

42e jaargang nr 400 september 2018

...ook
campers!

DE CARAVAN



De Pollepel te Ravenstein

- Speciale lezersactie -

De eerste stop is **Utrecht**

Koop nu je
kaartje met
korting.


**Kampeer
& Caravan
Jaarbeurs**

**10 t/m 14
okt 2018**

 Volg ons op Facebook

Kampeer en Caravan Jaarbeurs.nl



I N H O U D

Editie 400	3
Van het bestuur	4
Slagbomen	5
Winterabbonementen	6
Aankondigingen	8
JKC	10
Zeskantjes	12
Beheerders gezocht	13
Caravannieuws 2019	14
Kampeerautonomie 2019	22
Familieberichten en mutaties	28
Agenda	28
Dordt in stoom	29
Colofon	29
Post uit kervenland	30
Smullen tussen de wielen	30
Clubterreinen	31

Lidmaatschap beëindigen

Hoewel we er natuurlijk op rekenen dat u lid blijft, willen we u wijzen op de regels die gelden voor het beëindigen van het lidmaatschap. Uw schriftelijke opzegging dient vóór 1 december van het lopende kalenderjaar in ons bezit te zijn. Zo niet, dan bent u voor het volgende jaar lid en dus ook contributie over dat jaar verschuldigd.

Tevens dient u voor 31 december van het lopende kalenderjaar uw elektrameter op het hoofdkantoor in te leveren, heeft u de meter niet tijdig ingeleverd, dan ontstaat er een vordering van € 50,-. Wij sturen u dan een factuur ter betaling toe.

Let op: uw opzegging is pas definitief als u een schriftelijke bevestiging van de ledenservice heeft ontvangen. Heeft u geen schriftelijke bevestiging ontvangen, neemt u dan contact op!

Editie 400 van De Caravan: een mijlpaal?

U zult het wel niet bijgehouden hebben, maar het blad dat u momenteel in handen hebt is alweer nummer 400 in het NCC-bestaan. Nu hoor ik u denken: de club bestaat 61 jaar en er zijn tien uitgaven per jaar; klopt dit dan wel? Dan gaat u voorbij aan het gegeven dat er ook een periode is geweest dat onze vereniging het zonder een eigen clubblad moest doen. Even een stukje geschiedenis om uw geheugen op te frissen.

Zoals u wellicht weet is de NCC voortgekomen uit de NKC wat weer de Kampeerwagenafdeling was van de NTKC (Nederlandse Toeristen Kampeer Club), zeg maar de hedendaagse tentkampeerders. Deze onderafdeling van de NTKC (de NKC dus) verzorgde al een eigen clubblad, 'De Kampeerwagen' geheten. Het eerste nummer van de nieuwe vereniging NCC verscheen in januari 1957 onder de naam 'De Caravan'; ook toen onder redactie van NCC-vrijwilligers. Het abonnementsgeld bedroeg f 15,- (gulden) per jaar en caravanclubs konden tegen gereduceerd tarief een abonnement afsluiten. Maar omdat in de loop der jaren het NCC-nieuws in 'De Caravan' een steeds prominenter positie innam, groeide het alras uit tot het NCC-clubblad met als resultaat dat in januari 1965 het in eigen beheer werd uitgegeven. Ook toen al waren advertentie-inkomsten een belangrijke bijdrage om tot een positief saldo te komen.

Maar toen in november 1969 de RAI IE-groep nog slechts in één blad wilde adverteren, betekende dat voor De Caravan dat 50% van inkomsten verdween.

In 1970 werd dan ook besloten om het nu zwaar op de begroting drukende blad De Caravan op te heffen. Na het afwegen van een aantal mogelijkheden werd voortaan een aantal pagina's in de Kampeer en Caravan Kampioen gevuld, uiteraard met behoud van eigen identiteit. Ondertussen werd binnen onze vereniging de roep om een eigen clubblad steeds groter; dat resulteerde in een kwartaaluitgave in 1977 van een eigen medium 'NCC Info' geheten. In 1982 werd de 'Info' al op groter formaat (A4) uitgegeven met tevens de mogelijkheid foto's te plaatsen. In 1984 eindigde de samenwerking met de ANWB, ook al doordat de KCK geen ruimte meer beschikbaar stelde voor NCC-kampaankondigingen, wat daarna volledig door de 'Info' werd overgenomen. Dankzij het groeiende aantal leden werd besloten in september 1987 de naam 'Info' te wijzigen in 'De Caravan' en we waren dus weer terug waar de NCC in 1957 mee begon.

Dat er anno 2018 weinig is veranderd blijkt wel uit het gegeven dat ook nu de advertentie-inkomsten tegenvallen, met nu als oorzaak de vlucht van het internet. Maar ook het gedrag van het lezerspubliek is aan veranderingen onderhevig, denk aan de opkomst van de e-reader maar ook alle nota's, nieuwsbrieven en mededelingen gaan per mail. Alle betalingen doen we tegenwoordig digitaal, nog even en dan behoort ook cash geld tot het verleden. En gezegd moet worden dat ook binnen onze vereniging steeds meer leden de voorkeur geven om De Caravan digitaal te ontvangen en te lezen.

Na deze roerige periode van groeistuiptjes hebt u vandaag nummer 400 in handen en dat is toch wel iets om even bij stil te staan. Was het in de beginperiode nog een zwart/wit-uitgave, heden ten dage is dat uitgegroeid tot een kleurig glossy magazine waar we mee voor de dag kunnen komen en waar diverse vrijwilligers elke maand met veel enthousiasme veel vrije tijd insteken. Maar hoe lang dit nog zo blijft? En de volgende vraag: halen we nummer 500?

Fron



10 november Algemene Ve U komt toch ook?

Belangstelling voor de NCC-Jaarvergaderingen jammer genoeg afgenomen

De belangstelling voor de NCC-Jaarvergaderingen is de afgelopen jaren jammer genoeg afgenomen. Toch weten we dat wij met een grote groep NCC-leden zijn die korte of al (heel) lange tijd lid zijn van onze unieke club en dat wij samen genieten van onze prachtige terreinen, van de leuke kampjes en reisjes en vooral van veel gezelligheid. Uiteraard moet er ook rekening worden gehouden met het afnemend aantal leden en tevens begrijpen we dat niet iedereen in de gelegenheid is om naar deze ledenvergaderingen te komen; tevens viel de afgelopen voorjaarsvergadering helaas samen met het kampje Dordt in Stoom. Maar het zou geweldig zijn als we u de komende ledenvergadering weer in groten getale mogen verwelkomen!

Aanhoren en meedenken

Niet alleen is een bezoek aan een Voorjaarsvergadering het aanhoren en meedenken van wat er ter tafel komt waard, het is tevens het begin van een nieuw kampeer-

seizoen en dus het ontmoeten van kennissen, vrienden en misschien het maken van (nieuwe) afspraken. Een Najaarsvergadering betekent voor velen van u het einde van het kampeerseizoen en mogelijk een tijdelijk afscheid nemen van deze vrienden. Maar het belangrijkste van het bezoeken van een Jaarvergadering is om uw stem te laten horen, en ook het aanhoren van de meningen van clubgenoten.

Inspraak in het reilen en zeilen

U als lid heeft inspraak in het reilen en zeilen van de Nederlandse Caravan Club. Het bestuur is op democratische wijze door de leden gekozen. De besluitvorming van het bestuur wordt op democratische wijze ter goedkeuring aan de bezoekers van de Jaarvergadering voorgelegd.

Heeft u een probleem betreffende de NCC en wilt u dit op opbouwende wijze aan de orde stellen? Kom naar de aanstaande najaarsvergadering! Heeft u goede ideeën, suggesties of adviezen voor het bestuur, laat





vergadering!

deze dan weten! Na afloop van de vergadering kunt u nog even gezellig napraten.

Hartelijk welkom op 10 november in De Harskamp

Uw betrokkenheid bij onze unieke club stellen wij enorm op prijs en we verwelkomen u graag op 10 november 2018 in De Harskamp om uw eigen inbreng kenbaar te maken. Een agenda wordt tijdig gepubliceerd. Dus, save the date en graag tot dan!



Wraak...

De hond hoort zijn motor en springt overeind.

Kwispelstaartend krabbelt de hond aan de caravandeur.

Als hij zich heeft uitgepakt, stort hij neer op de bank.

'Leuk dat je langs komt', vind ik.

Hij knikt.

'Heb je nog iets leuks gedaan vandaag?'

Ik grijns wolfachtig: 'Ik heb wraak genomen!'

'Da's niks voor jou', meent hij, 'maar het klinkt bloedig.'

'Er kwam geen bloed aan te pas, maar mijn wraak was niet minder hevig,' grinnik ik.

'Hoe lang laat je me nog in spanning?' zucht hij, 'je geniet hiervan, hè?'

'We gingen vanmorgen naar Zeewolde om boodschappen te doen.'

'Dat klinkt mij nou helemaal niet spannend in de oren.'

'Jij leert het nooit, hè, om mij niet in de rede te vallen.'

Hij trekt zijn wenkbrauwen op, maar zwijgt.

'We gingen vanmorgen naar Zeewolde om boodschappen te doen. Dat heb ik al gezegd', zeg ik eerder dan hij.

'Het was er ontzettend druk, dus het was zoeken naar een plekje voor de auto.'

'Dicht bij de winkels, natuurlijk.' Ik negeer hem.

'Ik zie een parkeerplaats en draai de auto om hem achterwaarts in te parkeren; draait er ineens een Range Rover met een rotgang in mijn plekkie. Zo'n stukkie langs mijn auto!' Ik wijs iets aan wat hem onwaarschijnlijk voorkomt.

'Dus jij stapt uit en neemt wraak?'

'Nee, natuurlijk niet.'

'Nee, natuurlijk niet, jij gaat eerst praten', zucht hij.

'Het was een hoogblonde, zeer gesoigneerde, modieus geklede dame van eind veertig.'

'Zoals jij ze graag ziet.'

'Je valt me weer in de rede!'

Hij kijkt schuldiger dan hij zich voelt.

'Wel, ik spreek die dame aan...'

'...maar ze loopt domweg door.

Ze negeert je gewoon, begrijp ik.'

'Hoezo begrijp jij dat?'

'Je dacht toch niet dat ze haar auto voor jou ging weghalen. Als dat zo'n kakmadam was, zat dat er natuurlijk helemaal niet in. Maar toen nam jij dus wraak. Heb je haar banden lek gestoken?'

'Erger!'

'Erger?' vraagt hij ongelovig.

'Ik heb haar in haar ziel geraakt!'

'Knap hoor', zucht hij, 'vertel!'

'Weet je nog dat ik een paar weken geleden in een supermarkt werd aangehouden omdat het alarm af ging?'

'Doordat er nog een labeltje in jouw nieuwe onderbroek zat.'

'Dat labeltje heb ik er uit geknipt.'

'En natuurlijk niet weggegooid.'

'Ik gooi nooit iets weg.'

'Nee, dat weet ik', rilt hij.

'Dat labeltje lag nog in de auto en dat heb ik meegenomen de winkel in.'

'Ach nee, en dat heb je...'

'...dat heb ik in haar kar tussen het karton en het folie van een kant-en-klaar-maaltijd gefruimmeld.'

'En toen?'

'Toen hebben we lang gewinkeld.'

'Ja, ja, om te zien hoe zij door het poortje ging.'

'Om te zien hoe zij door het poortje afging,' verbeter ik.

'En ze ging af; ze was razend.

Vroeg de bedrijfsleider of ze nieuwe kleren aan had. Ze had altijd nieuwe kleren aan, gilde ze.'

'En toen?'

'Toen duwde mama me de winkel uit en maakte een einde aan de pret.'

'Dus jij nam wraak, hoe voelde dat?'

'Wat denk je?'

Christian en Hans





Bij dit nummer van De Caravan heeft u het inschrijfformulier voor de winterabbonnementen ontvangen.



Winterabonnementen zijn geldig van 1 november

Stalling van uw caravan is in de winter alleen mogelijk op de terreinen **Alphen aan den Rijn, Zeewolde en beperkt in Blerick en Zuidwolde.**

Na 21 september ontvangen inschrijfformulieren kunnen niet meer worden meegenomen bij de automatische incasso en de lotingsprocedure. Wilt u na 21 september alsnog een winterseizoen-abonnement, neem dan eerst contact op met de beheerder van het gewenste terrein. Na goedkeuring kunt u het verschuldigde bedrag ad € 410,- overmaken naar rekening NL61 INGB 0000 1784 69 van NCC Ede onder vermelding van lidmaatschapsnummer en het betreffende terrein. U kunt het bedrag ook direct pinnen op het terrein. Na ontvangst van het verschuldigde bedrag krijgt u het abonnement toegestuurd.

U kunt alleen een abonnement krijgen als u een doorlopende incassomachtiging aan de NCC heeft verstrekt. Voor een vereenvoudiging van het automatische proces op het kantoor in Ede wordt een doorlopende machtiging gevraagd voor zowel de jaarlijkse contributie als de abonnementen waarvoor u zich inschrijft.

Bij het inschrijfformulier bij dit nummer van De Caravan is derhalve een doorlopende machtiging gevoegd, die u tezamen met uw inschrijfformulier kunt insturen naar het kantoor van de NCC. Wanneer u geen ondertekende doorlopende machtiging meestuurt kan uw aanvraag niet in behandeling worden genomen.

