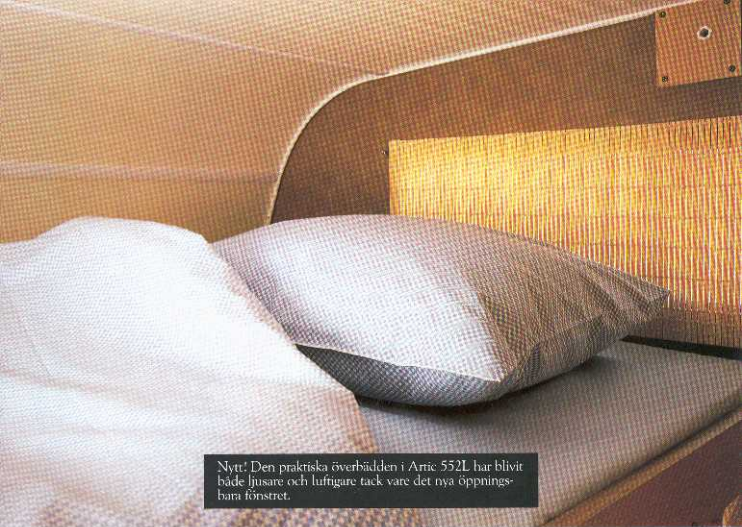




Solifer
Artic 84.



Nytt! Den praktiska överbädden i Arctic 552L har blivit både ljusare och luftigare tack vare det nya öppningsbara fönstret.



Articvagnarnas karakteristiska gasolkoffert är utformad som en effektiv spoiler för att spara bensin.



Öppna gasolkofferten och du får ett väl tilltaget stuvutrymme.



Nytt! Taklucka med fallbart myggnät. Öppnas och stängs enkelt med en hand.



Nytt! Garderober i Artic 552L har utrustats med en lång värmeslinga vid golvet. Det betyder att garderoben nu även fungerar som torkskåp.



Nytt! Högeffektiv elektrisk köksfläkt med belysning.



Nytt! Alla Artic har fått nytt, mer praktiskt kylskåp med reglagen placerade på utsidan.

Nya Artic är ännu skönare att bo i.

Man ser det inte direkt om man tittar hastigt.

Ändå finns det där.

Allt det nya.

Det sitter inte i utscendet. Även om ett vant öga omedelbart lägger märke till detaljer som gjorts om, gjorts lite bättre.

Men öppna dörren, kliv in. Oj vilken husvagn!

Sjunk ner i den nya sköna, läckert färgsatta soffgruppen. Känn på tyget. Låt blicken svepa runt i vagnen.

Nyheter finns där. Överallt.

En av fördelarna med att ha en så väl genomtänkt, aerodynamisk kaross som Artic, är att man inte behöver ändra den vartenda år. Man kan istället helt koncentrera sig på att göra vagnen ännu skönare att bo i. Ännu mera praktisk.

Ny soffgrupp.

Den nya soffgruppen i Artic 500L och 552L har vi kostat på ordentligt. Hörnen är avrundade för att man ska sitta lika bekvämt överallt.

Plyschklädseln går i djuprött eller mörkgrönt.

Dessutom har gruppen genom en finurlig lösning blivit lättare att bädda.

Rundsittgrupp kan även fås i Artic 450 mot tillägg.

Ny ljusare överbädd.

Den praktiska överbädden i Artic 552 har vi gjort både ljusare och luftigare genom att sätta in ett öppningsbart fönster vid ena kortsidan.

Och garderoben i samma vagn har fått en värmeslinga nere vid golvet. Det gör att utrymmet nu också fungerar bra som torkskåp för fuktiga kläder.

Ny köksutrustning.

Alla Artic har från och med i år ett nytt, mer praktiskt kylskåp med regelagen placerade i bekväm höjd på utsidan.

Och ovanför spisen sitter en ny elektrisk köksfläkt med mycket hög effektivitet.

Förberedd för varmvatten, stereo och ugn.

Artic 552L är nu också förberedd för montering av varmvattenberedare, stereoanläggning och ugn. Alla kablar och ledningar är dragna i förväg.

