

DE CARAVAN



*Kinderpret op Den Treek in Woudenberg.
Het terrein was tot aan de laatste plaats bezet!*

KORTING
TOT € 1.306,-*



SUBARU

SUBARU PROEFRIJDEN MET UW EIGEN CARAVAN!

Kom proefrijden en ontvang een gratis trekhaak bij aankoop van een Subaru.

TREKKRACHT

Ervaar de trekkracht met een caravan.

AVONTUUR

Rijden op onverhard terrein met AWD.

VEILIGHEID

Uitgebreide demonstratie veiligheidssystemen.

ACTIE: GRATIS TREKHAAK

ALLEEN BIJ EICKHOF: KORTING OPLOPEND TOT € 1.306,-*

FORESTER



OUTBACK



XV





I N H O U D

Voorwoord	3
Van het bestuur	4
Slagbomen	5
Aankondiging	6
JKC	8
Zeskantjes	10
De Treek, jong en springlevend	11
NKC op De Distel	13
Onvergetelijke rally naar Zweden	14
Andiamo in Italië	16
Midweek bridge	17
Jaarbeurs-nieuws	18
Post uit kervenland	38
Caravansalon Düsseldorf	42
Welkom op clubterreinen	43
Familieberichten en mutaties	44
Nieuwe leden	45
Oktober schrijversmaand	45
Een JKC heeft toekomst!	45
Colofon	45
Agenda	46
Smullen tussen de wielen	46
Wifi op de terreinen	46
Financieel vooroverleg Begroting 2018	46

Lidmaatschap beëindigen

Hoewel we er natuurlijk op rekenen dat u lid blijft, willen we u wijzen op de regels die gelden voor het beëindigen van het lidmaatschap. Uw schriftelijke opzegging dient vóór 1 december van het lopende kalenderjaar in ons bezit te zijn. Zo niet, dan bent u voor het volgende jaar lid en dus ook contributie over dat jaar verschuldigd.

Let op: uw opzegging is pas definitief als u een schriftelijke bevestiging van de leden-service heeft ontvangen. Heeft u geen schriftelijke bevestiging ontvangen, neemt u dan contact op!

Camper versus caravan

Voor u ligt traditioneel weer het extra dikke oktobernummer en ook nu weer vol met het caravannieuws voor het komende seizoen. Ook traditioneel is dat de drukstbezochte caravanbeurs voor Nederland in oktober in Utrecht plaatsvindt. Wellicht zal het ook u als trouwe beursbezoeker opgevallen zijn, dat er in de loop der jaren een verschuiving heeft plaatsgevonden betreffende het beursaanbod. En dan bedoel ik niet het caravanuiterlijk, want caravans zijn natuurlijk door de veranderende tijd en de vraag van de consument meegegroeid. Nee, ik bedoel het aanbod kampeerauto's ten opzichte van het aanbod caravans. We hebben nu zo'n beetje de crisis achter de rug en in die moeilijke periode hebben de meeste fabrikanten de verscheidenheid aan caravanmodellen ingekrompen, mede door het teruglopende koopgedrag van de consument. Een aantal jaren achtereen hebben we er dan ook melding van gemaakt dat er weer minder caravans waren verkocht dan het jaar ervoor. Maar het frappante in die periode was wel dat, terwijl de caravan-verkopen veelal een negatief resultaat lieten zien, de verkoop van kampeerauto's het seizoen afsloten met een (klein) positief verkoopresultaat en dat ondanks een veelal fors hogere aanschafprijs. Uiteraard sprongen de fabrikanten van recreatievoertuigen hierop in, met als gevolg dat de aandacht voor kampeerauto's, ook die van de consument, steeds meer beursvloeroppervlak vraagt. En vermoedelijk zal dat dit jaar wel niet anders zijn, wat overigens niet betekent dat er voor caravangeïnteresseerden geen nieuws is.

Want met de hedendaagse positieve economische geluiden uit het veld geven ook de (nu weer) positieve cijfers van de caravanfabrikanten reden tot optimisme voor een ieder die iets met caravans van doen heeft, dus ook voor ons cluppie. In procenten uitgedrukt doet de verkoop van kampeerauto's het beter dan die van de caravans. Maar in verkoopaantallen 'wint' de caravan het, want in de eerste helft van 2017 zijn er 4504 nieuwe caravans verkocht tegen 1258 kampeerauto's. Waarmee het totale aantal kampeerauto's in Nederland gegroeid is naar 106.761 stuks en die van caravans naar 442.029 stuks. Waaruit geconcludeerd zou kunnen worden dat de vijver waarin wij vissen nog volop mogelijkheden biedt.

Fron



‘Waar is de NCC over 20 jaar?’

Het is
de tegenwind
die de vlieger
doet
opstijgen



Keuzes maken

Het gevoerde (meerjaren)beleid heeft geleid tot een financieel gezonde vereniging, zoals uit de jaarrekening 2016 mag blijken. Daar tegenover staat dat de terugloop van leden zich onverminderd voortzet. Dit betekent dat wij met onze vereniging voor een (moeilijke) keuze staan:

- Of we gaan door op de ingeslagen weg en kiezen daarmee voor een geleidelijke afbouw van de vereniging.
- Of we slaan (geleidelijk) een andere richting in op weg naar een vitale en levensvatbare Nederlandse Caravan Club.

Toekomstvisie

Van het bestuur vraagt dit om het formuleren van een nieuwe toekomstvisie. Daarom hebben wij aan een aantal leden tijdens een miniconferentie op 2 september jl. gevraagd om ons hierbij te helpen.

De vraag die tijdens de conferentie door onze gespreksleider Frans Huizenga werd gesteld:

Welk toekomstbeeld heb je bij een vitale Nederlandse Caravan Club in 2037 aan de hand van vier thema's:

- Wie is de mobiele kampeerder van de toekomst en waarom zoekt die de NCC op?
- Wie is de vrijwilliger van de toekomst en waarom werkt die met de NCC samen?

III. Wat vraagt het in de toekomst om een terrein te exploiteren en hoe speelt de NCC daarop in?

IV. Hoe ziet het bureau van de toekomst eruit: welke eisen worden eraan gesteld en hoe is het georganiseerd?

Uitkomsten

Een aantal kernpunten uit de zeer geanimeerde discussies over de thema's:

- Segmentering in alle thema's (leden, terreinen, vrijwilligers en bureau).
- Segmentering vraagt om tolerantie.
- Zeggenschap binnen de vereniging.
- Onderscheid aansturing en uitvoering door vrijwilligers.
- Onderscheid cruciaal en vrijblijvend (betaald of beloond).
- Wifi.
- Modernisering communicatiemiddelen (sociale media).
- Elektronische toegang, registratie en betaling.

De uitkomsten van de discussies over de verschillende thema's zal het bestuur samen met de conferentiedeelnemers in een (nieuwe) toekomstvisie 'Op weg naar een vitale Nederlandse Caravan Club' uitwerken en presenteren op de Algemene Vergadering van 11 november a.s.

Jan Timmer

Jan Timmer (l) en
Frans Huizenga (r)



Herhaalde oproep vacatures Bestuur NCC

Wij hebben twee vacatures die wij graag voor de Najaarsvergadering ingevuld zouden willen zien door leden die passen binnen het huidige team en zich kunnen vinden in en kunnen bijdragen aan de uitvoering van het (te formuleren) bestuursbeleid. U kunt uw ambitie kenbaar maken door uw cv met relevante kennis en ervaring te sturen naar bestuur@ncc.nl.

Secretaris Bestuur^{m/v}

De secretaris van de NCC beschikt over:

- secretariële kennis en ervaring;
- kennis van de procedures en regelgeving binnen de NCC;
- goede mondelinge en schriftelijke communicatieve vaardigheden met behulp van de moderne hulpmiddelen.

Van de secretaris wordt met name verwacht dat hij/zij het secretariaat van de vereniging aanstuurt en de communicatie vanuit het bestuur met de vereniging en vanuit de vereniging met het bestuur verzorgt.

Bestuurslid Marketing/ Ledenwerving^{m/v}

Wij willen het aantal bestuursfuncties graag uitbreiden met een bestuurslid Marketing/Ledenwerving. Binnen het bestuur is dit nieuwe bestuurslid verantwoordelijk voor de portefeuille pr en ledenwerving. Wij zoeken iemand met marketingervaring, die in staat is aan te geven (het beleid te formuleren) hoe de NCC zich in de (mobiele) kampeermarkt dient te onderscheiden teneinde voldoende aanwas van nieuwe leden te genereren en te behouden om de toekomst van de NCC zeker te stellen.

Loppis...

Hij stapt de caravan binnen.

Meteen begint hij in mijn foto's te rommelen.

'Je hebt een foto van die beer.'

'Welke beer? Die in Orsa een bewaker heeft gedood?'

'Lijkt me niet,' zucht hij, 'die hebben ze meteen neergeschoten. Ik bedoel die beer in de lift.'

'Ah, de beer in de lift op de ferry.

Die stapte naar binnen en onze hond ging meteen in de aanval.'

'Ja en jij kreeg zowat een aanval.'

'Man, die beer was groter dan het jongetje. 'Die heb jij op de kermis gewonnen!' begon jij opgewekt tegen het ventje. 'Nee,' zei het jongetje, 'die heb ik van de Loppis*', grinnik ik.

'De Zweden zijn helemaal gek van Loppis', zegt hij.

'Ze bewaren alles en kunnen nergens afstand van doen.'

'Nou ... behalve van hun vrouw. Meer dan de helft van de Zweedse huwelijken loopt stuk', brom ik.

'Iedere boer heeft daar op zijn erf de tractor van opa staan en de twee van zijn vader en van hemzelf talloze oude machinerieën.'

'We zagen er Kabe-caravans uit 1976 rondrijden,' weet hij, 'iets verkleurd, maar keurig onderhouden.'

'Moet wel,' knik ik, 'want die dingen rijden hele einden, want Zweden is een groot land met flinke afstanden.'

'Hoe vaak ik niet een Volvo 245 heb gezien, is ongelofelijk,' peinst hij.

'Wat een bak van een wagen is dat. In Nederland zie je ze niet meer.'

'Dat is logisch, want ze mogen de grote steden niet meer in en dat is maar goed ook', vindt hij.

Ik schud mijn hoofd: 'In Rotterdam mogen oudere benzinewagens weer de stad in. Maar ik vind dat die maatregelen ondoordacht zijn.'

'Het gaat om het milieu...'

'Allemaal prima, maar er is geen enkele wetenschappelijke onderbouwing die aantoont dat dit soort maatregelen effectief zijn.'

'De luchtkwaliteit is met 20% verbeterd', roept hij uit.

'Dat 'onderzoek' is gebaseerd op aannames', schud ik eigenwijs.

'Maar alle beetjes helpen!'

'Nee, nee, dit soort maatregelen zijn ondoordacht en strijken mensen daarvoor tegen de haren in.'

'Maar de gemeenteraad ging akkoord.'

'Ja, Rotterdammers met ecologische oogkleppen op.'

Wat is het effect?' vraag ik hem.

'Minder uitstoot.'

'Een beetje, maar mensen worden gedwongen een nieuwe of andere auto te kopen.'

'Ah, zo iemand ken ik.'

'Ik ook', grinnik ik.

'Ze kopen dus een nieuwe auto.'

'Goed voor de economie.'

'Val me toch niet steeds in de rede!

Kijken we nu alleen even naar de CO₂-uitstoot. De productie van een middenklasse auto geeft een uitstoot van 17 ton CO₂.'

'Zo veel?'

'Stel voor het 'rekengemak' dat een auto 17 jaar meegaat, dat is dan uitgesmeerd 1 ton per jaar. Ieder jaar langer doorrijden met een benzine-auto scheelt 1 ton en dat is 1.000.000 gram per jaar.

Een oude benzineauto vervuult 80 gram CO₂ per km meer dan een moderne en de gemiddelde auto rijdt per jaar 13.000 km, dus reken zelf maar verder.'

'Meen je dat? Maar dan is het produceren van nieuwe auto's vervuilerder dan doorrijden met een oudere benzine-auto.'

Hij is even stil. 'Weet je wat ik denk?'

'Geen idee.'

'Ik denk dat dit soort milieudenken beter bij de Loppis kan.'

Christian en Hans

Bronnen:

'What's the Carbon Footprint of a new Car', The Guardian, 23 sep. 2010
Compendium voor de Leefomgeving, Ministerie Verkeer en Milieu, 21 dec. 2016

* Loppis is een afkorting van het Zweedse loppmarknad, een 'loppa' is een vlo en 'marknad' is een markt, een vlooiemarkt dus.



Evenementen

Inschrijving evenementen

*Tenzij in de aankondiging anders vermeld, gelden **bij inschrijving en deelneming aan evenementen** de regels zoals vermeld op de NCC-website.*

1. Groene kaart volledig invullen. Groene kaart en betaling gelijktijdig en direct insturen na ontvangst van De Caravan. Het insturen van de (elektronische) groene kaart doet de verplichting tot het betalen van het geld ontstaan.
2. Evenementengeld kan per evenement verschillen.
3. Betaling uitsluitend via bank.
4. Aankomst: absoluut niet eerder dan in de aankondiging vermeld. Een kampcommissie heeft goede redenen voor deze aankomsttijd.
5. Voor logés gelden de tarieven zoals op de website vermeld.
6. Inschrijven via internet is mogelijk via www.ncc.nl, uitsluitend wanneer dat uitdrukkelijk is vermeld in de aankondiging.

Actief het jaar uit!
Camping De Paalberg, Ermelo
27 december 2017 - 1 januari 2018

Voor de tweede keer zijn we welkom op Camping De Paalberg te Ermelo. Redelijk centraal gelegen, dus voor iedereen goed bereikbaar. De camping biedt veel faciliteiten waaronder een zwembad met glijbaan, midgetgolf, springkussen, restaurant en voor de oudere jeugd een eigen ruimte, waar we gebruik van mogen maken. Ook dit jaar een programma voor alle leeftijden, met sportieve onderdelen als klompschieten, 'sport en spel' in het zwembad en een wandeling vanaf de camping. Natuurlijk is er voor de creatievelingen weer een workshop en kunnen de kids hapjes maken in de keuken. Voor de mannen staat er een gezamenlijk uitje gepland, waarheen is een verrassing. De vrijdag hebben we het thema showtime gegeven. Iedereen kan meedoen met een workshop ritme of workshop slapstick en 's avonds een bonte avond. Deze avond slaagt alleen met uw inzet, dus bedenkt vast een leuke act en neem verkleedkleding, schmink, muziek, enzovoort mee! Als excursie (facultatief) hebben we dit keer gekozen voor een stadsrondleiding door Harderwijk. Een high tea, happy hour, gezamenlijke maaltijden (onder meer facultatief schnitzelbuffet) en oud-en-nieuwfeest staan op het programma. De laatste avond gaan we 'actief het jaar uit', vol met muziek, vertier en lekker eten. Een echte oudejaars-conference zal niet ontbreken. 1 januari sluiten we gezamenlijk af met een uitgebreide brunch.



Enthousiast geworden?

We ontvangen je inschrijven en betaling dan graag vóór 30 november 2017. Tot ziens in Ermelo!

- Inschrijven bij voorkeur via www.ncc.nl.
- Uw groene kaart naar Kitty Honselaar, Kerseboomstraat 50, 1326 DK Almere.
- Kamp- en opgeld € 118,- per caravan. Hierbij komt nog extra € 46,50 per persoon en € 32,50 voor kinderen tot 12 jaar. De bedragen zijn inclusief toeristenbelasting.
- Facultatief: schnitzelbuffet € 13,75 per persoon en € 6,90 tot 12 jaar, stadsrondleiding Harderwijk € 3,50 per persoon.
- Totaalbedrag overmaken op rekening NL17 INGB 0682 7927 05 van C. Honselaar, Almere met vermelding van Actief 2017 en lidmaatschapsnummer.
- Luifels, voortenten en bijzettentjes mogelijk.
- Honden toegestaan.
- Wifi gratis.
- Elektriciteit 6 ampère.
- Aankomst woensdag 27 december tussen 12.00 en 16.00 uur.
- Opening woensdagavond om 18.00 uur, aansluitend een soepmaaltijd.
- 1 januari 2018 om 12.15 uur brunch en sluiting.
- Eerder en/of langer blijven regelen via Kitty Honselaar via g.honselaar@kpnmail.nl.
- Kampadres Drieërweg 125, 3852 MA Ermelo.
- Kampcommissie Ron en Arda (kampmeester) Zandvliet 06 14 04 35 17, Ger en Kitty Honselaar 06 55 78 24 86.



De Nederlandse Caravan Club is 60 jaar jong

Het mooiste aanhaakcadeau dat u de club kunt geven is een nieuw lid!



Maak van onze Ledenwerfactie 2017 een groot succes en vraag mensen in uw familie- en kennissenkring om aan te haken bij onze club. Want wie kan er beter dan u uitleggen wat er zo uniek en aantrekkelijk is aan onze club? Door bijvoorbeeld introducés aan te melden voor een van onze mooie club-terreinen. En meer leden betekent meer financiële armslag, meer activiteiten en betere voorzieningen. Dus niet alleen de club wordt er beter van, maar u ook!