De incasso van de winterabonnementen zal op 12 oktober plaatsvinden.

Als u nu geen machtigingsformulier heeft ontvangen, dan kunt u ervan uitgaan dat u ons al eerder heeft gemachtigd.

Wintersweekend. Foto familie De Vries





nnementen

2018 t/m 31 maart 2019

Jaarabonnementen

Het winterdeel van het jaarabonnement kan alleen op die terreinen worden gebruikt die door het bestuur daarvoor zijn aangewezen.

Inschrijven op het winterdeel van het jaarabonnement geschiedt bij de algehele inschrijving voor de winterabonnementen (*u heeft dit dan al betaald*).

U kunt uw keuze via bijgevoegd inschrijfformulier kenbaar maken. Voor het jaarabonnement is bepaald dat abonneementhouders deelnemen aan de loting voor zowel de zomer- als de winterplaats.

Uw winterstalling kunt u in overleg met de beheerder van de aangewezen terreinen regelen.

Toezending abonnementen

Uiterlijk een week voor de plaatsaanwijzing dient u het abonnementsbewijs ontvangen te hebben. De abonnementen worden in gedeelten verzonden. Het kan dus voorkomen dat het bij de één eerder in de bus ligt dan bij de ander. Dringend verzoek om voor 18 oktober niet naar het kantoor te Ede over de abonnementen te bellen.

Plaatsaanwijzing

De volgorde van de plaatsaanwijzing voor de winterseizoenabonnementen wordt door een keuzenummer bepaald en vindt plaats op zondag 28 oktober om 14.00 uur. U dient dan zowel de geldige ledenpas (ongeldig = als de NCC op u nog een niet ingeloste vordering heeft) als het abonnementsbewijs te tonen. De beheerder kan, in overleg, bij de plaatsaanwijzing rekening houden met een handicap.

Abonnement

Winterseizoenabonnement

(1 november 2018 t/m 31 maart 2019)..... € 410,-

Winterzwerfabonnement

(1 november 2018 t/m 31 maart 2019)..... € 285,-

Winterstalling

(1 november 2018 t/m 31 maart 2019)..... € 150,-

Elektra per kWh..... € 0,42

Bedrag

• *De verschuldigde toeristenbelasting wordt apart op het terrein afgerekend. Voor een forfaitaire betaling kunt u op het publicatiebord kijken of de beheerder raadplegen.*

• *Vergeet u niet om een tweede keuze in te vullen bij de aanvraag voor een abonnement.*

Door ondertekening en inzending gaat men tegenover de NCC een financiële verplichting aan.

Voor alle duidelijkheid: indien men de financiële verplichting op deze wijze is aangegaan en toch overgaat tot storneren, ontslaat dat diegene niet van het toch moeten betalen van het abonnement waarvoor men de verplichting is aangegaan. Indien het formulier wordt ingezonden zonder ondertekening, wordt deze niet in behandeling genomen.

Het is raadzaam om, als u deze nog niet hebt, een annuleringsverzekering af te sluiten.





Evenementen

Beheerders nodigen u uit voor het...

**Kinderweekend
De Pollepel, Ravenstein**

14-16 september

Jubileumweekend Belt-Schutsloot

't Hoogland, Belt-Schutsloot 21-23 september

Inschrijving evenementen

Tenzij in de aankondiging anders vermeld, gelden **bij inschrijving en deelneming aan evenementen** de regels zoals vermeld op de NCC-website.

1. Groene kaart volledig invullen. Groene kaart en betaling gelijktijdig en direct insturen na ontvangst van De Caravan. Het insturen van de (elektronische) groene kaart doet de verplichting tot het betalen van het geld ontstaan.
2. Evenementengeld kan per evenement verschillen.
3. Betaling uitsluitend via bank.
4. Aankomst: absoluut niet eerder dan in de aankondiging vermeld. Een kampcommissie heeft goede redenen voor deze aankomsttijd.
5. Voor logés gelden de tarieven zoals op de website vermeld.
6. Inschrijven via internet is mogelijk via www.caravanclub.nl, uitsluitend wanneer dat uitdrukkelijk is vermeld in de aankondiging.

De beheerders van De Pollepel te Ravenstein van de maand september: Monica en Maxim Zonneveld

Alle kinderen met hun vaders, moeders en/of opa's en oma's zijn dat weekend van harte welkom op De Pollepel. Het is een overzichtelijk, omheind terrein waar peuters en kleuters heel veilig naar hartenlust avonturen kunnen beleven. Er zijn speeltoestellen, volop fietsjes en skelters. Bij slecht weer is er binnen in de Oude Herberg een grote speelhoek. Op vrijdagavond kan iedereen gezellig met eigen drankje aanschuiven rond het vuur voor een (hernieuwde) kennismaking. Voor de kinderen zijn er marshmallows op een stokje om te laten roosteren. Zaterdagmorgen starten we om tien uur met koffie/thee/limonade en iets te smikkelen erbij. Daarna wordt de stormbaan opgezet en staan er verrassende familiespellen klaar voor jong en oud. Om half vier luidt de bel weer voor thee of limonade met een koekje en snoepje. Gezellige momenten om met elkaar rond de tafel te zitten in de grote partytent. Om half zes kan iedereen met zijn tafel, vuur en beslag aanschuiven voor de gezamenlijke pannenkoekmaaltijd. Wie bakt de lekkerste en wie kan de meeste opeten? Zondagmorgen is er om tien uur wederom koffie/thee/limonade voor allen. Op een paar minuten loopafstand van De Pollepel vind je in het sfeervolle historische stadje een supermarkt, cafetaria en restaurantjes en het pontje over de Maas. Meld je aan voor dit leuke weekend tegen het geldende NCC-tarief voor twee overnachtingen via het aanmeldformulier op de website bij Aanmelden-NCC-terrein/Ravenstein. Voor het koffie/thee/limonade schenken zetten we de 'Koe' klaar waar ieder zijn bijdrage in klinkende munt in kan voldoen.

De omgeving van Ravenstein heeft genoeg te bieden om een paar dagen eerder te komen en langer te blijven. Mooie fietstochten over de dijken naar historische dorpen van de zuidelijke waterlinie als Grave en Megen, de kasteelruïne van Batenburg, de natuur van de uiterwaarden, Wijchen met de Romeinse grafheuvel, de Lourdesgrot en zijn gezellige winkelcentrum. Nijmegen en Den Bosch zijn snel aan te rijden. Het beheerders-team informeert je graag! Graag tot ziens allemaal op het Kinderweekend in Ravenstein!

't Hoogland in Belt-Schutsloot is jarig. In 1968 heeft de NCC dit terrein aangekocht en dat is in 2018 dus exact 50 jaar geleden. Vele vrijwilligers hebben vaak met primitieve en eenvoudige middelen het terrein beetje bij beetje ontgonnen, een steiger gebouwd en de jachthaven aangelegd. Daardoor kon 't Hoogland uitgroeien tot een van de mooiste terreinen van de NCC met voortreffelijke faciliteiten. Alle reden voor een feestje dus.

Van vrijdag 21 september tot zondag 23 september willen we dit heugelijke feit op gepaste wijze vieren. We nodigen iedereen uit om dit samen met ons te doen. Veel oud-abonnementhouders, beheerders en gasten die regelmatig dit terrein bezochten zullen nog persoonlijk door ons worden benaderd en we hopen dat er op die manier een soort van reünie ontstaat, waar oude verhalen herleven en waar leden die 't Hoogland en de Kop van Overijssel nog niet zo goed kennen worden gestimuleerd om dit prachtige terrein, midden in het Nationaal Park Wieden-Weerribben, vaker te bezoeken.

Op vrijdagavond is er een uitgebreid happy hour met, naar we hopen, een hoog reüniegehalte. Op zaterdagochtend organiseren we een boerengolftoernooi. Vanaf 18.00 uur staan de tafels gedekt en kunt u genieten van een overheerlijk buffet, geleverd door Henk en Hennie Korthoef, de supermarkt uit het dorp en hofleveranciers van 't Hoogland. De zaterdagavond brengen we door in gepaste feeststemming met een drankje, een hapje en alles wat daar zo bij hoort en bij redelijk weer doen we dat buiten op het nieuwe terras, verwarmd door vuurkorven.

We hopen op een grote respons en een geslaagd feest met een nostalgisch tintje, maar anderzijds ook zeker met de blik vooruit en gericht op de toekomst. Het is ook mogelijk om alleen de zaterdag te komen. Het kostenplaatje ligt dan uiteraard anders en hieronder kunt u lezen wat de kosten in dat geval zijn. Mocht u live muziek kunnen en willen verzorgen, graag een belletje naar 06 53 64 93 30.

U bent allen van harte uitgenodigd, er wordt op u gerekend.

- Inschrijven voor dit evenement liefst op zeer korte termijn via de (elektronische) groene kaart.
- Opgeld € 30,- per equipe, toeristenbelasting € 1,- p.p. per nacht, buffet € 20,- p.p., overnachtingen € 15,- per equipe (€ 7,50 per nacht). Elektriciteit volgens de meter.
- Voor bezoekers die alleen op zaterdag komen: hapjes en drankjes en dergelijke € 10,- p.p. en buffet € 20,- p.p. Geen overnachtingskosten en geen toeristenbelasting.
- Het verschuldigde bedrag kan worden overgemaakt naar NL 88 INGB 0004 0973 65 van H.B. Wijnholds te Apeldoorn, onder vermelding van Jubileumviering 't Hoogland.





Midweken

- *Het jubileumweekend wordt geopend op vrijdagavond 21 september om 20.00 uur en uiteraard beginnen we dan met een happy hour.*
- *Voor telefonische aanmeldingen en/of verdere informatie kunt u bellen met 06 53 64 93 30.*
- *Kampcommissie: Karin en Martin Franssen, Marja en Henk Wijnholds, mobiel 06 53 64 93 30.*

Keezen & Pronostieken in de herfst De Distel, Zeewolde 2-4 november

Voor de zevende keer organiseren wij in de donkere herfstmaand november op ons terrein De Distel een gezellig kaartweekend voor jong en oud. Het keezen is een van de gezelligste West-Friese gezelschapsspellen en staat garant voor plezier met familie of vrienden. Het is een combinatie van mens-erger-je-niet en pesten. Dit kaartspel is geschikt voor twee tot zes spelers. Sinds enige jaren wordt het elke zaterdag op ons terrein in Zeewolde gespeeld. Voor aanvang wordt door de beheerder aan de nieuwe deelnemers uitleg van het spel gegeven. Heeft u het Keezenspel, wilt u dat dan meenemen? Voor deelnemers die kiezen voor een traditioneel kaartspel organiseren we niet alleen het Keezenspel maar ook het overbekende pronostieken. Welk spel wordt gespeeld en hoeveel teams er worden samengesteld is mede afhankelijk van de voorkeur van de inschrijvers. Uiteraard zal tijdens dit weekend het happy hour niet worden overgeslagen, maar op een originele manier worden ingevuld. Zondag staat er een wandeling met de beheerder op het programma. Voor de liefhebbers wordt aansluitend de quiltmidweek georganiseerd. Hiervoor dient u zich apart aan te melden.

- *Inschrijven bij voorkeur via www.ncc.nl.*
- *Groene kaart naar familie R. van Heteren, Villa Waterranonkel 302, 5146 AS, Waalwijk, telefoon (0416) 33 59 00.*
- *Graag op de kaart aangeven voor welk kaartspel u voorkeur heeft.*
- *Kampgeld: overnachting € 7,50 per nacht, toeristenbelasting € 1,07 p.p.p.n, opgeld € 10,50 per persoon*
- *Elektra wordt via de eigen meter afgerekend*
- *Kampgeld gelijk met inschrijving overmaken naar NL93 INGB 0008 9421 34 van R. van Heteren en J.A. van Heteren-Odijk te Waalwijk.*
- *Aanrijroute en kampeeradres: zie infogids*
- *De opening is vrijdagavond om 19.30 uur. De sluiting is zondag, aansluitend aan het koffiedrinken en prijsuitreiking om ca. 13.00 uur.*
- *Telefoon tijdens het kamp 06 55 94 02 27 of de beheerder.*
- *Kampcommissie: Joke en Reijn van Heteren en Franca en Wim Schapendonk (kampmeester).*

Quiltmidweek 2018 De Distel, Zeewolde

4-9 november

De Quiltmidweek zal dit jaar natuurlijk weer op Zeewolde georganiseerd worden door de commissie van 2017. We starten op zondag en gaan door tot vrijdag rond het middaguur. Opening op zondagavond om 20.00 uur met aansluitend show en tell gevolgd door een happy hour.

De dames gaan quilten en de heren 's middags fietsen of iets anders leuks.

Op de woensdagmiddag een uitstapje, dames en heren samen, wat is nog een punt van uitwerken en dus een verrassing. Koffiedrinken 's morgens gezamenlijk.

Zoals alle jaren hebben wij het plan om van maandag- tot donderdagavond gezamenlijke maaltijden te verzorgen (uiteraard vrijblijvend). Heren, neem uw fiets mee.

De deelnemers ontvangen per e-mail nader bericht over het quilten.

