

Clubblad **SOLIFER**

36-2



15 juni 2015

EEN UITGAVE VAN SOLIFER CLUB NEDERLAND



SOLIFER

LOVES TO MOVE

Een wereld vol kamperen!



Ruim
10.001 m²
kampeer
plezier!



kampeerwereld
HENDRIKS

Harderwijkerweg 183 | 3852 AC Ermelo

Tel. 0341-414013 | info@kampeerwereld.nl

kampeerwereld.nl

SOLIFER

Voorwoord

Beste Soliferleden,

Vorig jaar hebben wij een SOLIFER gekocht via Marktplaats. De eigenaar was bij de aankoop /overdracht niet aanwezig wegens ziekte, maar had dit volgens de familie ook niet emotioneel aangekond. Van uitleg hoe alles werkte was dan ook geen sprake. Bij thuiskomst ben ik gelijk het internet opgedoken en heb ik Helene het voorstel gedaan om lid van de Soliferclub te worden om zo kennis te vergaren over onze Solifer.

Haar eerste reactie was "Is dat wel wat voor ons?", waarop ik reageerde "zo niet, dan zeggen wij na 1 jaar het lidmaatschap toch weer op!!!"

Sindsdien hebben wij de Technische Rally 2014 en in april 2015 het jubileumfeest meegemaakt wat allemaal goed georganiseerd was, een hoop gezellige mensen ontmoet en Soliferervaring opgedaan.

Jullie vinden het toch niet erg dat wij wat langer lid blijven?

Hans en Helene Bakelaar



4	Van de voorzitter
6	ALV verslag
12	Rally kalender
13	Tour de France
14	Jubileumrally
16	Solifer in de sneeuw
20	Culirally
24	Herfstrally

VOORZITTER:

Jaap van der Torre

PENNINGMEESTER:

Leo van Boheemen

PR&SPONSORING:

Jaap van der Torre (ad interim)

REDACTIE:

Marianne van Keulen

Jacob Dijkhuizen

Hans en Gerrie Schoots

DRUKKER:

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES:

redactie@soliferclub.nl

Deadline kopij september nummer:

15 augustus 2015

Een actieve voorzitter

De eerste vier maanden van 2015 zijn op het moment dat ik het voorwoord schrijf al weer voorbij. In die vier maanden is er binnen de Soliferclub



veel gebeurd waar ik met genoeg op terug kan kijken. Zoals de Tref rond Kerst en Oud en Nieuw op camping Marveld in Groenlo en de nieuwjaars-receptie. De Paas- en Jubileumrally op camping de Boomgaard in Bunnik. De

algemene ledenvergadering in Party Centrum de Molen in Harskamp en aan het begin van de vijfde maand de culirally in Azewijn. Activiteiten waar de leden, de mensen van de organisatie en de "beroeps-krachten" zich van hun beste kant hebben laten zien. De zaken die tijdens de activiteiten onverwacht op het pad kwamen werden met grote veerkracht aangepakt en laten zien dat een Soliferist zich niet zo snel van het pad laat brengen. Het is ook mooi om te horen dat mensen de vrijheid die er bij de Soliferclub is zeer op prijs stellen.

Ik kom tot de ontdekking dat wij in 2015 aan alle activiteiten van de Soliferclub deel zullen nemen en dat doe ik samen met Jannie met heel veel plezier.

Het product Solifer is ook ter sprake gekomen bij het jaarlijks overleg met de firma Martens, wat Piet Goudriaan en ondergetekende met Anja Martens op 7 mei hebben gehad. Tijdens het bezoek hebben we

ook de Eriba Nova SL, die bij Martens in de showroom staat eens goed bekeken. Deze caravan wordt in Finland, Noorwegen en Zweden als Solifer Sense op de markt gebracht. Martens heeft als grap een Solifer sticker op de voorkant van de Eriba gezet. En, het moet gezegd, het is een mooie complete caravan, maar wel een stuk zwaarder dan de oude Solifer. Tijdens de herfst rally brengen we een bezoek aan de LMC fabriek in Sassenberg. Daar wordt ook de Solifer Nordica gebouwd. In Nederland wordt deze onder de naam LMC style op de markt gebracht. Daarnaast is er contact met Eriba in Bald Waldsee met als optie om een bezoek aan de fabriek te gaan brengen waar de andere twee Solifers worden gebouwd. Er is aandacht voor het leveren van onderdelen die in een periode van 10 jaar na het bouwjaar worden geleverd. Bij de oudere modellen wordt dat lastiger. Zo kan het zijn dat voor een Solifer uit 1975 er geen passende ramen meer kunnen worden geleverd. De kosten om het raam passend te maken kunnen hoger uitvallen dan de dagwaarde van de caravan. Verder vraag ik uw aandacht voor het verslag van de laatst gehouden algemene ledenvergadering waarin u kunt lezen wat er over het gevoerd en te voeren beleid is besproken.

Jaap van der Torre, voorzitter Soliferclub Nederland



iTBS remsysteem

Zaterdag 2 mei 2015

Gisteren heb ik mijn Solifer opgehaald, nu voorzien van een iTBS-remsysteem in de disselbak, naar ik begreep de eerste in de Soliferclub.

Het systeem zorgt ervoor dat 1) de caravan niet op de auto inloopt bij een afdaling, tenzij je met de auto remt; 2) als de caravan gaat slingeren/zwiepen de caravan remt totdat de caravan weer gewoon de auto volgt.

Wij hebben enkele jaren geleden in Noorwegen een afdaling gemaakt (1400 naar 0 meter), waarna de remschoenen verbrand waren, ondanks dat ik in de auto slechts af en toe remde; de caravan liep op de auto en verbrande remmen waren het gevolg. Jaap v.d. Torre reed met dezelfde auto voor me, hij had niets. Dat gebeurde me ook in Spanje vorig jaar (van 1800 naar 600 meter), dit keer zonder Jaap. Er zal wel iets altijd al – volgens deskundigen – met de Solifer reminstallatie mis zijn geweest, ondanks jaarlijks onderhoud. Tegelijkertijd zijn ook de oploopremdemper, kabels e.d. vervangen.

Mooi apparaat! Er moet nog wel een winterdeel opkomen, want beneden 4 graden kunnen er bevroeringsverschijnselen optreden binnen het apparaat. Ik stuur wat foto's mee.

Mocht iemand meer willen weten: present!

Fret Groteboer

Weetjes van de TC

Accu.

Indien er van accu gewisseld gaat worden b.v. ten gevolge van slijtage, veroudering, gewichtsbeparing of iets dergelijks, is het goed om het volgende mee te nemen in de afweging.

Bedenk daarbij dat bij een ander type accu, als wat er wordt vervangen, veelal een ander type lader noodzakelijk is.

Een algemeen advies welk type accu voor u de beste keuze is, daar is niet zomaar een eenduidig antwoord op te geven.

Er zijn tegenwoordig nogal wat keuzes, laat u vooral adviseren door uw dealer.

De kraan.

Het sputteren van de waterkraan, warm zowel als koud, komt voor als de tank leeg is geweest dan wel als de tank en boiler afgetapt zijn geweest, bijvoorbeeld na de winterstop. Dat is normaal, en houdt op zodra de leiding(en) zijn gevuld.

Het plaatsen van een terugslagklepje in zowel de warm en de koud leidingen, dicht bij de kraan, voorkomt het sputteren.





Verslag Algemene Leden Vergadering d.d. 18 april 2015 te Harskamp

Bestuur :

Jaap van der Torre : voorzitter

Leo van Boheemen : penningmeester

Piet Goudriaan : voorzitter TC

Marianne van Keulen : secretaris

Ria Lammers : voorzitter AC

Afwezig met kennisgeving :

Beckman, ter Burg, van Essen, Edelman, Grootenboer, Griffioen, van Houdt, Kliphuis, Kranendonk, Kruys, Meier, Mantingh, Poppes, Suermondt, van Wakeren, Wassing.

1. Opening door de voorzitter

Jaap vraagt een minuut stilte om het overlijden van Pim Schouten te herdenken.

2. Vaststellen van de agenda

Wordt vastgesteld.

3. Ingekomen stukken

Geen ingekomen stukken.

4. Vaststellen van de notulen van de vorige ALV d.d. 22 maart 2014

Notulen worden vastgesteld.

5. Jaarverslagen

Worden goedgekeurd.

6. Financiën

Financieel verslag 2014:

Er werd nog een slag om de arm gehouden betreffende de verhoging van de contributie, maar in de agenda van de ALV wordt deze reeds aangekondigd.

Anton Wiebenga :

Waarom zijn er zulke grote verschillen tussen 2013 en 2014 wat betreft de kosten van het bestuur .