Doe ook mee in 2017

Nodig een introducé uit en vermeld bij aanmelding van uw introducé ook uw eigen lidnummer op de (elektronische) groene kaart. Na de aanmelding als nieuw NCC-lid ontvangt u een bedank-driehoekje en ook een zaklamp*.



Een lidmaatschap haal je er altijd uit

- 🔦 Eigen terreinen
- 🔦 Exclusief kamperen
- 🔦 Aantrekkelijke tarieven
- 🔦 Speciale evenementen
- 🔦 Voordelige stalling
- 🔦 Uitdagende jeugdactiviteiten
- 🔦 Georganiseerde reizen
- 🔦 Grenzeloos kamperen
- 🔦 Eigen clubmagazine
- 🔦 Tijdelijk zaklamp cadeau*

NCC 60
Nederlandse Caravan Club

Nieuwe leden steken mooi een lamp in hun zak

Je bent al lid voor € 110,- per jaar (plus € 50,- eenmalig entreegeld). Ook aanhaken? Doe het vandaag nog. Want nieuwe leden krijgen tijdelijk een mooie zaklamp als welkomstcadeau. Stuur een e-mail naar bureau@caravanclub.nl. Bel (0318) 61 91 24 (van 9 tot 12 uur). Of kijk op www.caravanclub.nl.



*Zolang de voorraad strekt

Nederlandse Caravan Club. Wij kennen geen sleur.

Hallo allemaal,

Zoals jullie weten is het bijna Dierendag. Sommige JKC'ers hebben ook een huisdier. Ze zeggen altijd dat het huisdier op het baasje lijkt. Kun jij de goeie foto's met elkaar verbinden?



Chico



Babette



Milan



Amy



Nuggit



Deborah



Sparkey



Nienke



Dibbes



Kirsten

Antwoord: Chico+Deborah, Milan+Kirsten, Nuggit+Babette, Sparkey+Amy, Dibbes+Nienke

Tongbreker:

Ping pingpongde de pingpongbal naar Pong en Pong pingpongde de pingpongbal naar Ping.



Raadsel van Jille

Los het raadsel op:

Een vrouw komt een restaurant binnen en vraagt om een glaasje water. De ober pakt een waterpistool en richt hem op haar. De vrouw zegt dankjewel en loopt weg. Waarom is de mevrouw blij met het waterpistool in plaats van het glaasje water?

Antwoord: De mevrouw had de hik en vroeg een glaasje water om dit te verhelpen. De meneer liet haar schrikken en toen was haar hik ook verholpen.



Woordzoeker

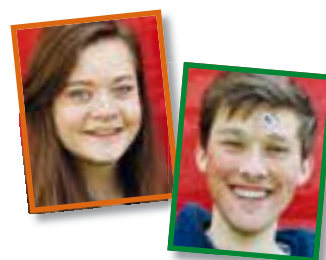
S	J	H	B	R	U	N	T	O	R	N	D
A	B	S	Y	T	R	Z	C	G	Y	U	I
M	P	P	N	H	T	M	M	V	N	S	E
E	V	E	E	C	K	N	I	L	E	N	H
N	C	L	L	O	I	E	S	G	Q	V	G
W	P	L	L	T	N	D	T	P	G	S	I
E	I	E	A	R	D	N	H	E	W	L	L
R	O	T	B	U	E	E	W	K	E	X	L
K	N	J	T	E	R	K	N	V	T	K	E
E	N	E	E	P	E	E	W	X	G	N	Z
N	E	S	O	S	N	E	R	Z	D	Y	E
W	N	R	V	Y	G	W	K	J	K	C	G

- GEZELLIGHEID
- KINDEREN
- SPELLETJES
- WEEKENDEN
- JKC
- PIONNEN
- SPEURTOCHT
- KEET
- SAMENWERKEN
- VOETBALLEN

Verjaardagen

Amy (21 oktober 2017)

Stefan (21 oktober 2017)



Tenttip van Jille:

Is het heel erg koud buiten? Dan kun je een warmhoud-deken (zo een met goud en zilver) onder je matje/luchtbed leggen, dit houdt de kou van de grond tegen. Zo blijf jij lekker warm. Je kunt ook nog een fleecedeken over je matje/luchtbed leggen. Zo blijf je ook als het koud is lekker warm in de tent!



Kokkerellen met Jelle

Mexicaanse schotel

Diner voor 20 personen

Benodigdheden

- 2 kg groente (courgette, prei, paprika, mais, tomaat, ui)
- 3 blikjes tomatenpuree
- 2 pakken rijst
- 1 kilo gehakt
- Cajunkruiden
- Geraspte kaas
- 3 zakken tortillachips

Bereiding

Kook de rijst volgens de aanwijzingen op de verpakking. Bak het gehakt in de pan en voeg de gesneden groente erbij. Laat 5 à 10 minuten stomen. Doe de rijst en het groente-gehaktmengsel door elkaar. Vul een grote ovenschaal



met dit mengsel. Steek de tortillachips erin en doe de geraspte kaas erover. Doe het ongeveer 10 minuten in de oven zodat de kaas smelt. De chips die over zijn gewoon op tafel zetten. Et voilà!



Volg ons op Facebook!
Zoek op 'JKC:
Jeugd Kamp Commissie'

Hier staan evenementen die vanuit onze eigen terreinen te bezoeken zijn: voor u samengesteld door Henny Feenstra
telefoon (0316) 26 65 81,
e-mail hennyvanhal@upcmail.nl

Callantsoog, De Ooster Nollen

• 7 en 8 oktober **Alkmaars Ontzet**, een feest voor Alkmaarders en door Alkmaarders. We herdenken met jong en oud de victorie op de Spanjaarden in 1573. De stad bruist en spettert dagenlang.

Programma: www.8october.nl/programma/

• 14 en 15 oktober **Halloweenfair West-Friesland**, een betaalbaar kinder- en familiegriefzelfestival.

Het terrein bij Camping De Gouwe Stek

in Bovenkarspel is twee dagen omgevoerd tot een Halloweenwereld.

Een beetje eng, maar met een knipoog!

Dronten (of Heerde, kan nog steeds)

Het vestingstadje Hatterum staat zaterdag 14 oktober voor de tiende keer geheel in het teken van het **Chocoladefestival**. Een evenement rond de tongstrelende lekkernij in alle denkbare variaties. Proeven, beleven en volop genieten van heerlijkheden, kunst en demonstraties in het oude stadscentrum en gratis toegankelijk.

Zeewolde, De Distel

Pasar Malam Harderwijk

14 en 15 okt. Rustieke Aziatische sfeer, voortreffelijk exotisch eten, swingende muziek en indrukwekkende dansshows. Struinend langs de vele kraampjes met Indische en Aziatische spullen, kruiden en specerijen, waant u zich even in het verre Oosten. Het gedimde licht, de klanken van Indonesische muziek en de geuren van Oosterse gerechten creëren een unieke beleving.



Woudenberg, Den Treek Wijnpuzzelrit Achterveld

zondagmiddag 8 oktober. Dit uitje is voor iedereen die van puzzelen en slimigheidjes houdt. Er is een route uitgezet door de omgeving van Scherpenzeel, Woudenberg en Leusden. In de routebeschrijving staan puzzelachtige opdrachten waarmee men zelf de juiste route kan uitstippelen. Die probeert je met allerlei trucs en valstrikken om de tuin te leiden.

Men heeft twee uur de tijd om de 35 kilometer lange tocht te rijden.

Info en inschrijven:
www.ambcachterveld.nl

Alphen aan den Rijn, Oudshoorn

7 oktober Elfstrandentocht:

Hoeveel stempelposten loop jij?

Je kunt bij elke stempelpost starten of eindigen. De stempelposten staan op de stranden van o.a. Zandvoort, Noordwijk, Katwijk en Wassenaar. De Hartstichting zorgt op de route voor koek-en-zopie, rustplaatsen, een hop-on- en hop-off-bus tussen de stempelposten en uiteraard een medaille.

Het enige wat jij hoeft te doen is mee te lopen, dus schrijf je in!
www.11strandentocht.nl

Sint-Oedenrode, 't Roois Klompke FeelGood Market

15 oktober, Ketelhuisplein Eindhoven. Een bruisend evenement vol duurzame, handgemaakte, originele en inspirerende (streek)producten, lekkere (bio)hapjes, drankjes, workshops en goede livemuziek. Je kunt er shoppen, workshops volgen, gemasseerd worden, gezondheidsadviezen krijgen, hapjes proeven, genieten van de livemuziek en relaxen op het terras.

Blerick, De Spekberg

Good Old Times in Panningen

8 oktober. Terug naar de jaren 60 en 70 van de vorige eeuw met oude auto's, brommers, jukeboxen en andere vintage. Ook is er een markt met diverse stands zoals lp's, kunstvoorwerpen, woonaccessoires, hippieproducten en talloze andere retro-spullen. Kom op je gemak rondkijken en snuffelen onder het genot van een hapje en drankje en de lekkerste 60s en 70s muziek.

Geulle, 't Böschke Zondag 15 oktober Bokkemert Valkenburg.

Trekt jaarlijks vele tienduizenden bezoekers met ruim 300 kramen, een grote variëteit aan artikelen, standhouders uit Duitsland en België en livemuziek.

Brielle, De Lepelaar

28 oktober: In de **Nacht van de Nacht** zijn er evenementen in het donker en doven honderden bedrijven en gemeenten lichten van gebouwen en reclameverlichting.

Op Schouwen-Duiveland is er een **nachtwandeling** rond Renesse. Tijdens deze nachtwandeling onderweg diverse proefjes om de schoonheid en de kwetsbaarheid van een donkere nacht te ondervinden.

Zie info@nmesd.nl.





Den Treek jong en springlevend

Deze zomer werd ook ons mooie terrein Den Treek in Woudenberg weer druk bezocht door ouders met kinderen.

Want inderdaad, ook kinderen voelen zich prima op Den Treek thuis en vermaken zich daar uitstekend. Veelal zijn een zandbak, schommel, glijbaantje, tafeltennistafel en een trampoline al voldoende. Het is vooral de sfeer en de onderlinge vriendschap die het doen. Want wat is er voor jongelui leuker dan 's avonds lekker bij elkaar op de trampoline wat te kletsen, te lachen en naar elkaars sterke verhalen te luisteren.



Maar daarnaast worden er ook voor deze jeugdige kampeersers nog diverse activiteiten georganiseerd. Soms spontaan door de ouders, daarbij altijd ondersteund door het beheerteam, of het beheerteam heeft zelf een activiteit op touw gezet.

Even een willekeurige greep uit deze activiteiten, denk aan: een gezellig kampvuur, een speurtocht, een drop-ping en na afloop een broodje warme worst, en dan natuurlijk de leuke knutselochtenden niet te vergeten. Vroeg in de avond wordt er vaak een tekenfilm voor de

allerkleinsten gedraaid en daarna een film voor de wat oudere jeugd die het bed wat later op mogen zoeken. En als klap op de vuurpijl had het beheerteam op vrijdagmiddag voor het hele gezin een poffertjesbakster geregeld en kon jong en oud zich te goed doen aan vers gebakken poffertjes.

Uit bovenstaande blijkt maar weer eens heel duidelijk dat de Nederlandse Caravan Club bedoeld is voor jong én oud en daarom adviseren wij u: breng maar snel weer eens een bezoekje aan Den Treek te Woudenberg om te ervaren dat de Nederlandse Caravan Club nog jong en springlevend is.

Veelal zijn een schommel, zandbak, glijbaantje, tafeltennistafel en een trampoline al voldoende



De eerste stop is **Utrecht**

Koop nu je
kaartje met
korting.

**11 T/M 15
OKT 2017**



**Kampeer
& Caravan
Jaarbeurs**



#kcj2017

NKC-Camperfestival op De Distel



Onze alliantiepartner, de NKC, Europa's grootste camperclub, was van 8 tot 10 september met een NKC-Camperfestival voor het eerst te gast op ons NCC-terrein De Distel.

De 99 campers die hierop afgekomen waren, werden volgens goede NCC-traditie gastvrij ontvangen en weggezet, wat zeer werd gewaardeerd. De eerste kennismaking van de campers met de NCC beviel zo goed, dat een aantal zeker nog een keer (individueel) wil terugkomen of langskomen op een van onze andere mooie clubterreinen.

Ik was zelf (toevallig) op De Distel aanwezig en het is me opgevallen dat in de beleving van het plezier hebben in het kamperen met welk kampeermiddel dan ook, er geen enkel onderscheid valt te maken of je nu lid bent van de NCC, of van de NKC, of van een van onze andere alliantiepartners. De NCC verkeert in de gelukkig omstandigheid een aantal mooie clubterreinen te hebben, waar

genoeg plaats is om deze beleving met elkaar te kunnen delen. Het blijkt maar dat wanneer onze alliantiegasten zich welkom voelen (niet alleen door toedoen van de beheerder, maar ook en vooral door toedoen van onze eigen NCC-leden), ze graag nog een keer in clubverband of individueel bij ons terug willen komen. En dat komt (het voortbestaan van) onze vereniging alleen maar ten goede.

Dit is waarvoor de NCC alliantieovereenkomsten is aangegaan en ik ben blij dat ik met eigen ogen heb mogen aanschouwen dat het zijn vruchten begint af te werpen.

Jan Timmer



Onvergetelijke rally naar Zweden

Zweden, het land van knäckebröd, elanden en Pipi Langkous. Nou, en dat klopt inderdaad, we hebben het allemaal gezien en geproefd (behalve Pipi)!

Met negen equipes hebben we dit mooie land bezocht en de rallycommissie had weer drie mooie uitersten uitgekozen om zo een goede indruk te krijgen van Zuid-Zweden.

Via Rostock voeren we met de boot naar Trelleborg en van daaruit reden we in alle vroegte naar Skeppeviks. Juist omdat we vroeg op de dag Zweden binnenkwamen, konden we via een mooie kustroute naar de camping. Onderweg hebben we nog een aantal indrukwekkende gedenkplaatsen gezien van de Vikingen, schitterende rotspartijen, woeste kustlijnen en lieflijke havenplaatsen mét, inderdaad, overal de typische houten Zweedse huisjes.



Elandsafari

De camping lag aan de Baltische Zee en dat merkten we wel, uit de wind was het heerlijk... Omdat de kans klein is dat je in het wild elanden tegenkomt (die wij overigens in de laatste week wel gezien hebben), zijn we gelijk maar op elandsafari gegaan. Met een kneuterige wagen betraden we het park. Al snel kwamen de elanden op de heerlijke sap-

pige takken af die de verzorger meegenomen had. Op die manier konden we die immense dieren goed van dichtbij bekijken en zelfs aanraken. Wat een belevenis, wat een prachtige dieren en wat een mooie foto's hebben we kunnen maken!

Pipi Langkous ontmoet

In de dagen daarna hebben we de glasfabriek in Nybro bezocht, konden we de voertuigen van James Bond bewonderen en aanraken en hebben we de molens geteld op het schiereiland Öland. En dat alles met heerlijke koffiestops met kaneelmuffins.

Op donderdag maakten we de lange reis naar Stockholm. Ook daar namen we ruim de tijd voor en die hebben we benut met twee leuke uitstapjes onderweg. Een soort Zuiderzeemuseum van Zuid-Zweden en het Zweedse Saint Tropez. Daar hebben we Pipi Langkous ontmoet, of het de echte was, dat weet ik niet, maar de kinderen om haar heen waren heel enthousiast.

Eind van de dag arriveerden we op een typische stadscamping, met veel verschillende nationaliteiten en kleine plekken, maar met de metro op loopafstand. Daar hebben we drie dagen volop gebruik van gemaakt. Wat een mooie stad is Stockholm. Het Venetië van het noorden, las ik ergens. Kleinschalig, maar toch groots. De oude stad (Gambla Stan) is prachtig met de smalle





steegjes en gekleurde panden. Het Vasa museum is indrukwekkend, de statige gebouwen, de wisseling van de wacht, vriendelijke mensen, het oude trammetje, enzovoort en dan vergeet ik nog de kunstzinnige metrostations.

Tiveden

Na drie volle dagen Stockholm was het dan ook een hele verandering om op donderdagmiddag in Tiveden aan te komen. Een camping aan een groot meer, ruime plekken, keurig sanitair, veel gezinnen en een prima sfeer. Ook hier werden we weer ontvangen met een maaltijd van de campingeigenaren, ditmaal elandenstoofpot. Het gebied rond Tiveden was ook heel anders, een prachtig natuurgebied tussen twee meren in. Je rijdt alleen maar langs bomen, rotsen, gras-/heidevlaktes en meren. Hier hebben we dan ook een aantal keren schitterende wandelingen gemaakt en een zo niet nog mooiere kanotocht. Met elkaar bezochten we de vroegere en de huidige stad Örebro. Ook zijn we naar Forsvik geweest, een industrie-/

fabrieksterrein uit 1800. Na jaren van verloedering wordt het weer in originele staat gebruikt.