- *Inschrijven bij voorkeur via internet www.ncc.nl of per groene kaart naar G. Stallinga, Lierdererf 37, 7364 BD Lieren.*
- *Kosten: € 37,50 overnachtingsgeld + € 30,- opgeld + p.p € 35,- voor maaltijden en uitstapje; toeristenbelasting € 1,06 p.p.p.n. Uw inschrijving is pas compleet na betaling van bovenstaand bedrag op rekening van G. Stallinga: NL69 INGB 0005 5509 61. Vermeld bij uw betaling uw lidnummer + Quiltmidweek 2018.*
- *Elektra rekent u bij de beheerder af na afloop van het evenement.*
- *Aanrijroute naar De Distel: zie de NCC-site. U bent welkom op zondag 4 november vanaf 13.00 uur. Indien u eerder wilt komen of langer wilt blijven, neem dan vooraf contact op met de beheerder omdat er in het weekend voor de Quiltmidweek het Keezen en Pronostieken-weekend plaatsvindt.*
- *Tot ziens in Zeewolde. Wilma en Gert Stallinga, 06 41 71 96 00 (tijdens midweek), Marieke en Dick de Jonge, 06 20 64 54 42 (tijdens midweek), kampmeester.*

Midweek

Regels voor midweken:

zie Jaarboek op de website. Indien u voor een midweek inschrijft, dan bericht u dat aan de gastfamilie.

Op de dag van aankomst bij voorkeur vóór 16.00 uur aanwezig zijn.

Wilt u eerder komen en/of langer blijven, dan dient u de beheerder vooraf daarvan in kennis te stellen.

Uw inschrijving dient uiterlijk **15 september** te zijn ontvangen.

Wilt u na deze datum nog inschrijven, belt u dan even met de gastfamilie of er nog plaats is voor de midweek.

Keezen & Pronostieken in de herfst



Hoi allemaal!



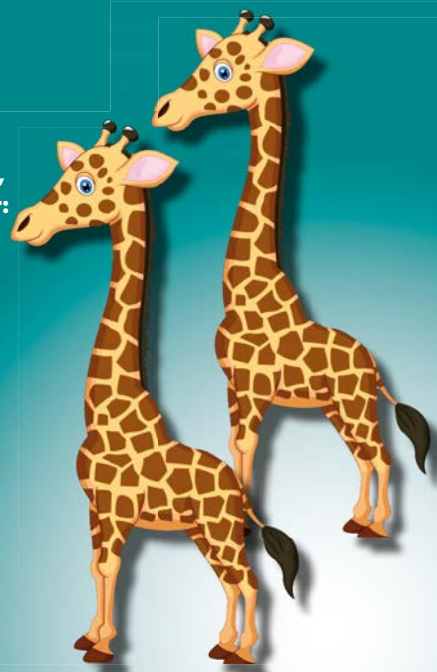
*Hebben jullie een leuke zomervakantie gehad?
Er komen nog twee heel leuke kampjes aan voor
dit jaar. Wij hebben er heel veel zin in, wij hopen
jullie ook!*

Tot dan!

*Liefs,
De JKC*

Mop

Twee giraffen zitten in bad,
zegt de een tegen de ander:
'Lekker water, hè?'
Zegt de ander:
'Ja maar wel jammer dat
ik die bruine vlekken er
niet af krijg!'



Raadsel

Het zegt 1 keer 'tok' en 999 keer 'tik' rara
wat is het?



Antwoord: Een duizendpoot met een houten poot.

Zou je liever...

...een mooie auto willen hebben,
OF, een heel mooi groot huis?



...in een land wonen waar het altijd koud is
OF, in een zomers land?

Raad de JKC'er

Zien jullie welke
JKC'er er achter
dit masker zit?



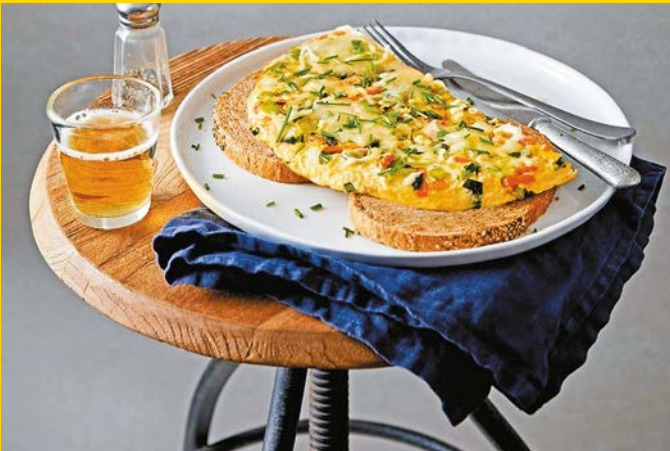
Antwoord: Nienke

Kokkerellen met Jelle



Volkorenbrood met boerenomelet

Aantal personen: 15 personen



Wat heb je nodig:

- 30 eieren
- 7,5 eetlepel water
- 94 g ongezoeten roomboter
- 1300 g boerensoepgroente
- 300 g geraspte jong belegen kaas
- 30 sneetjes volkorenbrood
- 37,5 g verse bieslook

Bereiden

1 Breek de eieren boven een ruime kom, voeg het water toe en klop los. Voeg peper en eventueel zout toe.

2 Verhit 2 koekenpannen en verdeel de boter erover.

Verdeel de soepgroente over beide pannen en bak 4 minuten op middelhoog vuur. Breng op smaak met peper en eventueel zout.

3 Verspreid de groente in beide pannen gelijkmatig en verdeel de losgeklopte eieren erover. Bak de omeletten afgedekt met een deksel of aluminiumfolie 5 minuten op laag vuur. Zorg dat de omeletten zo min mogelijk kleuren. Draai de omeletten om, verdeel de kaas erover en bak afgedekt nog 2 minuten.

4 Verdeel ondertussen de sneetjes brood over de borden. Halveer de omeletten en leg op elk bord een ½ omelet.

5 Snijd de bieslook in stukjes en strooi over de omelet.

En eet smakelijk!

Verjaardag

Lindsey

6 september



Tas inpakken met Jille

Wat moet er sowieso in je tas zitten als je naar een JKC-kampje gaat:



1. Een Knuffel

2. Pakje speelkaarten

JKC-agenda

Het restaurant in nood	7-9 september
CSI III	21-23 september





Hier staan evenementen die vanuit onze eigen terreinen te bezoeken zijn: voor u samengesteld door Henny Feenstra telefoon (0316) 26 65 81, e-mail hennyvanhal@upcmail.nl

Brielle, De Lepelaar

Hier ligt de grote stad binnen handbereik met de metro P&R vanuit Spijkenisse:

- 7-9 september. De *Wereldhavendagen in Rotterdam*, het grootste maritieme evenement van Nederland met het thema Energize! Spektakel op het water, scheepsbezoeken, verschillende excursies in de haven én een goede dosis aan entertainment wisselen elkaar af om er voor het hele gezin een compleet dagje uit van te maken.
- 8 september. *Boekenmarkt* in de historische binnenstad van Schiedam
- 8 en 9 september staat Brielle bol van de evenementen. Eén ervan is de pompoenfair. Laat u verrassen door de grote hoeveelheid, pompoenlekkernijen kunt u proeven op het terras. Naast een brocante en vintage markt en een demonstratie ringsteken zijn er activiteiten voor de kinderen.

Geulle, 't Böschke

- 21-23 september. *Maastricht*. We proosten op zinderende zomerdagen tijdens Kannen & Kruiden op de Tapijn-kazerne! Met de beste bierbrouwers, vinologen en levensgenieters bijeen om onder het genot van live muziek de smaakpapillen te laten prikkelen. De heerlijkste brouwsels en nectars wissel je af met lekkernijen van mobiele keukens. De toegang is gratis, je koopt alleen je eerste glas. Santé!
- 30 september. *Limburghal Genk* (vlak over de grens in België) om de leukste nieuwe gezelschapsspellen te ontdekken. Verschillende nationale en internationale uitgeverij staan klaar om samen met jullie hun spellen te spelen. Dat zijn véél spellen om te beleven.

Blerick, De Spekberg

- 22 en 23 september. Liefhebbers van *fantasy* leven zich uit in de meest schitterende kostuums tijdens *Elfia* rond de Kasteeltuinen Arcen. Elfia is een tweedaags festival waarbij flamboyant uitgedoste bezoekers hun prachtige creaties aan het publiek tonen. Het is ook een festival met muziek, rondlopende acts en veel shows: riddersteekspelen, vuurshows, bodypaintshows, workshops, luisteren naar lezingen over heraldiek, historisch koken of waar je gewoon kan genieten van verhalen.

Ellewoutsdijk, Zuidschorre

7-16 september. Film by the *Sea Vlissingen*, hét festival voor film en literatuur tien dagen lang met het beste wat film en boek te bieden hebben. Zo worden er bekende en minder bekende films en documentaires getoond, competities gehouden, lezingen, colleges en concerten gegeven en de gezelligste feestjes gebouwd. Ook vele acteurs, schrijvers en regisseurs van vakveteranen tot jonge talenten laten graag hun gezicht zien bij het festival.

Ugchelen, De Sprengen

In de steden in het oosten van Gelderland is vaak wat te doen:

- 30 september *Chocoladefestival Zutphen* met chocolade in al haar vormen en maten. De historische binnenstad staat bol van de activiteiten voor jong en oud waarbij chocolade centraal staat.
- 22 en 23 september *Doesburgse Kadedagen*. Genieten van culinaire, kunstzinnige en culturele verrassingen. Meer dan honderd kramen en foodtrucks staan op de bovenkade. Terrassen bieden een rustplek en uiteenlopende zang- en muziekuitvoeringen.

Hardenberg, De Rolle

- 8 en 9 september: volop actie en spektakel tijdens de *Trekkertrek & Rommelcross* in Schuinesloot. Deelnemers van de Rommelcross zijn verplicht verkleed en racen op (cross)brommers, (cross)motors, zitmaaiers, quads en specials.
- 8-30 september *Camperbeurs* Evenement enhal Hardenberg. Interesse, kop en, huren of het geheel naar eigen smaak ontwerpen van een camper? Ook voor het onderhoud, onderdelen en accessoires. Van verzekeringen tot voortenten.

Sint-Oedenrode, 't Roois Klumpke

- 1 en 2 september Veldhoven: *Brabants Stripspektakel*, meer dan 30 jaar een van de gezelligste stripboekbeurzen in de Kempen. 5000 m² met onder andere 800 meter stands vol stripboeken, origineel tekenwerk, poppetjes, curiosa, merchandise en nog veel meer. Op de beurs is weer het Kids Comix Festival met Geronimo Stilton, Donald Duck, Dolfje Weerwolfje en de striptekenlessen.
- 9 september Weert. Ruim 20 *windmolens en watermolens* binnen Grenspark.

Zeewolde, De Distel of Dronten, Het Abbertbos

HISWA 5-9 september
Bataviahaven Lelystad, is de meest complete in-water bootshow van Europa, met zo'n 300 boten in alle soorten en maten. Blinkende zeiljachten, snelle sportboten of sloepen: alle grote en bekende merken uit binnen- en buitenland zijn vertegenwoordigd. En volop activiteiten op en rond het water om je te laten genieten van het echte watersportgevoel!

Belt-Schutsloot, 't Hoogeland

- 1 september Giethoorn, *plattelandsdag 'Over het Hek'*. Agrarisch ondernemers op het platteland heten u welkom om de sfeer te proeven en ons schitterende platteland te beleven.
- 7-9 september *Festival Kopje Cultuur Steenwijk*. Het Uitefestival neemt je mee in de cultuur van de Kop van Overijssel en ver daarbuiten en laat publiek van jong tot oud de cultuur beleven. In de stad barst het van de activiteiten op het gebied van muziek, theater, dans en unieke acts.





Beheerders gezocht



***Wij zoeken
enthousiaste
leden met
affiniteit die
iets willen
betekenen
voor onze
dierbare club***

Om er verzekerd van te zijn dat ook in 2019 onze leden gastvrij ontvangen kunnen worden, zoeken wij voor een aantal NCC-terreinen enthousiaste beheerders (vrijwilligers), die bij voorkeur een heel seizoen, van 1 april tot 1 november, het beheer van een terrein op zich willen nemen.

Voor een van de grotere terreinen zoekt de NCC twee teams of minimaal drie personen die goed kunnen samenwerken en bij voorkeur ervaring hebben met beheren en met het organiseren van activiteiten.

Vaardigheden

De beheerder van een terrein is stressbestendig, gastvrij, klantvriendelijk, servicegericht en oplossingsgericht. Daarnaast beschikt hij/zij over goede sociale en communicatieve vaardigheden. Ook is de beheerder in staat ten aanzien van het huishoudboekje van het terrein de kosten en de

baten met elkaar in evenwicht te brengen. Tevens ziet hij/zij niet op tegen werkzaamheden op het terrein of het organiseren daarvan. Daarbij valt te denken aan kleine reparaties, kluswerk en groenonderhoud. Ten aanzien van de financiële en administratieve verwerking in NCC-beheer strekt enige handigheid in het omgaan met de computer tot aanbeveling.

Wat biedt onze club u als beheerder?

Een boeiende, afwisselende functie op een van de mooie terreinen. U staat zonder enige kosten met uw caravan op het terrein dat u onder uw hoede krijgt. Voorzover van toepassing ontvangt u een passende reiskostenvergoeding.

