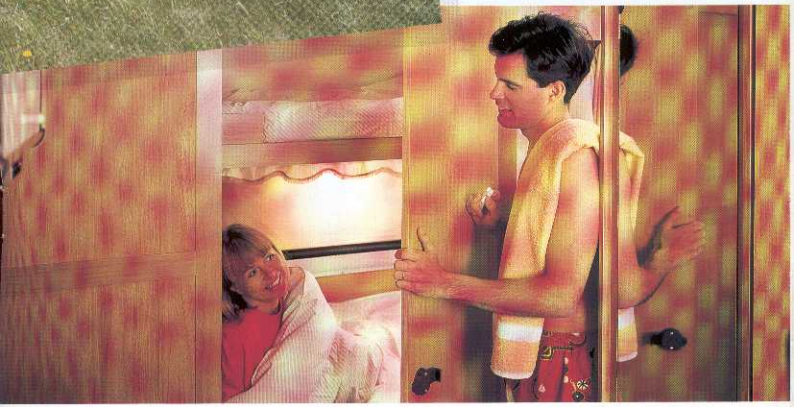


Mått, vikt och utrustning, se sidan 16.



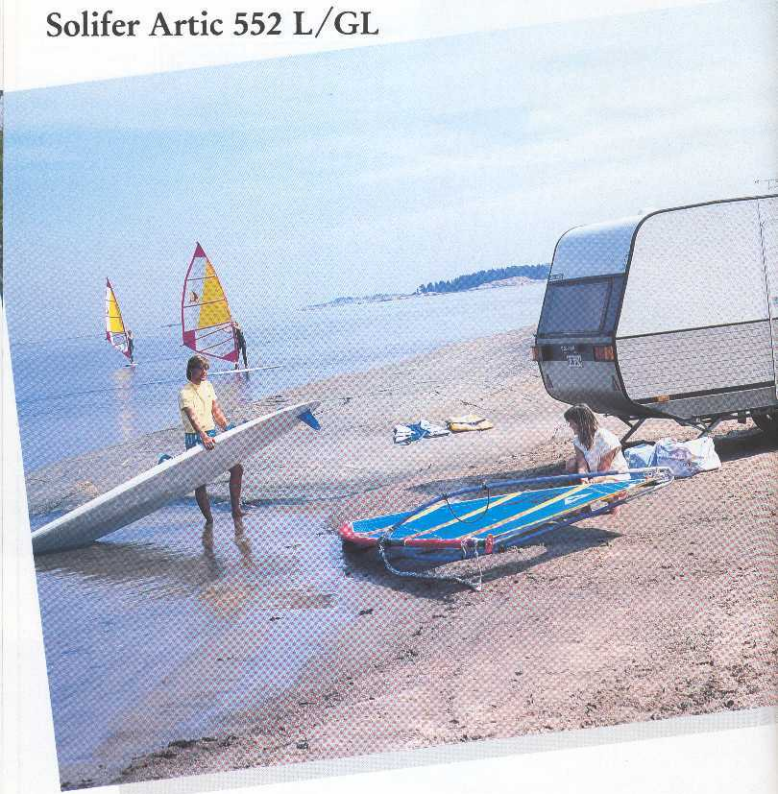


I köket, som är så välplanerat att det verkar mycket större än vad måtten säger, finns också ett stort kylskåp (90 l) och naturligtvis det uppskattade disk-tork-skåpet.



När det är dags att sova, kan bakre avdelningen där överbädden finns skärmas av med en skjutdörr.

Solifer Artic 552 L/GL



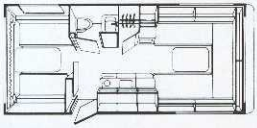
Långfärdsvagnen, nu även i GL-version.

1985 års succé. Artic 500 GL, Jubileumsvagnen, får i år en efterföljare i 552 GL, även den i begränsat antal. I 552 GL blir mycket av den lyx, som kan köpas extra, standard från början. Stereon, varmvattnet, TV-antennen, den fasta vattentanken, aluminiumfälgarna... Se den hos Soliferhandlaren.

Stabilt och säkert, men ändå lätt och smidigt, följer Artic 552L och GL dragbilen mil efter mil. Till de goda vägegenskaperna bidrar boggin. Skillnaden mellan tjänste- och totalvikt — lastförmågan — är 260 kg för L och 230 kg för GL (där finns ju det mesta).

Den största Artic-vagnen är naturligtvis också den komfortablaste. TSV har godkänt den för 7 personer, 188 x 202, 128 x 202 och 97 x 208 cm är bäddmåtten, hur många sovplatser blir det? Somliga säger 6, andra säger 5, men alla säger Bekvämt!