Er zit ongeveer €400 verschil in, dit komt ook voor in 2012 en 2011.

Hoe is dit ontstaan?

Leo : het kan aan de reiskosten liggen, verder worden alle declaraties verwerkt.

Jaap : in het verleden zijn reiskosten van een commissie t.b.v. een activiteit, als bestuurskosten geboekt, maar deze horen op de begroting van de activiteit thuis.

Hans Schoots: de financiële stukken die nu per post verzonden worden kunnen ook per mail verstuurd worden om deze kosten uit te sparen.



Jaap: nadeel is dat niet alle mailadressen kloppen en dat men dan zelf de stukken moet printen.

Clubblad blijven we ook houden, maar we nemen deze opmerking mee.

Hans: dit is wel een methode die algemeen geaccepteerd is.

Marianne: indien men wil, kunnen de stukken via de mail verstuurd worden, zoniet, dan komen ze per post.

Verslag van de kascommissie 2014 :

Kascommissie bestaat uit Han de Ridder en Henk Griffioen, beiden niet aanwezig.

Jaap leest hun verslag voor en de penningmeester wordt gedechargeerd.

Herziene 5 jaren-begroting van baten en lasten 2015 – 2019:

Wim Rijkaart van Cappellen: over 5 jaar komen we uit op 0, dus het ziet er helemaal niet gezond uit!

Jaap: vroeger hadden we een grote pot met geld en we hebben toen gezegd dat we daar wat mee moesten doen. Het was toch geld, ingebracht door de leden. We zijn toen gaan investeren en hebben b.v. spullen gekocht als een beamer, drankjes geschonken tijdens de nieuwjaarsreceptie en de ALV, maar dat doen we nu niet meer. We hebben nu het voorstel om de contributie te verhogen, maar dat is een marginale verbetering.

De reservepot moet in ieder geval gelijk zijn aan het bedrag wat aan contributies binnenkomt.

Het wordt de komende jaren opletten.

Wim: we betalen contributie voor het blad, wil je dat nog in de huidige vorm, daar moet je bij stil staan. Mijns inziens is dit geen rooskleurige situatie. We moeten anticiperen op een ander type beleid.

Jaap: het bestuur heeft besloten om toch het clubblad in de huidige vorm te handhaven. Verder punt van overweging zijn de inkomsten via de advertenties.

Vroeger was dat ruim €2000 maar dit jaar is met veel pijn en moeite €1500 gehaald.

Dit kost veel tijd, energie en overredingskracht.

Hans: kosten clubblad 2014 : €2700, advertenties €1650, dat betekent per saldo dat het clubblad iets meer dan 1000 euro kost.

Er zijn ook inkomsten via de banners op de website.

Begroting 2015 :

Jaap: in deze begroting zijn de bestuurskosten verhoogd.

Benoeming kascommissie :

Didi Lindhout

Han de Ridder

Reservelid : Erich de Vries

Contributie :

Het bestuur stelt voor de contributie in 2016 te verhogen naar € 35,-

Dit voorstel wordt door de vergadering aangenomen.

PAUZE



7. Samenstelling bestuur en rooster van aftreden :

Jaap van der Torre : voorzitter 2017

Marianne van Keulen : secretaris 2016

Leo van Boheemen : penningmeester 2015 herkiesbaar

De vergadering gaat akkoord.

Leo heeft aangegeven dat hij toch volgend jaar wil stoppen, dus het bestuur zal het komende jaar op zoek gaan naar een nieuwe penningmeester.

Jaap spreekt zijn grote waardering uit voor Leo, ook namens het bestuur.

Ria Lammers : bestuurslid 2016

Ria heeft aangegeven volgend jaar te stoppen, zij heeft 5 van de 7 jubileumrally's georganiseerd!

Er wordt een opvolger voor haar gezocht.

Piet Goudriaan : bestuurslid 2017

8. Samenstelling commissies :

Activiteitencommissie :

Ria Lammers : voorzitter AC

Leden :

Jan Molenaar 2016

Jannie van der Torre – Hoek 2017

Technische commissie:

Piet Goudriaan : voorzitter TC

Leden :

Peter Edelman 2016

Reinier Bijkerk 2017

Redactiecommissie :

Voorzitter : Marianne van Keulen 2017

Leden :

Hans en Gerrie Schoots 2017

Website:

Arjan van Wakeren

Henk Griffioen

Jacob Dijkhuizen

Archief :

Jan Molenaar 2017

Jan : mijn intentie is om het statische archief dynamisch te gaan maken, en dat is aardig gelukt aan de hand van het schrijven van stukjes voor het clubblad en het jubileumboek.

De enige leidraad daarvoor is het clubblad, daar staan leuke dingen in.

Jan de Groot biedt aan om wat hij nog thuis heeft liggen, waaronder alle clubbladen, ter beschikking te stellen voor het archief.

PR:

Ad interim : Jaap van der Torre

Jaap: Zo lang niemand zich aanbiedt, blijf ik het doen.

9. Huldiging jubilarissen

De volgende leden zijn 25 jaar lid : familie Blok, Bijlsma en Turk.

Tijdens de lustrumrally zijn Joos en Teunis Bijlsma al in het zonnetje gezet, de familie Turk heeft een bloemetje thuisgestuurd gekregen.

Trijntje en Ab Blok worden door Jaap naar voren geroepen. Hij benadrukt dat zij altijd trouwe deelnemers zijn geweest aan rally's en trefs .

Hij heeft een bloemetje en de jubilariswijn voor ze, maar ook een persoonlijk cadeau, een cd met o.a. het Wilhelmus!





10. Behandeling rallykalender.

Programma : zie elders in het blad.

Toelichting door Ria :

De eerstkomende rally is tijdens de Meiweek, alles is daarvoor al goed op de rit.

Daarna komt de reis van Jacob Dijkhuizen naar Frankrijk, met drie weken ertussen volgt dan de Herfst rally van Erich en Titia de Vries naar het Teutoburgerwald.

Zowel Jacob als Erich zullen een toelichting geven.

In het komende clubblad komen de inschrijfkarten voor deze twee activiteiten.

Voor Kerst, oud en nieuw en de nieuwjaarsreceptie is het ontzettend moeilijk om een geschikte locatie te vinden.

In Groenlo was het prima verzorgd maar de herrie was m.n. voor de honden enorm.

Uiteindelijk is besloten om toch weer terug te keren naar de Paalberg in Ermelo, tenzij iemand nog een goede suggestie heeft voor een alternatief.

Jaap :

Buiten de agenda om het volgende :

Een ieder volgt de gebeurtenissen rond de Solifer met oa het failliet gaan van de Mobile living group.

We hebben contact met de vertegenwoordiger van Eriba in Nederland, sinds gisteren ook contact met Eriba Duitsland.

We kunnen tijdens de herfst rally de LMC fabriek gaan bekijken.

Piet Goudriaan merkte tijdens de bestuursvergadering op :

Hebben we eigenlijk goed in beeld het verschil tussen Eriba, LMC en de Solifer?

De contacten met Zweden zijn lastig.

De contacten met Hymer en Eriba gaan eenvoudiger.

Via het clubblad en de nieuwsbrief zal ik u blijven informeren.

Verder zijn er ook contacten met de zustersclub, Marian Rijkaart van Cappellen spreekt goed Zweeds en kan ons op de hoogte houden.

11. Rondvraag

Anton:

Er komt een bijeenkomst van de Solifer, Kabe, Polar en Cabby, door ons georganiseerd.

De vraag aan het bestuur is: is het een optie om van onderaf kennis te maken met de leden van deze clubs, contact te hebben met mensen die een caravan hebben gekocht vanuit een kwaliteitsnorm.

Jaap:

Cabbyclub bestaat niet meer. Polarclub bestaat uit 24 leden, deze club heeft uitgesproken dat zij een eigen identiteit wil behouden.

Kabeclub: doet het als merk super, goede organisatie en goede caravan. Het aantal leden groeit en heeft waarschijnlijk nu meer leden dan de Soliferclub. Ook zij hebben gezegd vast te houden aan hun eigen identiteit.

Contacten worden dus onderhouden.

Deze gaan voornamelijk uit van de Soliferclub, en zijn eigenlijk vrijblijvend.

In het verleden heeft er in Harfsen een activiteit plaatsgevonden met de Kabe, Cabby en Polarclub.

Er is geen sprake van een gemeenschappelijke rally, alleen als dit van drie kanten zou komen en men zegt we hebben iets aan elkaar toe te voegen.

We delen wel informatie, het clubblad en onlangs de kwestie van de haarscheuren in het chassis.

Van een fusie is dus ook geen sprake.

Anton:

Er is nog nooit een fusie ontstaan als besturen met elkaar gaan praten, het is altijd begonnen om van onderaf mensen warm te maken voor activiteiten.