Ook als u een kortere periode zou willen beheren, stellen wij uw reactie op prijs. Graag bespreken wij dan met u de mogelijkheden.

Belangstelling?

U kunt uw belangstelling, bij voorkeur per e-mail, kenbaar maken aan de coördinator vrijwilligers terreinen, Tineke Brussee, via onderstaand mailadres. Ook als er nog vragen zijn en u deze in een persoonlijk gesprek zou willen stellen, dan kunt u dat te allen tijde via de mail laten weten. Er wordt dan zo snel mogelijk contact met u opgenomen.

*Het bestuur van de
Nederlandse Caravan Club*

Coördinator Vrijwilligers
Terreinen (CVT)
Tineke Brussee
Buitendijklaan 114
2353 VR Leiderdorp
tineke.cvt.ncc@gmail.com



Kampeer & Caravan Jaarbeurs

Van 10 tot 14 oktober zijn zes beurshallen van de Jaarbeurs weer boordevol, gevuld met de nieuwste caravans, campers, vouwwagens en tenten tijdens 54^e editie van de Kampeer & Caravan Jaarbeurs.

Natuurlijk zijn er ook dit jaar weer diverse activiteiten voor de bezoekers georganiseerd, waaronder lezingen en workshops in het informatieve Kampeer-theater en er is ook een prijzen-festival. Velen van u zullen aan één bezoekdag niet genoeg hebben, daarom bestaat er ook dit jaar weer de mogelijkheid

om met uw caravan of camper te overnachten op het parkeerterrein van het Jaarbeursterrein. Beginnende kampeersers kunnen hun hart ophalen op het 'Kamperen voor broekies-plein', hier geven diverse deskundigen nuttige antwoorden op al uw vragen.



Caravanbezit per provincie

1.	Noord-Brabant	74.517	17,0%
2.	Zuid-Holland	66.481	15,2%
3.	Gelderland	60.705	13,9%
4.	Noord-Holland	53.378	12,2%
5.	Overijssel	40.741	9,3%
6.	Utrecht	27.165	6,2%
7.	Limburg	26.498	6,1%
8.	Friesland	24.025	5,5%
9.	Drenthe	21.546	4,9%
10.	Groningen	18.968	4,3%
11.	Zeeland	11.817	2,7%
12.	Flevoland	11.601	2,7%

Totaal 437.442

Vakantievoorkeur van caravanbezitters gaat uit naar:

1.	Gelderland	509.000	kampeervakanties
2.	Overijssel	348.000	
3.	Noord-Brabant	306.000	
4.	Zeeland	255.000	
5.	Noord-Holland	226.000	

Twijfelt u nog over de aanschaf van een bepaald type caravan of camper, dan kunt u inspiratie opdoen op het Huurplein, waar verschillende aanbieders staan voor de verhuur van caravans en campers. Bovendien kunt u een testritje maken in een camper rondom het terrein. Kortom, de Kampeer & Caravan Jaarbeurs is er voor iedereen die iets nieuws wil aanschaffen, maar ook voor iedereen die geïnteresseerd is in technische (kampeer)ontwikkelingen en in trends en ook voor eenieder die op zoek is waar hij z'n vakantie in 2019 graag zou willen doorbrengen.

Openingstijden KCJ 2018

Woensdag 10 tot zondag 14 oktober elke dag van 10.00 tot 17.00 uur. In de voorverkoop kost een dagkaart € 10,- maar er loopt ook een aantal kortingsacties, zie www.kampeerencaravanjaarbeurs.nl

Recordaantal caravans en campers in Nederland

Volgens de officiële cijfers van de brancheorganisaties BOVAG

en Kampeer en Caravan Industrie (KCI) telt ons land bij de aanvang van het zomerseizoen voor het eerst meer dan 550.000 caravans en campers: 437.442 caravans en 115.359 kampeerauto's.

Let wel, dit zijn enkel de gekenmerkende caravans en campers; als daar ook nog de lichte caravans zonder eigen kenteken bij opgeteld worden plus de vouwwagens en tenten, dan komen we op naar schatting ruim anderhalf miljoen kampeermiddelen. En dat zijn naar schatting ongeveer 3,9 miljoen Nederlanders die een of meer malen per jaar gaan kamperen, aldus de BOVAG.

Nederland kampeerland

De verkoop van nieuwe campers steeg dit jaar met 16,1% ten opzichte van vorig jaar. De verkoop van caravans bleef stabiel met 4.426 ten opzichte van het eerste halfjaar in 2017. Qua aantal caravans per hoofd van de bevolking zijn we samen met de Zweden Europees koploper. Het aantal kampeerauto's in Nederland is de afgelopen tien jaar verdubbeld en de vouwwagen is terug van weggeweest.

Weinsberg

Deze door Knaus familievriendelijk genoemde caravan is ook het komende seizoen weer leverbaar als CaraOne met drie indelingen (vanaf nog geen € 12.000,-) en als CaraTwo ook in drie indelingen (vanaf iets meer dan € 12.000,-). Daarnaast is de CaraOne ook leverbaar in een HOT Edition met allerhande extra's voor een heel scherpe prijs. Geheel nieuw is de CaraTwo ICE. Zoals de naam al zegt is hij door de

bijzondere isolering, de vloerverwarming en de bijzondere ventilatie uitermate geschikt voor de wintersporters onder ons. De ICE is leverbaar als CaraOne Edition (ICE) 740 UDF met voorin de rondzit en achterin het tweepersoonsbed in de lengterichting en in het midden van de wagen een treinzitje.

Bij de ICE Edition 740 UWF is het treinzitje vervangen voor een extra groot keukenmeubel;



Weinsberg CaraOne Edition ICE

verder is de indeling gelijk aan die van de UGF. Van deze grote caravans met een totale lengte

van ruim 9 meter biedt de 740 UGF slaapplekken aan maar liefst acht personen.

T@B

De populaire retrocaravan T@B is in de loop der jaren een tijdloze klassieker geworden. Daardoor heeft Knaus/Tabbert zich dit jaar beperkt tot hier en daar wat accentvernieuwingen. Voor het modeljaar 2019 zijn van het keukenblok de gaspitten voorzien van een gietijzeren rooster waardoor het mogelijk is elke pot/pan-afmeting te plaatsen en verder is de kachel nu voorzien van elektrische ontsteking. De T@B is ook het komende seizoen weer leverbaar in vier

stijlen en vijf verschillende bekledingsstoffen, zodat u de T@B naar uw eigen voorkeur kunt samenstellen.

De type-aanduiding onderging een kleine logische aanpassing; zo heet de 320 RS voortaan gewoon 320 en de 400 TD gaat verder als 400 door het leven. Zowel de 320 als de 400 is leverbaar in de kleuruitvoering Basic, Mexican Sunset en Metropolis. Het offroad-model is alleen leverbaar als 320.



T@B in de uitvoering Basic

Airstream-nieuws

Ook Airstream heeft voor het komende seizoen zijn cult-caravans hier en daar toch nog weten te updaten, uiteraard zonder het uiterlijk en de bijzondere bouwwijze geweld aan te doen. Zo is het komende seizoen (en dat is uniek) de garantietermijn, als de caravan tijdens de garantielooptijd wordt verkocht, op beperkte wijze over te dragen aan de nieuwe eigenaar. Verder wordt de caravan standaard voorzien van een achteruitrij-camera en een Patio luifel, zijn alle indelingen met eenpersoonsbedden nu voorzien van hangkasten en komen in een aantal modellen een grotere badkamer-

spiegel en een ventilator in de slaapkamer.

Basecamp

De Basecamp heeft voor de 2019-serie nog de meeste veranderingen ondergaan. Zo is de toegangsdeur voorzien van een verbeterde vergrendeling en afdichting en is de Basecamp nu voorzien van verzwaarde uitdraaisteunen en nieuwe vloerbedekking.

Gloednieuw voor 2019 is het BasecampX-pakket dat de mogelijkheid tot all terrain-gebruik vergroot volgens de mensen van Airstream. Het pakket bevat een

verbeterde hefdakconstructie waardoor de vrije binnenhoogte met ongeveer 7,5 cm toeneemt, banden met meer draagvermogen, zwarte siervelgen, een nieuwe

kriksteunconstructie en Solar raambeschermers. Ook een luifel voor de afwijkende vormgeving van de Basecamp behoort nu tot de mogelijkheden.



Airstream Basecamp



Eriba-nieuws



Eriba Touring OceanDrive

Hymer beperkt het caravan-nieuws voor 2019 vooral tot het updaten van de Eriba Living, de Eriba Nova GL en bij de Touring-serie tot de in het voorjaar al uitgebrachte Touring Rockabilly en de OceanDrive. Dit betekent niet dat in de andere caravan-series geen verbeteringen of aanpassingen hebben plaats gevonden, maar die zijn zo minimaal dat dit het vermelden overbodig maakt. Eigenlijk begint het verhaal van Hymer GmbH meer dan zestig jaar geleden. En sindsdien zijn er steeds nieuwe modellen verschenen en is voortdurend gewerkt aan de hedendaagse ontwikkelingen, maar ook heeft de technische ontwikkeling

van de bouwwijze van caravans niet stilgestaan. En daarom zet Eriba na de populariteit in Zuid-Europa nu ook een eerste stap voor gezinnen in Duitsland.

Eriba Living

De Living van Eriba zal in komend caravanjaar in Duitsland leverbaar zijn in acht gezinsmodellen. Vier indelingen zijn voorzien van een stapelbed tegen de achterwand en een tweetal heeft een dusdanige indeling dat er voor zeven of zelfs negen personen slaapgelegenheid is. Uiteraard qua carrosserie en uiterlijk ontwerp net als de andere Eriba Livings, dus ook met het hagelbestendige dak en achterwand en het moderne chassis met de



Eriba Living 555

onafhankelijke wielophanging. Maar ook de veiligheid met standaard rookmelder, stabilisatorkoppeling en hybride achterlichten.

Het interieur is voorzien van een functionele keuken, extra aflegplanken, een koelkast van 142 liter met een geïntegreerd vriesvak van 15 liter; en koudschuim matrassen zorgen voor een goede nachtrust.

De 555 XL is voorzien van een opklapbed boven de zithoek voor twee slapers. De stahoogte bedraagt in deze Living maar liefst 208 cm.

De Eriba Living 560 heeft een uitwendige breedte van 250 cm en de stapelbedden aan de achterzijde zijn optioneel ook verkrijgbaar in een driepersoonsversie, maar ook als top-pop met twee bedden waardoor er zelfs voor negen personen een slaapplek ontstaat.

Nova GL

De Eriba Nova GL is door nieuw, nog luxer interieurdesign naar een nog hoger plan getild met in totaal zeven indelingen. De Nova GL kan zelfs individueel worden afgestemd op de wensen van de klant.

Sinds 1966 is de Eriba jaarlijks voortdurend verder ontwikkeld, qua ontwerp maar ook qua technologie. Met de nieuwste modellengeneratie biedt Hymer nu een nog moderner en luxer ontwerp. In het interieur wordt

het tijdloze meubeldecor in eiken gecombineerd met in champagnekleur uitgevoerde accenten. De vier beschikbare stofcombinaties en het optionele leer dragen bij aan de uitstraling van het luxe interieur. Of zoals de mensen van Hymer zeggen:

‘De nieuwe Eriba Nova GL is de ideale reisgenoot voor de veeleisende caravanvakantieganger.’

Naast de toch al royale uitrusting zijn er optioneel ook nog diverse mogelijkheden zoals luifels, een panoramisch voorraam, skibox of multimediapakketten met bijvoorbeeld satellietantenne. Ook bestaat de mogelijkheid uw Nova GL te laten voorzien van een comfort-zitgroep met hoekkussens, eventueel in rond design.

De leidingen voor water, elektriciteit en verwarming en de schoonwatertank zijn onder de vloer gemonteerd, uiteraard zonder kans op beschadiging. De bekende en gepatenteerde PUAL-construictiemethode van Hymer voorkomt koudebruggen en daardoor is de Nova uitstekend geschikt voor wintersportactiviteiten. De nieuwe Eriba Nova GL zal ongeveer vanaf augustus 2018 beschikbaar zijn.



Eriba Nova GL



Fendt-nieuws

Het nieuws bij Fendt voor het nieuwe seizoen bestaat vooral uit detailverbeteringen en enkele nieuwe indelingen zoals bij de Bianco en Tendenza. Maar het belangrijkste nieuws is eigenlijk dat Fendt voor haar 2019-modellen maar liefst 12 jaar garantie op de opbouw geeft, mits er een jaarlijkse controle door de Fendt-dealer plaatsvindt.

Bianco

Twee nieuwe indelingen bij de Bianco Acriv: de 445 SF met voorin een tweepersoonsbed en de 515 SFD met een badkamer over de hele breedte van de caravan. Daarnaast is er nog een Bianco Emotion 445 FH met een bijzondere indeling, een verhoogd tweepersoonsbed en daaronder een garage.

Tendenza

In deze serie is nu ook de 650 SFWD leverbaar, standaard voorzien van de Alde-vloerverwarming en vloestofverwarming. Al de andere Tendenza's zijn voorzien van een Truma Combi. Ook hebben de app en de iNetbox hier hun intrede gedaan. Diverse modellen zijn nu standaard van een oven voorzien. Nieuw zijn hier de 650 SFD en de al eerder genoemde 650 SFWD.