Die week toerden we met z'n vieren wat door de omgeving en per ongeluk stuitten we op een oude stoomtrein, waar we onverwachts een rit mee konden maken. Net op tijd waren we weer op de camping voor de pannenkoeken. In euforische stemming, want onderweg hadden we ook nog twee elanden gespot! Helaas komt aan elke vakantie een einde: de spullen moesten weer ingepakt, de Zweedse kronen nog snel opgemaakt, de souvenirs gekocht. Op naar Göteborg, op naar de boot die ons in 14 uur weer dichterbij huis bracht.

Supervakantie

We hebben vreselijk genoten van deze mooie vakantie, dank je wel Emiel voor de kruidenbittertjes, Martijn voor de geweldige cocktailavond, Senta, Mariska en Desiré voor de spelletjes, Leobert voor je onbegrijpelijke goocheltrucs, Solana en Leilani voor jullie kanoprestaties, Lian voor je felicitatie, Herman en Conny voor jullie droge humor, Francois voor de maaltijden, Jasper voor het openen van de poort, Debby voor je tripadvisor uitstapjes, Esmee, Nick en Britte voor jullie gezelligheid, Mike voor je rust, Christian voor je bijzondere kampvuurverhalen en Hans, Hans, Vera en Marleen voor het organiseren van deze supervakantie!

xx Dennis en Maartje



Andiamo in Italië, een rally vol

De wens van deelnemers aan eerdere gezinsrally's werd vervuld. Op 24 juli verzamelden 20 equipes zich in Entraque in Noord-Italië. Een groep met veel kinderen en jongeren, die onmiddellijk aansluiting bij elkaar hadden en drie weken samen optrokken, evenals de ouders!



Het programma was echt voor elk wat wils. We begonnen met een stadswandeling in Cuneo, waar ons de geschiedenis van de stad en omgeving werd verteld door deskundige gidsen. De markt in de stad bleek ook erg aantrekkelijk. Omdat het nogal warm was, zochten velen daarna verkoeling in het zwembad op de camping. Zo ook op de 'vrije' dagen.

Vroeg vertrekken voor een gezamenlijke bergwandeling in de mooie omgeving van Entraque was voor de groep geen probleem. Het was weer even wennen aan het klimmen, maar de voldoening was groot en weer lonkte het zwembad ter verkoeling na de wandeling! Wijnproeven hoort natuurlijk bij een verblijf nabij een wijngebied. Bij Clavesana niet alleen uitleg over het proces, maar natuurlijk ook genieten van de heerlijke wijnen en de bijbehorende lichte lunch, die bijzonder uitgebreid bleek.

Voor de durfballen in de groep was er tevens de gelegenheid deel te nemen aan de Via Ferrata, mountainbiken,

of de Climbing Experience, langs touwen tegen de wand van de stuwdam. Er bleken complete spidersmen en -women in de groep te zitten.

De eigenaren van de camping waren bijzonder gastvrij en Fabrizio bood spontaan aan een avond langs te komen om de groep te vertellen over het ontstaan van het landschap in de omgeving. Bijzonder interessant. Dat er in de omgeving wolven voorkomen, hoorden we in het bezoekerscentrum Uomi e Lupi. Sommigen waren zelfs zo gelukkig wolven te zien. Niet in het wild, maar in een opvangcentrum, waar de wolven in een groot gebied zo natuurlijk mogelijk leven. Bij de wandeling tussen de twee informatiecentra over de wolven werden we onthaald op een heerlijke lunch bij Vecchio Molino, een restaurant dat erg populair werd bij de groep.

Dolomieten

Na twaalf dagen in Entraque vertrokken we voor een lange en warme rit naar Arsiè, in de Dolomieten. Een totaal andere omgeving, op een camping mooi gelegen aan het Lago del Corlo, waar we ook heel hartelijk werden ontvangen door het vooruit gereisde rallyteam en de eigenaressen van camping Gajole.

Om kennis te maken met de omgeving vertrok een kleine groep, weer erg vroeg, voor een wandeling rond het meer. Ook hier was de temperatuur steeds +30°C.



belevenissen

Midweek Bridge



Venetië

Venetië moest natuurlijk ook bezocht worden. Natuurlijk weer deskundige, Nederlandstalige gidsen die ons, naast het toeristengekrioel op het San Marco-plein, ook het andere, minder drukke en toeristische Venetië lieten zien. Een deel van de groep had zich ook laten verleiden tot een gondeltocht, omdat dat er toch een beetje bij hoort.

Brenta

Een ander hoogtepunt was het raften op de rivier Brenta. Vooraf waren we bang dat er niet genoeg water zou zijn vanwege de aanhoudende droogte, maar dat viel erg mee. Stroomversnellingen werden met veel plezier genomen. Mogelijkheden om te zwemmen in het koude water werden volop benut en watergevechten en races tussen de diverse rafts waren een groot succes. Na alle activiteiten zorgde het rallyteam ook nog regelmatig voor lekkere maaltijden, met een drankje erbij, waarbij volop werd nagepraat over de afgelopen dag. Al met al een geslaagde rally waarbij iedereen zich prima heeft vermaakt, jong en oud.

Gert-Jan, Marion, Brigitta en Wouter, heel erg bedankt voor jullie inzet. We hopen dat de gezinsrally's worden voortgezet door een nieuw team, zodat ook de komende jaren gezinnen met kinderen weer samen kunnen genieten.

Namens alle deelnemers,

Els Beentjes



Voor de derde maal deden wij mee met de bridgemidweek in Zeewolde, georganiseerd door Rob en Wil van den Berg. Deze keer waren we niet alleen deelnemers, maar ook assistenten van Rob en Wil.

Op maandag 21 augustus installeerden we ons knus op het kleine veldje naast het grote clubgebouw. Algauw volgde het eerste overleg over wat er nog gedaan moest worden voordat het bridgen de volgende dag van start kon gaan en zo kregen wij een indruk van wat er, vooral door Rob, aan voorbereidend werk was gedaan en dat was niet mis. Als 'gewoon' deelnemer heb je daar eigenlijk geen idee van. Je komt gewoon, je krijgt een plekje aangewezen en dan begint voor de deelnemers het genieten. Je begroet alle bekenden, wat altijd een vrolijke gebeurtenis is. Ondertussen is Rob als wedstrijdleader drukdoende achter zijn computer, zeker als er een afmelding is binnengekomen wegens ziekte, zoals helaas ook deze keer. Voor hem begint dan het puzzelen hoe de indeling van de spelers veranderd moet worden, of er invallers moeten worden gevonden, zodat alles toch nog klopt ...

Door het prachtige weer kwamen veel deelnemers ook al op maandag aan en was het meteen een gezellig begin van wat een prachtige week werd. Op dinsdag was de officiële opening en werd er 's avonds voor het eerst gebridged. Het mooie weer hield aan, dus werd ook de op het programma staande rondvaart op woensdag een groot succes; door de grachten van Amersfoort met aansluitend een lunch in een van de oudste pandjes van deze mooie stad.

Op de slotavond werd er niet in de caravans gebridged, maar in de grote zaal van het clubgebouw. De puntentelling vond plaats met behulp van door Rob vervaardigde kaartjes, met aan de ene kant het NCC-logo en aan de andere kant caravans in allerlei kleuren, heel leuk! Ondanks dat het behoorlijk laat werd, was iedereen de volgende ochtend op tijd present om bij koffie en koek de sluiting van deze superweek bij te wonen. Helaas hebben twee echtparen die ochtend te kennen gegeven dat het voor hen de laatste keer was dat ze deelnamen. Lichamelijke ongemakken maken het voor hen steeds moeilijker om de reis met caravan en alles daaromheen te maken. Dat er tranen werden geplengd om dit afscheid, bewijst hoe betrokken deze groep bij elkaar is.

Wij, Rob en Henny van Hoek, zijn heel blij dat we deel hebben mogen uitmaken van de organisatie, maar ook van deze groep. Allemaal bridgen we graag, maar misschien zijn de vriendschapsbanden die in de loop van de jaren zijn ontstaan wel belangrijker geworden dan het spel. Wij hopen in ieder geval op een weerzien volgend jaar, maar ook dat nieuwe deelnemers zich zullen melden om deze midweek mee te maken. Bij leven en welzijn zullen wij dan met plezier Rob en Wil weer assisteren!

Rob en Henny



Ook voor 2018 weer veel

Kampeer & Caravan Jaarbeurs te Utrecht



Vanaf woensdag 11 oktober tot en met zondag 15 oktober kunt u elke dag van 10.00 tot 17.00 uur als bezoeker weer uw hart ophalen aan de laatste trends en nieuwste snufjes op kampeergebied. Zo kunnen er ook dit jaar weer proefritten gemaakt worden rond het Jaarbeurs-complex met een camper of caravan en kunnen de nieuwste elektrische fietsen en scooters worden uitgetest op een fietsparcours.

Voordat u tot een aankoop besluit, is het misschien niet onverstandig om het kampeermiddel van uw keus eerst eens

voor een weekje te huren. Ook hiervoor zijn er diverse verhuurpartijen aanwezig. En bent u niet geïnteresseerd in een nieuw kampeermiddel, dan kunt u zich toch nog volop verdiepen in de nieuwste accessoires, innovaties of in een nieuwe vakantiebestemming.

Zoals de laatste jaren gebruikelijk is ook op deze editie van de KCJ onze eigen NCC weer present.

Met korting naar de beurs
Kaarten aan de kassa kosten u € 12,50, in de voorverkoop kosten ze € 10,- via de site

www.kampeerencaravanjaarbeurs.nl, maar u betaalt slechts € 9,- als u gebruikmaakt van de kortingscode **NCC45654**.

Erwin Hymer Group komt met nieuwe prijsstelling

Sinds 1 januari 2017 bieden alle aangesloten merken binnen de Erwin Hymer Group alle voertuigen aan inclusief de 'niet vermijdbare kosten', plus de afleverkosten. Dus voor alle campers en caravans uit de Erwin Hymer Group zijn vanaf nu in de nieuwe prijslijsten de verkoopprijzen all-in. Dit betekent dat van alle caravans en campers binnen de Erwin Hymer Group de prijzen zijn verhoogd. Het is nog even afwachten wat de niet bij de Erwin Hymer Group aangesloten merken gaan doen. Dus potentiële caravankopers, voorkom onaangename verrassingen en laat u goed informeren.

Kamperen tijdens de KCJ-beurs

Na Düsseldorf biedt ook de Jaarbeurs Utrecht de mogelijkheid om met je eigen kampeermiddel tijdens de Kampeer & Caravan Jaarbeurs neer te strijken op de pop-up-stadscamping die tijdens genoemde beurs is ingericht op parkeerplaats P2 van de Jaarbeurs te Utrecht. Als beursbezoeker kampeer je dan in hartje Utrecht op twee minuten wandelen vanaf het beurs-

complex. De stadscamping heeft sanitaire voorzieningen (douche), stroom- en watertappunten. Bovendien staat de Thetford-machine klaar om helemaal automatisch de afvaltank van je camper of caravan te reinigen. De camperclub NKC zal op de camping klaarstaan om je verblijf zo aangenaam mogelijk te maken en verzorgt bovendien elke dag een gratis ontbijtje.

Ook is er een leuk programma op de camping met vrijdagavond een kampvuur en op zaterdag een barbecue compleet met een vocalist.

De kosten bedragen per nacht € 15,- zonder stroom en met stroom € 20,-. Inchecken op de pop-up-NKC-camping kan dagelijks tot 21.00 uur. Wel even van tevoren reserveren.



Korting voor NCC-leden

KAARTJES MET KORTING!
Speciaal voor onze lezers mogen wij korting op entreekaarten weggeven. Met de speciale kortingscode betaal je geen € 12,50 maar **slechts € 9,-**

Kampeer & Caravan Jaarbeurs vindt plaats van **11 t/m 15 oktober 2017** in de Jaarbeurs in Utrecht.
Uw kortingscode is: **NCC45654**




#kcj2017

kampeerencaravanjaarbeurs.nl






caravannieuws in Utrecht

Adria pakt de Action aan

Over de vernieuwde Action van Adria hebben we in ons vorig nummer al uitgebreid gesproken, daarom beperken we ons nu tot de overige Adria-modellen.

In de serie Aviva, door Adria het instapmodel genoemd, is nu een nieuwe indeling toegevoegd en wel de Aviva 390 DK. Ook hier staat de K voor kinderen, want deze 390 DK heeft twee en als optie zelfs drie stapelbedden tegen de achterwand. Voorin een zitje dat weer omgebouwd kan worden tot een tweepersoonsbed voor de ouders. Ook de Aviva is voorzien van een polyester dak, schuifdeurtjes in de bovenkastjes (gewichtbesparing door het ontbreken van scharnieren), en standaard een Truma-kachel en een 5-literboiler. Ook de waslijnen aan de disselpakleppel ontbreken dit nieuwe seizoen niet, evenmin als het handige systeem met de losse keukenblokken.

Altea met nieuwe indeling

In de Altea-serie van Adria een bijzondere nieuwkomer, namelijk de 542 PH. Deze caravan heeft weliswaar een opbouw-lengte van 602 cm bij een

breedte van 230 cm, maar is voorin dan ook uitgerust met een zogenaamd eilandbed. Op een breedte van slechts 230 cm betekent dit dat de keuken en het sanitaire deel achterin een plaatsje hebben gevonden en voor het zitgedeelte is gekozen voor een treinzit.

Nieuw is de 753 UK waarbij ook hier de K staat voor kinderen, dus een wagen met een zogenaamde familie-indeling met stapelbedden.

Natuurlijk is ook de Altea uitgerust met een hagelbestendig dak, Truma-verwarming (hier wel met ringverwarming), een 5-literboiler en staat het geheel op een chassis van AL-KO. De Altea is leverbaar in 15 indelingen met opbouw-lengten van 428 tot 616 cm, allen met een breedte van 230 cm.

Adora, geheel polyester

Aan de Adora-serie is een model 492 UL toegevoegd. Een caravan met voorin een rondzit en achterin twee enkele bedden.

Opvallend bij de Adora is het panoramische venster boven de rondzit. De Adora onderscheidt zich van de beide eerder ge-



Adria Adora 593 UK interieur

noemde series doordat hier zowel de wanden als het dak in polyester zijn uitgevoerd. De Adora kent opbouw-breedten van 230 en 245 cm en opbouw-lengten van 530 tot 811 cm. Tot de standaarduitrusting behoort onder meer een Truma-kachel met ringverwarming, boiler, omvormer met meer vermogen en koudschuim matrassen en verstelbare lattenbodems.

Alpina, de wintercaravan van Adria

De Alpina, door Adria de 4-seizoenencaravan genoemd, heeft ook (hangt af van de indeling) het panoramische

voorraam gekregen en de toegangsdeur is verbreed tot 60 cm. Tot de standaardvoorzieningen behoort hier natuurlijk de Alde vloestofverwarming, inclusief vloerverwarming en alle Alpina's zijn 245 cm breed. De 'kleinste' Alpina heeft een opbouw-lengte van 627 cm en de grootste meet 953 cm. Het leeggewicht begint bij 1586 kg.

Adria Aviva





Büirstner kijkt tevreden achterom

Nu de verkoop van recreatievoertuigen weer enigszins aantrekt, kijkt ook Büirstner terug op een succesvol jaar. Het bedrijf verkocht in het fiscale jaar 2016/2017 rond de 10.200 recreatieve voertuigen, waarvan ongeveer 75% kampeerauto's.

Mede dankzij de nieuwe modellen en innovatieve concepten profiteerde Büirstner van de gunstige marktomstandigheden en zal het fiscale jaar 2017 in een aanzienlijke groei eindigen, aldus de directie van Büirstner. Parallel aan dit succes is de

bedrijfsvoering, want er is het afgelopen seizoen veel tijd en ook financiën in gestoken om het merk Büirstner sterker te maken. 'We blijven onze modellen optimaliseren binnen de Erwin Hymer Group, iedereen moet zich direct thuis voelen vanaf het moment van binnenkomen in onze modellen.'

De 2018-modellen zijn nu uitgerust met op elkaar afgestemde kleuren, toepasselijke materialen en doordachte ergonomie, aldus de directie van Büirstner.



Büirstner Premio interieur



Büirstner Averso Plus



Büirstner Premio

Averso en Premio met hefbed

Büirstner beperkt haar caravanreeks eigenlijk tot slechts twee groepen, namelijk de Averso en de Premio. Twee caravans met één innovatief idee: het unieke hefbed, zowel in het instapmodel Premio Plus, als in de Averso Plus en deze laatste is volgens Büirstner een caravan uit het middensegment.

Dankzij het hefbedsysteem zijn de Averso Plus en de Premio Plus ongeveer een halve meter korter en 400 kg lichter dan vergelijkbare caravans. Maar bovendien creëer je nu zeven slaapplekken met inbegrip van het liftbed, dat bovendien ook nog is voorzien van een 5-zones koudschuimmatras.

Dankzij GPR-technologie zijn zowel de wanden als dak, voor- en achterkant hagelbestendig. Als extra is de Averso Plus ook met een hamerslag exterieur verkrijgbaar.