Jaap:

Een Soliferist is een chauvinist, is trots op het merk.

Ria:

Tijdens de bewuste rally in Harfsen, die erg gezellig was, waren er wel allemaal klikjes van mensen die elkaar kenden en het heeft zich absoluut niet gemengd met elkaar.

Jan Molenaar:

Hoe gaat het met de Solifer, sterft het een zachte dood?

Jaap:

Binnenkort gaan Piet Goudriaan en ik naar Anja Martens, ook om het jubileumboek te overhandigen. Martens weet ook niet wat er in Zweden gebeurt.

Marijke de Gans:

Als er vanuit Martens een vraag gesteld wordt aan de fabriek in Zweden dan komt er gewoon geen antwoord op.

Marjan Rijkaart:

Er is een Zweedse Facebookpagina met meer dan 300 leden van een jongeman die ontzettend veel weet over de Solifer en de geschiedenis van de Solifer.

Misschien is het een idee dat Jaap contact zoekt met deze man, deze kan misschien dingen uitzoeken voor de club.

Jaap vindt het een goede tip en zal hier mee aan de slag gaan.

Contact met de Zweedse en Finse Soliferclub is moeizaam, met de Deense club goed.

Jacob:

Ik corrigeer de teksten voor het clubblad, maar als ik in Spanje zit kan dat wel eens moeilijk zijn i.v.m. de slechte internetverbinding.

Het zou fijn zijn als iemand dit kan overnemen als ik die correctie niet kan doen.

Onno de Gans meldt zich hiervoor.

Jaap: dit is iets voor de redactiecommissie dus dan treedt Onno ook toe tot die commissie.

Dit moet verder besproken worden in de RC.

Marijke de Gans:

Hoe zit het met de garantie?

Jaap: er is een Solifer gekocht bij Martens en zij moeten de garantie verlenen.

Er zijn nog genoeg onderdelen verkrijgbaar bij Martens, van Vliet en Scandic Caravans en in Zweden.

Marjan Rijkaart: biedt aan om Zweedse recepten in het clubblad te zetten.

12. Sluiting en vaststellen volgende vergadering.

Wordt nog nader vastgesteld, tevens de locatie.

Beleef het platteland!

Op zoek naar een ontspannen vakantie, een bijzonder weekendje weg of verrassend groepsuitje? Bij VEKABO vindt u het allemaal. VEKABO staat voor ruim 1.400 charmante plattelandsaccommodaties in Nederland en daarbuiten. Minicampings, B&B's, vakantiehuisjes, boerderijkamers, appartementen, trekkershutten, blokhutten, pipowagens en groepsverblijven. Allemaal in een rustige, natuurlijke omgeving en met de gemoedelijke sfeer van het platteland voorop!



Veel vakantieplezier met VEKABO!

www.vekabo.nl

Reis door een stukje Nederland

Van 30 april tot 14 mei willen we een reis organiseren door Nederland. We gaan een 4-tal campings bezoeken in Flevoland, Drenthe en in Gelderland.

Leg deze data daarom nu al vast in de agenda! In deze reis wordt een aantal etentjes georganiseerd, gaan we een aantal bezoeken/excursies afleggen, maar is er ook genoeg vrije tijd om zelf op pad te gaan. In het volgende clubblad komt er vast nadere informatie.

Joop Kruys

Meer buitenplezier met BeneGas Light



Al ruim 10 jaar is de **BeneGas Light** zeer populair bij caravanners, kampeerdere en buitenrecreanten. Ervaar het zelf: licht in gewicht, veilig, inhoud zichtbaar.

De groene nummer 1 kunststof gasfles

De **BeneGas Light** fles herkent u aan het logo op de **groene kraag** en de krimpfolieverzegeling om de kraan: dé garantie dat de fles volgens alle veiligheidsregels is afgevuld en gecontroleerd.

Levenslang kosteloos gebruik. Met het digitale statiegeldbewijs ontvangt u bij beëindiging de borgsom van € 55,- voor de bruikleen volledig retour. Bij omwisselen voor een volle fles wordt alleen de vulling betaald.

Verkrijgbaar bij ruim 850 verkooppunten in Nederland. Meer informatie? Ga naar www.benegaslight.nl.



De Activiteiten Commissie

Nu net terug van de Culirally, wat een leuke rally was waar we heerlijke wijn geproefd en lekkere asperges gegeten hebben, is het weer tijd dat de kopij voor het clubblad wordt gemaakt.

Wij kijken tevreden terug op de Paas-/Jubileumrally. De opkomst, 41 equipes en 102 deelnemers aan de feestavond, was geweldig. Ondanks wat tegenslag met bagger op het veld waar we eerst met elkaar wilden staan en 2 keer stroomstoring en de wat koude temperatuur, was het een fijn weekend.

Nu staat de zomervakantie voor de deur en is de eerste activiteit van de Soliferclub de "Tour de France" met Jacob en Ria Dijkhuizen.

Rallykalender

Reis naar Frankrijk

Van 1 tot en met 24 september organiseren Jacob en Ria Dijkhuizen een reis door verschillende delen van Frankrijk. Nadere informatie zie vorige clubbladen. Officieel is de inschrijvingstermijn verstreken, alleen Jacob en Ria Dijkhuizen kunnen beslissen of er nog deelnemers bij kunnen komen.

Herfstrally: 17 - 25 oktober 2015

Campotel in het Teutoburgerwald. Bad Rothenfelde, Duitsland.

Informatie over deze rally vindt u elders in dit clubblad. In het clubblad van maart dit jaar en op de website. Het inschrijfformulier staat op de website.

Organisatie: Erich en Titia de Vries.

Kerst- en Nieuwjaarsstref: 24 dec. 2015 – 3 jan. 2016

Het is toch weer onze vertrouwde locatie camping de Paalberg in Ermelo. Het is natuurlijk mogelijk om eerder of later te komen en eerder of later te vertrekken. In het restaurant van de Paalberg wordt dan op zaterdag 2 januari de nieuwjaarsreceptie gehouden met aansluitend de mogelijkheid om deel te nemen aan een buffet.

Paasrally: 25 – 28 maart 2016

Pasen valt erg vroeg volgend jaar en we gaan dan naar Denekamp. Nadere informatie in een volgend clubblad.

Organisatie Anneke & Gerrit van Essen en Wil & Fons Wassing.

Meireis: 30 april – 14 mei 2016

Ja, u leest het goed, het wordt een reis(je). Maar we blijven wel in Nederland, zodat het ook mogelijk is om een deel van de reis mee te maken. Een tipje van de sluier wordt in dit clubblad al opgelicht.

Namens de AC

Jannie van der Torre-Hoek

Vanuit het bestuur

Voorafgaand aan de ALV op 18 april j.l. heeft het bestuur vergaderd.

Ter tafel kwamen de kwesties van de opvolging van Leo van Boheemen, Ria Lammers en Marianne van Keulen in 2016.

Het bestuur is actief op zoek naar kandidaten voor deze vacatures.

Verder werd de stand van zaken besproken betreffende de positie van de Solifercaravan en de consequenties van het faillissement van de Mobil Living Group. Het is nog onduidelijk wat voor toekomst het merk Solifer heeft.

Het bestuur maakt zich zorgen, maar heeft geen invloed hierop en kan de leden alleen maar informeren over de stand van zaken.

De familie Martens was niet aanwezig op de feestavond van de jubileumrally en zal het jubileumboek op een later tijdstip ontvangen.

Jaap van der Torre en Piet Goudriaan zullen dit op zich nemen.

De rallykalender voor 2016 is al grotendeels ingevuld en ziet er goed uit.

De lustrumrally was een doorslaand succes, de AC die de organisatie had verdient een groot compliment.

De punten die voor verbetering vatbaar zijn worden meegenomen voor de volgende jubileumrally.

Financieel is alles op orde, omdat de lustrumrally een positief saldo vertoont kan de komende jaren het bedrag van de lustrumreserve verlaagd worden naar €400.

Marianne van Keulen



Beek en Hei
RUST EN NATUUR CAMPING

*Kamperen op een unieke plek
in het hart van de Hoge Veluwe,
zoals kamperen bedoeld is!!*

Heideweg 4 • 6731 SN Otterlo • tel. (0318)591483
info@beekenhei.nl • www.beekenhei.nl



Tour de France, Etappe 5



Meer toeristische informatie over deze fantastische reis vindt u op de internet-adressen op de website van de club.

Inmiddels hebben 16 deelnemers zich aangemeld. Een paar mensen maken de reis gedeeltelijk mee. Dat is geen enkel probleem. Eerder komen ook niet, evenals langer verblijven op de laatste camping. Voor sommigen een mooi vertrekpunt verder naar het zuiden.

Wanneer jullie de gelegenheid hebben om eerder te vertrekken is wellicht een bezoek aan Normandië een optie. Zeker de kuststreek van de invasie stranden en Cap Fréhel. Langs de westkust kun je prachtig fietsen. Vervolg dan de route

via Le Mont St. Michel, St. Malo en Dinan naar Bretagne.

De laatste camping in de Corrèze hebben we op de terugweg uit Spanje bezocht en met eigenaar Eege Klop de mogelijkheden van excursies besproken. En dat ziet er prima uit: een tocht met de Gabare, het schip dat vroeger het hout over de Dordogne vervoerde naar Bordeaux, een bezoek aan de elektriciteitscentrale in de stuwdam, het Arboretum, waar Eege zelf een rondleiding geeft, het verzetmuseum, een aanrader vanwege de bijzondere rol van de mensen in deze streek, het fraaie stadje Salers, waar we met een gids kunnen rondwandelen. Eigenlijk te veel voor die dagen, maar wij kiezen welke excursie we gezamenlijk maken.

De terugweg zal voor een ieder verschillend zijn. Snel naar huis via de tolwegen is een mogelijkheid. Tip: schaf dan wel een tolbadge aan bij de ANWB!

Omdat we op de hoogte zitten van Limoges, is het de moeite waard om de terugreis via deze plaats te doen. Je kunt dan onderweg het uitgebrande dorp Oradour-sur-Glane bezoeken. Meer dan de moeite waard. Info hebben we voor u.

Zoals al eerder vermeld willen wij op 25 mei weten wie er definitief meegaan. Dit omdat wij deze reis maken met de RCN van 29 mei tot 24 juni. Zo kunnen we dan concretere afspraken maken met de campingbeheerders.

Aangezien het blad pas in juni verschijnt zal het inschrijfformulier in het blad te laat komen voor ons. Daarom hebben jullie het inschrijfformulier per mail ontvangen van Marianne. Of je kunt het op de website van de club lezen. Aanmelden na 25 mei is ook nog mogelijk. Dit zal hooguit toch om een paar mensen gaan. Dat kan altijd ingepast worden.

In deze reis zitten enkele excursies die we gezamenlijk doen, evenals de welkomstaaltijden op de drie campings. We krijgen fikse korting, maar prijsbepaling is nu nog even onder voorbehoud:

€15 per equipe, alleenstaanden €8,50 RCN en €11,50 Corrèze. All-in: electr. en toeristenbelasting, exclusief honden.

Buskosten €650, Puy du Fou €45 p.p., boottocht 7 îles €21 p.p. Welkomstdiner €20 RCN en €25 Corrèze, incl 2 drankjes/wijn. Kosten van de excursies in de Corrèze zijn nu nog niet bekend. Organisatiekosten €10 voor 3 weken en €7,50 voor een kortere periode.

De betaling volgt in juli/augustus na de aanmelding. Overige excursies bespreek ik tijdens de RCN reis met de campingbeheerders en jullie kunnen daar al of niet gebruik van maken.

Per mail ontvangen jullie een uitgebreid programma met daarin de routes en verdere (toeristische) info van de reis. Ook wat campings onderweg.

Vragen? Bel of mail ons.

Ria en Jacob



35 jaar Soliferclub Nederland

Vrijdag

's Morgens naar Bunnik dat was maar 50 km.

We werden hartelijk ontvangen door camping De Boomgaard (Jaap was net even koffie drinken). Het terrein was erg nat, dus wij zijn op de camperplaats gaan staan en de caravans daarna met de tractor langs het pad in een lange rij gezet. Dus dat werd prima opgelost zoals alles dit weekend.

Toen was er koffie bij Ria en Jannie in 't Klokhuis. Daar kregen we een tas met het programma, folders en een gastendoekje, door Ria zelf gemaakt.

's Avonds de opening in 't Klokhuis, ons verblijf voor het hele weekend. Er was koffie, thee en limonade met wat lekkers.



Zaterdag

's Morgens is een grote groep op de fiets of met de auto naar het Universiteitsmuseum in Utrecht gegaan.

Wij hebben de fiets gepakt en zijn naar Bunnik gegaan, een leuk plaatsje. 's Middags zijn de kinderen slingers en stukjes gaan maken voor in de feesttent.

Om 20.00 uur begon het feest met onze d.j. Ab (Blok). Hij had heel gezellige muziek voor elk wat wils, zelfs speciale nummers werden er aangevraagd en dat kon allemaal. De stemming zat er goed in. En voor de inwendige mens werd ook goed gezorgd.

Traditioneel was er natuurlijk een loterij met mooie prijzen, geschonken door meerdere bedrijven.

We kregen allemaal een mooi gemaakt boek over 35 jaar Soliferclub. Iedereen bedankt die daaraan heeft meegewerkt.



Jubileumrally 3 t/m 6 april 2015, Bunnik



Zondag

Eerst eieren zoeken met de kinderen, daarna was er koffie, thee en limo met wat lekkers in 't Klokhuis. 's Middags naar het landgoed Rhijnauwen, daar bij het Theehuis verzameld.

We gingen een 1-3 of 5 km wandeling maken door het mooie natuurgebied. 's Avonds was er de bbq, die was perfect verzorgd en ook heel lekker.

Maandag

Om 10.00 uur het Paasontbijt. Er was voor allemaal genoeg aan eieren, krentenbrood, koffie en thee. Na het ontbijt was de afsluiting van het Paas-Jubileum weekend. De camping werd bedankt voor hun goede zorgen en kreeg het vaantje. Daarna werden Ria en Jannie in het zonnetje gezet voor hun perfecte organisatie. Natuurlijk kwamen er nog veel meer bedank-



jes voor een ieder die zich in had gezet om het Lustrum tot een succes te maken.

Na de sluiting gingen er toch al weer velen naar huis. Wij bleven nog een nachtje staan. 's Middags hebben wij nog een wandeling gemaakt naar de broodbakkerij Vroeg.

Jammer dat er een hightea was, daardoor konden we niet naar binnen, dus maar weer terug gewandeld.

Dinsdag

Na de koffie weer op weg naar huis na een zeer geslaagd Lustrum- Paasweekend.

BEDANKT ALLEMAAL.

Ton en Cock van Houdt.



In de sneeuw met de Solifer

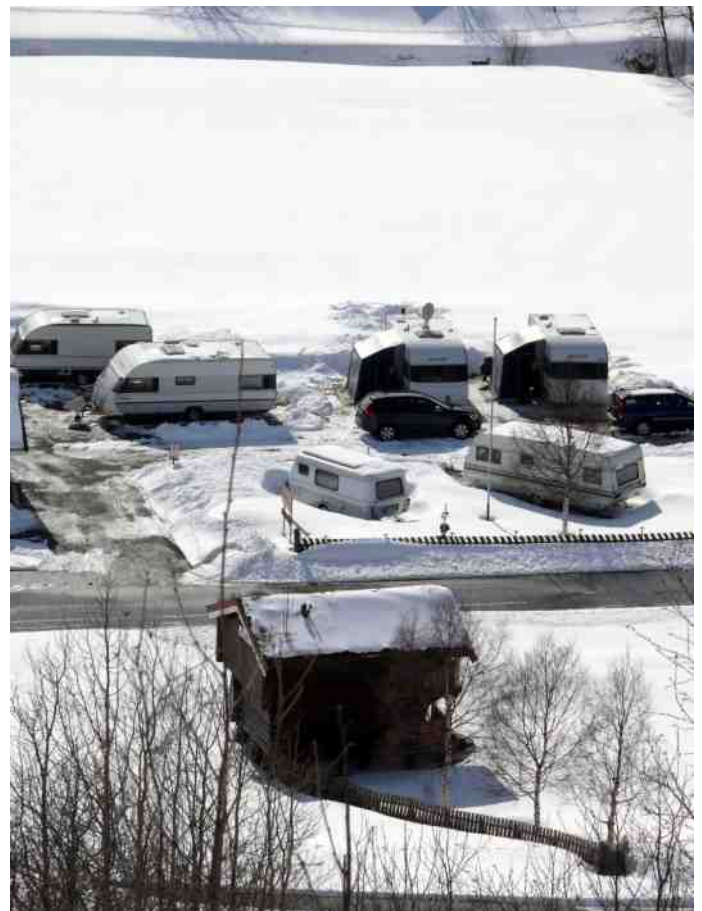
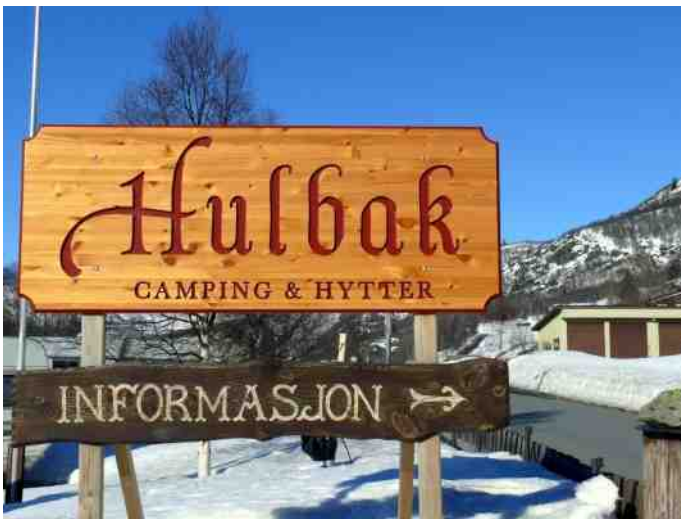
Winter(sport)vakantie Noorwegen 7 maart – 31 maart 2015.

De start en de overtocht.

Na een goede voorbereiding en het plezier ervan, zijn wij zaterdag 7 maart 2015 vertrokken naar Duitsland. Op camping Sonnencamp in Zeven ontmoetten wij -Jan en Christine - onze medereizigers: Maritta, Han, Riet, Piet, Gerrie en Hans. De start begon met een gezamenlijk etentje op de camping en alsof we geen drie weken met vakantie zouden gaan, werd er veel gebabbeld. Zondag nog een korte trip via Hamburg - Elbetunnel - naar Kiel. Hier meldden wij ons op de Schwedenkai bij de Stenaline. De caravans mochten gratis mee. Met het e-ticket konden wij ons melden en na ontvangst van 1 uitgeprint kaartje konden wij aan boord. Met dit kaartje konden wij de tweede shift van het dinerbuffet gebruiken waarbij wij ons konden uitleven in wat wij lekker vonden. Het ticket was eveneens de sleutel voor de binnenhut. Na een zoektocht door bijna het hele schip konden wij onze hut vinden. Na afloop van het dinerbuffet kon er gedanst worden. Na een goede nachtrust het ontbijtbuffet en daarna om 9.15 uur van boord af in Göteborg om de laatste ruim 500 kilometers af te leggen naar een camping vlakbij Hemsedal.

De camping Hulbak

Laat in de middag bereikten we de camping Hulbak. Hier was al op onze komst gerekend en was er plaats gemaakt voor 4 Solifers. De camping wordt gehuurd door een Nederlands echtpaar en exploiteert deze. De camping heeft 11 hutten en een appartementencomplex. Er zijn ongeveer 20 caravanplaatsen. Vier plaatsen werden er ingenomen door winterplaatsen. Onze 4 plaatsen moesten sneeuwvrij gemaakt worden en gehouden worden tot onze komst. Er is een prima en goed verwarmd sanitairgebouw. Gezien de aard en de ligging van deze camping is deze niet geschikt voor een grote groep caravans.



Het skigebied

Het skigebied ligt in het Hemsedal, Oppland, een kleine 10 km vanaf de camping. Dit skigebied staat in Noorwegen bekend als een van de grootste skigebieden. Het telt 43 km piste en 21 skiliften, 15 sleep- en 6 stoeltjesliften. De hoogte varieert van 640 tot 1400 meter. Daarnaast is er ruim 130 kilometer aan langlaufpaden uitgezet. Terwijl de pistes werden verkend door de meerderheid gingen wij met Riet naar boven. Met onze nordic walking stokken staken wij voorzichtig de piste over om ons te nestelen op het terras. Het was schitterend weer met af en toe een polair windje. Zaterdagmorgen opnieuw naar de skipiste gereden..... file.....stonden ze daar 's morgens iedereen aan te houden om te blazen. Iedereen mocht blazen. Het weekend wordt in Noorwegen stevig ingeluid met flinke alcohol inname, vandaar. Beter is het om na het skiën te laten blazen gezien het drankgebruik tijdens de skipauzes. Zaterdagavond rond 18.00 uur op elandsafari geweest. Veel reeën gezien en niet 1 eland. Dat gaan we nog een keer proberen.

Sognefjord.

De eerste stop was in de buurt van de camping. Het was een bevroren waterval. Op de borden stond: "niet baden onder de waterval". In dit jaargetijde: nee, dankjewel. Het volgende highlight is een staafkerk - een van de oudste en bekendste staafkerken in Noorwegen.

Na de waterval en de staafkerk reden wij door een prachtig winters landschap met enorme sneeuw- en ijsvlaktes. Onderweg nog een stop in een plaatsje wat op een openluchtmuseum lijkt: Laerdal. Verder richting het Sognefjord, een van de vele fjorden die Noorwegen kent. Dit fjord steekt 220 km landinwaarts. Het ligt daar schitterend omringd met besneeuwde bergtoppen. Wat dieper het land in is het fjord nog bedekt met ijs. Aan het eind van het fjord ligt Ardal met een enorme fabriek. Dit bleek, na enig zoekwerk, een aluminium-fabriek te zijn. De terugtocht van onze trip was over een enorme hoogvlakte met een enorm dik pak sneeuw. De pas op de terugweg was open en er werd nog sneeuw geschoven. Wij reden langs enorme rotswanden bedekt met schitterende ijsformaties. Noorwegen is prachtig in haar winterkleed!



Jarig.

Zoals iedereen elk jaar jarig is, is Piet jarig op 18 maart. Ging de helft van het kiesgerechtigde volk in Nederland naar de stembus, wij mochten met Piet mee naar het Hemsedal waar een Nederlands echtpaar een bakkerij annex lunchroom heeft. Wij hebben gesmuld van de koffie en het gebak.

Sledehonden

Even bij het VVV langs geweest om te vragen of de sledehondeneigenaar thuis was. Een half uur later belde hij. Wij zijn bij de Husky's farm op bezoek geweest en hebben kennis gemaakt met de Husky's. Er waren 49 honden die ons luid welkom heetten. In de agenda van de eigenaar was de volgende dag al ruimte om op pad te gaan. Vier echtparen met vier sleden op pad. Wij gaan het beleven. Op de terugweg geprobeerd om elanden te spotten. De weg werd smaller en slechter. Uiteindelijk liep de weg uit op een onbegaanbaar bospad. Terug. Wij hebben opnieuw geen elanden gezien maar wel plezier gehad. Een husky zat al in onze bus bij Christine op schoot

De sledehondentocht.

Opnieuw een luid en warm welkom van de honden. Ze hadden in de gaten dat ze mochten werken. De sleden stonden al klaar en wie wilde mocht helpen met het aanlijnen van de honden. Op aanwijzing van de baas deden wij wat gevraagd werd. Aan elke kant van de lijn 3 honden. Op pad met 6 sleden die elk werden getrokken door 6 honden, 36 in totaal, een prachtig gezicht. Na de instructie van handrem, hoofdrem, anker en bochten techniek kon iedereen op zijn/ haar slee stappen. De teefjes trokken de eerste slee. Daarachter Piet, Riet. Een Noors koppel en vervolgens Hans, Gerrie, Han, Maritta en wij. Na een vliegende start hadden wij al snel Han en Maritta ingehaald. In vliegende vaart de bossen in. Wij werden vergezeld door enkele sneeuwvlokken. Een valpartij. Gelukkig geen brokken. Even later koos ons trekspan ieder een kant van de dennenboom. Stop. Daarna zat de snelheid er weer goed in. Door glooiende bospartijen en over meren, het was vet genieten. Onderweg viel er iemand van ons van de slee af zonder dat de persoon op de slee dit door had. Hilarisch. Na een fotoshoot werd de karavaan weer in vlot tempo over meren en bossen gevoerd en voordat wij het in de gaten hadden waren wij weer op het basiskamp. Wij hielpen de eigenaar met het uitspannen van de honden en deze op hun plaats te brengen. Een fantastische belevenis. Echt een aanrader voor iedereen. Moraal van dit verhaal: zijn jullie ooit in de gelegenheid om dit te doen: Niet overslaan. Na mijn opmerking dat ik het af kon strepen van mijn bucketlist, zei Christine: ik laat het erop staan.



Erop uit met de auto.