Saphir

De Saphir heeft een complete update ondergaan met een



Fendt Brillant

nieuwe stoffering, houtdecor en interieurdesign. Behalve de klassieke indeling zijn er nu ook indelingen met kinderkamer, stapelbedden en met een zitgroep in het midden. Maar ook nieuwe achterlichten, een oven (in een aantal modellen), evenals een aantal indelingen met vloerverwarming en ook de iNetbox behoren tot de metamorfose van de Saphir.

Opal, Diamant, Brillant

Nieuw in de serie Opal is de Combi 4-verwarming van Truma

in combinatie met de CP Plus iNetbox; maar ook detailaanpassingen behoren tot de vernieuwingen.

De Diamant heeft door Fendt een gehele update ondergaan, u moet hierbij denken aan een panoramadak, led-verlichting boven de rondzit, een Combi 6 van Truma en een iNetbox. Het prijskaartje van een Diamant begint bij ongeveer € 33,5 duizend en er zijn drie indelingen.

een panoramisch dakraam, een TFT Touch-bedieningspaneel, airco en een nieuwe koelkast van 177 liter. De toegangsdeur kan nu met een afstandsbediening geopend en afgesloten worden, waarbij bij het openen van de deur automatisch ook het buitenlicht aangaat. Een Brillant staat voor ongeveer € 50.000,- in de folder.

Het topproduct van Fendt, de Brillant is standaard voorzien van

Fendt Opal



Fendt Diamant





Dethleffs-nieuws



Dethleffs C'joy 2019



Dethleffs Coco Lounge 2019

Dethleffs Generation 465 FR

De eerste 100 Coco's rollen het nieuwe caravanseizoen als Coco Lounge van de band. Lounge betekent een up-pakket met extra's tegen een aantrekkelijke introductieprijs. Het pakket houdt onder andere in een toename van het laadvermogen tot 1.100 kg, een raam in de badkamer, indirecte sfeerverlichting en twee extra dakluiken. In deze aanloopfase is de Coco Lounge al-

leen in de woonsfeer 'Waterfall' leverbaar, die bestaat uit diverse blauwtinten. De prijs voor Duitsland is vastgesteld op € 22.298,-; die voor Nederland is nog niet bekend, maar zal hier vermoedelijk niet zoveel van afwijken.

Generation

Een totaal nieuwe 2019-serie bij Dethleffs met vijf plattegronden, waaronder drie speciaal ontworpen voor de winterkampeerders, is de Dethleffs Generation. De drie hebben de toevoeging 'Scandinavia' gekregen en worden met volledig onafhankelijke standaardvoorzieningen als

Alde-warmwater- en vloerverwarming geleverd. Verder bevat de Generation een 70 cm brede toegangsdeur, gladde buitenbeplating, designbekleding en indirecte verlichting. Zijn de eerste twee 'kleine' caravans 230 cm breed met een opbouwlengthe van 570 en 630 cm en een toelaatbaar gewicht van 1.800 kg, het drietal met de toevoeging Scandinavia is 250 breed, de opbouwlengthe varieert van 650 tot 765 cm en een toelaatbaar gewicht van 2.000 tot 2.500 kg.

C'joy, C'go, Camper, Nomad, Exclusiv en Professional

Natuurlijk zijn ook genoemde caravans nog gewoon verkrijgbaar, alleen hebben de mensen van Dethleffs zich voor de 2019-serie vooral bepaald tot detailwijzigingen. Waarbij het nieuwe logo waarmee Dethleffs de zijkant veel van haar caravans vanaf 2019 opsiert wel de meest in het oog springende verandering genoemd mag worden.





Adria-nieuws

Ook het komende seizoen zijn de modellen Alpina, Adora, Action, Altea en Aviva gewoon weer leverbaar. Voor wat betreft de veranderingen in het komende seizoen beperkt Adria zich vooral tot detaillaanpassingen, zoals nieuwe achterlichten bij de Adora en de Alpina en bij de Aviva is nu een afvalwatertank een standaard voorziening.

Alpina

Bij het parapedaardje van Adria, de Alpina - door Adria de vier-seizoenencaravan genoemd - is het eerste wat opvalt bij de Alpina 673 PK: twee buitendeuren. De 673 PK heeft namelijk twee gescheiden ruimtes met ieder hun eigen ingang. Als zoon- of dochterlief niet in een tentje wil slapen hebben ze in de 673 PK nu een eigen woongedeelte.

Het idee van de tienerkamer kwam via klanten bij de dealers en Adria zag wel mogelijkheden in het idee. Het voorste en het achterste deel zijn van elkaar gescheiden door een schuifdeur en beide woongedeeltes hebben dus een eigen toegangsdeur. Handig als de tiener naar bijvoorbeeld de disco is en de ouders het wachten moe zijn en alvast op bed gaan.

Achterin bevindt zich een bank die is om te bouwen tot tweepersoonsbed en daarboven nog een eenpersoons stapelbed met laddertje. Voorin is een vast tweepersoonsbed in de caravan-breedte geplaatst.

De Alpina 753 UK biedt zelfs slaapplek aan acht personen, maar dan spreken we wel over een totaalgewicht van ruim boven de 2 ton.

De steeds verder gevorderde elektronica in caravanland is niet aan de Alpina-serie voorbijgegaan, want het bedienen van verwarming, airco enzovoort kan ook hier via een app op de smartphone.

Altea 502 UL

Ook in de Altea-serie detailverbeteringen en hier en daar een ander bekledingsstofje en een fris kleuraccentje. De nieuwe

Altea 502 UL heeft achterin twee enkele bedden die zijn om te bouwen tot een breed tweepersoonsbed, wat dan weer slaapplek biedt aan drie personen. Ook de rondzit voorin is eenvoudig te veranderen in een tweepersoonsbed zodat eventueel vijf slapers een plekje kunnen vinden. Verder is er de grote Slim Tower koelkast standaard. Het gewicht van de Altea 502 UL is 1.500 kg.

Adria Alpina met twee buitendeuren



Sterckeman-nieuws



De Franse caravanproducent Sterckeman heeft in de loop der jaren een trouwe klantenkring opgebouwd. Ook voor het komende seizoen heeft Sterckeman weer veel nieuws te melden op het gebied van design en indelingen.

Easy

Allereerst er is een nieuwe basisserie aan het programma voor de Nederlandse markt toegevoegd, de Sterckeman Easy. De Easy is leverbaar in twee indelingen: de één is een wagen voor twee personen en de andere heeft een zogenaamde familie-indeling. Uiterlijk heeft de Easy het front uit de Starlettserie maar wel met een nieuwe bumper en buitendecoratie. De vanafprijs voor dit

lichtgewicht instapmodel caravan bedraagt € 12.090,-.

Starlett

De Starlett krijgt voor de 2019-serie een geheel nieuw front (het 'oude' front van de Evolution), een nieuwe bumper en een nieuwe buitenbestickering. De opbouw wordt ook gelijk aan die van de Evolution, dus met kunststof in de opbouwconstructie en zo weinig mogelijk hout. Een nieuwe indeling in deze serie is de Starlett 395 CP, een caravan met het bed voorin evenals de toiletruimte en achterin een keuken en een treinzit. De Starlett is leverbaar in twee indelingen met een vanafprijs van € 13.925,-.

Starlett Comfort

De Starlett Comfort onderscheidt zich van de 'gewone' Starlett door een geheel polyester uiterlijk, dus wanden en dak. En ook de stoffering is naar een hoger plan getild. Verder zijn de spotjes vernieuwd, is er een AKS 3004-stabilisator gemonteerd, evenals schokbrekers, een groot dakluik,

een boiler en een afvalwatertank. De Comfort is leverbaar in drie indelingen met een vanafprijs van € 15.890,-.

Evolution

De Evolution is, voor het komende seizoen flink onder handen genomen, zo is de binnenzijde opgefrist met leuke details en kleurcombinaties. Maar ook een 150 liter koelkast is nu een standaardvoorziening. De Evolution bestaat uit drie indelingen waar-

bij de 465 CP nieuw is. De 465 CP heeft aan de voorzijde een vast bed met het toiletgedeelte en achterin is een rondzit gesitueerd. De Evolution kent een vanafprijs van € 18.990,-. Al de genoemde prijzen zijn all-in prijzen: inclusief 21% BTW, kentekenbewijs, verwijderingsbijdrage, transport naar de dealer en kosten rijklaar maken. Sterckeman geeft op alle modellen 3 jaar garantie en 7 jaar garantie op vochtinwerking.



Sterckeman Evolution 465 CP



Caravelair-nieuws

Caravelair doet het uitstekend op de Nederlandse markt, desondanks zit het merk niet stil en heeft dan ook voor het komende kampeerseizoen weer genoeg nieuws te melden.

Alba

Bij Caravelair een nieuw instap-model, de Alba. Ook hier twee

modellen: een indeling voor twee personen met het vaste bed voorin waar u ook het sanitaire gedeelte aantreft en achterin een dinette. De andere Alba heeft een indeling met een stapelbed en is dus een gezinswagen. De Alba heeft diverse zaken van de Antares meegekregen en een redelijke



Caravelair Alba 390

uitrusting als standaardvoorziening, maar hij is nog uit te breiden met het zogenaamde Travel-pakket waarin zaken als schokbrekers, groot serviceluik en een stabilisator. De Alba is verkrijgbaar vanaf € 12.090,-.

standaarduitrusting dan die van de 'gewone' Antares. Is de Antares leverbaar vanaf € 13.925,-, voor de Style dient u ongeveer € 2.000,- meer af te rekenen.

Artica

De met vier indelingen leverbare Artica is voor het 2019-seizoen op vele punten verbeterd en opgefrist. Ook in de Artica vindt u nu standaard de XLFreeze 150 liter ladekoelkast. De Artica kent het komende seizoen een vanaf-prijs van € 18.990,-.

Wat ook al bij Sterckeman is opgemerkt, ook hier zijn de genoemde prijzen all-in prijzen.

Antares, Antares Style

Nieuw in de nu driedelige Antares-serie is de Antares 395 met voorin het bed en de toilet-ruimte en achterin de keuken met een treinzit. De Antares Style krijgt net als de gewone Antares een nieuw front met bumper.

Bij de Style heeft u het komend seizoen de keus uit vijf indelingen met uiteraard een uitgebreidere



Caravelair Artica 420

Kabe-nieuws

In het modeljaar 2019 lanceert Kabe een nieuwe ruime caravan met frontkeuken, de 780 FK. Dat model is verkrijgbaar in de Royal- en Imperial-uitvoering. Zoals bekend kan er bij Kabe een keus gemaakt worden uit vijf verschillende caravanseries, met stuk voor stuk hun eigen specifieke voordelen en verschillende indelingen. Kabe-liefhebbers weten dat ze elk jaar geen spectaculaire veranderingen hoeven te verwachten en misschien is dat juist wel de kracht van Kabe. Dus ook dit jaar beperkt Kabe zich tot hoofdzakelijk kleine verbeteringen en hier en daar wat nieuwtjes. Zo zijn dit jaar alle modellen nu aan de voorzijde voorzien van een uitklapbaar raam, zijn er aluminium velgen van een nieuw ontwerp gemonteerd die standaard worden voorzien van Continental-banden inclusief spatschermen. De gladde buitenbeplating is nu voorzien van een nieuw decor, de ramen van een donkere omlijsting en het interieur is van een nieuwe

collectie kussens en gordijnen voorzien. Verder is er in een aantal modellen nu een Kenwood-mediaspeler gemonteerd en zit er in een aantal modellen nu een Dometic-koelkast, terwijl er als optie ook gekozen kan worden voor een compressorkoelkast. Tot slot is bij een aantal indelingen de verwarmingsketel naar een logischer plaats verhuisd, evenals het ventilatiesysteem.

Royal en Imperial 780 FK

De frontkeuken van Kabe is al vanaf de eerste presentatie,

twee jaar geleden, een groot succes. Het jaar daarop was er al een keuzemogelijkheid uit vier verschillende caravanmodellen. Voor 2019 presenteert Kabe op verzoek van de vele culinair ingestelde Kabe-fans ook in het wat grotere model, de 780 FK, deze indeling. De 780 FK biedt namelijk volop bewegingsruimte voor koks, de werkruimte heeft de uitstraling van een thuiskeuken en door het grote gewelfde panoramavenster is er volop daglicht. Naast de riante keuken vindt u in de 780 FK

tegen de achterwand een badkamer over de volle caravan-breedte en daarvoor weer twee eenpersoonsbedden. Er is een indeling leverbaar met een vast tweepersoonsbed, een Queensize bed of zelfs met stapelbedden voor de kinderen. Natuurlijk zijn deze caravans voorzien van de laatste elektronische snufjes zoals regelbare vloerverwarming en een bedieningspaneel waarmee alle functie van uw Kabe zijn te besturen, te bewaken en te koppelen aan een app op uw smartphone.

Kabe Imperial design





LMC-nieuws

LMC brengt voor het seizoen 2019 in totaal 11 nieuwe caravan-indelingen op de markt, verdeeld over de Style, Vivo, Musica en de Maestro.

Voor de Vivo, Musica en Maestro-serie is een totaal nieuw elektronisch scherm ontwikkeld met touch-functie. Alle functies kunnen nu via een LMC-app op de mobiele telefoon of tablet worden bediend en afgelezen. De app is gratis en beschikbaar voor Android- en IOS-apparatuur. Hiermee kun je de gegevens van de 12V-voeding, de accu, watervoorziening, vloerverwarming, boiler en airco opvragen en aan- en uitschakelen. Alle LMC-caravans krijgen in de 2019-serie een nieuw ontwikkelde achterbumper inclusief

nieuwe led-achterlichten. De bestickering is voor alle modellen gemoderniseerd.

Style, Vivo, Musica

De Style 530 heeft een indeling met enkele bedden en de 582 K heeft een indeling met kinderbedden en is 2,5 m breed. Speciaal voor Nederland brengt LMC met de 450 E, de 450 D en de 469 D een drietal actiemodellen uit en zoals u van actiemodellen gewend bent: scherp geprijsd. De Vivo wordt in de 2019-serie aangevuld met de 490 E, een indeling die een verkoopsucces is in Musica-serie.

Wel helemaal nieuw is de Vivo 695 D die optioneel ook geleverd kan worden met stapelbedden. Het interieur is gemoderniseerd

met nieuwe kastfronten, nieuwe werkbladen en lichtere kleuraccenten.

De Musica heeft ook de nodige helderder en moderner kleur-

accenten gekregen en met een panoramadak, aluminium velgen enzovoort staat de Musica komend seizoen ook als actiemodel in de showroom.



LMC Musica 470 E

Polar 55 jaar

Polar introduceert haar technische oplossing voor het op afstand bedienen van de caravan-functies, Polar Connect genaamd. Daarnaast zijn alle Polar-caravans nu standaard voorzien van een verwarmde afvalwaterafvoer waardoor het niet meer nodig is om 's morgens de ijspegel van uw afvoer te krabben.

Polar Connect is een nieuw systeem van Polar voor het op afstand bedienen van bijvoorbeeld verwarming, koelkast, verlichting en alarm. Met een app maakt u een account aan op uw smartphone en door de ingebouwde simkaart worden de functies automatisch geactiveerd. De app is er voor iOS en Android. Als optie kunt u nu ook een compressorkoelkast laten monteren, deze zorgt voor nog betere koeling en is energiezuiniger.

Het komende seizoen wordt er in elke Polar met een TR-indeling (toilet achterin) een PAX-ventila-

tor gemonteerd voor meer frisse lucht in het kleinste kamertje. Tot slot is ook nog de vloerverwarming verbeterd met een kogelklep waarmee de warmte gelijkmatig over de vloer wordt verdeeld.

Jubileum Polar

Polar wordt 55 jaar en dat wordt gevierd met een speciale jubileum-editie van de 590 CTH Customized. Als extra's kunnen genoemd worden een extra grote hoekkeuken met een ergonomisch ingericht werkblad en ook het caravanuiterlijk krijgt een aantal extra luxe accenten.

Door een aantal nieuwe plattegronden ontstaan er nog meer keuzemogelijkheden. Naast de bekende indeling CTH komt er nu ook een gespiegelde versie, de CTV. Voor de liefhebbers is er ook een model met Queensbed en kinderkamer.

In de Customized-serie kan de klant voor een vaste prijs zelf varianten bedenken voor een indeling naar wens.

Kip 85 jaar

Om dit 85-jarig bestaan te vieren heeft Kip voor de Shelter, Kompakt en Vision exclusieve jubileummodellen ontworpen. Deze jubileummodellen worden gelimiteerd en genummerd geproduceerd, waardoor elk van de 85 exemplaren uniek is. De 85-jaar-jubileummodellen zitten vol opties en voordeel om het outdoorgevoel nog verder te versterken. Zo zijn deze modellen standaard voorzien van een De Waard luifel, een houten design interieur, een bed van 2 meter en zonnepanelen.

Naast de unieke jubileumkleurstellingen zijn de 85 modellen te herkennen aan het speciaal ontwikkeld 85-jaar-Kip-jubileumlogo. U kunt de jubileummodellen alvast bewonderen op de site www.KipKamperen.nl.





Dethleffs-nieuws

De Globabus is de meest compacte lijn van Dethleffs-kampeerautoprogramma. Ondanks de toevoeging compact is de Globabus een complete camper die al jaren in het Dethleffs-programma garant staat voor comfort en ruimtelijkheid van het interieur. Enkele Globabus-pluspunten zijn: een rotingsbestendige vloer dankzij de Lifetime-Smart-vloerconstructie, veel interieurruimte, 198 cm sta-hoogte, grote L-vormige zit-hoek, werkblad-verlenging van het keukenblok en een flinke achtergarage.

Alpa

De Dethleffs Alpa is een geheel nieuw ontwerp en gebouwd op een Fiat-chassis met dubbele

Dethleffs Grand Pulse

vloer en een basisprijs onder de € 100.000. Op de Caravan Salon zal ook de Alpa met enkele bedden en grote ronde zitplaatsen achterin de aandacht trekken van reizende koppels die graag ruim willen reizen. Daar is namelijk de Alpa voor ontwikkeld -

voor reizigers die niet met een alkoof willen reizen. De nieuwe Alpa heeft dezelfde uitrusting als zijn alkooftegenhangers: veel bergruimte, flinke badkamer en enkele bedden (lang 210 cm!) boven de cabine. Verder maken de verwarmde en de verhoogde vloer en de vorstbeschermde waterinstallatie dit een camper voor het hele jaar. Een groot panoramisch voorraam compleetert de 8,5 m lange Alpa. De nieuwe Alpa zal verkrijgbaar zijn in glad wit of zilver. Natuurlijk blijven de series Trend, Magic Edition en Globetrotter gewoon leverbaar.

Pulse

Met een geheel nieuwe serie voor het modeljaar 2019 brengt Dethleffs de Pulse-serie op de markt. Het interieur en exterieur zijn een geheel nieuw ontwerp.

Vooral het achter- en voorfront springen in het oog in combinatie met een nieuw interieur met natuurlijke tinten. Zachte lijnen zorgen volgens Dethleffs voor een binnenruimte met een gevoel van ontspanning en het vakantiegevoel.

Er werd speciale aandacht besteed aan het licht in het interieur, want slaap en ontspanning zijn essentiële componenten die, volgens Dethleffs, bijdragen aan een geweldige vakantie-ervaring. Daarom concentreerde het bedrijf in Allgäu zich op deze factoren in zijn nieuwe reeks The Pulse.

De technisch toelaatbare massa blijft beneden de 3,5 ton voor alle Pulse-modellen, ondanks een licentie voor vier passagiers. Dit betekent dat u in een Pulse-model met rijbewijs B met totaal vier personen comfortabel kunt reizen.

Op verzoek kan de nieuwe Pulse ook worden besteld in de Gran Turismo-variant als Pulse GT. Dit pakket bevat diverse optionele extra's als lichtmetalen wielen, framevensters en het dashboard met aluminium applicaties. Maar ook een automatisch airconditioningssysteem of een uitwendig ontwerpdesign in wit, zilver of zwart behoort tot de mogelijkheden. De Pulse is leverbaar in zes verschillende indelingen.



Dethleffs Grand Alpa



Dethleffs Grand Alpa Zilver



Morelo-nieuws

Ook Morelo presenteerde op de Caravan Salon in Düsseldorf haar nieuwe luxe kampeerauto Palace. De typenaam is toepasselijk, want het is inderdaad een paleis op wielen. De 205 pk sterke Palace heeft een achtrups automatische transmissie en is ook nog optioneel verkrijgbaar met een WideAxle. Dit is een vooras die 20 cm breder is dan de standaardversie, die geeft het voertuig nog meer rijstabiliteit. De voorwielen zitten verder naar buiten en zijn daarom beter geplaatst in de wielkast. Morelo vertrouwt op de elektronica 'Made in Germany' voor het nieuwe seizoen.

De Morelo Palace is beschikbaar op het basischassis van Iveco Eurocargo en op dat van Mercedes Atego. Afhankelijk

van de lay-out heeft de Palace een lengte van 8 tot 9,5 meter. De breedte is 2,4 m en optioneel 2,5 m en de totale hoogte is 3,44 meter.

De verwarmde garage van de Palace biedt ruimte aan fietsen, scooters en zelfs aan een Smart. De verwarmde dubbele bodem is bereikbaar via kleppen aan de buitenkant en biedt een extra bagagehoogte van 42 cm.

De temperatuur wordt geregeld door een Alde-verwarming met vloerverwarming, maar ook een handdoekradiator en regelbare warmtevoorziening in de slaapkamer ontbreken niet. Een nieuwe bredere toegangsdeur kan met een codeslot via een afstandbediening worden geopend of gesloten. Uiteraard



Morelo Palace 2019

ontbreken diepe laden en kasten in de woonkamer niet.

De zijruiten in de cabine zijn gemaakt van isolatieglas waaraan een verduisteringssysteem is bevestigd en ook

een navigatiesysteem behoort tot de standaardvoorzieningen. De prijs van deze luxe Palace wordt op de Caravan Salon te Düsseldorf bekend gemaakt.

Bürstner-nieuws



Bürstner Ixeo 734 4

Met de nieuwe Ixeo T rondt Bürstner haar serie semigeïntegreerde campers naar boven af. In de aanloop naar het seizoen 2019 presenteert Bürstner met de Ixeo T de reeks in het hogere middensegment met diverse nieuwe details.

Aan de buitenkant zijn de campers voorzien van de kwalitatief hoogwaardige dak-zijwand-

verbinding, met standaard kozijnramen, de brede XL-deur en het in het Bürstner-logo geïntegreerde derde remlicht. Een groot skyroof laat veel daglicht binnen, het hefbed is optioneel en degenen die geen hefbed willen kunnen ook kiezen om voor deze plek het optionele elektrische Skyroof met indirecte verlichting te laten monteren. Meubels en

comfortabele zitmogelijkheden met nieuwe kussendesigns maken meteen de boodschap van Bürstner, 'overall thuis', duidelijk.

Een doorlopende thermovloer met dubbele bodem, inclusief

opbergvakken en rollo's in het slaapgedeelte complementeren het geheel.

Er zijn vier indelingsvarianten leverbaar met enkele, lage en queensbedden, aan u de keus.



Bürstner Ixeo 690 G



De City Harmony Line

Buscampers zijn een belangrijke steunpilaar voor Bürstner en met de nieuwe City Car Harmony Line zet Bürstner haar bood-

schap 'overal thuis' nog eens duidelijk in de markt. Met een modern interieur, de mix van meubeldesign gecombineerd



Meubeldesign gecombineerd met de exclusieve Harmony Line-stoffering



Bürstner Harmony Line

met de exclusieve Harmony Line-stoffering en dat naast een omvangrijke standaarduitrusting blijft er nog amper iets voor de klant te wensen over.

Ook aan de buitenkant is de Harmony Line een echte blikvanger met een elektrische opstaptrede, de zwart gespoten grill, in kleur gespoten frontspoilers, led-dagrijverlichting en de aluminium velgen. De City Car C 600 heeft een

indeling met dwarsbed, bad, keuken, een zitgroep en heeft een min of meer klassieke indeling, de City Car C 603 is een pure tweezitter en bedoeld als reisgenoot voor koppels. In plaats van een derde en vierde (met gordel beveiligde) zitplaats bevindt zich hier een uitschuiftafel in combinatie met twee voorstoelen waardoor een comfortabele en ruime zithoek voor twee personen ontstaat.

Hobby-nieuws

De portfolio van Hobby voor het seizoen 2019 bestaat uit zes modellen: semi-geïntegreerde, alkoofcampers en bestelwagens. De semi-geïntegreerde campers zijn ook dit jaar weer leverbaar in de varianten Optima Premium en Optima De Luxe. Verder is het assortiment compacte bestelwagens uitgebreid en de Vantana-serie wordt nu onderverdeeld in drie lijnen: de Vantana Ontour, de Vantana De Luxe en de Vantana Premium. De laatste twee bewegen zich in het middensegment van de luxeklasse van Hobby's bestelwagensegment. Campers van Hobby zijn uitgerust met het All Inclusive Pakket,

wat betekent dat ze klaar zijn om zo de weg op te gaan. Vertaald: Hobbyklanten hoeven niet eerst te investeren in dure extra's of speciale pakketten, ze zijn in de basisprijs inbegrepen. Het all-inclusive pakket geldt voor het hele voertuig van chassis tot interieur, van dakluifel tot navigatiesysteem met achteruitrijcamera.

Vantana

Wat het trio Vantana het komende seizoen gemeen heeft: behalve het compacte ontwerp zijn er geen verschillen in de layouts. Alle drie modellen in de K 60 FT-versie hebben eenpersoonsbedden aan de achterkant en ook de



nieuwe compacte wasruimte is bij alle drie gelijk. De Vantana Ontour, De Luxe en de Premium onderscheiden zich van elkaar op het gebied van motorspecificaties, uitrustingspakketten en uitwendige vormgeving en elk past bij een andere doelgroep. Dit blijkt uit de vanafprijzen: de Vantana Ontour begint bij ± € 40.000,-, De Luxe bij ± € 46.000,- en voor de Premium dient u ± € 48.000,- neer te tellen.

De Vantana Ontour, door Hobby het instapmodel genoemd, is klaar om rechtstreeks vanaf de fabriek de weg op te gaan. Het praktisch ingerichte interieur omvat een rvs spoelbak, een tweepitsgasbrander en een 70-liter koelkast en is gebouwd op een 3,3 ton chassis van Fiat met stalen velgen.