Den trelågiga spisen tillåter också festmåltider för många och köksutrymmet med bl a 110 l kylskåp, är så välplanerat att köket verkar mycket större än det är. Därför är det också fabriksförberett för både ugn och varmvatten och det finns uttag för stereo i salongen. (I GL-modellen finns varmvatten och stereo från början.) Dessutom har 552:an en uppvärmd garderob där fuktiga kläder blir torra.



Mått, vikt och utrustning, se sidan 16.



Fakom 1985 års jubileumsvagn Solifer Artic 390 GL bara fullbordades i ett begränsat antal exemplar, men gjorde strålande succé, kommer inte heller Artic 552 GL att vackla till för eftertiden. Den som vill försäkra sig om en Artic 552 GL bör vara ute i tid.



"Hemmakvällar på främmande ort", Solifer Artic 552 L och GL, där bilden är tagen, är hemmet du inte behöver lämna bara för att Du reser bort. Den tvåsoffade TV-hörnan följer med.



Saft- och bullkalas i 552ans barnkammare. Bakom skjutdörren en stor garderob med torkslinga, som snabbt torkar fuktiga kläder.

Det bästa Solifer kan erbjuda.





I Finlandias lokre rum finns en stor skön sittgrupp med alternativa bordsplaceringar...



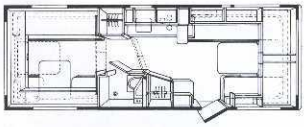
...och då hela familjen ska sova finns två överbäddar och gott om plats för tre personer där neré.



Hembakat bröd till onsdagens med läckra middagar från det välutrustade köket med 110 i kyl/frys och stor spis med ugn.



Myssiga vinterkvällar med familjen framför TV:n. Medan kläderna torkar i garderoben över natten.



Isolering i sidoväggar	*50 mm polystyren*
Isolering i tak och gavlar	*70 mm polystyren*
Isolering i golv	*70 mm polystyrenan*
3-glasade fönsterrutor i gavelfönstren	

Mått, vikt och utrustning, se sidan 16.

Solifer Finlandia 3002

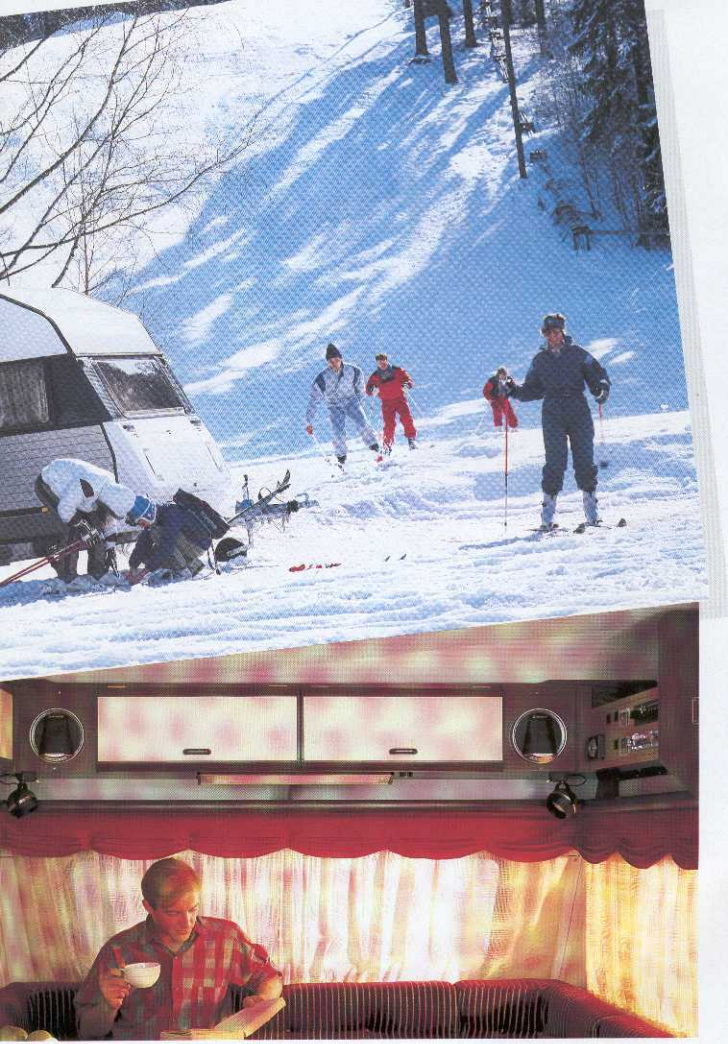


Större, längre, bredare!