Verder hebben de Averso Plus-modellen af fabriek een tv-arm, een luchtcirculatiesysteem en bijpassend hoelaken voor het hefbed.



Caravelair komt met nieuwe Artica

Met name de Antares en Antares Style doen het goed op de Nederlandse markt. Beide modellen krijgen het komende caravanjaar een nieuwe kleurstelling in het interieur, dat wil zeggen, een nieuw houtdecor en nieuwe contrastkleuren op de meubelzijkwanden en nieuwe tafel- en werkbladen. De kinderkamerindelingen blijven qua kleurstelling ongewijzigd. De indeling van de Style 420 zal dit seizoen ook leverbaar zijn in de Antares-serie. De Antares is leverbaar in vijf indelingen en standaard uitgerust met kachel, combicassettes, 85-literkoelkast, vaste watertank, elektrisch cassettetoilet en een polyester dak. Ook is voor de Antares als optie een pakket leverbaar met daarin onder meer schokbrekers, AKS 3004-stabilisator en een serviceluik.

Voor nog meer comfort, de Antares Style

De Antares Style is ook leverbaar in vijf uitvoeringen, maar is

bijvoorbeeld wel voorzien van polyester wanden waardoor de Style dus is uitgerust met een geheel polyester opbouw. Verder maken spotjes onder de bovenkastjes, een AKS 3004-stabilisator, een serviceluik, schokbrekers, een afvalwatertank, boiler en een niveaumeter in de verswatertank de Antares Style compleet.

Voor het nieuwe seizoen brengt Caravelair een tweetal nieuwe caravans op de markt, de Artica 445 en de Artica 455. De 445 heeft voorin een tweepersoonsbed in de breedte, achterin een zitgroep en in het midden een gescheiden doucheruimte. De 455 heeft voorin een rondzitgroep, achterin ook een tweepersoonsbed maar nu in de lengte en de keuken is in het midden tegen de zijwand geprojecteerd. De Artica-modellen hebben verzonken Dometic-ramen in de zijwanden en ook de bodem is evenals de



Caravelair Antares Style 420 LT int.

buitenkant nu in polyester uitgevoerd. De Artica staat prijstechnisch en ook qua comfort en uitrusting tussen de Style en de Allegra in.

Over de Allegra gesproken, deze is voor het seizoen 2018 op een paar kleine detailwijzigingen in het interieur na gelijk aan de

uitgave van het seizoen 2017. De basisserie Antares is leverbaar vanaf € 12.750,-, de Antares Style vanaf € 14.850,-, de Artica begint bij € 18.190,- en het meest luxe model van Caravelair, de Allegra, staat vanaf € 19.390,- in de showroom.

Caravelair Artica 455





Kabe investeert in nieuwe fabriek

Om te voldoen aan de groeiende vraag naar de producten van Kabe investeert het bedrijf nu in een nieuwe fabriek, waardoor een nog grotere productie van zowel campers als caravans mogelijk is. Kabe zal de wanden-, daken- en vloerenproductie verplaatsen van de huidige fabrieken naar de overgenomen industriële ruimtes in Tenhult. In de vrijgekomen ruimte van de huidige caravanfabriek wordt een geheel nieuwe productielijn ontwikkeld voor de productie van Kabe-caravans. De investering zal circa 50 miljoen kronen ($\pm$ € 5.230.000,-) bedragen, inclusief de nieuwe machines voor lijm-, pers- en freeswerkzaamheden. Ook wil Kabe Husvagnar AB het komende jaar zo'n vijftig nieuwe werknemers aannemen, zowel productie- als kantoorpersoneel. Met deze investering hoopt Kabe nog effectiever en flexibeler te kunnen produceren.

Stap in en voel je thuis

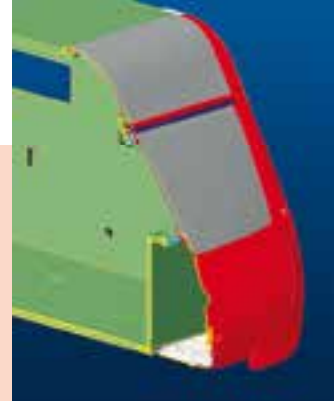
Met deze slogan gaat Kabe het nieuwe seizoen in, met vooral wat kleinere aanpassingen, zoals

een grotere opening voor de disselbak, spoilers en zijwanden geïntegreerd met voor- en achterkant, chromen ontwerpelementen en de mogelijkheid om alleen de onderzijde van de voor- en achterwand, indien nodig, te vervangen.

Totaal nieuw is de 560 FK uit de Royal- en Imperial-serie. Na het succes van de Royal en Imperial 630 FK heeft Kabe daar nu dus een kleinere uitgave aan toegevoegd, maar met dezelfde unieke keukenoplossing. Met als reden: de Kabe 560 XL is in Zweden het best verkochte caravanmodel en gezien de positieve reacties op het keukenconcept van de 630 FK was het een logische stap om op de vraag in te spelen en deze keukenindeling ook in de populaire 560-afmeting te plaatsen. De enige concessie die de ontwerpers van Kabe op deze toch iets beperktere ruimte hebben moeten doen, is bij het slaapgedeelte geen enkele bedden te gebruiken zoals in de 630, maar een tweepersoonsbed. Ook zijn de beide 560'ers

nu voorzien van een enkele as. De keuken met zijn afgeronde hoeken strekt zich uit over de gehele breedte van de caravan en maakt van iedere kok een chef-kok volgens Kabe. De keukens in de Royal is uitgerust met een vierpits fornuis met oven, de Imperial is voorzien van een inductiekookplaat, maar bovendien ook met twee gasbranders en daarnaast nog een magnetron. De 190-liter koelkast staat op een aantrekkelijke werkhoogte en de voorzijde van de koelkast is aangepast aan de meubelkleuren. Zowel de Royal als de Imperial zijn uitgerust met een centraal stofzuigersysteem.

Het tweepersoonsbed heeft een verstelbaar hoofdeinde, extra dikke matrassen en de onderliggende bergruimte is eenvoudiger toegankelijk. De toiletruimte is uitgerust met een draaibaar toilet (in de Imperial van porselein), een verwarmde handdoekrail, douchebak en diverse kastjes. Het bekende isolatie-, ventilatie- en verwarmingssysteem is standaard in elke Kabe, maar voor



Kabe's constructie van het panoramaraam

de 560 en 630 FK is er de gepatenteerde vloerverwarming AGS II Pro ontwikkeld en ook geplaatst.

Andere Kabe-modellen

Mocht u bang zijn dat er in de Kabe-range weinig te kiezen valt, dan komt u bedrogen uit, want Kabe biedt de consument maar liefst 60 verschillende keuzemogelijkheden aan. Zo heeft u in de Classic-serie, door Kabe het instapmodel genoemd, maar liefst acht keuzemogelijkheden, met opbouwlengthes van 470 tot 780 cm. Hier zijn in de C 600-indeling twee nieuwe plattegronden toegevoegd en de 630 GLX is zelfs totaal nieuw in deze serie. Bij de Edelstenen-serie is het model Briljant 470 XL in Nederland het populairst. Opgevolgd in luxe (en prijs) door respectievelijk de Royal, de Imperial en tot slot de Hacienda, maar deze serie begint pas bij de lengte 880 TDL tot en met de 10 m lange 1000 TDL.



Kabe Classic 470 XL



Knausfabriek vernieuwd



Knausfabriek in Jandelsbrunn

Nadat de fabriek in Mottgers in de jaren 2013/'14 werd uitgebreid en in 2015/'16 een nieuwe Multi-line in de Hongaarse fabriek werd gerealiseerd, is er nu ook 30 miljoen euro geïnvesteerd in de belangrijkste fabriek (van Knaus) in Jandelsbrunn onder het motto: 'Jandelsbrunn 5.0'. Met als doel om de capaciteit aanzienlijk uit te breiden en een toename van voertuigen te garanderen voor de komende 10 jaar. Om dit te verwezenlijken, beschikt men nu over drie nieuwe productielijnen, is de logistiek verbeterd, het leveringsgebied uitgebreid en is er een uitbreiding van de expertise in lichtgewichtconstructie en frametechnologie. Maar Jandelsbrunn 5.0 betekent ook investeren in mensen, vooruitgang en groei, want succes is alleen mogelijk met een gemotiveerd team, aldus Knaus.

Highlights

Knaus heeft de Deseo vernieuwd, de Sport is nu ook leverbaar met panoramisch voorraam, de Travelino gaat in serieproductie, de CaraOne van Weinsberg is nu ook met gespiegelde indeling leverbaar, Tabbert komt met een speciaal model van de Vivaldi, de kleurstelling van de PEP is aangepast en tot slot is de 'look' van de Rossini vernieuwd. De T@B kent alleen het komende seizoen wat aanpassingen. (Al deze caravanmodellen behoren

tot het concern Knaus Tabbert GmbH).

Knauscaravans

Aan de goedlopende serie van Knaus, de Knaus Sport, zijn twee modellen toegevoegd, te weten de 500 UF en de 540 UE, allebei voorzien van een panoramisch raam boven de lounge aan de voorkant.

De ultramoderne Travelino van Knaus, de revolutionaire lichtgewicht caravanconstructie, heeft over belangstelling niet te klagen. Geen wonder, want de ongeveer 40% gewichtsbesparing in combinatie met het innovatieve frame en ook de kubusmeubelen maken het geheel tot een stijlvolle stabiele

caravan. Volgens Knaus is de Travelino zelfs door een hybride of elektrische auto te trekken!

Deseo vernieuwd

De techniek van de Travelino heeft Knaus technologisch op het spoor gezet voor een gloednieuwe en revolutionaire Deseo. Was de vorige Deseo succesvol als een soort rijdend marktkraammodel waarin men ook kon slapen, de nieuwe Deseo noemt Knaus nu 'een verfijnde caravan met zeer praktische transportfaciliteiten'. Door de grote achterklep over de volle caravanbreedte is het meenemen van motoren of zelfs een quad of kart geen probleem.

Outdoor-activisten, oftewel actieve kampeers, vallen voor de flexibele binnenkant van de Deseo.

De Deseo is onder meer over de volle voertuigbreedte voorzien van een achterklep/-deur, maar daarnaast ook van vloerverwarming, wastafel, toilet en een vaste watertank. Verder ook nog led-verlichting (binnen en buiten) en voor de achterzijde is vanaf nu ook een voor-/achtertent leverbaar als uitbreiding van de leefruimte.



Knaus Deseo transport

Knaus Sport met panoramisch voorraam





T@B gemoderniseerd

In de cultcaravan T@B is het interieur naar de eisen van deze tijd getild, zowel qua vormgeving als kleurstelling. En, zoals men bij Knaus zegt, deze moderne klassieker heeft door het huidige retro-ontwerp alles wat je maar zou kunnen wensen aan boord.

Tabbert 2018 vooral detailwijzigingen

Bij Tabbert brengt het nieuwe seizoen vooral detailwijzigingen, zoals vernieuwde graphics aan de buitenzijde en binnen gemoderniseerde bekledingsstoffen.

Wel is in de serie Puccini de 480 TD vervangen voor een 490 TD met als resultaat 16 cm meer nuttige leefruimte voor de klant. Verder is het uiterlijk van de PEP aangepast en brengt Tabbert van het speciale model van de Vivaldi meerdere indelingen op de markt.

Vivaldi Finest Edition

De Finest Edition is de bestseller van Vivaldi en daarom is vanaf de serie 2018 deze caravan nu verkrijgbaar in acht uitvoeringen, van 460 tot 685. Het comfort wordt nog eens extra geaccentueerd door licht-metalen velgen, hordeur,

vloerverwarming en een zwenkarm voor de tv. Ook voor de Vivaldi Finest Edition geldt: een speciale editie voor een speciale prijs.

Meer Pep met de PEP

Onder het motto 'meer Pep voor de PEP' is deze kleurrijke PEP van Tabbert nu leverbaar in drie plattegronden, te weten 490 TD, 540 E en de 550 DM. Voor het seizoen 2018 heeft Tabbert gemeend de Pep van een nieuw, fris, kleurrijk uiterlijk te moeten voorzien en men heeft tevens de stoffering van de kussens aangepast aan de nieuwe kleurstelling van het uiterlijk.

Rossini vernieuwd

De serie Rossini van Tabbert heeft ook een vernieuwde uitstraling gekregen en is voor het komend jaar leverbaar in acht plattegronden, waarvan drie met een zogenaamde familie-indeling. Net als vorig jaar is ook dit caravanjaar de Rossini van een hagelbestendig dak voorzien.

Verder zijn ook in deze serie de bekledingsstoffen vernieuwd en heeft bovendien het meubilair een nieuw decor gekregen.



Knaus T@B 320 basic



Tabbert Vivaldi Finest Edition



Tabbert Pep 540 E

Het gasfornuis wordt nu elektrisch ontstoken, douche en wastafel zijn gescheiden en als optie is een grotere keuken leverbaar met een 148-liter koelkast.

De Rossini 655 UDB van deze serie is uit de productie genomen.



Weinsberg nu op AL-KO-chassis



Weinsberg CaraOne

Voor het modeljaar 2018 werd de stabiliteit van de Weinsberg-modellen door middel van een AL-KO-chassis verbeterd. Maar ook het interieur kreeg vele verbeteringen. Zo zijn de meubels nu uitgevoerd in CPL-kwaliteit in plaats van met de

conventionele filmcoating. Keukenprinsen of -prinsessen kunnen voortaan de CaraOne of CaraTwo nu ook als optie bestellen met een verlenging van het aanrecht in de keuken. Ook is er nu een luifel leverbaar voor beide modellen.

De CaraOne kan ook op verzoek worden uitgerust met een U-zit aan de voorzijde en stapelbedden voor de kinderen achterin. Bij de 420 QD biedt een bankverbreiding de mogelijkheid voor een tweepersoonsbed, zodat er dan slaapgelegenheid voor vier personen ontstaat. Geheel nieuw in het assortiment van Weinsberg is de CaraOne 740 Edition Ice, een wagen met

verbeterde isolatie van zijwanden en onderkant. En dankzij de Alde warmwater- en vloerverwarming is de Ice volledig winterklaar, ook al door het extra compartiment met ski-rek en de mogelijkheid om schoenen te drogen.

De 740 CaraOne is ook leverbaar met de indeling UWF, een indeling met een vast bed.

Weinsberg CaraOne in de regen



Specialist in
wintercaravans!

BOER Caravans & Aanhanger Techniek
BCA28

ADRIA TABBERT LMC Polar

Boer Caravans A28 Rondweg 68 8091 XK Wezep Tel. 038-3765211 bca28.nl [bca28](#) [bca28](#)



Kip timmert bescheiden aan de weg



Kip Greyline interieur enkele bedden

Kort na de overname van Kip heeft het bedrijf zich vooral gericht op het produceren van kleine caravans, ook al omdat men van mening is dat daar voor de toekomst de markt wel eens zou kunnen liggen. Op zich niet slecht geredeneerd, want ook de autobranche richt zich de laatste jaren onder meer op het produceren van kleine en lichtere auto's, maar ook stort elke zichzelf respecterende autofabrikant zich op de

ontwikkeling van de elektrische auto. Met als gevolg dat het trekvermogen van een moderne auto ook steeds geringer wordt en steeds meer automodellen afvallen voor de wat zwaardere/grotere caravan. Maar ook de grote spelers in het caravanwereldje staan niet stil en proberen deze trend te volgen. In de methode van bouwen, maar ook in de materialen wordt getracht het totaalgewicht van de caravan naar beneden te brengen.

Een goed voorbeeld hiervan is de Travelino van Knaus, maar ook anderen hebben al succes geboekt of zullen volgen. Maar Kip richt zich tot nog toe dus vooral op de 'kleintjes'.

Kompakt, Vision en Shelter

Eigenlijk is er ook dit jaar geen spectaculair nieuws van Kip te verwachten, want de vorig jaar geïntroduceerde Greyline, al blijft hij mooi, is eigenlijk al weer oud nieuws.

Een van de kleinere caravanmodellen, zoals de Kip Kompakt, is verkrijgbaar in de uitvoering Travel met middenkeuken, klein zitje achter en voorbanken die omgebouwd kunnen worden tot een tweepersoonsbed. Of in de uitvoering Adventure met een eindkeuken en voor een zitgroep om te bouwen tot enkele bedden.

Ook de Vision is leverbaar als Adventure of als Travel met dien verstande dat de Adventure voorin een vast tweepersoonsbed heeft en als zitgedeelte achter een treinzit.

In de uitvoering Shelter heeft u de keus uit de Basic, Plus, Offroad en Limited Edition, waarbij de Offroad een stoere caravan is met onder meer het reservewiel gemonteerd op de voorkant. De Limited Edition Black & White is gebaseerd op de Plus, al is hij goedkoper, én daar worden er maar een beperkt aantal van geproduceerd.