De Vantana De Luxe, door Hobby een allrounder genoemd, heeft een 130 pk motor, lichtmetalen velgen, een 90 liter koelkast en is compleet met het Hobby All Inclusive Pakket. En optioneel is voor De Luxe ook een Silver-exterieur verkrijgbaar.

Het zal u duidelijk zijn dat de Premium naast het Hobby all inclusive pakket ook is uitgerust met de 130 pk sterke motor, maar ook met lichtmetalen velgen en een SlimLine-koelkast van 90 liter. Ook hebben de klanten een bredere keus uit het kleurenasortiment van het exterieur. Alle Vantana-modellen kunnen worden geüpgraded met extra's naar behoefte, maar een draadloos alarmsysteem met gasalarm is voor alle modellen een standaardvoorziening.

Hobby Vantana Ontour 2019





Knaus-nieuws

Het gaat goed bij de Knaus/Tabbert-groep, de omzet in 2017 bedroeg dan ook maar liefst € 590 miljoen en dat is een toename van meer dan 25% ten opzichte van het jaar ervoor. Ook met bijna 21.000 verkochte eenheden was de stijging ongeveer 25% ten opzichte van een jaar eerder. De doelstelling van Knaus is om dit het komende jaar te overtreffen. Men denkt dat te kunnen realiseren door komend jaar € 70 miljoen te investeren in ontwikkeling, in onderzoeken, technologieën en infrastructuur, maar ook in de werknemers. Want alleen met een hoog gekwalificeerd team ziet Knaus groeimogelijkheden.

Knaus viert 30 jaar motorhomes. Zo wordt de Liner Sun 1 van een nieuw ontworpen buitenkant voorzien. Ook nieuw in het camper-assortiment is de sportieve Van TI Plus. Verder zijn alle Knaus-campers standaard uitgerust met een gasaansluiting in de zijwand. Ook nieuw is dat de serie L VE TI en L VE WAVE nu ook in een 650 MF-uitvoering leverbaar is met onder andere een Queen size bed. De succesvolle The Traveler 625 is verkrijgbaar in een driekleuren-

uitvoering en nu ook verkrijgbaar als Traveler 580 op een VW-chassis.

In het sterk groeiende segment van de gesloten bestelwagen lanceerde Knaus in 2012 de Knaus BoxStar. Deze wordt nu ook gebouwd op het chassis van de VW Crafter. Met de campers VAN 1 en Sky wordt de luxe SUN 1-serie van integraalcampers afgerond.

SUN 1, SKY 1

De Sun 1 kent voor de 2019-serie vooral een aantal verbeteringen in het in- en exterieur. Zo is de toegangsdeur naar 70 cm gebracht, compleet met thuisverlichting en centrale vergrendeling. Voor de veiligheid is de Warner-dodehoekspiegel optioneel leverbaar. In het interieur vallen meteen de nieuwe bekledingsstoffen op en met het touch-bedieningspaneel zijn alle functies als temperaturen en niveaus eenvoudig te bedienen. Kenners zullen van de Sky de vernieuwde motorkap en de (optioneel) verchroomde grill direct opvallen. Een nieuwe brede Premium-deur maakt het instappen eenvoudiger. Ook voor de Sky is de dodehoekspiegel leverbaar. Met ingang van 2019 is er in de 650-serie een vijfde indeling



Knaus Sky 2019

bij gekomen, namelijk de 650 LEG. Ook bij de Sky zijn het front en de achterzijde vernieuwd en zijn er naast de deur opvouwbare gordijnen gemonteerd.

Van TI Plus

Het standaardmodel van de Van TI Plus kan ook worden besteld met achterwielaandrijving of vierwielaandrijving. De Plus betekent veiligheid, onder andere door de noodrem en een heuvelstartassistent. Maar er is meer; zo is de Van TI Plus voorzien van detectiesysteem voor de nacht, een achteruitrijcamera, een parkeerassistent, ABS, cruise control

enzovoort. De Van TI Plus heeft er voor het komende seizoen twee indelingen, de 650 MEG en de 700 MF, bij gekregen. De cabine is nu harmonieus geïntegreerd met de woonruimte maar kan eenvoudig van de slaapkamer worden gescheiden door een geplooid scheidingsscherm. De badkamer is voorzien van een draaibare wastafel en ook voor de eventuele extra passagiers zijn er twee veiligheidsgordels aanwezig.

De Van TI Plus is door zijn afmetingen uitermate geschikt voor het stadsverkeer en smalle straten. Ook hier weer het touch-aanraakscherm met zijn vele mogelijkheden. En de nieuwe Knaus Cat Eye-achterlichten zorgen zowel overdag als 's nachts voor volop veiligheid.



Knaus Sky 2019



Hymer-nieuws

Hymer GmbH presenteerde dit jaar haar Hymercar Free 602; die is het komende seizoen leverbaar in twee uitvoeringen, als 540 en 600.

Net als zijn voorgangers heeft het nieuwe model compacte afmetingen, geen gebrek aan ruimte en een uitgebreide standaarduitrusting. Speciaal accent van de 602 zijn de twee grote eenpersoonsbedden voor een comfortabele nachtrust.

Camperbusjes steeds populairder

Dat camperbusjes steeds populairder zijn als reismiddel zal u ook opgevallen zijn. Het is dan ook een onafhankelijke, comfortabele en individuele manier van reizen. De Hymercar Free heeft dit allemaal in zich op een lengte van slechts zes meter en een gewicht minder dan drie ton. De Hymercar Free 602 is gebouwd op een Fiat-chassis en dankzij het optionele pop-top-dak kunnen maximaal vier personen comfortabel slapen.



Hymercar Free 602

Als alternatief voor het pop-top-dak kan de zithoek ook worden omgebouwd tot een eenpersoonsbed waardoor er slaap-

gelegenheid wordt gecreëerd voor drie personen. Volgens Hymer is dit nieuwe mode-programma vooral popu-

lair bij first-time kampeersers en jonge gezinnen dankzij de beperkte omvang, de uitgebreide uitrusting en het optionele pop-top-dak. Maar ook het lage gewicht van het voertuig spreekt aan, want dit betekent extra laadvermogen.

Modern interieur

Het interieur heeft een frisse, moderne uitstraling met mat-witte oppervlakken. De tafel in het woongedeelte is draaibaar zodat meer mensen hier een plaats kunnen vinden. Er is een binnen- maar ook een buiten-douche, een geïsoleerde vloer en geïsoleerde ramen, zodat u het hele jaar door kunt genieten in uw Hymercar Free 602.



Hymercar Free 602 met pop-top



Kabe Camper-nieuws

Als je voor een Kabe-camper kiest, weet je zeker dat je deze het hele jaar door kunt gebruiken, ook in het Scandinavische klimaat. Een Kabe-camper is uitgerust met de meest moderne technologie, die je camper-vakantie zo eenvoudig en ontspannen maakt als je zelf wilt.

Ook nu is de Kabe-camper-serie weer gewoon leverbaar in vijf series verdeeld over volledig geïntegreerd, half integraal en crossover.

Nieuw voor 2019

Ook hier een totaal nieuwe Imperial i860 en ook hier detailaanpassingen en verbeteringen voor de overige modellen.

De camperserie van Kabe krijgt ook een nieuw model aluminiumvelgen, maar ook een automaat met 150 pk motor is als optie verkrijgbaar. Verder zijn

de deuren en ook de wandplaten aangepakt en de kussens en de gordijnen vernieuwd. In de keuken, net als bij de caravans, ook hier de Dometic koelkast en een driepitsfornuis met nieuwe branders. De schoonwatertank kan nu elektrisch worden geleegd, de glazen douchedeur is vernieuwd en de gasflessenberging voorzien van draaiplateaus voor nog meer gemak.

Imperial i860

De Imperial i860 heeft een totale lengte van 870 cm en zit wat betreft grootte tussen de i810 en de i910. Bij de camperserie is de Imperial de meest luxe serie van Kabe.

De nieuwe Imperial i860 is een lage volledig geïntegreerde camper met een Fiat Ducato als basis en een speciaal ontwikkeld AL-KO chassis met tandemas. De camper heeft een 2,3 liter 180 pk dieselmotor en een



Kabe Imperial camper

automatische transmissie met zes versnellingen. Het stuur en de stoelen zijn individueel verstelbaar en in de vele opbergvakken kun je wegenkaarten enzovoort kwijt. Hydraulische servo-sturing, cruise control, ESP-antislip-systeem, ABS en airbags waken over uw veiligheid. Natuurlijk zijn een achteruitrijcamera,

navigatiesysteem, hydraulische steunpoten en zelfs een zonnepaneel standaard.

De camper heeft een verwarmde dubbele vloer, zodat winterdag het ook achterin de auto behaaglijk warm is en 's zomers zorgt een airco voor de nodige koeling.

Kabe halfintegraal onderweg





Afscheid

Overleden



De heer
Theo van der Zee
15 juli 2018
correspondentieadres:
Rein van der Zee
De lange jacht 1
9244 HM Beetsterzwaag

De heer
Gerrit Willem van Andel (Ger)
14 augustus 2018
83 jaar
correspondentieadres:
Schoppen 14
2300 Turnhout (B)

Na 54 jaar kamperen - waarvan 32 jaar bij de NCC - moeten wij hiermee helaas stoppen om medische redenen. De jaren bij de NCC zullen wij ons blijven herinneren als een belangrijk onderdeel van ons leven. Wij hebben heel veel beleefd en gezien, fantastische reizen gemaakt en kampjes bezocht. Maar vooral veel aardige mensen ontmoet en kennissen gemaakt, die wij allemaal hierbij het allerbeste toewensen, in een goede gezondheid. Veel dank zijn wij verschuldigd aan alle vrijwilligers die ons al die jaren hebben laten genieten. Het ga u allen goed!

*Anneke en Willem Luksemburg,
Berkel en Rodenrijs*

**De volgende uitgave
van De Caravan
verschijnt
eind september.**



Agenda

6-9 sep	Rondje Brabant	Oisterwijk	Wim Schapendonk
7-9 sep	Het restaurant in nood	Zeewolde	JKC
12-23 sep	Alphen Anders	Alphen a/d Rijn	Rob Beijer
14-16 sep	Kinderweekend	Ravenstein	Monica en Maxime Zonneveld
21-23 sep	Jubileumviering 50 jaar 't Hoogland	Belt-Schutsloot	Henk Wijnholds
21-23 sep	Polderkamp	Almere	Ger Honselaar
21-23 sep	Caravan-rijvaardigheids- weekend IV (CRT)	Zeewolde	Jack en Ineke Mosch
21-23 sep	CSI III	Sint-Oedenrode	JKC
28-30 sep	Medewerkersweekend	Zeewolde	Cie. Publiciteit
5-7 okt	Industrieel Erfgoed Eindhoven	Sint-Oedenrode	Paula Otten
11-14 okt	Romeinse Limespad I	Alphen a/d Rijn	Cor de Zoete
12-14 okt	Caravan-rijvaardigheids- weekend V (CRT)	Sint-Oedenrode	?
13-21 okt	Halloweenrally	Senheim (D)	Hans Brouwer/ Reijn van Heteren
2-4 nov	Keezen en Pronostieken	Zeewolde	Reijn van Heteren
4-9 nov	Quiltmidweek	Zeewolde	Dick de Jonge
10 nov	Algemene Vergadering	Harskamp	Bestuur NCC
30 nov-2 dec	Sinterklaaskamp 2018	Zeewolde	Martijn Postma
7-9 dec	Kasteelconcert	Wychen	Henk Wijnholds
27 dec-1 jan	Actief het jaar uit	Ermelo	Arda Zandvliet

2019			
25-27 jan	Zwerfkamp	Ermelo	Cor de Zoete
14-17 mrt	Romeinse Limespad II	Alphen a/d Rijn	Cor de Zoete
15-17 mrt	Sing Challenge	Sevenum	Hans Wensveen
16-17 mrt	Crescendokamp	Voorthuizen	Erik Smits van Oyen
5-7 april	Beugelkamp	Sint-Oedenrode	Wim Hogevonder
13-apr	ALV	?	
18-22 apr	Paaskamp	Zeewolde	Dick de Jonge
16-19 mei	Romeinse Limespad III	?	Cor de Zoete
13-16 jun	Romeinse Limespad IV	?	Cor de Zoete
14-16 jun			Cecile en Edwin van Putten
	Luchtmachtdagenkamp	Sint-Oedenrode	
5-8 sep	Romeinse Limespad V	?	Cor de Zoete
10-13 okt	Romeinse Limespad VI	?	Cor de Zoete
9 nov	ALV	?	

Bijgewerkt tot 20 augustus 2018.

*Voor de meest actuele versie kunt u het beste de website raadplegen:
cms.ncc.nl/evenementen en dan de blauwe knop Aankondigingen Evenementen.*

Heeft u zelf een leuk idee voor een reis of evenement, neem dan contact op met Paulien van den Dikkenberg, telefoon (0318) 61 91 24 op werkdagen van 09.00-12.00 uur.

Even stoom afblazen over Dordt in Stoom...