Wij hebben een prachtige autotocht gemaakt over de Panoramaweg. In het Noors: Utsiktsveien. Onderweg kwamen wij een privé tolweg tegen. Na het betalen van 40 Noorse kronen ging de slagboom omhoog. Je moet dan wel in je auto zitten en doorrijden. Een van ons deed dit niet en moest opnieuw 40 kronen betalen. Op de weg lag nog een redelijke sneeuwlaag. Schitterende vergezichten over bergen, dalen en meren. De meren soms nog bevroren en onder de sneeuw, andere stukken met open water. Onderweg zagen wij hokken bij boerderijen waarvan wij vermoeden dat hier pelsdieren gefokt worden. Wat wij konden zien is dat ze allemaal leeg waren. Tijdens de rit kwamen wij een waterval tegen waar in de stroming een vijftal graanmolentjes was gebouwd. Het water stroomt onderlangs een schoepenrad en via een as worden in het molentje zelf de maalstenen aangedreven om het graan te malen. Ze waren in 1860 gebouwd en ooit eens gerestaureerd. Het jaartal waarin ze gerestaureerd zijn stond er niet bij maar zo te zien was een restauratie opnieuw nodig. Terug over een schitterend sneeuwgebied. Dit is een hoogvlakte van bijna 1200 meter. De temperatuur daalde tot -13 graden.

Sneeuwschoenwandelen.

Met een beperkt gezelschap hebben wij een sneeuwtocht gemaakt met Nicole, de "eigenares" van de camping. Na een korte autorit parkeerden wij de auto's aan de rand van een skigebiedje. De zwaarste persoon kreeg de stevigste sneeuwschoenen. De schoenen lijken al lang niet meer op de tennisrackets van vroeger. Ik heb ze niet nagemeten maar ze zijn ongeveer 40 cm lang en 15 cm breed. Je loopt ermee als een soort van Donald Duck. Het waren "klap" sneeuwschoenen. Kunststof en aluminium met bevestigingsriempjes. Na het "aantrekken" van de sneeuwschoenen op stap. Een mooie wandeling door een ruig gebied met "vakantiehuisjes". Je loopt door besneeuwde moerasgebieden die 's zomers, uiteraard, volstrekt ontoegankelijk zijn. Tijdens korte stops vertelde Nicole ons over het boerenleven en de geschiedenis hiervan. Zij vertelde eveneens boeiend over de natuur en welke dieren in dit gebied voorkomen. In de pauze werden wij getrakteerd op het traditionele warme bessensap. Verder ging het wat steiler omhoog en moesten de sneeuwschoenen in de klimstand gezet worden. Het was een bijzondere ervaring.

Elanden en eten

De vakantie hebben wij, volgens de "Solifertraditie", in stijl afgesloten met een gezamenlijk diner. Alhoewel wij op onze verkenningstochten geen elanden hebben gezien, hebben enkelen van ons tijdens dit diner hun schade ingehaald in de vorm van een heerlijk stukje elandvlees. Rest mij nog te melden dat het een comfortabele manier van reizen is om met de boot over te varen. Eten, slapen en een ontbijt en je rijdt ontspannen naar huis.

Jan en Christine Molenaar



Een heerlijke rally



Wij, Annie en Jan Kranendonk, vertrokken zaterdag 2 mei 2015 voor een rit van plm. 178km naar Azewijn (waar we tot nu toe nog nooit van hadden gehoord) om deel te nemen aan de Culirally 2015, perfect georganiseerd door de "oude rotten" Wil en Fons Wassing en Anneke en Gerrit van Essen.

Aangekomen op de wijngoed camping De Hartjens kon de plaatsnaam niet treffender zijn en zoals de eigenaar Huub van de camping al zei, Azewijn is bij hem wijn van A tot Z.

Zondagmorgen werden wij welkom geheten door captain Fons en enthousiaste eigenaar Huub en werd onder het genot van koffie of thee met smokkelkoek, het programma besproken. Als verrassing kreeg ieder een met Soliferrally gegraveerd glaasje smokkelkeur aangeboden en mochten wij het glaasje als aandenken houden. Huub wist nog een aantal grappige smokkelanekdotes te vertellen uit de tijd dat er nog volop gesmokkeld werd en gaf ook uitleg hoe het Azewijn-arrest tot stand was gekomen. De smokkelaar stond op Duits grondgebied en het te smokkelen paard stond op Nederlandse grond.

De vraag was onder welk recht de zaak behandeld diende te worden; de uitspraak was het Nederlands recht omdat het te smokkelen goed zich op Nederlands grondgebied bevond.



Na de opening van de rally hebben wij voorgesteld om met ons een wandeling in het Bergher Bos te maken, waaraan Ab en Trijntje Blok, Ria Lammers en Ria de Graaf meeliepen. Het was een pittig stukje en compliment voor met name Ria Lammers, die, ondanks wat medische beperkingen, de tocht keurig heeft uitgelopen.

De 1e bezichtiging en rondleiding met gids was aan de oudste molen van Nederland (wordt al rond 1450 genoemd). Het betreft een zgn. torenmolen, die, gebouwd op een verhoging, midden in Zeddam staat. Hij wordt door vrijwilligers in stand gehouden en werkt nog steeds als korenmolen. De eigenaren van de molen waren dezelfde als de bezitters van Huis Bergh, de familie van Heek (textiel baronnen uit Enschede). In de 2e



wereldoorlog is de molen nog als zendmast gebruikt.

De molen bestaat uit 3 verdiepingen en het uitzicht over Zeddam was prachtig. Jammer dat Gerrit van Essen hiervan niet kon genieten, hij zegt al hoogtevrees te hebben als hij naar de punten van zijn schoenen kijkt! Terug op de camping hebben wij nog een mooie wandeling in de omgeving van Azewijn gemaakt. Wij passeerden het enige lokale bakkerswinkeltje en besloten een paar broodjes mee te nemen, ook zonder geld op zak was dat geen probleem, je kon daar nog gewoon op de pof kopen en de volgende dag betalen!

Woensdag 6 mei kasteel Huis Bergh bezocht, ook hier weer een enthousiaste gids die zowel over de historie van het kasteel als van de familie van Heek veel wist te

vertellen. Deze familie heeft veel betekend in Nederland, zowel in sociaal als cultureel opzicht. Veel door hen verzamelde kunst is aan het Rijksmuseum Twenthe geschonken. Zowel kasteel als omliggende bijgebouwen waren een lust voor het oog.

's Avonds hebben wij spontaan met elkaar in restaurant het Tolhuis gegeten, waar Jan Molenaar een mooie aparte ruimte had geregeld en men (speciaal voor ons) een eigen menukaart had vervaardigd. Héél gezellig!! Donderdagavond 7 mei een wijnproeverij op de camping. Deze begon met uitleg door Huub over het kruisen van diverse soorten druiven om zodoende een ras te krijgen dat bestand is tegen meeldauw en ook nog goed vruchtdragend is bij lage temperaturen en relatief zware grond, vervolgens een rondleiding in zijn moderne bottelarij.

Daarna het proeven van de witte, rosé en rode Avitera Cuvée speciaal, gemaakt van de druif Johanniter/Solaris/Merzling (witte wijn) en Regent/Rondo (rode wijn), vergezeld van een stukje oude kaas, heerlijk!!

Vrijdag was een bezoek aan een asperge kwekerij in Emmerich gepland. Na een snelle fietstocht, met Jan en Christine Molenaar als duo gangmaker, liet de eigenaar ons veel te lang wachten. Gelukkig maakte hij het meer dan goed door zijn professionele en vlotte uitleg, hoe de asperges eerst 2 tot 3 jaar moeten opgroeien om voldoende wortel te kweken en daarna kan er 7 tot 8 jaar geoogst worden om dan dezelfde grond weer 15 tot 20 jaar met rust te laten en door collega boeren andere gewassen hierop te laten verbouwen. Daarna kunnen er weer asperges op deze grond worden geteeld. De oogstperiode is van eind april tot begin juni. Men heeft loonwerkers om de asperges te steken, die worden gewassen, gesorteerd en gekoeld opgeslagen. Het hele proces is sterk geautomatiseerd, maar toch komt er nog veel handwerk bij kijken. Na afloop heeft bijna iedereen asperges ingekocht voor de culi-wedstrijd van de volgende avond.



De winnende schotel

De opdracht was: maak een asperge-maaltijdsalade. Deze zal worden beoordeeld door Huub, als wijnkenner en keurmeester... bij uitstek voor deze taak geschikt.

Het was prachtig om te zien hoe iedereen zijn best had gedaan en welke mooie creaties er werden getoond.

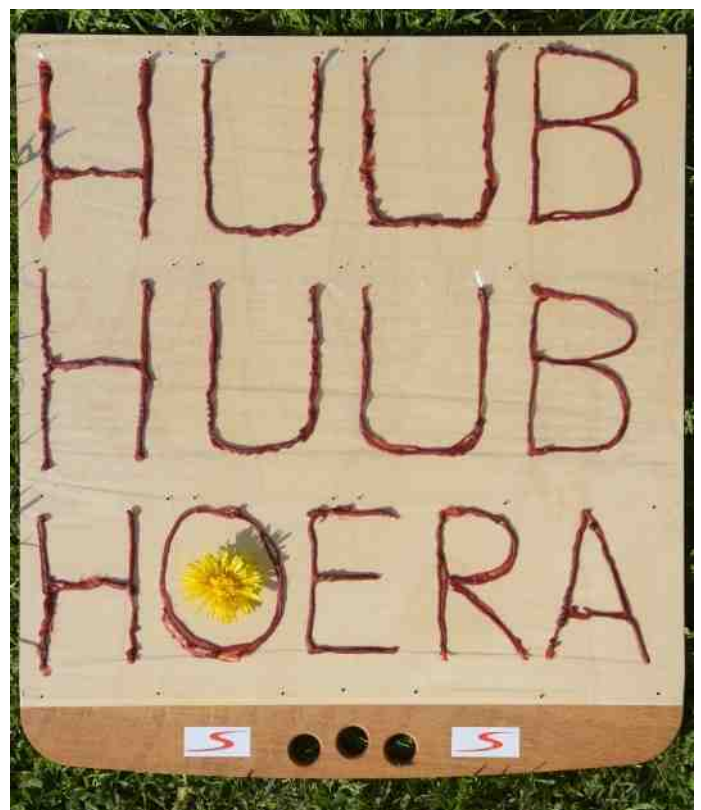
De prijs ging naar Hans en Gerrie Schoots, maar die hadden dan ook (in samenwerking met Jan en Christine Molenaar) een compleet 4-gangen menu gemaakt inclusief asperge ijs.

Maar vooral het gezellige en gezamenlijke eten was een prijs voor allemaal.

Als extra toetje was Hetty Schouten die avond ook nog aangeschoven en trakteerde een ieder op zelf gemaakte notenkoek bij de koffie. Als dank heeft zij haar geheime recept prijs gegeven en vinden jullie dit elders in het blad.

Na afloop alweer de sluiting op deze bijzonder gezellige camping, met dank aan de organisatie en de gastheer Huub en zijn vrouw.

Met Solifer groeten Jan en Annie Kranendonk



Zweeds eten

Lunchgerecht,

Benodigdheden:

casinowit in de lengte gesneden
3 ons gerookte zalmsnippers
6 hardgekookte eieren
gestoomde makreel
eventueel garnaaftjes, plakjes komkommer,
crème-fraiche en mayonaise
gedroogde dille
verse dille.



Een dag van te voren het brood halen. Soms moet je het van te voren bestellen.

Deze voorbereidingen kunnen een dag van te voren:

Korstjes afsnijden van 4 lange broodsneetjes. Dat is genoeg voor 1 taart... Het is het gemakkelijkst als de onderste broodlaag van vaste vis is. Eiersalade maken van 4 hardgekookte eieren (misschien koop je kant-en-klare salade), makreel schoonmaken, een mengselje maken van de crème-fraiche plus mayonaise en gedroogde dille op een bord strooien.

Het afmaken kost ongeveer 45 minuten.

De zijkanten van het brood insmeren met het mengsel mayo/ crème-fraiche, dan het broodje door de dille halen. Door het mayomengsel plakt de dille eraan.

De eerste "plak" op een platte plank of lang bord leggen. De plak dunnetjes insmeren met mayomengsel, ik doe dat met de achterkant van een lepel. Op de onderste plak de gerookte zalm, netjes verdelen, dat niet te dun!

De 2e zijkantjes insmeren, door de gedroogde dille halen. Eiersalade erop. (Geen mayo/crème-fraiche mengsel dan wordt het te nat.)

De 3e zijkantjes insmeren (ook het broodje zelf), niet te dik, dan de makreel erop. Let op graten!!

Dan de laatste, de versiering. insmeren met mayo en door de dille halen. Misschien is er eiersalade over, anders mayo/crème-fraiche. De restjes van het ei, gerookte zalmsnippers en makreel verdelen. Eventueel Hollandse garnaaftjes erbij.

Op de zijkanten van de "taart" kun je dunne plakjes komkommer doen, die plakken eraan vast.

Bovenop voldoende verse dille leggen..

Je kunt ook een brood maken met verschillend vleeswaar. De onderste laag kan een vaste vleeswaar zijn, ertussen wat zachter snijbaar beleg, etc. beetje fantasie.

Marjan Rijkaart van Cappellen

Notentaart a la Hetty

Deze taart bestaat uit twee lagen deeg met een notenvulling daartussen.

Ingrediënten:

350 gram bloem
200 gram boter
150 gram suiker
1 ei
snufje zout

Kneed dit alles tot zandtaartdeeg. Even in de koeling leggen. Bedek een bakplaat met bakpapier. Rol vervolgens 2/3 deel van het deeg uit voor de bodem. 250 gram gehakte walnoten over de bodem verdelen. Van 1/3 deel deeg het deksel voor de taart uitrollen.

Nu komt het lastige karwei:

350 gram suiker op een laag vuur smelten tot een lichtbruine karamel. Voortdurend blijven roeren in de pan! Voorzichtig ¼ liter slagroom erbij voegen onder flink roeren. Doorroeren tot het mengsel glad is. Een beetje kaneel mag er eventueel ook nog bij.

Dit mengsel over de walnoten verspreiden en vervolgens het deksel van deeg erover leggen.

In een voorverwarmde oven bij 175 graden in ca. 25 minuten gaar laten worden.

Een verrukkelijke caloriebom!



Van Vliet

CARAVANS B.V.

KROMWIJKERDIJK 8, WOERDEN • TELEFOON 0348 - 41 22 80

DEALER VAN:
ADRIA, HOBBY, KNAUS,
FENDT, LMC, SOLIFER

Voor
vakantie-
plezier!



WWW.VANVLIETCARAVANS.NL

- Verhuur
- Onderhoud

- Schadeherstel
- Kampeerwinkel



TRIOREP
veilig op weg

Triorep is gespecialiseerd in ondersteltechniek voor alle getrokken voertuigen, dus caravans, vouw-wagens, trailers en andere aanhangers. Ook als het gaat om campers bent u bij Triorep aan het juiste adres.



Beleef het platteland!

Op zoek naar een ontspannen vakantie, een bijzonder weekendje weg of verrassend groepsuitje? Bij VEKABO vindt u het allemaal. VEKABO staat voor ruim 1.400 charmante plattelandsaccommodaties in Nederland en daarbuiten. Minicampings, B&B's, vakantiehuysjes, boerderijkamers, appartementen, trekkershutten, blokhutten, pipowagens en groepsverblijven. Allemaal in een rustige, natuurlijke omgeving en met de gemoedelijke sfeer van het platteland voorop!



Veel vakantieplezier met VEKABO!



www.vekabo.nl

Herfstrally 2015

Zaterdag 17 oktober arriveren wij in Bad Rothenfelde en worden wij 's avonds bij de opening van de rally o. a. welkom geheten door de Nederlandse eigenaar van de camping Johan Bos onder het genot van "Kaffee, Tee oder ein frisches Getränk und Kuchen"

In Duitsland drink je geen koffie met een koekje maar met Kuchen en dat betekent verschillende soorten koek of gebak en dat in overvloed.





*Camping in het
Teutoburger Woud
IN BAD ROTHENFELDE*

- 700 M² SAUNALANDSCHAP
- FITNESS & SPORT MOGELIJKHEDEN
- BEAUTY & WELLNESS
- EVENEMENTEN & ANNIMATIE
- FEESTZAAL & RESTAURANT
- STACARAVAN VERHUUR



Recreatief plezier voor iedereen!





Campotel | Heidland 65 | 49214 Bad Rothenfelde
Telefon +49 (0) 54 24-210 600 info@campotel.de
Telefax +49 (0) 54 24-210 609 www.campotel.de



De volgende activiteiten staan o.a. op het programma:

Een bezoek aan de LMC fabrieken in Sassenberg;

Een nachtwandeling door Osnabrück;

Je kunt deelnemen aan een uitgebreid buffet, verzorgd door de catering van de camping

Een gezamenlijk ontbijt en aansluitend een rondleiding door de Gradierwerken in Bad Rothenfelde;

Bezoek aan een Lebkuchenfabriek met "Kaffee und Kuchen" (u mag raden welke Kuchen) in Borgholzhausen;

Ook gaat Wim Rijkaart van Cappellen ons iets vertellen over de trek van de kraanvogels en gaan we naar een plek waar de kraanvogels zich voor de najaarsterugreis naar het zuiden verzamelen;

Ook geven we jullie nog heel wat tips, wat er allemaal in deze streek zo kort over de grens, op eigen gelegenheid nog te ondernemen is.

En als afsluiting op zaterdag bij goed weer een fietspuzzeltocht met aan het eind van de middag een grill-party waarbij het vlees verzorgd wordt door het campingpersoneel en deelnemers worden uitgedaagd om leuke en lekkere bijgerechten te maken.

Natuurlijk is er ook nog vrije tijd om eventueel de vele outlets te bezoeken en ook allerlei andere dingen te doen.

Ons staat de hele tijd de ruimte Campo-Planet ter beschikking, waar we eventueel bij slecht weer nog wel wat kunnen organiseren. Ook de camping biedt daarvoor voldoende gelegenheid. Wat denkt u van de sauna en fitnessmogelijkheden!

Voor de kinderen is er in Bad Rothenfelde ook nog het prachtige Carpesol Thermalbad.

Ook Wifi is aanwezig, kosten 1 dag, € 2,00, 3 dagen € 5,00, 1 week € 10,00.

Het wordt vast een geweldige week en als u er geen genoeg van kan krijgen is eerder komen of langer blijven mogelijk. De camping biedt ons een wel heel nette prijs per plek van € 16,00 en dat is inclusief de toeristenbelasting en stroom. Alleen als er meer dan 2 personen per caravan zijn moet er € 3,50 per kind of volwassene worden bijbetaald.

Het inschrijfformulier voor deze rally staat inmiddels op de website, u kunt dus al inschrijven. De uiterste datum van inschrijving is 17 september zodat wij tijdig voor alle reserveringen de juiste aantallen kunnen doorgeven. Wij genieten al jaren regelmatig van deze mooie omgeving en hopen dat we veel Soliferisten dit mooie stukje Duitsland kunnen laten zien.

Titia en Erich de Vries
en als hulp, Jannie van der Torre-Hoek



Time for love, time for joy and time for life!

Een Isabella voortent geeft u de mogelijkheid om volop te genieten van het campingleven zodat er plaats is voor de zaken waar het leven echt omdraait; liefde, plezier, samenzijn en gezelligheid. Inspirerende momenten om van het leven te genieten. Of u nu op zoek gaat naar nieuwe avonturen of op uw favoriete plek samen wilt zijn, Isabella is uw vertrouwde thuisbasis voor onderweg. De bekende Isabella kwaliteitscollectie is buitengewoon gevarieerd en heeft een uitgebreid pakket kampeeraccessoires. Waar u ook gaat kamperen, met de producten van Isabella voelt u zich altijd thuis!

Bekijk het 2015 programma nu op www.isabella.nl en download de nieuwe brochure vol voortenten, luifels, accessoires en uitgebreide serie kampeermeubelen voor jaren kampeerplezier.

Isabella Nederland BV · Tel. 033-2541100 · info@isabella.nl · www.isabella.nl

SOLIFER
Om uw voordeel mee te doen

www.ScandicCaravans.lu

Werkplaats en magazijn:
Glashorst 102A
NL-3925 BV SCHERPENZEEL
M +31(0)619712256
mail info@ScandicCaravans.nl

*PAX handdoekdrogers
Reparatie en Onderhoud
Onderdelen en Advies*



Anekdote

De Primus vloeistofverwarming

Superkachel, als die het deed.

Als lid van de Technische Commissie had je destijds nogal eens met Primusproblemen van doen. Sommige leden wachtten met het oplossen van problemen tot een rally.

De TC was er goed voor. Die gasten hadden er verstand van en hadden ook nog eens onderdelen. Gratis reparatie. Ja, wij hadden een pyrostaat en een gloeibougjie, maar dan voor de eigen Primus.

Na een rally moesten we dan weer een onderdeel aanschaffen, omdat het gebruikt was voor iemand anders.

Een rally in Lochem in de winter, pakweg 1985. Het vriest. Een lid komt aan, zet de caravan op de plek en de Primus doet het niet. Gerrit? Kom eens.

Gerrit meet de accuspanning en die is nog geen 11 Volt.

Het lid kocht een nieuwe accu voor de auto en had de oude accu in de caravan gezet en bij een lage accuspanning doet de Primus het niet. Mijn advies is om de auto voor de caravan te zetten en de kabel tussen caravan en auto aan te sluiten en ja hoor, de Primus doet het!

De accu was heel vaak oorzaak van het niet branden van de Primus. Daarom is de TC in de jaren 80 begonnen met het propageren van extra dikke constante stroomdraden, rechtsreeks van autoaccu naar contactdoos en van steker naar caravanaccu.

Daardoor is de caravanaccu altijd goed geladen en kun je onderweg ook de koelkast op 12 Volt gebruiken.

Sommigen konden 's nachts niet slapen van de plof van de Primus, want elke keer als die ging branden ontstond er een kleine explosie.

Daar had een slimmerik iets op gevonden. Met een vonkontsteking en een bougie van een Truma werd de Primus voorzien van een elektrische ontsteking, dus zonder plof.

Zonder plof inderdaad, maar wel met een oorverdovende discussie in de club. Wat als er iets mis zou gaan en de caravan in de hens zou vliegen?

Sommigen bouwden toch de Primus om.

Even Apeldoorn bellen hoefde gelukkig niet.

In Ierland hadden we in 1994 zelf problemen met de Primus.

Het kwam niet vaak voor, maar de clixon (beveiliging tegen oververhitting) was kapot. Die hadden we niet op reserve, maar omdat clixons ook in wasmachines zitten, zijn we in Dublin naar een wasmachinereparateur gegaan, die er eentje uit een oude machine heeft gesloopt met als tegenprestatie een kostenpost van 1 pond.

De clixon was echter iets te dun om goed contact te maken, maar er paste precies een dubbeltje tussen en de Primus snorde weer.

Hebt u nog een Primus? Zorg dan voor een goede en volle accu en accepteer de plof.

En mocht u in uw Primus een dubbeltje vinden, dan willen we dat graag terug als aandenken.

Gerrit van Essen

Rectificatie

In het jubileum boek is bij het artikel over de oprichters van de SCN een verkeerde foto geplaatst. Hierbij alsnog het juiste plaatje



Ledenadministratie

Opzeggen van het lidmaatschap kan alleen schriftelijk of per email bij de secretaris en moet 3 maanden voor het begin van het nieuwe kalenderjaar plaatsvinden.

Wijzigingen die betrekking hebben op de ledenadministratie zoals adres, emailadres etc. graag doorgeven aan onderstaand adres.

Ledenadministratie Soliferclub Nederland
Violierstraat 47
5402 LA Uden
mpfvankeulen@gmail.com

Samenstelling bestuur en commissies

Bestuur

Voorzitter	Jaap van der Torre	+495948999571
Secretaris	Marianne van Keulen	0413-254948
Penningmeester	Leo van Boheemen	0165-315242

voorzitter@soliferclub.nl
secretaris@soliferclub.nl
penningmeester@soliferclub.nl
ac@soliferclub.nl
tc@soliferclub.nl

Activiteiten commissie	Ria Lammers	072-5126288
Technische commissie	Piet Goudriaan	0348-562456

Activiteiten commissie

Voorzitter	Ria Lammers	072-5126288
Lid	Jan Molenaar	0314-642815
Lid	Jannie van der Torre	+495948999571

ac@soliferclub.nl

Redactie commissie

Voorzitter	Marianne van Keulen	0413-254948
Eindredactie/Opmaak	Hans en Gerrie Schoots	06-20436642
Lid	Jacob Dijkhuizen	0182-616127

redactie@soliferclub.nl

Websitebeheer	Arjan van Wakeren	0591-644675
Websitebeheer	Henk Griffioen	0346-264332
Websiteredacteur	Jacob Dijkhuizen	0182-616127

Technische commissie

Voorzitter	Piet Goudriaan	0348-562456
Lid	Peter Edelman	06-51086914
Lid	Reinier Bijkerk	034-3430783

tc@soliferclub.nl

Secretariaat en Ledenadministratie	Marianne van Keulen	0413-254948
---	---------------------	-------------

secretaris@soliferclub.nl

Archief	Jan Molenaar	0314-642815
----------------	--------------	-------------

Advertenties en PR	Jaap van der Torre	+495948999571
---------------------------	--------------------	---------------

pr@soliferclub.nl

Bankrelatie: NL 88 INGB 0004 3260 91
 Jaarcontributie: € 32,50 bij tijdige betaling, bij voorkeur via automatische machtiging.
 € 42,50 na betalingsherinnering.
 Website: www.soliferclub.nl

SOLIFER



MARTENS CARAVANBOUW

VANOUDS BEKEND DOOR KWALITEIT EN SERVICE

Kom naar onze showroom:

Mercuriusweg 32
6971 GV Brummen
Tel. 0575 561486
Fax 0575 562098

www.martenscaravans.nl
info@martenscaravans.nl



Indien onbestelbaar: M. van Keulen, Violierstraat 47, 5402 LA Uden