Alla Artic har samma suveräna aerodynamik.

Som du säkert vet har Solifer alltid varit föregångare när det gäller lågt luftmotstånd.

Kilformen, de runda hörnen, gasolkoffertspolern och vagnarnas låga vikt är alla faktorer som, inte bara gör Articvagnarna lätta att köra, utan också minskar luftmotståndet och därmed gör att man spar omkring 25% bensin jämfört med en konventionell husvagn.

Det visar tester som genomfördes på Mantorp Park förra sommaren.

Med en lädformad husvagn på släp drog rest-bilen, en Saab 900 GL, 1,49 liter milen vid blandad köring på 70-väg.

Och under exakt samma förutsättningar drog bilen bara 1,11 liter milen med en Solifer Artic 500L därbak.

Eller, i dagens bensinpriser räknat, en besparing på över 1,50:- per mil!







Detaljer du bara hittar hos Solifer.

Soliferismer, brukar vi kalla dom. Alla de unika detaljer som bara Solifervagnarna har. (Det vill säga vi är ensamma om dom det är vi lanserar dom, sen brukar våra kollegor försöka haka på oss).

Några exempel:

Den uppfällbara överbädden. Sovplats på natten, praktiskt stuvutrymme på dagen.

De smarta ventilationsluckorna. Gör att du får in frisk luft i vagnen, även när du lämnar den läst. Slipper inte in myggen när du vill vädra.

Den extrema aerodynamiken. Håller nere bensintörsten hos din bil samtidigt som den gör vagnen lättare att köra.

De uppfällbara sänglådorna. Gör det enklare och bekvämare att städa vagnen.

De fina köksdetaljerna; ett rymligt torkskåp för disk, svängbart arbetsbord på diskbänken, med mera.



Den sista, men långt ifrån minsta nyheten är att alla Solifer husvagnar från och med 83 års modell har vår nya 5-åriga trygghetsgaranti.

I praktiken är det fråga om en förlängd fabriksgaranti, med den skillnaden att du får betala en viss självrisk om någon skada skulle uppstå under år 2-5. En viktig förutsättning gäller dock: du måste sköta vagnens serviceintervaller enligt serviceboken.

Mer om Solifers nya Trygghetsgaranti kan du läsa i en liten trycksak som finns att hämta hos din Soliferhandlare.

In och testa.

Nu har du fått alla skäl till varför du ska skaffa dig en Solifer Artic 84.

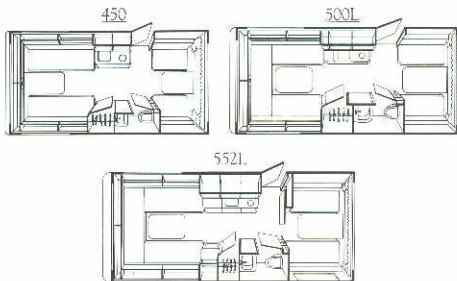
Utom det allra viktigaste.

I hur den är att köra, att bo i.

In och testa. Bums!

Tekniska specifikationer Solifer Artic.

	450	500L	552L
Tjänstevikt	730 kg	830 kg	1030 kg
Totalvikt	940 kg	1060 kg	1270 kg
YTTERMÅTT			
Största längd	609 cm	660 cm	703 cm
Karosslängd	452 cm	502 cm	552 cm
Största bredd	213 cm	223 cm	223 cm
Största höjd	251 cm	254 cm	256 cm
INNERMÅTT			
Längd	445 cm	495 cm	545 cm
Bredd	198 cm	208 cm	208 cm
Höjd	188 cm	188 cm	188 cm
BÄDDMÅTT			
Fram	188×192	188×202	188×202
Bak	88×192	112×202	128×202
Överbädd	58×198	77×208	97×208



OY LOHJA AB
SOLIFER CARAVAN

Generalagent i Sverige: LOHJA SVENSKA AB
Kanalvägen 3, 194 61 Upplands Väsby.
Tel. 0763-88 070
Tillverkaren förbehåller sig rätten till tekniska
förändringar.

ÅTERFÖRSÄLJARE: