

# Clubblad SOLIFER

35-4



15 december 2014

EEN UITGAVE VAN SOLIFER CLUB NEDERLAND



## SOLIFER

LOVES TO MOVE

De SOLIFER specialist  
voor centraal Nederland



**Van Vliet**  
CARAVANS

**Van Vliet voor vakantieplezier!**

U bent van harte welkom bij het vertrouwde adres  
voor de **SOLIFER** caravans.



## Samenstelling bestuur en commissies

### Bestuur

Voorzitter	Jaap van der Torre	+495948999571	<a href="mailto:voorzitter@soliferclub.nl"><u>voorzitter@soliferclub.nl</u></a>
Secretaris	Marianne van Keulen	0413-254948	<a href="mailto:secretaris@soliferclub.nl"><u>secretaris@soliferclub.nl</u></a>
Penningmeester	Leo van Boheemen	0165-315242	<a href="mailto:penningmeester@soliferclub.nl"><u>penningmeester@soliferclub.nl</u></a>
Activiteiten commissie	Ria Lammers	072-5126288	<a href="mailto:ac@soliferclub.nl"><u>ac@soliferclub.nl</u></a>
Technische commissie	Piet Goudriaan	0348-562456	<a href="mailto:tc@soliferclub.nl"><u>tc@soliferclub.nl</u></a>

### Activiteiten commissie

Voorzitter	Ria Lammers	072-5126288	<a href="mailto:ac@soliferclub.nl"><u>ac@soliferclub.nl</u></a>
Lid	Jan Molenaar	0314-642815	
Lid	Jannie van der Torre	+495948999571	

### Redactie commissie

Voorzitter	Marianne van Keulen	0413-254948	<a href="mailto:redactie@soliferclub.nl"><u>redactie@soliferclub.nl</u></a>
Eindredactie/Opmaak	Hans en Gerrie Schoots	06-20436642	
Lid	Jacob Dijkhuizen	0182-616127	
Websitebeheer	Arjan van Wakeren	0591-644675	
Websitebeheer	Henk Griffioen	0346-264332	
Websiteredacteur	Jacob Dijkhuizen	0182-616127	

### Technische commissie

Voorzitter	Piet Goudriaan	0348-562456	<a href="mailto:tc@soliferclub.nl"><u>tc@soliferclub.nl</u></a>
Lid	Peter Edelman	06-51086914	
Lid	Reinier Bijkerk	034-3430783	

### Secretariaat en

### Ledenadministratie

Secretaris	Marianne van Keulen	0413-254948	<a href="mailto:secretaris@soliferclub.nl"><u>secretaris@soliferclub.nl</u></a>
------------	---------------------	-------------	---

### Archief

Archief	Jan Molenaar	0314-642815	
---------	--------------	-------------	--

### Advertenties en PR

Advertenties en PR	Jaap van der Torre	+495948999571	<a href="mailto:pr@soliferclub.nl"><u>pr@soliferclub.nl</u></a>
--------------------	--------------------	---------------	---



## Inhoudsopgave

### Artikelen

Samenstelling bestuur en commissies	3
Inhoudsopgave / Colofon	4
In memoriam / Afscheid	5
Afscheid	5
de Voorzitter	6-7
Culirally	7
Bij de voorpagina	8
Herfst tref in Brilon	9
Ledenadministratie	10
Bestuursvergadering	11
Contributie	11
Activiteiten	12
Oproep AC	13
Camping Oberwossen	13
Tour de France	14
Technische zaken	15
Het historisch archief	16-18
Kerstwens	19

### Adverteerders

van Vliet	2
ScandicCaravans	11
Beek en Hei	11
Camping Ecurades	13
Isabella	14
Martens Caravanbouw	20

## Colofon

Het Soliferclubblad verschijnt 4 keer per jaar in: maart, juni, september en december.

### **Redactieadres:**

Hans en Gerrie Schoots  
Schoutstraat 5  
5345MT Oss  
Tel.0412-645403

### ATTENTIE:

### **E-mail adres voor fotobestanden en word documenten:**

[redactie@soliferclub.nl](mailto:redactie@soliferclub.nl)

Word documenten zonder opmaak, maar graag als zg. platte tekst insturen. Foto's apart verzenden.

