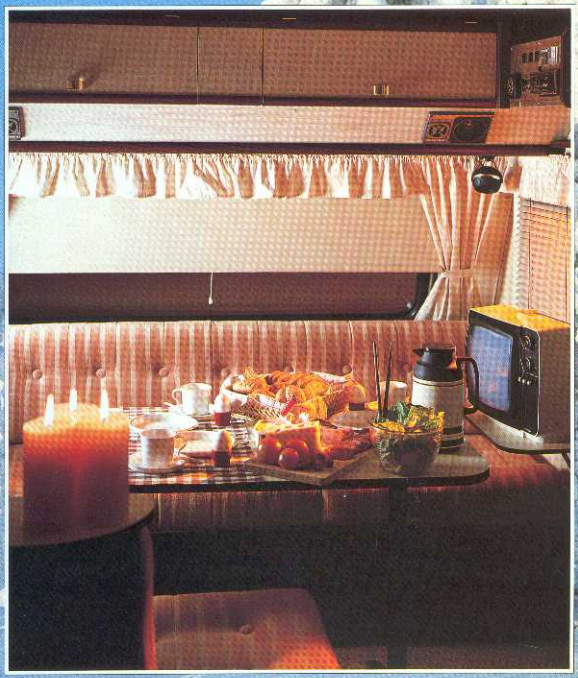
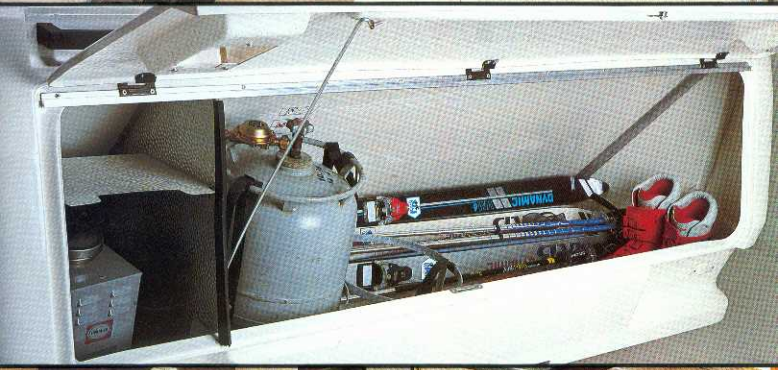
# Solifer Finlandia 2002.



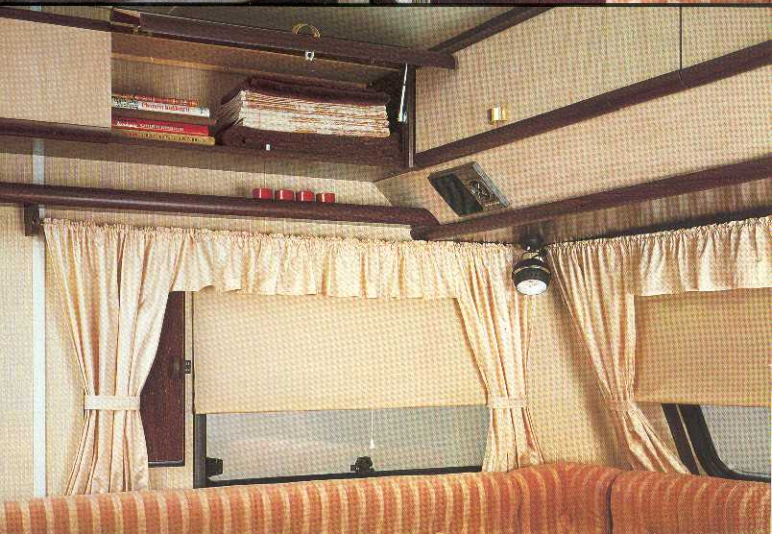












# Nya Solife



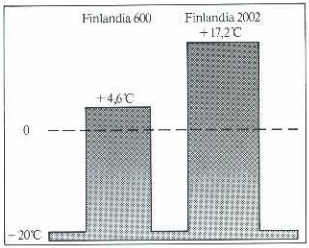
## Välkommen in i stugvärmen.