Och dyrare. Men inte jämfört med att ha både sommar- och vinterhus just på de platser där man helst vill. Det är vad den har, som äger en Solifer Finlandia 3002. Vintervagnen kallad, till följd av den oöverträffade isoleringen. Nästan dubbelt så tjock som i de vanliga välisolerade vagnarna i Norden och kompletterad med treglasade gavelfönster.

6 dm längre och 1 dm bredare än den för komfort och utrymmen redan berömda modell 2002. En av de största vagnarna på marknaden. Konstruerad efter klart uttalad efterfrågan bland husvagnsintresserade i Sverige. "The Big Swede — made in Finland."

Den har allt. Från dubbla värmesystem, både el och gasol, till varmvatten, dusch, uppvärmd garderob och ugn. Värmesystemet kan dessutom programmeras i förväg för bästa möjliga ekonomi. Vet man när man skall vara i vagnen kan man se till att det är varmt just då. Automatiskt.



Utrymmet för samvaro är väl tillvarataget. Estlandia 3002 är en stor vagn – "större än du nånsin tror". Titta in till Solifer-handlaren och titta in.

Typiskt för Solifer —

Vädringsluckorna, som vängs till under fåvel och har myggnät, som under sommaren släpper in den svala kvällsluften utan att bjuda in knotten.

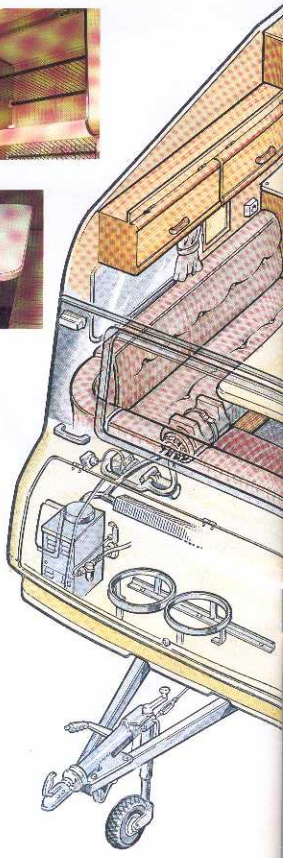


"Diska utan att torka"-skåpet där de diskade tallrikorna och glasen ställs in efter att ha spolats av i kallt vatten och sedan självtorkar till kristallklar lyster. En omtanke om alla semesterhusmödrar.



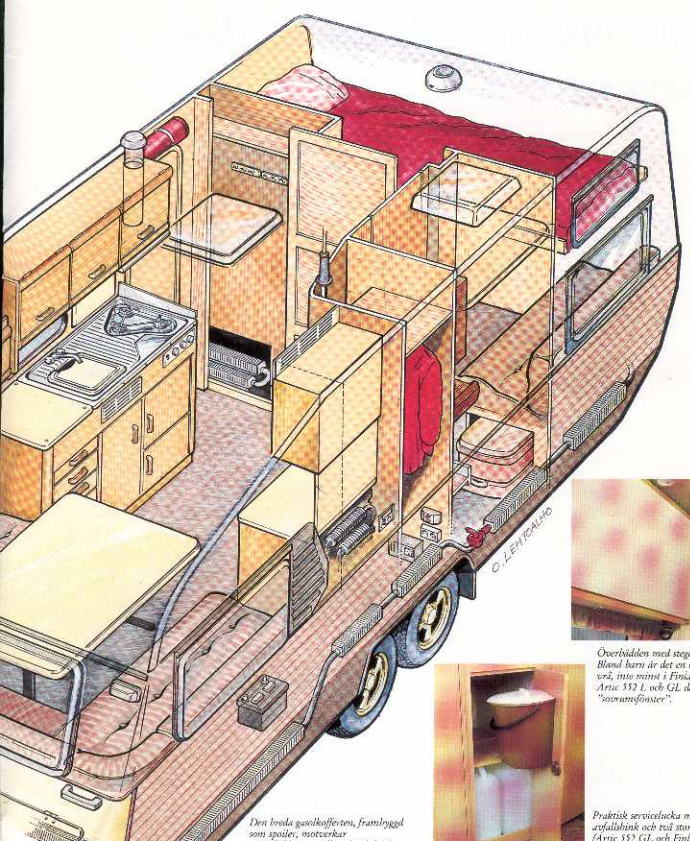


Också fönstren i inredningen är ett kännetecken för Solifer, det är t o m så att alla bord- och avställningsytor tillverkas av samma företag som har ensamrätten till den världsberömde finske formgivaren Alvar Aaltos möbler.



Soliferismer!

Det är skillnad mellan utveckling och utrustning. Överbädden och de lyftbara sänglådorna är exempel på hur Solifer undan för undan utvecklar husvagnsidén när det gäller att tillvarata utrymmen, utnyttja möjligheter och tänka på det praktiska. Många "soliferismer" har sedan de introducerats tagits upp även av andra husvagnstillverkare, en bekräftelse på att det är Solifer som sätter standarden.



Den breda gasolkofferten, framlyggd som spoiler, motverkar virvelbildning mellan dragbil och vagn och minskar luftmotståndet så att bensinförbrukningen sjunker och vägegenskaperna förbättras. På köpet får man ett stort skrymme för skrymmande bagage.

Överbädden med stege och fallskydd. Bland barn är det en eftertraktad egen vrå, inte minst i Finlandia 3002 och Artic 332 L och GL där den har eget "sovrumsfönster".

Praktisk servicelucka med lätt åtkomlig avfallshink och två stora vattentunnkar. (Artic 332 GL och Finlandia 3002 är utrustade med fast vattentank.)





De upplyftbara sängdäckorna gör vagnen lättstädad, och hur mycket betyder inte det för trivseln. När det är lätt att komma åt med dammsugare eller svabbrete blir det också lättare att komma överens om turordning för städningen på semestern.

Alla 1986 års modeller och deras kännetecken.

UTRUSTNING s = standard, e = extra	— ARTIC-MODELLERNA —				FINLANDIA
	450	500L	552L	552GL	3002
Hängtrappa	s	s	s	s	s
Radialdäck 155 SR 13	s	—	s	s	s
Radialdäck 175 SR 13	—	s	—	—	—
Aluminiumfälgar	—	—	e	s	e
Noshjul med luftgummihjul	s	s	s	s	s
Reservhjulshållare med reservhjul	e	e	c	s	c
Extra bred koffert med spoiler	s	s	s	s	s
Belysning i koffert	e	e	e	s	s
Gasolläckindikator	s	s	s	s	s
Dubbla fönsterantal öppningsbara	s/1	s/1	s/3	s/3	s/4
Tredubbla front- o bakfönster	e	e	e	e	s
Öppningsbart överbäddsfönster	e	e	s	s	s
Rullgardiner	s	s	s	s	s
Vädringsluckor	s	s	s	s	s
Lyftbara sänglådor	s	s	s	s	s
Rundsittgrupp	e	s	s	s	s
Textiller i lyxutförande	—	—	—	s	s
Fast överbädd med stege	s	s	s	s	s
Skjutdörr för bakre sittgruppen	—	s	s	s	s
Helfigurspegel	s	s	s	s	s
Garderobsbelysning	s	s	s	s	s
Centralvärme	s	s	s	s	s
220 V elpatron	e	e	s	—	—
220 V elpatron med 220 V cirk.pump	e	e	e	s	s
Veckoprogramur	—	—	—	—	s
Varmvatten	e	e	e	s	s
Förberedd för varmvatten	—	—	s	—	—
Elvattenpump	s	s	s	s	s
220 V intag	s	s	s	s	s
220 V automatsäkring	s	s	s	s	s
Huvudströmbrytare 12 V	s	s	s	s	s
Batteri	s	s	s	s	s
Batteriladdare	s	s	s	s	s
Amperemätare	e	e	e	e	s
Tältlampa med invändig indikering	s	s	s	s	s
Hänglampa	e	e	e	s	e
Tvåläggig spis	s	s	—	—	—
Treläggig spis	—	—	s	s	s
Ugn	—	—	e	e	s
Förberedd för ugn	—	—	s	s	—
Kylskåp 90 l 220 V/gasol Upo Kylskåp 110 l 220 V/gasol/12 V Electrolux	s	s	—	—	—
Elektrisk spisfläkt	—	—	s	s	s
Torkskåp med diskställ	s	s	s	s	s
Vattendunkar 2 x 17 l	s	s	s	s	s
Fast vattentank	s	s	s	—	—
Kryddhylla	e	e	e	s	s
Svängbar diskbänksskiva	—	s	s	s	s
Skärbräda	s	s	—	—	—
Komb. skärbräda/serveringsbräda	s	s	s	s	s
Bestickklasca	e	e	e	s	s
TV-antennegenomföring	s	s	s	s	s
TV-antenn	s	s	s	s	s
Stereoradio/bandspelare	e	e	e	s	s
Radioantenn med fäste	c	c	e	s	s
TV-hylla	s	s	s	s	s
Brandsläckare	e	e	e	s	s
Inbyggd sophink	s	s	s	s	s
Dusch	s	s	s	s	s
Duschslang	—	—	—	—	s
Stort toalettskåp med spegel	e	e	e	s	s
Plats för kemloa	s	s	s	s	s
Toalettpappershållare	s	s	s	s	s
Ventilerad garderob m. torkslinga	s	s	s	s	s
MÅTT OCH VIKT	—	—	—	—	s
Tjänstevikt (kg)	730	850	1020	1050	1240
Totalvikt (kg)	930	1070	1270	1280	1490
Största längd (cm)	603	653	703	703	755
Karosslängd (cm)	450	500	550	550	603
Största bredd (cm)	213	223	223	223	232
Största höjd (cm)	251	256	256	256	262
Inre längd (cm)	443	493	543	543	609
Inre bredd (cm)	198	208	208	208	214
Inre höjd (cm)	188	188	188	188	189
Bäddmått — fram (cm) — bak (cm) — överbädd (cm)	188x192 88x192 58x198	188x202 112x202 77x208	188x202 126x202 97x208	188x202 128x202 97x208	122x206 183x206 56x168(2 st)

Soliferägare skall ha det bra. Garanterat!

Solifer TrygghetsGarantier

1 3 5

1 **Ett års** fabriksgaranti. Det har alla.

5 **Fem års** Trygghetsgaranti, som gäller fr o m 1983 års modeller, var Solifer först med.

3 **Tre års** helförsäkring dessutom! Det är det ingen annan som ger. Vagnskadegaranti. Brand, stöld, glas, rättsskydd, ansvarighet, resgods och semesteravbrott. Ingen annan husvagnsförsäkring behövs under de första tre åren. Om man är Soliferägare.

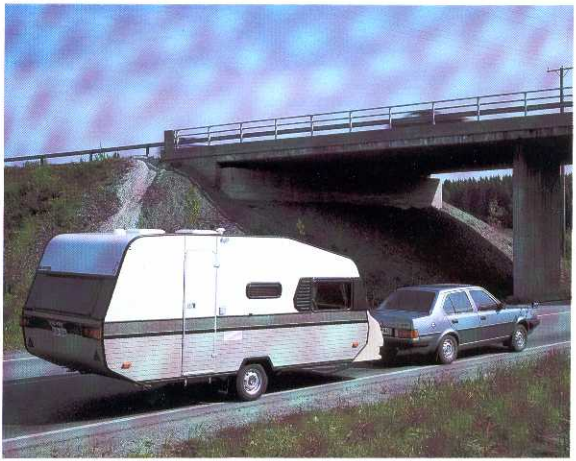
Instruktionsboken, som inte är lika tråkig som alla andra instruktionsböcker, eftersom den är redigerad och illustrerad på ett trevligt sätt. Då läser man den hellre. Sen sköter man sin husvagn bättre. På så sätt får man det bra.

Soliferverkstäderna, som är så lagom jämnt spridda över landet att man nästan alltid kan nå fram till dem genom att själv dra vagnen dit. Där visar det sig också att de flesta fel kan avhjälpas snabbt. Dels beroende på kunnigt folk i verkstäderna, men också på att Solifervagnarna är servicevänligt konstruerade.

Tillbehören, som finns i riklig mängd är av hög klass. Det beror på den goda regeln som säger att "det som är värt att göra, det är värt att göras väl". Det betyder att med originaltillbehör får Soliferägarna det bra.

Club Solifer, som redan vid starten förra året fick flera hundra medlemmar, den bara växer och växer. Club Solifer är en "påtryckargrupp" vars styrelse inte bara Solifer lyssnar på utan också myndigheter och fritidsorganisationer.

Dialogen med Soliferägarna, som är så värdefull för att Solifer skall fånga upp önskemål och intressen bland kunderna, hålls vid liv på många sätt. Ett är regelbundna brev om nyheter, ett annat är bladet "Svar till Soliferägare" där specialister svarar på frågor om allt som hör husvagnslivet i Solifer till. Så att det livet blir bra.



mv/Oy Lilosat Ab

LOHJA

SOLIFER CARAVAN

Generalagent i Sverige:

LOHJA SVENSKA AB

Kanalvägen 3, 194 61 Upplands Väsby.
Tel. 0760-88 070

Tillverkaren förbehåller sig rätten till tekniska förändringar.

ÅTERFÖRSÄLJARE.