De deadline voor het inzenden van kopij, bestemd voor het clubblad van maart 2015 is:

**15 februari 2015**

### **Foto voorpagina:**

Een van de laatste "Nederlandse" Solifers.

**SOLIFER**  
Loves to move

## In Memoriam

Op donderdag 21 augustus jl. is Willem (Pim) Schouten overleden. De uitvaart vond plaats op woensdag 27 augustus jl. in Rijswijk, de woonplaats van Pim en Hetty Schouten.

In 1991 zijn Pim en Hetty lid van de Soliferclub Nederland (SCN) geworden en daarna namen zij met regelmaat deel aan activiteiten van onze club.

Daarnaast organiseerden zij ook diverse rally's en reizen met wandelingen in het bergland van Zwitserland voor de SCN.

Pim was vanaf april 1996 tot april 2002 voorzitter van de SCN.

In 1998 werd ik secretaris van de Soliferclub en heb tot het aftreden van Pim in april 2002 met hem mogen samenwerken.

Hetty heeft aangegeven dat zij gaat stoppen met het kamperen in de Solifer en het lidmaatschap van de SCN daarom zal beëindigen. Elders in dit blad is een persoonlijk bericht van Hetty opgenomen.

We zullen beiden missen.

In het blad van de Deense Soliferclub las Marianne van Keulen het bericht dat Nils Larsson is overleden, de oprichter van de Zweedse Soliferclub. Larsson was vanaf 2006 lid van de Soliferclub Nederland. In 2013 is het lidmaatschap beëindigd.

Jaap van der Torre  
Voorzitter Soliferclub Nederland

## Afscheid

Hierbij wil ik jullie nogmaals bedanken voor de vele blijken van medeleven na het overlijden van Pim op 21 augustus jl. De bezoeken, kaarten, telefoontjes en de persoonlijke condoleances tijdens de afscheidsbijeenkomst hebben mij goed gedaan.

Nu Pim is overleden, neem ik afscheid van de Soliferclub. Met heel veel plezier en mooie herinneringen kijk ik echter terug op de rally's en trefs waaraan we samen in de afgelopen 23 jaar hebben deelgenomen.

Met hartelijke groeten,  
Hetty Schouten



## Het wel en wee van de Soliferclub

### De toekomst van de Soliferclub Nederland.

Hieronder vindt u een a4tje met mijn gedachten nadat bekend was geworden dat de Solifer niet meer buiten de Scandinavische landen zal worden verkocht. Het a4tje is in de bestuursvergadering van oktober besproken. Bij deze wil ik ook de leden betrekken bij de ontstane situatie.



### Een nieuwe Solifer is vanaf modeljaar 2015 niet meer te koop.

De kansen en bedreigingen voor de Soliferclub: Vanaf modeljaar 2015 is de Solifer niet meer op de Nederlandse, Belgische en Duitse markt te koop. De nieuwe Solifers worden door de Hymergroep in Duitsland gebouwd en zijn alleen voor de Scandinavische markt (Finland, Noorwegen en Zweden) bestemd. Hieronder worden de kansen en bedreigingen beschreven die het gevolg kunnen zijn van voornoemde beslissing voor de Soliferclub.

#### De kansen:

- We moeten als bestuur in samenspraak met de leden nog scherper over de toekomst van de Soliferclub nadenken.
- We kunnen de aandacht meer op de "Old timers" gaan richten

#### De bedreigingen:

- Geen instroom meer van nieuwe leden door aankoop nieuwe Solifer.
- Huidige leden kunnen geen nieuwe Solifer meer kopen en zullen voor een ander merk kiezen.
- Rol van importeur en dealer(s) kan/zal veranderen.
- Het afhandelen van garantie zaken en het kunnen verkrijgen van onderdelen.
- Adverteren in het clubblad door importeur en dealer komt onder druk te staan.
- Bij de aankoop van een nieuwe Solifer door een lid van de SCN ontvingen we van de importeur een bedrag van € 100,-

In het verleden zijn er meerdere caravan merken van het toneel verdwenen. Denk daarbij aan de Zweedse SMV. De SMV club is nog steeds actief: <http://www.dutchsmvfriends.nl/> op de website is te lezen waar de club zich mee bezig houdt.