Nya Solifer Finlandia 2002 är den första husvagn som är ordentligt vinterbonad.

Den är byggd som ett hus. Väggar, golv, tak och gavlar hos Finlandia 2003 är nästan dubbelt så tjocka som hos andra husvagnar. Det gör att man utan vidare håller innetemperaturen vid +20°C, även när temperaturen utanför vagnen närmar sig 20°C. Och märk, med en elpatron som enda värmekälla!

De två gånger varje år som kvicksilvret kryper under –20°C, slås gasolvärmen automatiskt på – för att sedan kopplas ur så fort temperaturen stiger igen.

## Kylrumstest bevisar skillnaden.




Försvarets Forskningsanstalt, FOA, i Stockholm kylde i sitt kylrum ned både Finlandia 600, (som betraktas som en "normal" vintervagn) och Finlandia 2002 till –20°C.

Vagnarnas kylskåp var inte påkopplade och man vistades inte i vagnarna under testet. Vindhastigheten sattes till ca 2 m/s.

En elpatron med effekten 2000 W höjde temperaturen i de båda vagnarna till +4,6°C (Finlandia 600) respektive +17,2°C (Finlandia 2002).

Enbart ett påkopplat kylskåp hade höjt temperaturen med minst +2°C. Hade man dessutom vistats i vagnarna skulle temperaturen höjts ytterligare några grader.

## Dubbelt så tjock isolering.

| | Finlandia 2002 | Cabby | Kabe | Pearl |
|---|---|---|---|---|
| Golv | 70 mm PU | 30 mm PU | 36 mm PU | 30 mm PS |
| Väggar | 50 mm PS | 30 mm PU | 36 mm PS | 30 mm PS |
| Tak/gavlar | 70 mm PS | 30 mm PU | 36 mm PS | 30 mm PS |
| Fönster | dubbla/treglas | dubbla | enkla | dubbla |

Isoleringen i nya Finlandia är nästan dubbelt så tjock som hos andra husvagnar. Båda kortsidornas fönster är treglasade. Solifers limpressningsmetod gör dessutom att det inte kan uppstå några kalla luftfickor i väggar, golv eller tak.

PS = Polystyrén PU = Polyuretan

## Elvärme är billig värme.

När grannen på vintercampingen måste byta gasolflaska ända upp till två gånger i veckan när vintern rasar som värst, räcker det för det mesta om du byter en gång per vinter.

Och det fina är att elanslutningen inte kostar mer för dig än för någon annan – trots att du värmer upp hela din vagn med enbart el.

Som du snabbt ska upptäcka, är det inte bara säkert, bekvämt och tyst med elvärme.

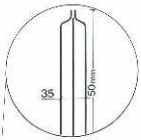
Det är billigt också.

## Förinställning av värmen.

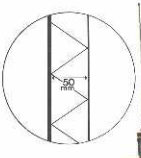
Om du har din nya Finlandia uppställd på någon vintercamping med elanslutning, behöver du aldrig mer komma till en iskall husvagn på fredagskvällen.