Greyline

Kip-liefhebbers hebben er lang op moeten wachten, maar vorig jaar was hij er dan toch: de nieuwe Kip Greyline. Behalve de vernieuwingen aan het uiterlijk en in het interieur was het weer duidelijk een Kip Greyline. Compleet met het bekende zwevende Kip-dak, de skirts en stucco beplating en natuurlijk de bekende Kip-vormgeving. Nieuw is wel dat u nu ook optioneel voor een gladde beplating kunt kiezen.

Het totale gewicht van de Greyline is 1500 kg, dit is inclusief 290 kg laadvermogen. Vindt u dit laatste te weinig, dan bestaat er ook de mogelijkheid om het asgewicht te verhogen naar 1700 kg waarmee het laadvermogen op zelfs 490 kg komt. Ook heeft u de keus uit een uitvoering met een Frans bed, enkele bedden of een vast tweepersoonsbed in de caravanbreedte.

Voordat u tot koop overgaat van het door u uitverkoren model, biedt Kip de mogelijkheid om die caravan eerst eens een paar dagen te huren. Een aanrader, want hierdoor kunt u veel teleurstelling (lees: geldverlies) voorkomen.



Kip Greyline



LMC met Long Life Technologie



LMC Musica front

Vanaf de 2018-serie bouwt LMC haar caravans met de Long Life Technologie (LLT), maar wat is LLT eigenlijk? Anders dan veelal gebruikelijk, bouwt LMC de opbouw niet op een frame van hout en Styropor, maar op een speciale isolatiekern van XPS-schuim, Jackodur®, een isolatie die normaal voor gebouwen wordt gebruikt. Voor stabiliteit en stijfheid zorgen polyurethaanlijsten in het frame van de buitenwanden. Net als het isolerende Jackodur® zijn de PU-lijsten volkomen waterresistent en is schade door indringend vocht uitgesloten. Maar de LLT-opbouwtechnologie houdt meer in, want de opbouw wordt tegen schade door weersinvloeden beschermd door een met glasvezel versterkte kunststof (GFK). GFK is een extreem robuuste combinatie van epoxykern en polyamide met als resultaat een hoge slagvastheid, zelfs bij extreme weersomstandigheden. Ook de onderkant van de bodemplaat is in GFK uitgevoerd, zodat steenslag geen probleem kan opleveren. Voeg daarbij de door LMC ontwikkelde PU-verlijmings-techniek en u kunt zich voorstellen waardoor LMC maar liefst 12 jaar garantie op waterdichtheid durft te geven.

Style, Vivo, Musica en Maestro

Ook dit seizoen brengt LMC weer vier modellenseries op de markt,

te weten de Style, Vivo, Musica en de Maestro met zoals gebruikelijk diverse vernieuwingen, waarvan de nieuwe voorkant van de Maestro nog wel het meest in het oog springt. De nieuwe caravanindeling 440 D kent een Frans bed en een ruime rondzitgroep. Zoals u wellicht weet, hanteert LMC sinds een aantal jaren de zogenaamde platformstrategie. Wat inhoudt dat alle series verkrijgbaar zijn in dezelfde plattegrond of indeling, maar met een verschillend uitrustingsniveau. Zo is dus ook het nieuwe model 440 D in alle vier de series verkrijgbaar.

De indeling 470 D komt het nieuwe seizoen met een rondzitgroep in plaats van een treinzit. In alle modellen wordt vanaf nu het zogenaamde banktoilet

geplaatst en niet het vrijstaande toilet, voor een nog betere benutting van de ruimte. De grootste verandering voor het komende seizoen is bij LMC ongetwijfeld het nieuwe front van de Maestro, maar ook de nieuwe ramen met verminderd windgeruis ogen dusdanig luxueus dat LMC al spreekt van een eigentijds Premiumdesign. Verder kunnen LMC-liefhebbers een keus maken uit twee nieuwe bekledingsvarianten en als optie is er zelfs nog een derde mogelijkheid.

De prijzen van LMC beginnen met het instapmodel, de Style, met een vanafprijs van nog geen € 16.000,-, oplopend tot, voor het luxe Maestro model 735 K, iets meer dan € 36.000,-.



LMC Style 510



LMC Vivo 520



Polar innoveert de wintereigenschappen

Het modeljaar 2018 wordt door Polar aangegrepen om de wintereigenschappen nog eens nader onder de loep te nemen, wat weer heeft geleid tot een aantal innovaties. Zo is er dit seizoen een verbeterde constructie gerealiseerd met als resultaat meer warmte in de entreegarderobe en in de schoenenberging, maar ook een nog betere vloerverwarming, bijvoorbeeld door een zelfstandig aangestuurde pomp.

Daarnaast krijgt de consument in de modellen van 2018 nog meer keus in uitvoeringen. U kunt voortaan kiezen uit drie uitrustingsniveaus, of eigenlijk zijn het vier niveaus:

- Polar Original; de Polar in standaarduitvoering, maar alle opties zijn mogelijk.
- Polar Edition; net als de Original, maar nu met een

aantal extra's die vanaf de fabriek al zijn gemonteerd. Alleen verkrijgbaar als 590 LB, 590 BK, 590 CTH en 590 TR DB.

- Polar Selected; ook als de Original, maar met een aantal exclusieve extra's, zoals gasoven, magnetron, klinkervloerbedekking, maar ook extra's als een grotere koelkast, een handdoekdroger en sfeervolle led-verlichting.
- Polar Customized; als de Selected, maar met nog meer extra's, zoals leren bekleding, een centraal stofzuigstelsel, tweepits gascomfort naast de inductieplaat, enzovoorts. Maar de Polar Customized heeft ook nog een exclusieve kleurstelling in striping op zijn en achterwand.

In deze Polar-modeluitvoering zijn alle aanpassingen als optie mogelijk die de klant maar wil.

Denk aan andere meubels, ramen, luiken, bekleding, allemaal naast de normale opties. Hierdoor kunt u uw Polar samenstellen tot de meest complete en exclusieve Polar, helemaal toegespitst op uw wensen.

De Polar-fabriek is de meest noordelijk gelegen producent ter wereld, hier heerst de natuur met warme zomers en barre winters. De wegen zijn slecht tot bijna onbegaanbaar, met name tijdens de winter. Met de natuur van Norrland als leidraad mag u verwachten dat producent Polar topcaravans en -campers bouwt, die bestand zijn tegen dit natuurgeweld, met de beste isolatie en verwarming.



Polar Customized



Polar Selected



Polar Customized



Polar Selected



Sterckeman komt met nieuwe Evolution



Sterckeman Alize Avation

Ook bij Sterckeman kijkt men niet ontevreden terug op het afgelopen caravanjaar. Want het afgelopen seizoen, met een eenvoudiger programma, heeft volgens Sterckeman positief uitgepakt.

Daarom brengt de Franse caravanfabrikant Sterckeman het komende seizoen de twee bekende series, de Starlett en de Starlett Comfort, op de Nederlandse markt. Naar verluidt komt ook de nieuwe Evolution naar Nederland.

Starlett en Starlett Comfort

Beide series krijgen voor 2018 een nieuwe kleurstelling in het interieur door middel van een nieuwe houtprint, nieuwe contrastkleuren op de meubelzijkwanden en nieuwe tafelen werkbladen. Alleen in de zogenaamde familiecaravans blijft de kinderkamer qua kleurstelling ongewijzigd.

In de Starlett-serie komt er een nieuwe familie-indeling bij, de Starlett 476 PE Kids. Deze caravan met een binnenlengte van 470 cm heeft aan de voorzijde

een tweepersoonsbed in de lengterichting, achterin het stapelbed en een treinzit in het midden van de wagen.

Heeft de Starlett onder meer een polyester dak, bij de Starlett Comfort zijn ook de zijwanden van polyester. Wel is er voor de

Starlett het pakket Pack Touring leverbaar met zaken als schokbrekers en een stabilisator.

Ook de Starlett Comfort krijgt een nieuwe indeling en wel de 400 UL, ook hier voorin een tweepersoonsbed in de lengterichting, maar achterin nu een

treinzit. Bij de Comfort heeft u de keus uit vier indelingen met een vanafprijs van € 15.790,- en de Starlett staat vanaf € 12.750,- in de etalage.

Evolution

Zoals gemeld komt er een nieuwe serie: Evolution. Deze serie bestaat voor het komende seizoen eerst uit twee indelingen.

De Evolution 440 CP heeft een binnenlengte van 450 cm en voorin een tweepersoonsbed in de breedte, achterin een zitgroep en in het midden een gescheiden doucheruimte.

De andere Evolution, de 470 CP, heeft dezelfde indeling als de Starlett Comfort 470 CP maar biedt ten opzichte van de beide Starletts nog meer luxe en comfort. De prijs van de Evolution begint bij € 18.190,-. Sterckeman geeft op alle modellen drie jaar garantie en zeven jaar garantie tegen vochtinwerking.

Sterckeman Alize Avation





Sprite breidt modellenserie uit

Sprite en Swift caravans worden al jaren gebouwd bij de Swift Group Limited in Cottingham. Onlangs is besloten dat alle exportcaravans van de Swift Group onder de merknaam Sprite de fabriek zullen verlaten. Dit betekent dat komend jaar de Sprite-serie flink uitgebreid wordt. Behalve de modellenreeks van de Alpine Sport en de Cruiser SR worden voortaan ook de Mondial SE en de sportieve Basecamp aan de Sprite-serie toegevoegd.

Alle 2018 Sprite-modellen krijgen het komende seizoen een nieuwe look van de buitendecoratie, gewijzigde stoffering en sportieve lichtmetalen velgen.

De Mondial-serie krijgt bovendien een update in de meubelkleuren, waardoor deze huiselijk en toch modern oogt.

De Alpine Sport bestaat komend jaar uit drie indelingen, variërend van eindkeuken tot een vast bed in de lengterichting. De Mondial SE omvat vier indelingen, waarvan een model met enkele bedden en aan de luxe



Sprite Basecamp

Cruiser SR-serie is een indeling met een zogenaamd eilandbed toegevoegd.

Voor de avontuurlijke kampeerder is er de eigenzinnige Basecamp, een kleine, sportieve caravan boordevol luxe, waaronder het Swift Command-systeem waardoor het mogelijk is vele functies van de caraven via de smartphone te regelen.

Uitrusting

Elke Sprite Sport en Mondial is standaard voorzien van disselafdekking, lichtmetalen velgen, Heki dakluik, een AL-KO-stabilisator, kussens met binnenvering, lattenbodems, 110-liter koelkast, boiler, driepits kooktoestel, ringverwarming, vaste watertank, een serviceluik en het panoramische dakraam aan de voorzijde.

De Cruiser SR is bovendien ook nog eens voorzien van een oven-grillcombinatie, magnetron, verwarming op gas en elektriciteit, 10-liter boiler, accubox, enzovoort.

De prijzen van de Sprite-caravans beginnen bij € 18.495,- voor de Alpine Sport, € 20.395,- voor de Mondial SE, € 23.195,- voor de Cruiser SR en een Basecamp is er vanaf € 20.995,-, allen inclusief 21% btw. U weet: Sprite biedt 10 jaar garantie op vochtinwerking. Vanaf eind juli staan de nieuwe Sprite's bij de dealers.



Sprite Basecamp



Eriba viert feest!

We meldden al dat Eriba dit jaar een feestje viert naar aanleiding van haar 60-jarig jubileum. Vorige keer schreven we ook dat Hymer dit jubileum aangrijpt om van de cultcaravan, de Eriba Touring waarmee 60 jaar geleden de basis werd gelegd voor het hedendaagse succes van Eriba, een jubileummodel uit te brengen. Een van de kenmerken van deze verjaardag zal zijn dat het model in een tweekleurig lakwerk verkrijgbaar is.

Nova 60 Edition

Maar Eriba vindt terecht een mijlpaal van 60 jaar zo belangrijk, dat men van de Eriba Nova GL zelfs vier actiemodellen uitbrengt. De Eriba Nova 485 GL 60 Edition, een caravan met voorin de rondzit en achter een tweepersoonsbed, de Nova 495 GL 60 Edition met enkele bedden achterin, de Nova 465 GL 60 Edition met rondzit voor en achter een tweepersoonsbed en tot slot de Nova 530 GL 60 Edition met enkele bedden voor en de rondzit achter. Ook hier zoals gebruikelijk bij jubileauitgaven vele extra's als big-

foot-steunen, toegangsdeur met raam, afvallemmer in de deur, watertank met niveauweergave, plisségordijnen, hordeur, dissellafdekking, tweekleurige meubelkleppen, en nog veel meer. En dit alles uiteraard naast de 'normale' complete Nova standaarduitrusting en het beproefde raum+stelsel en dat alles ook nu weer voor een scherpe prijs.

Feeling, Exciting

De Feeling, door Eriba een compact kleintje genoemd, is door zijn compacte buitenafmetingen een gemakkelijk



Eriba Exiting



Eriba Nova GL



Eriba Touring 430

te hanteren, wendbare en sportieve caravan, maar wel met een royaal woonruimte-concept. De rijtechnische eigenschappen van een hefdakcaravan gecombineerd met een laag eigen gewicht maken de Feeling tot een ideale reisgenoot.

Ook de Exciting biedt jonge en jong gebleven kampeersers veel vrijheid. De keus in bedopstellingen, inclusief de stapelbedden, maken dat grote en kleine caravanfans er zich thuis voelen, aldus Eriba.



Hobby komt met nieuwe Ontour

Hobby legt voor haar modellen 2018, nog meer dan andere jaren, de nadruk op nog meer comfort, onder meer door uitgebreide apparatuur en verbeterde technologie voor al haar zeven caravanseries. In totaal zijn er 56 modelvarianten in zeven verschillende designlijnen. We schreven al dat Hobby haar instamodel Ontour zowel innerlijk als uiterlijk heeft aangepakt. Vanaf nu heeft ook de Ontour de onmiskenbare handtekening van de andere Hobby-modellen, maar het blijft volgens Hobby een compacte, flexibele reiswagen. Alle vier de modellen zijn dan ook 'slechts' 220 cm breed.

De Ontour 390 SF is de kleinste caravan in het gehele Hobby-assortiment. Maar wel achterin een tweepersoonsbed, een treinzitje, een sanitairgedeelte en een keuken. Voor liefhebbers van enkele bedden biedt Hobby u zelfs de keus uit twee alternatieven in de Ontour-serie, namelijk de 470 UL en 460 DL. Tot slot is er in deze serie ook nog een familiewagen: de Ontour 470 KMF met een



Hobby Ontour 460 DL interieur

kindergedeelte met een stapelbed aan de achterkant. Ook vindt u vanaf nu in alle 2018 Ontour-modellen de (ver)brede toegangsdeur. Tot de standaarduitrusting behoort onder meer elektrische vloerverwarming, een Blaupunkt geluidssysteem

en Truma gasverwarming. U heeft al een Ontour voor ongeveer € 15.000,-. Volgens Hobby kun je al met een hybride of een auto uit de compacte klasse als trekauto volstaan.

Innovaties

Ook haar andere Hobby-modellen hebben de nodige optische, praktische en technische innovaties ondergaan. Zo zijn het meubeldecor en de kleurstelling van de bekleding vernieuwd, maar ook de Franse



Hobby Excellent 540 UL



bedden aan de rechterkant gesitueerd evenals de service-luiken van het cassettetoilet. Hierdoor hoeft je niet meer de cassette te verwijderen onder je luifel of in voortent. De nieuw ontworpen zijwanden met geïntegreerde ramen vormen nu één geheel met de voorkant. Verder zijn veel wagens nu voorzien van een nieuwe koelkastdeur in de kleur Fashion Grey, door Hobby een echte eye-catcher genoemd.

De Luxe, de Luxe Edition, Excellent, Prestige en Premium

Hier valt meteen de nieuwe achterkant op met de verchromde grepen. Het interieur werd voorzien van nieuwe koelkastdeuren en de keuken kreeg een update, zodat deze nu dezelfde uitstraling heeft als in de serie Premium.

Verder ook hier enkele vernieuwde aflegplanken, stopcontacten en een geïntegreerde usb-aansluiting.

De Luxe: Hobby noemt dit de gezinsvriendelijke caravan, ook al omdat vijf van de twaalf een zogenaamde familie-indeling hebben met een of meer stapelbedden.

De Luxe 515 UHK heeft behalve het stapelbed voorin ook een vast bed voor de ouders, en dat is bijzonder, boven de achterste zitgroep. Hierdoor biedt deze caravan maar liefst acht slaapplekken en dat op een caravan van 230 cm breed.

Verder biedt De Luxe alle varianten aan indelingen met een- of tweepersoonsbedden. De standaarduitrusting, door Hobby 'Hobby Komplett' genoemd, voorziet in tien van de twaalf indelingen in een 150-liter Super Slim Tower koelkast.

De Luxe Edition, sportief en dynamisch zegt Hobby, gaat 2018 in met acht indelingen, van 440 SF tot de grote familie-wagen 650 KMFe.



Hobby Premium 560 CFE interieur

De Excellent zal het komende seizoen uitkomen met dertien layouts waarvan drie modellen met een grote wasruimte achter, waarin douche en toilet van elkaar gescheiden zijn.

De 460 SFf is uitgerust met een kingsize bed aan de voorzijde. Tot de standaarduitrusting van de Excellent behoort onder meer de VarioHeat van Truma en de glanzend witte Magnolia meubeldelen in combinatie met de houtprint Ashai.

De Prestige heeft zijn eigen liefhebberspubliek, niet alleen door het min of meer klassiek interieur, maar ook door het complete uitrustingsniveau. Voor het komend seizoen kan de consument een keus maken uit elf verschillende indelingen. De luxe Premium is het meest compleet uitgeruste model van Hobby en zit dan ook qua prijsklasse in het hogere segment. U kunt een keus maken uit zes varianten, waarvan drie modellen zogenaamde tandem-assers zijn. Ook het nieuwe model 720 KWFU is voorzien van dubbele assen en heeft een totale

lengte van 9 meter en is 250 cm breed. Op deze lengte is dan ook ruimte voor een eigen slaapgedeelte voor de kids, maar ook luxe sanitair met aparte douchecabine ontbreekt in deze klasse niet. Verder zijn er enkele indelingen gespiegeld ten opzichte van vorig seizoen.

Actiemodellen

Naar aanleiding van haar 50-jarig jubileum zijn de Excellent-modellen 540 UL, 560 CFf en 560 KMFe uitgerust met speciale

verjaardagspakketten. Zo is het chassis voorzien van het stabiliseringsysteem Knott ETS Plus en bovendien van de manoeuvreerassistent Easydriver. Een 12 volt-pakket inclusief laadcontroller met booster, accu en batterijsensor maken het trio onafhankelijk van de stroompaal. Natuurlijk ontbreken aluminium velgen niet bij deze actiemodellen, evenmin als een extra usb-stopcontact, ja zelfs het satellietstelsel Kathrein behoort tot de extra's.

CARAVANBOUW MARTENS BRUMMEN

Vanouds bekend door kwaliteit en service
Alle topmerken onder 1 dak:

ERIBA **SPRITE** **HYMER**
KABE **Polar** **SOLIFER**

MARTENS CARAVANBOUW BRUMMEN
Mercuriusweg 32 6071 GV Brummen (Gld)
Tel. 0575-561486 www.martenscaravans.nl



Dethleffs komt met nieuwe Coco



Dethleffs Coco

In Isny wordt momenteel volop gebouwd aan een nieuwe productiehal/-lijn met een totale oppervlakte van 280.000 m². De ingebruikname staat gepland

voor het voorjaar van 2018. Bij deze nieuwbouw houdt men zich aan de nieuwste milieueisen. Voor bijvoorbeeld warmteterugwinning wordt gebruikgemaakt

van het eigen houtafval. Verder zijn de logistiek, maar ook de veiligheid en de personele faciliteiten belangrijke onderdelen van deze nieuwbouw. De burgemeester toonde dan ook duidelijk zijn enthousiasme over de toekomstplannen van de Erwin Hymer Group en de versterking voor de regio Isny.

Exclusief met minimale veranderingen

Voor het seizoen 2018 heeft Dethleffs slechts kleine verbeteringen in haar caravanrange aangebracht onder het motto: never change a winning team. Dit jaar hebben de ontwikkelaars van Dethleffs er vooral aan gewerkt om de Exclusief naar een nog hoger plan te tillen. Vooral het vernieuwde interieur, met haar modern ontwerp van witte en grijze accenten, de hoge functionaliteit en een aantal standaard highlights (om met Dethleffs te spreken) doet de Exclusief haar naam eer aan.

Maar ook met de vernieuwde Exclusief biedt Dethleffs voor elk wat wils, door de zeven verschillende indelingen, van babybed tot een- en tweepersoonsbedden en dat op opbouw lengten van 650 tot ruim 800 cm. Hiervan hebben de twee kleinste wagens een enkele as en de andere staan allen op een tandem-as, alle wa-

gens zijn 250 cm breed. Uiteraard is dit luxe model van Dethleffs standaard uitgerust met de extra's, waarbij de soft-close meubeldeurtjes direct in het oog springen.

C'go, C'trend, C'joy, C'style, de jongerenstijl van Dethleffs

Met Dethleffs' vier afgeleide modellen uit de C-serie richt men zich vooral op het jongere publiek, maar gezegd moet worden dat ook veelal de iets oudere kampeerder zich uitstekend kan vinden in deze moderne en vaak kleurrijke serie. Voor 2018 zijn er enkele nieuwe indelingen toegevoegd en is de nieuwe look, zoals het door Dethleffs wordt genoemd, uitgegroeid tot meer 'volwassenheid' en iets minder kleurrijk en funky, maar nog wel ongebruikelijk en opvallend. Zo is de C'style nog steeds leverbaar in een opvallende kleurstelling voor het exterieur. Uit de C-serie heeft men de keus uit indelingen van 390 tot 565 met breedten variërend van 220, 230 tot 250 cm.

Nomad, Camper en Beduin

De Nomad is al jarenlang een populair model in het Dethleffs-programma. Deze serie is dan ook verkrijgbaar als wendbare toercaravan of als een grote luxe tandemasser. Met name het model 650KQT is, volgens Dethleffs, uitermate geschikt voor winterkamperen

DOORZAKKEN

CARAVAN, VAKANTIEBELADING, LPG, FIETSENDRAGER, INSTABIELE CAMPER?

De veren van uw auto komen dan te kort

H O M A A R !

CARSUPPORT NIVEAUVEREN

Ook voor uw auto de juiste dosering extra veerkracht. Maatwerk, voor optimaal rijcomfort en een betere wegligging.

Carsupport hulpveersets zijn er al vanaf € 100,- incl. B.T.W. Zekerheid door levenslange garantie

Bezoek ons op: Kampeer&Caravan
Jaarbeurs Utrecht, stand 10.B045

CARSUPPORT

Dé autoveren specialist

www.carsupport.nl

OOK SPECIALE CAMPER VEREN

EHD-hulpveren,
FSD-Schokdempers
Luchtveren,
Verhogingsvóórveren
Veel stabiel en toch comfortabel

CARSUPPORT B.V. • Parallelweg 1 • 2921LE Krimpen a/d IJssel • 0180-517788



door zijn standaarduitrusting, maar ook door de leefruimte. De Camper (niet te verwarren met de kampeerauto) wordt door Dethleffs de gezinscaravan genoemd, niet in de laatste plaats door zijn omvangrijke standaarduitrusting, maar vooral door de vele keuzemogelijkheden binnen de maar liefst vijftien indelingen. Zo kan de klant de voorkeur doen uitgaan naar stapelbedden, enkele of tweepersoonsbedden. Voor reizen in stijl zou de Beduin uitermate geschikt zijn, volgens Dethleffs, ook al door de glamourbekleding van het interieur.

Coco

Grote verrassing op de Caravan Salon te Düsseldorf was de presentatie van Dethleffs' nieuwe lichtgewicht, de Coco. Want met slechts 638 kg mag je rustig spreken van een lichtgewicht in caravanland.

Dethleffs heeft tijdens het ontwerpen al haar ideeën teruggebracht tot drie pijlers: gewicht, functie en toekomst.

Coco is afgeleid van het Engelse cocoon, cover en comely dat sierlijk en mooi betekent.

Voor wat betreft het gewicht, hier werd letterlijk elk detail op de weegschaal geplaatst en gekeken naar de meest effectieve oplossing om gewicht te besparen. Van chassis tot wanden, want de afgeronde zijanten zijn niet alleen een eyecatcher, maar zorgen tegelijkertijd voor stabiliteit, terwijl de rechte wandgedeelten juist weer ruimte scheppen.

Ook de luifel is zo'n bron van vernuft, deze kan niet alleen aan de zijkant worden bevestigd, maar ook aan de achterkant. De Coco is 215 cm smal en 425 cm lang en voor de toekomst zijn er ook andere indelingen gepland. Voor het interieur wordt onder



Dethleffs Coco

meer gebruikgemaakt van uitneembare manden die thuis dus al kunnen worden ingepakt. Verder zijn er uitklapbare krukementen, een verplaatsbare tafel en ook een kledingkast ontbreekt niet. Evenmin als een tweepits elektrisch kooktoestel. In Düsseldorf was nog niet bekend of dit

model zo in productie zou gaan of dat er nog detailwijzigingen in zouden worden verwerkt naar aanleiding van opmerkingen van de beursbezoekers. Ook de prijs voor Nederland was nog een vraagteken. Wel verwacht men dat dit model ook in Utrecht op de Kampeer & Caravan Jaarbeurs.



De eerste landelijke

HYMER

Camper Fandag 2018

Camperpark N205 te Vijfhuizen

Ruilbeurs, DJ, hapjes & drankjes, verschillende stands met productpresentaties, nieuw en 2e hands campers, etc.



Onze Partners:



www.facebook.com/hymercampervandag
BOOM! EXPERIENCE www.boomexperience.com





Fendt hoofdzakelijk detailwijzigingen

Dit jaar geen spectaculair nieuws bij Fendt, maar men heeft hier vooral eens naar de bestaande modellen gekeken en hier en daar toch weer wat aanpassingen, dan wel verbeteringen aangebracht. De grootste aanpassing is wel dat alle modellen een nieuwe achterkant hebben gekregen met daarin verbeterde rangeergrepen. Ook zijn bij sommige uitvoeringen de serviceluiken aangepast in de hoogte en heeft men ook nog eens kritisch gekeken naar plaats en inhoud van de vaste watertank.

In het interieur zijn de bedden verhoogd, kreeg de koelkast een nieuw front en is ook het decor van het sanitaire deel eens onder de loep genomen.

Saphir, Bianco, Tendenza

In de serie Saphir heeft u maar liefst de keus uit dertien indelingen waaraan de 700 SFDW en de 700 SGDW dit jaar zijn toegevoegd, waarbij de S staat voor slimtower koelkast, de F voor Frans bed, de G voor enkele bedden, de D voor aparte douche en de W voor warmwater. En met de bij andere indelingen gebruikte K geeft Fendt aan dat er in die cara-

van een kinderslaapgedeelte is, al dan niet met een kinderspeelhoekje. De Nederlandse prijzen zijn nog niet bekend, maar zullen voor de Saphir ongeveer beginnen bij € 20.000,-.

In de serie Bianco heeft u de keus uit de Bianco Selection of de Bianco Activ. Of zoals Fendt het zegt: de Selection is voor iedereen en de Activ voor de iets meer sportief ingestelde kampeerder. Dit onderscheid vindt u ook weer terug in de gebruikte stoffering en het meubeldecor.

In de serie Bianco Activ is voor dit seizoen het model 550 KMG toegevoegd, een familiecaravan met een middenzitgroep.

De Tendenza kent zelfs twee nieuwelingen, namelijk de 515 SG en de 595 SFR waarbij de R staat voor rondzitgroep. Door deze twee nieuwe indelingen komt het aantal Tendenza-uitvoeringen nu op vier stuks.

Opal, Diamant, Brilliant

Onderscheidene details voor de Opal in het wat hogere segment blijkt volgens Fendt vooral door de gebruikte combinatie van materialen en design. Zo wordt



Fendt Diamant interieur

in deze serie de nieuwe gasverwarming Combi 6 Plus toegepast in combinatie met de iNet Box van Truma. Maar ook zijn er een tweetal indelingen met een L-keuken en een viertal wagens met ruimtelijke verbeteringen. De Opal is leverbaar in zeven modellen en model 650 SRG is nieuw dit seizoen.

Zei Fendt al dat de Opal zich in het wat duurdere segment beweegt, dit mag zeker gezegd worden over de Diamant (Fendt spreekt hier dan ook van haar Oberklasse) en nog duidelijker

voor het summum aan luxe in de Brilliant. Natuurlijk vindt u in de Diamant ook de iNet Box van Truma terug, maar ook het exclusieve meubeldecor maakt deze caravan al 40 jaar tot Fendts bestseller. Nieuw is dat de Brilliant nu in twee uitvoeringen verkrijgbaar is, waarbij de 700 SGA de nieuwe loot is. Dient u voor een Diamant ongeveer € 32.000,- af te rekenen, als u belangstelling hebt voor een Brilliant, houdt er dan rekening mee dat uw spaarpot met bijna € 50.000,- krimpt.

Fendt Diamant



NORTH NATURE

Onze nieuwe North Nature-collectie is geïnspireerd op de kampeertradities van vroeger waarbij het erom ging met elkaar in de natuur te zijn en ervan te genieten. Het eenvoudige leven in een nieuwe versie met mooie en comfortabele tenten en bijpassende accessoires, gemaakt voor het buitenleven. De gebruikte kleuren in onze North Nature-collectie zijn rustiek en trouw aan de bijzondere Scandinavische sfeer. Het design is eenvoudig en Scandinavisch met duidelijke verwijzingen naar het historische campingleven van Isabella.



ISABELLA VOORTENTEN



ISABELLA CAMP-LET



ISABELLA TENTS



ISABELLA ACCESSORIES

Bekijk de hele collectie op
www.isabella.net


feel free



Schoenen en sporttas fris met SmellWell



SmellWell is een nieuw product uit Zweden dat effectief zorgt voor een frisse geur in schoenen, sporttassen, kleding en vakantie-koffers.

Vocht en zweet in schoenen of sportuitrusting is vaak een broedplaats van bacteriën, waardoor minder prettige geuren ontstaan. Leg voortaan als je thuiskomt van bijvoorbeeld het sporten in elke schoen een zakje SmellWell, laat het een nacht inwerken en de volgende dag zijn je schoenen weer droog en fris. De zakjes werken niet alleen in schoenen, ook in laarzen,

SmellWell tegen geurtjes

skischoenen, werkkleding en handschoenen. Maar ook in je auto of in de hal van je woning. SmellWell kan meerdere malen gebruikt worden en blijft tot ongeveer vier maanden een frisse geur afgeven.

SmellWell is verkrijgbaar in de sport- en schoenenwinkel en via de webshops. De adviesprijs bedraagt € 9,95 per paar verpakt. Meer op www.smellwell.se.

Veilig kinderfietszitje

De populaire Bobike One-collectie is in mei 2017 uitgebreid met twee nieuwe kleuren. Dit veilige en eigentijdse fietszitje is nu verkrijgbaar in Olive Green of Bahama Blue.

Ook deze Bobike One blinkt uit door veiligheid, comfort en de zitting is van waterafstotend materiaal. De schouderriemen zijn zacht en de dubbelwandige constructie van het kleurvaste materiaal maken het kinderzitje veilig, sterk en duurzaam.

De voetsteuntjes zijn verstelbaar zonder gereedschap en het achterzitje is voorzien van het Click & Go-systeem voor snelle montage. De collectie wordt compleet gemaakt met bijpassende helmen en windschermen.

Het voorzitje heeft een adviesprijs van € 69,99 en het achterzitje van € 89,99.

Meer op www.bobike.com.

Kinderzitje Bobike One

Grixx introduceert Sport Activity Tracker

Met de door Grixx geïntroduceerde Sport Activity Tracker kun je in één oogopslag je sportprestaties aflezen. Met deze heel betaalbare tracker monitor je dagelijks de verbruikte calorieën, het aantal stappen en de afstand die je dagelijks aflegt. Bovendien houdt de tracker ook je slaappatroon in de gaten, toont je telefoonoproepen, je berichten en is tegelijk een stijlvol horloge. De bijbehorende app is eenvoudig te gebruiken en synchroniseert automatisch de data van de tracker. Zo kun je op je smartphone overzichtelijk je resultaten meten en bijhouden. Als de batterij leegraakt, kun je de tracker eenvoudig uit de armband klikken en opladen op een oplaadapparaat met een usb-poort.



De adviesprijs bedraagt € 39,99 en hij is verkrijgbaar bij de elektronica speciaalzaak en -webshop. Meer informatie op www.grixx-optimum.eu.





Lunar neemt camperbouwer over



Wellhouse Leisure nu Lunar

Wij lezen voor u in het blad CampingTrend dat het Engelse Lunar Caravans de succesvolle Engelse buscamperbouwer Wellhouse Leisure heeft overgenomen. Tot en met begin dit jaar bracht Lunar haar eigen

buscampers onder de naam Cristall op de markt. Begin dit jaar is men hiermee gestopt, ook al omdat de naam Cristall met name in Duitsland voor nogal wat verwarring zorgt. Met de overname van Wellhouse

Leisure haalt Lunar dus de succesvolste buscamperbouwer van Engeland in huis. Het bedrijf maakte in haar 15-jarig bestaan een behoorlijke groei door. Met name de modellen Hyundai i800 en de Ford Terrier deden het goed bij het koperspubliek. Vooral de Ford Terrier is erg populair, zelfs zo populair dat de fabriek de vraag niet kon bijhouden. Daarom zal de productie vanaf nu plaatsvinden in de fabriek van Lunar in Preston, waardoor er meer dan 400 exemplaren per jaar gebouwd kunnen worden. Het is de bedoeling dat de Ford Terrier hierdoor ook naar het vasteland komt, dealers zijn er al in Europa.

In de eigen fabriek van Wellhouse Leisure gaat men door met het ontwikkelen van nieuwe modellen.

Powerbank

Powerbanks zijn, even kort door de bocht, opslagapparaten van elektriciteit, van stroom dus. Sinds het toenemende gebruik tijdens vakanties van smartphones, tablets, maar ook van laptops, is er steeds meer behoefte aan voldoende elektriciteit om genoemde apparaten op te laden om hun gebruiksduur te verlengen. Want niet overal is meteen stroom voorhanden. Strax is een hele grote speler op het gebied van accessoires voor mobiele apparatuur. En een van de (eigen) merken die zij voeren is XQISIT.

Met mobiele devices zijn onze levens een behoorlijk stuk gemakkelijker geworden. Waar je vroeger je pc voor moest aanzetten, is nu in een paar handelingen voor elkaar. Toch kun je nog weleens terugverlangen naar die 'goede oude tijd', want die oude telefoons gingen dagenlang mee op één acculading. Terwijl je bij een moderne smartphone, tablet of laptop blij mag zijn als deze het einde van de dag haalt.

Maar kom bijvoorbeeld in het openbaar vervoer maar eens om een stopcontact. Weliswaar zijn de nieuwste treinstellen voorzien van een stopcontact, maar veelal slechts enkele. Met de XQISIT Powerbank 20800 voorkom je dat je andere reizigers te lijf moet gaan. Want dit stijlvolle batterypack laadt tot drie apparaten tegelijk op en met genoeg energie om dit meerdere keren te doen.

Nu kan het zijn dat je bijna nooit van het openbaar vervoer ge-



XQISIT Travel Car Charger



XQISIT Travel Charger

bruikmaakt, maar van de auto. Waarom zou je dan niet gebruikmaken van de grote zichzelf opladende batterij onder de motorkap. Met de XQISIT Qualcomm 3.0 Car Charger laad je alle apparaten die via usb zijn aan te sluiten eenvoudig verder op.

Solar-oplader met analoge zonnewijzer

Met de Biolite Solar Panel 10+ zit je nooit zonder stroom. Zelfs als de zon al achter de bergen is verdwenen, laad je de smartphone op dankzij de ingebouwde accu met een capaciteit van 3000 mAh.

Het uitvouwbare zonnepaneel heeft een 360 graden 'kickstand' waardoor je het op elk terrein kunt plaatsen.



Solar Panel 10+

Met de geïntegreerde analoge zonnewijzer bepaal je vervolgens de juiste stand, zodat je altijd een optimale opbrengst hebt van de zon. Met dit zonnepaneel van 10 Watt kun je de telefoon, tablet, camera of lamp opladen, waar en wanneer dit ook maar nodig is. En vooral eenvoudig, want dankzij de usb-uitgang is je smartphone weer in één uur bedrijfsklaar.

Het ultradunne en lichtgewicht paneel is verkrijgbaar bij de outdoorspecialzaak en in de diverse webshops voor de adviesprijs van € 149,95.



Mobiel shoppen neemt toe



Nederlanders shoppen deze zomervakantie voor het eerst meer op hun mobieltje dan via de computer. Dit blijkt uit de recente cijfers van de online winkel 'beslist.nl', waarbij een vergelijking is gemaakt tussen deze zomer en die van vorig jaar. Werd er in 2016 vooral in het weekend geshopt, anno 2017 winkelt men vrijwel dagelijks meer mobiel. Ook het aandeel mobiel verkeer nam maar liefst met 16% toe, terwijl het shoppen per desktop met 9% afnam. Ook de afschaffing van de

roamingkosten in Europa zal invloed op deze aantallen hebben gehad.

De aandacht van de kopers ging vooral uit naar bikini's en barbecues, maar ook op het gebied van honden- en kattenvoer was een flinke toename van online bestellingen. Volgens de aangesloten webshops had dit laatste vooral te maken met de vakantieperiode, mensen kopen dan extra diervoeding en laten deze grote bestelling dan liever thuisbezorgen.

Airstream Basecamp

U bent van Airstream gewend dat men grote, zware, glimmende, luxe, compleet uitgeruste en in het algemeen dure caravans in de markt zet. Maar ook de Amerikaanse fabrikant heeft sinds enige tijd een kleiner en compacter model in haar assortiment, namelijk de Airstream Basecamp. Maar dan toch wel weer een glimmende, luxe, complete en eigenzinnige Airstream.

Zo is ook de opbouw van de Basecamp van aluminium, evenals een handgeschilderd chassis. Ook de wanden van het interieur en het plafond zijn van aluminium. De voorzijde

is voorzien van een groot zonerend raam rondom bijna de halve caravan, wat als je binnen staat het gevoel geeft van een kapitein op een cruiseschip. Ook kabel- en satellietansluitingen ontbreken niet. In de Basecamp weliswaar geen ligbad, maar wel een doucheruimte met dakventilator en als optie zijn er ook zonnepanelen verkrijgbaar evenals winterverwarming voor de watertank.

De Basecamp is ongeveer 5 m lang, breed 214 cm, het totaalgewicht inclusief accu enzovoort is 2585 kg, het maximaal gewicht is 3500 kg en het draagvermogen dus 915 kg. Ook voor deze



Airstream Basecamp met cruiseschip interieur

Airstream zult u iets dieper in de buidel moeten tasten dan u

misschien gewend bent, want omgerekend komt de verkoopprijs op ongeveer € 40.000,-, maar dat is dan wel weer inclusief de vele extra's. Eigenlijk moeten Airstream-liefhebbers de Basecamp zelf maar eens gaan bewonderen en dan ook zelf bepalen of het genoemde bedrag veel geld is voor deze Amerikaanse cultcaravan.

Airstream Basecamp onderweg



Airstream Basecamp plattegrond





Niet giftig antivriessysteem voor het drinkwater

Leden die hun caravan tijdens de winter langere tijd niet gebruiken en deze veelal in een binnen- of buitenstalling 'opslaan', zorgen er uiteraard gedurende die rustperiode voor dat al het water is verwijderd. Maar deze leden weten ook dat je altijd twijfels houdt of je al het water er wel uit hebt laten lopen en niets bent vergeten. Vragen als: ook uit die doorhangende waterslang, of is al het water wel allemaal uit de boiler of het waterpompje en is het toilet met zijn wateraanvoerslangen wel voldoende leeg? Want het bevroren van achtergebleven waterrestanten levert in het voorjaar, bij weer in gebruik nemen van de caravan, vaak lekkage op. En meestal op die plaatsen die moeilijk bereikbaar zijn.

Daarnaast vervuilen drinkwatersystemen vaak als ze lange tijd niet gebruikt worden, vooral in een bocht van de leiding, maar ook aan de wanden van de drinkwatertank. Hierdoor kunnen ze bovendien gaan stinken.

Ook door uitdroging kunnen leidingen beschadigd raken en voor water- en pompompen is kalkaanslag vaak een oorzaak voor problemen bij het weer in gebruik nemen.

U als caravangebruiker heeft hiermee te maken, maar 'bootjesmensen' zijn nog meer gefixeerd op het voorkomen van bevriezing van het 'waterdeel' aan boord. Daarom wordt in de bootindustrie al jaren met succes gebruik gemaakt van een antivries dat niet giftig is en uitermate geschikt is voor drinkwatersystemen. Dit antivries van de firma Star Brite voorkomt dat de leidingen gaan uitdrogen en dat water- en pompompen bevroren. Bovendien voorkomt het vervuiling van drinkwatersystemen, toiletten en boilers. Star Brite antivries beschermt drinkwaterleidingen van pvc tot -23°C. Ideaal voor de winterstalling dus. Het gebruik is zeer eenvoudig, al het water uit de caravan laten lopen, Star Brite antivries erin

en in het voorjaar de antivries er weer uit en de leidingen een keer doorspoelen met schoon water en u kunt weer een zomer probleemloos genieten van uw uitstapjes.

Een prijsindicatie: we spraken iemand met een Fendt-caravan die deze antivries al jaren gebruikt. Hij had nodig voor het cassettetoilet, pompomp, boiler en alle leidingen 5 flacons van 3,8 liter, kosten in totaal € 64,75 en dan was het gehele systeem optimaal beveiligd. Star Brite biedt een zeer hoogwaardige lijn van onderhoudsproducten, van poets-, shampoo- en polishmiddelen tot toilet- en tapijtvloeistof. Star Brite heeft zijn sporen al ruimschoots verdiend in de watersportbranche en

probeert nu dus ook in de caravanbranche een marktdeel te veroveren. Zie ook www.starbrite.nl.

Star Brite antivries



Hymer doorbreekt magische grens

Vanwege haar 60-jarig jubileum is 2017 voor Hymer GmbH & Co KG al een heel bijzonder jaar, maar daarnaast heeft men dit jaar ook nog een primeur. Voor de eerste keer in haar geschiedenis heeft de fabrikant meer dan 10.000 voertuigen in één jaar geproduceerd. Afgelopen periode liep de in vele opzichten speciale camper, de Hymermobil B-DL in de fabriek in Bad Waldsee van de band.

Dat het goed gaat met de caravan- en camperindustrie wordt door Hymer nog eens duidelijk onderstreept door dit jaar al ruim voor de Caravan Salon Düsseldorf, de grootste branchebeurs wereldwijd, binnen één jaar 10.000 voertuigen uit haar fabriek te laten rollen. Ter vergelijking: in het vorig seizoen werden er 8.800 voertuigen afgezet.



Hymermobil

Caravan Salon Düsseldorf met recordcijfers

Caravan Salon Düsseldorf 2017 gaat als best bezocht evenement uit haar geschiedenis de boeken in. Met uitermate tevreden exposanten en meer dan 232.000 bezoekers (2016: 203.500) heeft de Caravan Salon ieders verwachtingen overtroffen. De conclusie mag dan ook zijn dat mobiele vrijetijdsbesteding als vakantieform wederom een sterke groei beleeft. Dit is ook gebleken uit het grote aantal bezoekers dat de beurs voor het eerst bezocht, te weten ongeveer 35%. Veel van deze nieuwe bezoekers kwamen dan ook naar de speciale tentoonstelling 'starterWelt' en lieten zich daar uitvoerig informeren om bij de experts meer over individuele thema's te weten komen. Dit jaar had bijna 60 procent van de bezoekers (uit geheel Europa afkomstig) concrete investeringsplannen, volgens een onder de bezoekers gehouden enquête.

'De markt die we momenteel zien, is sensationeel en een geweldige opmaat voor het nieuwe seizoen. Onze klanten zijn veeleisender geworden en waarderen dan ook onze voortrekkersrol op het gebied van technologie binnen de caravanbranche', aldus de Knaus-directie.

Ook bij Hobby was men blij met het nieuwe verkooprecord. 'We zijn overduidelijk door de ongelooflijke vraag. Onze verkoopcijfers op de beurs overtreffen het al zeer goede resultaat van de vorige editie. Daar komen nog eens bij de vele orders die onze nationale dealers zullen krijgen die direct tot de adviesgesprekken op de beurs terug te voeren zijn. Ook viel ons op dat veel jonge mensen en jonge gezinnen geïnteresseerd zijn in caravanning als vakantieform, aldus de directie van Hobby.

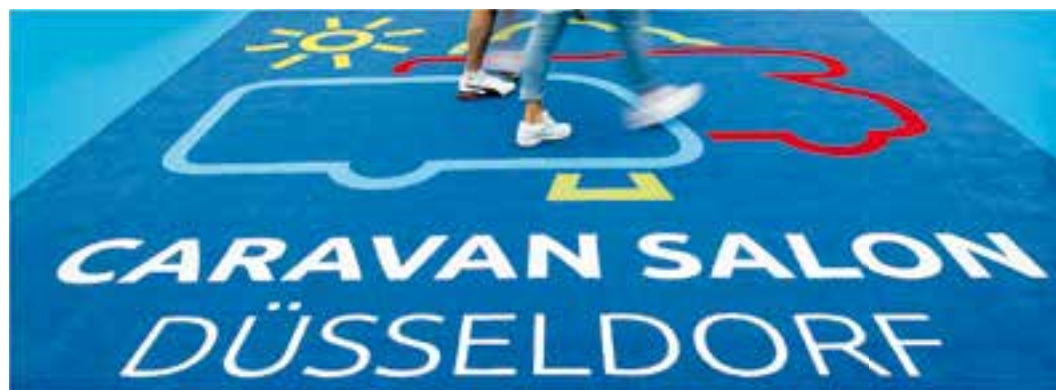
De bestuursvoorzitter van de Erwin Hymer Group sprak: 'We zijn blij met het grote aantal bezoekers en kunnen vaststellen dat het caravannen zeer populair is. Ook de Erwin Hymer Group heeft de beurs afgesloten met uitstekende verkoopcijfers en binnen alle geledingen recordresultaten geboekt. We zijn vooral blij met het aantal nieuwe klanten en we zijn ervan overtuigd dat we dit succes mee kunnen nemen in de herfst van 2017'. Optimistische geluiden dus ook uit de Erwin Hymer Group.



Weet jij waar we moeten zijn?



Waar staan de caravans?



Voor minder bescheiden liefhebbers



Nog maar net geleden



Anno 2017



Bescheiden bezoeker



Fietsparcours voor de gewone fiets

Bron: Photo Messe Düsseldorf



Stuntfietsen voor de waaghals



Op onze clubterreinen bent u van harte welkom!



Uitwaaien op De Ooster Nollen te Callantsoog

Clubterrein	beheerder(s)	telefoon	e-mail	open	gps
1 Alphen aan den Rijn	Anda en Dirk den Haan Janny Winter (assistent)	(0172) 42 46 66	alphen@ncc.nl	1 apr - 31 okt 1 apr - 31 okt	N 52,15049 / O 4,70499
2 Belt-Schutsloot	Welmoed en Luuk Boonstra Marja en Henk Wijnholds Marian en Frans Mestrom Bella en Henk Mulder	(038) 386 63 13	belt-schutsloot@ncc.nl	1 apr - 31 mei 1 jun - 31 jul 1 sep - 30 sep 1 okt - 31 okt	N 52,67245 / O 6,06034
3 Blerick	Wies en Frank Baars	(077) 387 15 86	blerick@ncc.nl	1 apr - 31 okt	N 51,36582 / O 6,10432
4 Brielle	André Koot	(0181) 41 73 38	brielle@ncc.nl	1 apr - 30 apr	N 51,91299 / O 4,18044
5 Callantsoog	Ans en Peter Konings Mia en Jan Prast	(0224) 58 13 96	callantsoog@ncc.nl	1 apr - 15 jul 15 jul - 31 okt	N 52,83204 / O 4,71673
6 Dronten	Baukje en Kitty Froukje en Ane Jonkman Tonny en Bert Gilbert Baukje en Kitty Froukje en Ane Jonkman Tonny en Bert Gilbert In overleg bovenstaand team	(0321) 31 43 68	dronten@ncc.nl	1 apr - 30 apr 1 mei - 31 mei 1 jun - 30 jun 1 jul - 31 jul 1 aug - 31 aug 1 sep - 30 sep 1 okt - 31 okt	N 52,50477 / O 5,83719
7 Ellewoutsdijk	Terrein-assistent	(0113) 54 85 98	ellewoutsdijk@ncc.nl	1 apr - 31 okt	N 51,38769 / O 3,82166
8 Geulle	Ingrid en Theo Kleuskens	(043) 364 92 50	geulle@ncc.nl	1 apr - 31 okt	N 50,91050 / O 5,73745
9 Hardenberg	Margret en Ferry Wielinga	(0523) 25 15 56	hardenberg@ncc.nl	1 apr - 31 okt	N 52,52280 / O 6,54533
10 Kortgene*	Familie Sinke	06 36 45 27 05	info@dezandkreek.nl	1 apr - 31 okt	N 51,55702 / O 3,83606
11 Ravenstein	Monica en Maxim Zonneveld	(0486) 41 38 49	ravenstein@ncc.nl	1 apr - 31 okt	N 51,79609 / O 5,65408
12 Sint-Oedenrode	Monica en Nico Noordermeer	(0413) 47 47 02	sint-oedenrode@ncc.nl	1 apr - 31 okt	N 51,57821 / O 5,44036
13 Ugchelen	Anneke en Ton Splinter	(055) 542 49 61	ugchelen@ncc.nl	1 apr - 31 okt	N 52,18600 / O 5,90765
14 Woudenberg	Anneke en Theo Naron	(0343) 44 30 06	woudenberg@ncc.nl	1 apr - 31 okt	N 52,08352 / O 5,36613
15 Zeewolde	Cobi en Piet Verkade	(036) 522 15 75	zeewolde@ncc.nl	1 apr - 31 okt	N 52,30495 / O 5,52675
16 Zuidwolde	Alie en Auke Westerlaan	(0528) 37 28 47	zuidwolde@ncc.nl	1 apr - 31 okt	N 52,66086 / O 6,42917

**Dit terrein biedt faciliteiten voor de NCC*



Overleden



Mevrouw Ria Broere

74 jaar

25 juli 2017

correspondentieadres:

Rusthuisstraat 1

3142 GM Maassluis

De heer Heimen Marinus

Hemerik

70 jaar

10 augustus 2017

Vreyshorring 37

B-3920 Lommel

De heer Henk Wijnmalen

67 jaar

28 augustus 2017

correspondentieadres:

Els Wijnmalen

Duinweg 2-B

3768 BN Soest

De heer Piet Schaft

70 jaar

29 augustus 2017

correspondentieadres:

Bovendonksestraat 83

4741 EE Hoeven

Mevrouw

Gerda Cornelia Arends

55 jaar

4 september 2017

correspondentieadres:

familie A. Joosse

Valleistraat 126

3902 ZD Veenendaal

Dankbetuiging

De vele blijken van deelneming na het overlijden van mijn man, onze vader, opa en superopa

Jan Huizinga

hebben ons zeer getroffen.