Op vrijdag 25 mei gingen wij vanuit ons werk eerst op weg naar Alphen aan den Rijn om de caravan op te halen en toen door naar de locatie waar het NCC-kampje Dordt in Stoom werd gehouden, namelijk bij de Wijmat West, waar Joop van Heteren, onze kampmeester, vroeger heeft gewerkt. Een heel nieuwe ervaring om op beton te staan!



We waren behoorlijk laat door druk verkeer, dus de officiële opening was al geweest. Ons welkomstpakket kregen we dus mee en behalve informatie over Dordt in Stoom werden we verrast met een pakje lekkere koekjes en een fles heerlijke wijn. Diezelfde avond werd in Dordrecht de Vlootshow gehouden, het openingsnummer van Dordt in Stoom, gepaard gaand met een stoomfluitenconcert van alle stoomboten, dus zijn we naar het punt gefietst waar we dit goed konden volgen. Het was heel imposant en bovendien werden we getraakteerd op een mooie zonsondergang, dus dit was zeker de moeite waard.

Vanaf 22.00 uur waren we welkom voor een drankje en een lekker broodje bockworst op onze pop-up-camping en er was gelegenheid om een gezellig praatje

te maken met mede-NCC'ers. De volgende dag was het al direct lekker warm, een heerlijke zomerdag, en dat in de maand mei! Met de fiets gingen we weer naar het centrum van Dordrecht, waar we heel veel hebben gezien en meegemaakt. Er waren uiteraard heel veel stoommachines in allerlei soorten en maten te bewonderen. Om ons programma te vervolgen hebben we een (oldtimer) bus genomen naar het station. Hier konden we opstappen voor een ritje in de stoomtrein.

Vervolgens konden we een aantal oldtimertrucks bewonderen, ook was er een miniatuurshow met veel treintjes en mooie zelfgemaakte zeilscheepjes. Terug gingen we een stukje met de boot. En vervolgens weer te voet langs heel veel stoommachines en oude auto's en ook hebben we nog even genoten van een

van de koren. We waren netjes om 18.00 uur terug, want van te voren waren we uitgenodigd voor een verrassingsetentje! Dit was werkelijk boven verwachting, er waren prachtig opgemaakte salades, heerlijke gebraden kippenpootjes, broodjes met kruidenboter en frisse komkommer en tomaat. Als klap op de vuurpijl kregen we niet één, maar twee lekkere toetjes, waarvan er één op wel heel bijzondere wijze werd rondgebracht! In de avond was er nog gelegenheid om met elkaar een drankje te drinken.

Op zondagochtend was de sluiting van het kampje Dordt in Stoom, onder het genot van een kopje koffie of thee met een lekkere stroopwafel. Er werd aangegeven dat we uiterlijk om 16.00 uur weg moesten zijn van het terrein. Een aantal mensen ging al vroeg weg, wij hebben nog genoten van een mooie wandeling in Kinderdijk. Wij vonden het een supergezellig en supergoed georganiseerd weekend, dus alle lof voor de kanjers Joop en Bartha van Heteren en Tiny en Jan Bancken, die dit hebben gerealiseerd! Een video-impressie is te zien via de link:

<https://youtu.be/XYhPD3f30nY>.



Colofon

De Caravan verschijnt 10 maal per jaar onder verantwoordelijkheid van het bestuur van de Nederlandse Caravan Club en wordt samengesteld door de Commissie Publiciteit.

Bestuur Nederlandse Caravan Club

- Jerry Boer, voorzitter
- Manda de Wilde, secretaris
- Diana Compeer-Koeleman, penningmeester
- Ton Westdijk, bestuurslid terreinen en inkoop
- Cor de Zoete, bestuurslid verenigingsactiviteiten
- Cees Zondag, Publiciteit/PR/ledenwerving/beurzen

NCC-Internetsite

www.caravanclub.nl

Commissie Publiciteit

Voorzitter en hoofdredactie:

- Frits Ronner

Secretariaat:

- Manda de Wilde

Coördinatie en eindredactie:

- Fred van Blanckestein

Medewerkers:

- An Anderiesen (correctie)
- Nico Meijer (invalkracht correctie)
- Gerrit van Lochem
- Gert Stallinga
- Hans Krommenhoek
- Henny Feenstra
- Ingrid Kleuskens (webmaster)
- Kirsten Dompeling (JKC)
- Leon Koppenol (fotografie)
- Sjaak Verbokkem
- Theo Gerrits (techniek)
- Tinus Ruinmans (algemeen)

Aanleveren correspondentie, kopij en foto's voor De Caravan

Uiterlijk vijf weken voor verschijning zenden aan:
Nederlandse Caravan Club
T.a.v. de redactie
Postbus 8177, 6710 AD Ede
T (0318) 61 91 24 (kantoor)
Liever per e-mail redactie@caravanclub.nl

Digitale foto's aanleveren in de hoogste kwaliteit van de camera of sturen via www.wetransfer.com. Verzenden deze in hoge resolutie in jpg-formaat (niet importeren in een Word-document).

Advertentie-exploitatie

Bureau Van Vliet bv
• André Steensma, mobiel 06 42 15 25 45
Postbus 20, 2040 AA Zandvoort
T (023) 571 47 45
F (023) 571 76 80
E Zandvoort@bureauvanvliet.com
I www.bureauvanvliet.com



lid F.I.C.C.

Niets uit deze uitgave mag vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopieën, micro-film of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

De redactie en medewerkers zijn nimmer aansprakelijk voor de levering, kwaliteit en de afwikkeling van eventuele garantie van de in deze uitgave opgenomen producten.

ISSN 1382-225X



Knaus/Tabbert-groep valt in de prijzen



De 'Koning Klant Award' is een fel begeerde onderscheiding die elk jaar wordt toegekend door de lezers van een aantal

Duitse kampeer- en camping-tijdschriften. Tabbert ging dit jaar met maar liefst drie onderscheidingen aan

de haal, namelijk als overall-winnaar voor huiscomfort, kwaliteit-, reiscomfort en design. In de klantgerichtheid en service

behaalde Tabbert een tweede prijs en bovendien een derde prijs in de prijs/kwaliteit categorie.

Ook de campers van de Knaus/Tabbert GmbH ontvingen diverse prijzen. Zo kreeg Weinsberg een speciale prijs voor de hoogste veiligheidsnorm. Maar ook het merk Morelo is bijzonder trots op zijn prijs voor het meest innovatieve voertuig en eerste prijzen voor klantenbinding, kwaliteit/prijs-verhouding en zo werd Morelo in haar klasse uitgeroepen tot overall winnaar.



Smullen tussen de wielen

Recept voor 4 personen

Franse kipstoofpot

Benodigdheden:

- 400 gram kipfilet
- 125 gram gerookte spekjes
- 2 sjalotten
- ongeveer 8 kleine wortelen
- 250 gram gesneden kastanje champignons
- 125 gram crème fraîche
- 1 glas droge rode wijn
- roomboter
- 1 eetlepel bloem
- platte peterselie
- 200 ml kippenbouillon

Bereiden:

Snipper de sjalotten. Verhit in een diepe koekenpan 10 gram boter en bak de sjalotten, spekreepjes en kastanje-champignons. Snijd de kipfilet in stukken, snijd de wortels in stukjes en

voeg toe aan het sjalot-mengsel en bak mee tot de kip begint te kleuren, dan het glas rode wijn toevoegen.

Voeg 1 eetlepel bloem toe en roer goed door elkaar. Voeg daarna 200 ml kippenbouillon toe en 125 ml crème fraîche. Stoof ongeveer 20 minuten en voeg daarna de gesneden peterselie toe. Warm een en ander nog goed door.

Lekker met rijst of aardappelpuree.

Eetsmakelijk!

De 'Caravankok'

Voorkom medische klachten in de vakantie



Klachten als huiduitslag, insectenbeten en diarree komen het meest voor bij Nederlandse vakantiehouders. Dit blijkt uit gegevens van Medicinto, waar op piekmomenten meer dan 2.000 telefoontjes binnenkomen. Opvallend is dit jaar de toename van het aantal jongeren dat de medische appdienst gebruikt om anoniem vragen te stellen over mogelijke soa of zwangerschap. Gelukkig zijn veel klachten snel verholpen en is een bezoek aan een buitenlandse arts niet direct nodig.

Het medisch contactcentrum, dat in opdracht werkt van diverse zorgverzekeraars, helpt zo te voorkomen dat Nederlanders onnodig naar vreemde ziekenhuizen moeten, door het bieden van een persoonlijk advies. Niet alleen is het makkelijker je gezondheid te bespreken in je eigen taal, veelal voorkom je hier ook mee dat je in je vakantieverblijf terugkomt met een tas vol antibiotica waarvan je twijfelt of deze medicatie de juiste oplossing is voor je probleem.

Hartelijk welkom op onze clubterreinen



't Boschke te Geulle

Clubterreinen	adres	telefoon	e-mail	open	gps	
1 Alphen aan den Rijn*	Westkanaalweg 18a 2403 NA Alphen a/d Rijn	(0172) 42 46 66	alphen@caravanclub.nl	1 apr-31 dec	N 52,15049 / O 4,70499	❄️
2 Belt-Schutsloot*	Vaste Belterweg 4 8066 PT Belt-Schutsloot	(038) 386 63 13	belt-schutsloot@caravanclub.nl	1 apr-31 okt	N 52,67245 / O 6,0603	
3 Blerick*	Maasbreeseweg 223 5927 NZ Blerick/Venlo	(077) 387 15 86	blerick@caravanclub.nl	1 apr-31 dec	N 51,36582 / O 6,10432	❄️
4 Brielle*	Brielse Veerweg 6 3231 NA Brielle	(0181) 41 73 38	brielle@caravanclub.nl	1 apr-31 okt	N 51,91299 / O 4,18044	
5 Callantsoog*	Zuid-Schinkeldijk 5 1759 JH Callantsoog	(0224) 58 13 96	callantsoog@caravanclub.nl	1 apr-31 okt	N 52,83204 / O 4,71673	
6 Dronten*	Stobbenweg 17 8251 PX Dronten	(0321) 31 43 68	dronten@caravanclub.nl	1 apr-31 okt	N 52,50477 / O 5,83719	
7 Ellewoutsdijk*	P.J. Israëlweg 3 4437 NE Ellewoutsdijk	(0113) 54 85 98	ellewoutsdijk@caravanclub.nl	1 apr-31 okt	N 51,38769 / O 3,82166	
8 Geulle	Brommelen 60 6243 CR Geulle	(043) 364 92 50	geulle@caravanclub.nl	1 apr-31 okt	N 50,91050 / O 5,73745	
9 Hardenberg	Grote Esweg 9b 7795 DD Diffelen	(0523) 25 15 56	hardenberg@caravanclub.nl	1 apr-31 okt	N 52,52280 / O 6,54533	
10 Ravenstein	Bleek 5 5371 AP Ravenstein	(0486) 41 38 49	ravenstein@caravanclub.nl	1 apr-31 okt	N 51,79609 / O 5,65408	
11 Sint-Oedenrode	Vliegden 1 5491 VS Sint-Oedenrode	(0413) 47 47 02	sint-oedenrode@caravanclub.nl	1 jan-31 okt	N 51,57821 / O 5,44036	
12 Ugchelen	Hoogbuurloseweg 90 7339 EL Ugchelen	(055) 542 49 61	ugchelen@caravanclub.nl	1 apr-31 okt	N 52,18600 / O 5,90765	
13 Zeewolde*	Dasselaarweg 53 3896 LT Zeewolde	(036) 522 15 75	zeewolde@caravanclub.nl	1 jan-31 dec	N 52,30495 / O 5,52675	❄️
14 Zuidwolde*	Ekelenbergweg 2 7921 RH Zuidwolde DR	(0528) 37 28 47	zuidwolde@caravanclub.nl	1 apr-31 dec	N 52,66086 / O 6,42917	❄️
* loospuit vuil water / servicepunt					09072018	



Made in Sweden – voor Scandinavische condities

KABE biedt campers met vele indelingen en optionele mogelijkheden. Welk model u ook kiest, u krijgt alle KABE basiskwaliteiten en KABE-voordelen. KABE campers zijn ontworpen en gebouwd voor het Scandinavische klimaat. Dit betekent dat wij nooit bezuinigen op het gebied van isolatie, ventilatie en verwarming. Alle campers van KABE verzekeren u van comfort gedurende het hele jaar, onder andere met onze standaard unieke vloestof vloerverwarmingssysteem.

Alle modellen worden gebouwd in onze moderne fabriek in Tenhult, vlakbij Jönköping. Ook de opbouw en het meubilair worden in onze eigen fabriek geproduceerd. Hier komen de vaardigheden en ervaring van bijna 60 jaar productie van caravans en campers samen. Bezoek een van onze dealers om de indelingen te vergelijken en het KABE gevoel te ervaren.

Welkom bij de KABE dealer in uw regio:

Coevorden - Eurotrek Campers • eurotrek.com*
 Brummen - Martens Caravans • martenscaravans.nl
 Groningen - Recreama de Boer Caravans BV • recreama.nl
 Hapert - Van Eijk Caravans • vaneijkcaravans.nl
 Tubbergen - Hiddink Caravans BV • hiddink.nl
 Herpen - Camper en Caravancenter Cor van den Oever • caravancenter.nl*
 (*alleen campers)



Altijd een stap verder...

KABE

www.kabe.nl