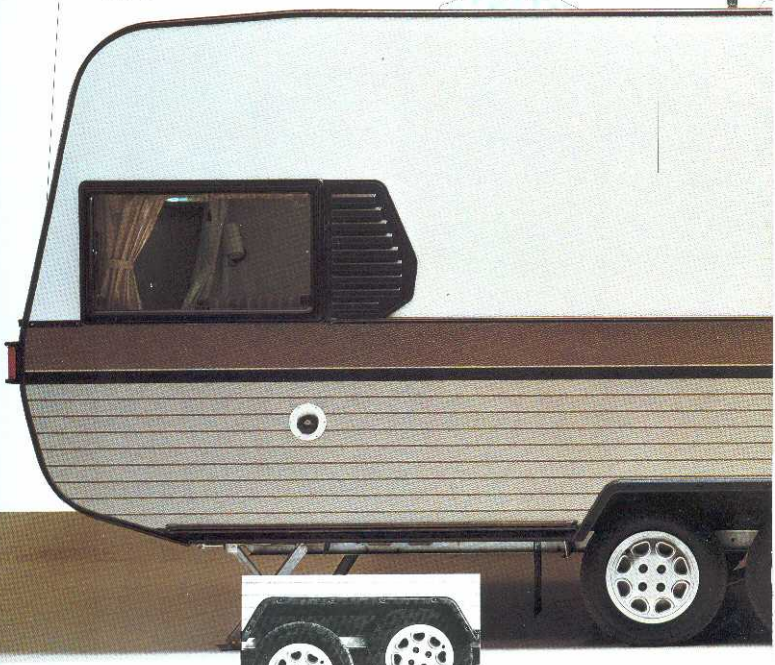
Elvärmen i Finlandia 2002 är nämligen programerbar 7 dagar i förväg. Innan du åker ifrån vagnen, ställer du in veckotiduret på när värmen ska slå på nästa gång. Och skulle du få förhinder, så är det ingen katastrof, för då slår värmen automatiskt av om du inte skulle dyka upp, för att därefter åter slå på en vecka senare.

# r Finlandia 2002. D




Kortsidornas fönster är treglasade.



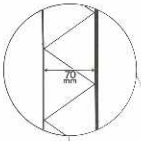





Boggiaxeln fördelar vagnens vikt jämt över hjulparen.

# en första riktiga vint

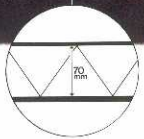
tjock isolering i väggarna.




70 mm tjock isolering i golv och tak.

70 mm tjock isolering i gavlarna.





# tervagnen.

## Musikälskarnas vagn.

Nya Finlandia är utrustad med en komplett 2 × 20 watts stereoanläggning med radio, kassettspelare, booster och dubbla högtalare. Alltsammans monterat i en överskådlig stereopanel.

Och eftersom bra värmeisolerat också är bra ljudisolerat, kan du vrida upp volymkontrollen hur högt du vill, utan att riskera att grannarna blir störda. Den tjocka isoleringen förbättrar också de akustiska förhållandena i vagnen.

Till stereoanläggningen hör dessutom en inspelad demonstrationskassett.

Vad den innehåller?

Sibelius Finlandia, förstås.

## Det som är standard i Finlandia 2002, kan oftast inte fås för pengar i andra vagnar.

Soliferismer brukar vi kalla alla de unika utrustningsdetaljer som våra produktutvecklare förser Solifervagnarna med.

I nya Finlandia hittar man massor av Soliferismer. Både gamla och nya. Några exempel:

Den nya aerodynamiska utformningen. Den nya tjocka isoleringen. Den uppfällbara överbädden. De smarta ventilationsluckorna. De uppfällbara sänglådorna. Torkskåpet för ytterkläder. Osv. En nyhet är också att vagnens stödben är placerade snett, vilket gör husvagnen stadigare. På det viset blev dessutom stödbenen lättare att veva ned.

## Lågt luftmotstånd ger låg bensinförbrukning.

Trots att nya Finlandia inte är någon liten husvagn, drar den förvånansvärt lite bensin. Det gör den tack vare det låga luftmotståndet. Nya Finlandia är bygd efter samma princip som Solifers Articvagnar, med bl a gasolkofferten utformad som en effektiv spoiler.

Den mjukt fjädrande boggiaxeln gör också nya Finlandia till en sällsynt lättkörd husvagn.

Provkör. Du kommer att bli förvånad.