Zo is er ook de Lander caravan club: <http://www.lander-graziella.nl/> en ook op die website is te lezen waar de club zich mee bezig houdt.

Bij het zoek en denkwerk kwam ik ook de volgende club

tegen: <http://www.oldtimercaravanclub.nl/index.htm>  
Een ander (slecht) voorbeeld is de Cabby. Een merk wat dan weer wel en dan weer niet te koop is. De Cabby caravan club is dan ook een aantal jaren geleden van het toneel verdwenen.

Op weg naar het 35 jarig bestaan van de Soliferclub in 2015 is het goed om met beide voeten op de caravan vloer te gaan staan. Om vervolgens te zien of de haarscheuren zich tot het chassis beperken en dat de Soliferclub nog jarenlang actief kan blijven.

#### Voetnoot.

Het bestuur heeft in de bestuursvergadering van oktober alle vertrouwen in de toekomst van de Soliferclub Nederland uitgesproken. Als we er met elkaar de schouders onder blijven zetten kunnen we over 15 jaar het vijftigjarig bestaan van de club vieren.

#### Activiteiten de herfst tref

De herfst tref in Brilon was wat Jannie en ondergetekende betreft zeer geslaagd. De omgeving van Brilon en het Sauerland is prachtig, we stonden op een goede camping en de deelnemers waren goed te pas. De organisatie van de tref was in goede handen van de families Rijkaart van Cappellen en Wiebenga.



Onder de deelnemers waren mensen die nog maar sinds kort lid van de club zijn. Die geen lid zijn maar de sfeer kwamen proeven. Dian Wolthuis die na het overlijden van haar man Dick de caravan niet meer heeft gebruikt en nu samen met haar vriend weer lid van de club is geworden en op de tref oude bekenden tegenkwam. Sanne Schaap die samen met haar zoontje Noah van zes maanden bij oma en opa Schaap in de Solifer verbleven. Aly Verzijl die na maanden van zorg en ziek zijn samen met Adri de Solifer weer van stal hadden gehaald. Jan de Groot die samen met vriendin Gea er ook was. Marit en Han de Ridder kwamen ook een paar dagen de sfeer

proeven. Op de terugreis van een vakantie in Turkije hebben ze een paar dagen met de Solifer tussen ons in gestaan. Maar na tien weken Turkije en een paar dagen Brilon was er toch ook wel sprake van heimwee naar huis en familie. Zo heeft een ieder zijn eigen verhaal die je op een activiteit van de Soliferclub met elkaar kunt delen.

### Algemene ledenvergadering 2015

Tussen de mei week en paas - rally in wordt de algemene ledenvergadering gehouden. Op zaterdag 18 april 2015 hoop ik u te zien in partycentrum de Molen in Harskamp. De locatie waar we in voorgaande jaren ook hebben vergaderd.

Een punt wat zeker op de agenda zal staan is ons 35 jarig jubileum en de toekomst van de Soliferclub Nederland. Ook dit keer kunnen we na de vergadering met elkaar aan tafel om te eten en bij te praten. Voor € 19,50 krijgt u een stampot buffet aangeboden bestaande uit 3 soorten stampot Boerenkool – Zuurkool – Hutspot. Worst en spek en huisgemaakte gehakt ballen

Dessert van Aardbeien Bavarois / Vanille ijs en Slagroom toe



In het volgend clubblad zullen wij u nader informeren over de algemene ledenvergadering. Het formulier wat u kunt gebruiken om u voor het eten na de algemene ledenvergadering aan te melden wordt half januari op de website geplaatst.

Jaap van der Torre

Voorzitter Soliferclub Nederland

## Culirally van zaterdag 2 tot zondag 10 mei

Vlakbij Montferland, een parel in de Gelderse Achterhoek, gaan wij een ontspannen en culinaire week organiseren. De deelnemers krijgen de opdracht om een aspergemaaltijd te realiseren. Hoe, dat blijft een verrassing!

We bezoeken een aspergekwekerij in het mooie Hoch Elten net over de Duitse grens en één van de laatste torenmolens in Nederland in Zeddum. Er wordt ook een wijnworkshop met proeverij voor ons verzorgd. En we gaan nog Huis Bergh bezoeken, het grootste kasteel van Nederland. Natuurlijk is er ook tijd om zelf de omgeving te verkennen.