De vele brieven, kaarten, bloemen en bijdragen voor de Hartstichting, alsmede uw aanwezigheid bij de uitvaart waren voor ons een grote troost. Hiervoor willen wij u oprecht dank zeggen.

Aukje Huizinga-Bosma, kinderen, kleinkinderen en achterkleinkinderen

*Urmond,
1 september 2017*

Mutaties

PR afgetreden:

Maartje Burgering
coördinator ledenwerving
te Heiloo

JKC afgetreden:

Debbie van Liempt
en Francois Horn
mentorechtpaar JKC
te Alkmaar

Managementteam Terreinen afgetreden:

Theo Kornet
te Driebergen

Terreinen afgetreden:

Alie en Auke Westerlaan
beheerder De Krententerp
te Hoogeveen

Bedankt

Na 40 jaar is het zover en moeten we ons lidmaatschap opzeggen. We hebben in die jaren veel mensen ontmoet bij de NCC-kampjes, groepsreizen (rally's), wintersport enz.

Vriendelijke groeten,

Tannie en Wim Blankenborch

Bedankt

Helaas moeten we vanwege onze leeftijd het lidmaatschap beëindigen. We kunnen terugzien op prachtige reizen die we met de club hebben gemaakt en de mooie tijd die we op de diverse terreinen hebben doorgebracht en willen iedereen bedanken die dit mogelijk heeft gemaakt.

We wensen de NCC nog heel veel mooie jaren toe.

Met vriendelijke groet,

*J. van Duijn,
Katwijk*

Afscheid beheerders Zuidwolde Alie en Auke Westerlaan



Onder grote belangstelling van vele gasten van het mooie terrein De Krententerp in Zuidwolde hebben we afscheid genomen van Alie en Auke Westerlaan als beheerdersechtpaar.

Onze voorzitter overhandigde bij deze gelegenheid een ere-driehoek met daarop de tekst 'Bedankt voor 15 jaar beheerder-schap' en hij bedankte het echtpaar, dat om gezondheidsredenen moet stoppen, voor 15 jaar trouwe dienst en hun inzet op diverse NCC-terreinen.

Klompje

Te koop

Pro User DISSEL HULPSET voor bevestiging op de trekhaak
Vraagprijs € 25,-.

Euro Trail DAKHOES voor caravan enz., waterafstotend, ademend, vuilwerend, afmeting 500-550 cm. Z.g.a.n. in draagtas.
Vraagprijs € 75,-.

Informatie Jan Verkade,
telefoon (010) 591 04 20.

Nieuwe leden

Hieronder volgt een lijst van nieuwe leden die zich hebben aangemeld. Het bestuur heet onderstaanden van harte welkom binnen de NCC.

• **I.J.G. Bakker**

LAAG SOEREN

• **A.P. van Bakkum**

OUDORP NH

• **J.J.A. Boor**

ZEEWOLDE

• **Th. van Eijndthoven**

GROENKAN

• **H.R. van Gene**

HARDERWIJK

• **P.H. Griffioen**

ZEVENBERGEN

• **S.M. den Haan**

BERGSCHENHOEK

• **T.R. Jürgens**

EPE

• **P.H. Konings**

MEERSSEN

• **P.J.M. de Lange**

DRIEBERGEN-RIJSENBURG

• **T. Lodder**

ZEEWOLDE

• **Ch. Lucas-Wigmans**

KORTGENE

• **H.R. van Maris**

OOST-GRAFTDIJK

• **P.A. Romers-van Geen**

ALPHEN AAN DEN RIJN

• **G.J.H.M. de Rooij**

HILVERSUM

• **A.C. van de Schelde**

ZEEWOLDE

• **F.P.G. Segers**

HEESCH

• **S.J. Vis**

AMSTERDAM-ZUIDOOST

• **M. Vos**

HUIZEN

• **H. Zielman**

BAARLO LB

**De volgende uitgave
van De Caravan
verschijnt
eind oktober**

Oktober schrijversmaand?

Beste NCC-briefschrijvers,

Wij hebben op de redactie de indruk dat u allen goed uitgerust van vakantie bent teruggekeerd gezien uw vele bijdragen. We komen voor de oktobermaand, bij wijze van spreken, dan ook om in de kopij. Als we alle binnengekomen artikeltjes en kampverslagen zouden plaatsen, dan kunnen we deze maand wel een

De Caravan maken van ruim 60 pagina's. Dat zou inderdaad technisch geen probleem zijn, maar dan zijn we wel voor het hele jaar door ons budget heen en krijgt u de resterende maanden helaas uw lijfblad niet meer in de bus. Om dit te voorkomen, en om binnen ons budget te blijven, hebben we een selectie moeten maken. Als u als briefschrijver, al blader-

end, uw bijdrage niet aantreft in dit nummer, dan vragen wij hiervoor begrip en zeggen u toe dat in een van de volgende nummers uw artikel wel geplaatst gaat worden. We hopen dat u nu niet zo teleurgesteld bent dat u meteen uw pen in de wilgen hangt, maar nood breekt wet.

Redactie

Een JKC heeft toekomst!



Naar aanleiding van de ontstane vertrouwensbreuk tussen JKC-leden enerzijds en het mentorrechtspaar anderzijds heeft het mentorechtpaar helaas moeten besluiten zich terug te trekken. Wij betreuren de gang van zaken ten zeerste.

Het bestuur hecht echter grote waarde aan een JKC binnen de NCC en wij hebben er het volste vertrouwen in dat wij (onder

meer in samenspraak met de JKC-leden) aan een levensvatbare en vitale JKC binnen de NCC kunnen bouwen. Iedereen is uitermate gemotiveerd er in 2018 (weer) een groot succes van te maken.

Jeugdlidmaatschap

Mede naar aanleiding van de gebeurtenissen binnen de JKC beraden wij ons op een (vernieuwd) voorstel voor de Algemene Vergadering om een jeugd-/jongerenlidmaatschap in te voeren, waarmee het voor jongeren vanaf 18 jaar mogelijk wordt zelfstandig binnen de NCC met hun tent te kamperen en op deze doelgroep gerichte

evenementen te organiseren. Wij zullen in overleg met deze doelgroep bekijken welke faciliteiten we hiervoor op (een aantal van onze terreinen) beschikbaar dienen te (gaan) stellen.

Erratum op de berichtgeving in De Caravan

In het bericht in De Caravan (nr. 390, JKC-perikelen, pagina 28) staat dat er een vertrouwensbreuk is ontstaan tussen het mentorechtpaar en de JKC-bestuursleden. De naam van **Nienke Edelijn** is hierbij ten onrechte vermeld!

Het bestuur

Colofon

De Caravan verschijnt 10 maal per jaar onder verantwoordelijkheid van het bestuur van de Nederlandse Caravan Club en wordt samengesteld door de Commissie Publiciteit.

Bestuur Nederlandse Caravan Club

- Jan Timmer, voorzitter
- Diana Compeer-Koeleman, penningmeester
- Cees Zondag, bestuurslid verenigingsactiviteiten en publiciteit

NCC-Internetsite

www.caravanclub.nl

Commissie Publiciteit

- Voorzitter en hoofdredactie:
- Frits Ronner

Secretariaat:

- Manda de Wilde

Coördinatie en eindredactie:

- Fred van Blanckestein

Medewerkers:

- An Anderiesen (correctie)
- Gerrit van Lochem
- Gert Stallinga (webmaster)
- Hans Krommenhoek
- Henny Feenstra
- Ingrid Kleuskens (webmaster)
- Kirsten Dompeling (JKC)
- Leon Koppenol (fotografie)
- René Bosch
- Sjaak Verbokkem
- Theo Gerrits (techniek)

Aanleveren correspondentie, kopij en foto's voor De Caravan

Uiterlijk vijf weken voor verschijning zenden aan:
Nederlandse Caravan Club
T.a.v. de redactie
Postbus 8177, 6710 AD Ede
T (0318) 61 91 24 (kantoor)
Liever per e-mail redactie@caravanclub.nl

Digitale foto's aanleveren bij voorkeur op cd in de hoogste kwaliteit van de camera of via www.wetransfer.com. Verzenden deze in hoge resolutie in jpg-formaat (niet importeren in een Word-document).

Advertentie-exploitatie

Bureau Van Vliet bv
• André Steensma, mobiel 06 42 15 25 45
Postbus 20, 2040 AA Zandvoort
T (023) 571 47 45
F (023) 571 76 80
E Zandvoort@bureauvanvliet.com
I www.bureauvanvliet.com



lid F.I.C.C.

Niets uit deze uitgave mag vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopieën, micro-film of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.
De redactie en medewerkers zijn nimmer aansprakelijk voor de levering, kwaliteit en de afwikkeling van eventuele garantie van de in deze uitgave opgenomen producten.

ISSN 1382-225X



Agenda

Wanneer	Wat	Waar	Wie
29 sep-1 okt	Publiciteitsweekend	Zeewolde	Cie Publiciteit
30 sep-9 okt	86° F.I.C.C.-rally	Taiwan	Jan Karel Bol
18-24 okt	Slagharenkamp	Slagharen	Cees Zondag
21-29 okt	Halloweenrally	Senheim (D)	Hans Brouwer
3-5 nov	Keezen en Pronostieken	Zeewolde	Joop van Heteren
5-10 nov	Quiltmidweek	Zeewolde	Dick de Jonge
10-12 nov	DVCE terreinactiviteit	Zeewolde	Joop van Heteren
11 nov	Algemene Vergadering	Harskamp	Bestuur NCC
17-19 nov	Kasteelconcert in kasteel Doorwerth	Doorwerth	Henk Wijnholds
15-17 dec	Buren bij kaarslicht	Kapel-Avezaath	Jan Zondag
21 dec-1 jan 2018	3° Midwintertreffen met een knipoog	Beekbergen	Hans en Elly Molenkamp
27 dec-1 jan	Actief het jaar uit!	Ermelo	Arda Zandvliet
2018			
26-28 jan	36° Zwerfkamp	Ermelo	Fred v. Blanckstein
9-11 mrt	Sing Challenge	Sevenum	Hans Wensveen
9-11 mrt	Beugelkamp	Sint-Oedenrode	Wim Hogevoer
25-27 mei	Dordt in Stoom	Dordrecht	Joop van Heteren
8-10 jun	Bourgondisch BBQ-kamp	Zeewolde	Gosse Boon
23 jul-18 aug	Rally Transsylvanië	Roemenië	Johan Jekel
27 juli-4 aug	87° F.I.C.C.-rally	Berlijn	Jan Karel Bol

Bijgewerkt tot 18 september 2017

Voor de meest actuele versie kunt u het beste de website raadplegen:

(wordt regelmatig bijgewerkt) cms.ncc.nl/aankondigingen-terreinactiviteiten-2.

Heeft u zelf een leuk idee voor een reis of evenement neem dan contact op met Paulien van den Dikkenberg telefoon (0318) 61 91 24 op werkdagen van 09.00-12.00 uur.



Smullen tussen de wielen

Gerookte forelsalade met appel

Een lunchgerecht voor 4 personen

Benodigd

- 1 rode ui, in ringen gesneden
- 2 uitgeperste citroenen
- 500 gram krielaardappeltjes in de schil
- 2 geschildte appels in blokjes
- 2 gerookte forellen in stukjes
- 12 plakjes ontbijtspek
- 300 gram panklare spinazie
- 4 hardgekookte eieren in partjes

Voor de dressing

- 5 eetlepels olijfolie
- 1 theelepel grove mosterd
- 1 theelepel gehakte verse dille
- 1 theelepel honing
- 3 eetlepels yoghurt

Bereiden

Besprenkel de in ringen gesneden ui met de helft van

het citroensap en zet apart. Kook de krieltjes in 15 minuten beetgaar en giet ze af. Halveer de krieltjes. Meng de ingrediënten voor de dressing met de rest van het citroensap, zout en peper. Schep de krieltjes met de appel, forel en dressing door elkaar. Rooster het ontbijtspek in een droge hete koekenpan tot ze krokant is. Verdeel de spinazie over de borden en schep de forelsalade erop. Leg de spekjes en uienringen erop. Garneer met de partjes ei. Met een stokbroodje en een glaasje witte wijn wens ik u eet smakelijk.

De 'Caravankok'

Wifi op de terreinen

Via ons maandblad De Caravan, de NCC-website en de nieuwsbrief bent u een aantal malen op de hoogte gebracht van de problemen rond het gebruik van wifi op onze terreinen.

De strekking van deze mededelingen was dat de NCC, weliswaar met beperkte middelen, op alle terreinen wifi-dekking aan kan bieden. De toelevering van vooral KPN laat echter ernstig te wensen over. KPN is niet van zins om te investeren in gebruikers met een 'kleinschalige' bezetting. Het appelleren om op eigen kosten gebruik te maken van het 4G-netwerk is blijikbaar voor een groot aantal leden geen optie. En op enkele terreinen is het gebruik van 4G (of minder) zelfs onmogelijk. Maar voor een aantal NCC-leden wordt de NCC bijna verplicht om breedbandinternet in de caravan te leveren. Gezien de immens hoge kosten is dit een utopie.

Ondanks het verzoek aan de leden om geen 'breedband'-applicaties te gebruiken (zoals Netflix, Youtube en streamingdiensten) trekt een groot aantal van onze leden hier zich niet veel van aan. Ook het gebruik van zogenaamde wifiversterkers neemt hand over hand toe. Een aantal van deze versterkers hebben een dusdanig vermogen (illegaal) dat de door de NCC gebruikte legale apparatuur onbruikbaar wordt. Met als resultaat dat op een aantal terreinen het gebruik van internet vrijwel onmogelijk is.

Sinds twee maanden is de werkgroep automatisering begonnen met het (automatisch) blokkeren van groot aantal (mis)gebruikers. Wanneer er binnen 24 uur meer dan 2Gb en/of meer dan 1,5Gb in 2 twee uur wordt verbruikt, wordt u voor een periode van minimaal 3 x 24 uur de toegang tot het internet ontzegd. Klagen bij de beheerder heeft geen zin. Hij/zij is niet in staat om deze blokkering ongedaan te maken. De afgelopen twee maanden is al meer dan 100 maal een blokkering geïnitieerd!

Op deze wijze hopen we dat het (noodzakelijke) gebruik van internet voor een ieder wordt gewaarborgd.

Het bestuur

Werkgroep Automatisering

Financieel vooroverleg over de Begroting 2018

Het bestuur nodigt u van harte uit voor het vooroverleg over de (concept) begroting 2018, dat zal plaatsvinden op zaterdag 14 oktober op ons clubterrein De Distel in Zeewolde van 13.30-16.00 uur.

In dit vooroverleg willen wij graag, in aanwezigheid van de Financiële Commissie, diepgaand en in detail de financiële zaken die in de begroting 2018 aan de orde zijn met u bespreken en bediscussiëren. En wij willen graag luisteren naar uw op- en aanmerkingen, die wij waar mogelijk en noodzakelijk zullen verwerken in de definitieve begroting, die op de Algemene Vergadering van 11 november a.s. door onze penningmeester zal worden gepresenteerd.



Voor het ultieme vakantiegevoel!

Altijd meer dan 120 caravans en campers op voorraad



Verkoop & Inkoop
Verhuur
Service
Onderhoud
Reparatie
Inbouw accessoires

Vestiging Gieten

Steenkamp 3
9461 VC Gieten

Vestiging Loenen a/d Vecht

De Werf 12
3632 AE Loenen aan de Vecht

T: 088 - 115 33 00
E: info@ricorecreatie.nl



www.ricorecreatie.nl

KABE 60 JAAR ONDERWEG.



KABE was altijd al een stap verder. In het vangen van dromen en het ontwikkelen van techniek, design en oplossingen om ze waar te maken. Dit jaar vieren we 60 jaar in dienst van het plezier van kamperen!

WELKOM BIJ DE KABE DEALER IN UW REGIO!

Brummen - Martens Caravans martenscaravans.nl
Groningen - Recreama Caravans Groningen recreama.nl
Hapert - Van Eijk Caravans vaneijkcaravans.nl
Tubbergen - Hiddink Caravans & Recreatie hiddink.nl
Coevorden - Eurotrek Campers eurotrek.com (campers)
Herpen - Camper en Caravancenter Cor van den Oever caravancenter.nl (campers)



Altijd een stap verder...

KABE

www.kabe.nl