## Ny ljusare inredning.

Nya Finlandia är framför allt utformad med tanke på att du ska trivas att bo i den under långa mörka vinterkvällar.

Hela inredningen är designad i ljusa färger. Den rymliga och bekväma främre soffgruppen har gott om plats för alla i familjen. Det högklassiga köket har bl a trelågig spis och kylskåp. Det rymliga tvättutrymmet har både varmvatten och dusch.

Det bakre sovutrymmet kan lätt avskiljas med ett par skjutdörrar. Och duschutrymmets dörr görs med ett enkelt handgrepp om till en mellanvägg, vilket gör att du får gott om plats t ex när du ska hjälpa barnen att tvätta sig.

Ett särskilt torkskåp tar hand om alla fuktiga vinterplagg. Och i gasolkofferten, som nu är betydligt bredare än tidigare, får familjens skidor plats.

Över huvud taget, är det mycket gott om plats för både människor och grejor i nya Finlandia.

En barnvänlig detalj är att all inredning har avrundade hörn, vilket gör att det inte blir lika smärtsamt om man råkar stöta emot t ex en bordskant.

## Inte bara vintervagn.

Hittills har vi bara pratat om hur förträfflig nya Finlandia 2002 är som vintervagn.

Men hur är det då egentligen att bo i en sådan här välisolerad husvagn mitt i sommaren?

Jo, det finurliga med den tjocka isoleringen är att den då fungerar precis tvärt om.

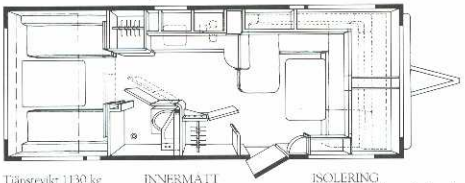
På sommaren är Finlandia 2002 sval som ett gammalt stenhus.



**SOLIFER CARAVANS**

NORDENS MEST KÖPTA HUSVAGN.

# Teknisk specifikation Finlandia 2002.



Tjänstevikt 1130 kg
Totalvikt 1360 kg

YTTERMÅTT
Största längd 702 cm
Karosslängd 560 cm
Största bredd 223 cm
Största höjd 264 cm

INNERMÅTT
Längd 554 cm
Bredd 205 cm
Höjd 189 cm

BÄDDMÅTT
Fram 133 cm×197 cm alt
111 cm×199 cm
Bak 127 cm×198 cm
Överbädd 97 cm×205 cm

ISOLERING
Väggar 50 mm Polystyrén
Tak/golvlar 70 mm Polystyrén
Golv 70 mm Polyuretan
Treglasfönster fram och bak

★★★★★★

- Integrerad bred koffert med spoiler
- Gasolläckindikator
- Rullgardiner
- Vädringsluckor
- Rund sittgrupp
- Fast överbädd med stege
- Centralvärme
- Elpatron med 220V-pump
- Veckoprogramur för värmen.
- Varmvatten
- Batteri
- Batteriladdare
- Batteritestare
- Amperemeter
- Tälrbelysning
- Trelägig spis
- Förberedd för ugn
- Kylskåp 90 l
- Elektrisk spisfläkt
- Kryddhylla
- Barskåp
- Torkskåp med diskställ
- Öppningsbart köksfönster
- Skärbräda
- Bestickläda
- Fast vattentank 46 l
- Vattennivåmätare
- TV-antenngenomföring
- Stereo med stöldkassett
- Radioantenn
- TV-hylla
- Brandsläckare
- Sophink
- Ventilerad garderob/torkskåp
- Dusch

**OY LOHJA AB**
**SOLIFER CARAVAN**

Generalagent i Sverige: LOHJA SVENSKA AB
Kanalvägen 3, 194 61 Upplands Väsby.
Tel. 0760–88 070
Tillverkaren förbehåller sig rätten till tekniska förändringar.

ÅTERFÖRSÄLJARE:

Printed in Finland by rk/Oy Litoset Ab 1982