U bent welkom vanaf 2 mei op het wijngoed en minicamping De Hartjens in Azewijn ([www.dehartjens.nl](http://www.dehartjens.nl)). De camping kost € 14,00 per nacht en heeft royale plaatsen, 6 Ampère en gratis Wifi. Een hond is toegestaan, mits aangelijnd.



Inschrijven kan via het formulier op de website of per e-mail [anenge@gmail.com](mailto:anenge@gmail.com). I.v.m. de voorbereidingen willen we graag vóór 1 april 2015 de inschrijving ontvangen.

De kosten voor deze 8-daagse rally zijn € 65,50 per equipe van 2 personen en € 35,25 voor een 1-persoons equipe, exclusief campingkosten, die rekt u zelf af bij de receptie. Een extra persoon kost € 30,25, kinderen tot 16 jaar € 19,00. Het bedrag a.u.b. overmaken op rekening NL02 INGB 0005 5715 67 t.n.v. A.G.M. van Essen-Rekers.

Wellicht tot ziens op de Culirally.

Wil & Fons Wassing en Anneke & Gerrit van Essen

## Bij de voorpagina

### De voorlaatste in Nederland geïmporteerde Solifer

De redactie van het Soliferclubblad heeft ons gevraagd het verhaal achter de foto op de voorpagina te vertellen:

Dertig jaar geleden kochten wij onze eerste caravan, een Solifer Artic 500L. Tent-kampeerders zijnde vielen we voor het elementaire van ontwerp en uitvoering in een naar onze smaak geweldige vormgeving. Het karakteristieke model en het strakke, lichte interieur maakten dat we er ons volledig in thuis voelden en er graag mee op pad gingen.

Om onze onafhankelijkheid nog te vergroten werden een boiler, zonnepanelen en een mover toegevoegd. Zo hadden we een caravan waar alles mee kon wat wij wilden: geheel onafhankelijk van camping faciliteiten en, met 2 grote gastanks en de zonnepanelen altijd genoeg energie om het hele jaar door een aangenaam verblijf mogelijk te maken. Zo word je wel Solifer-fan. Dus ieder jaar gingen we naar de caravanbeurs en volgden we de ontwikkelingen in techniek en vormgeving van met name Solifer.

Onder het motto 'we hebben nog helemaal geen nieuwe caravan nodig, maar stel je voor dat die van ons verloren gaat, dan willen we toch een beetje weten wat er te koop is' hebben we vaak en met verschillende verkopers gesproken. Steeds was de conclusie dat we met onze eigen caravan beter af waren: het design van een nieuwe caravan, zowel van buiten als van binnen, sprak ons minder aan en het onvermijdelijke vaste bed had veel impact op het ruimtegebruik in de caravan, zodat sanitaire ruimte en zithoek kleiner werden of de caravan nog groter.

Hoewel we inmiddels meestal zonder kinderen op stap gingen wilden we graag met hen en hun gezin voldoende ruimte hebben, dus moesten 6 mensen er zich wel samen prettig in voelen. Zo hielden we jarenlang vol dat er geen betere caravan bestond dan die van ons. Totdat we wat fysieke ongemakken kregen en sommige dingen toch wat oud werden. Bovendien realiseerden wij ons dat uitstel ook het aantal gebruiks jaren zou verminderen, dus besloten we toch maar naar een nieuwe caravan te gaan kijken. Dat zou wat ons betreft in ieder geval weer een Solifer moeten worden (daar hadden we immers goede ervaringen mee en de specificaties waren veelbelovend), maar dan is de keuze niet zo groot.

We wilden geen 2.5m brede caravan, we wilden een tweepersoons bed en een grote zithoek. Dan blijft alleen de Artic 560 TBR over. Maar uiteraard was de standaard uitvoering niet precies wat wij wilden. We vonden bijvoorbeeld de zwarte tent rail van de Finlandia wel erg mooi, maar op de Artic is die wit. Gelukkig wilde Martens die witte door een zwarte vervangen. We wilden

ook een achterraam, een oven, twee glazen deurtjes vervangen door witte, een mover en een zonnepaneel (groter dan we hadden want dan zouden we altijd genoeg hebben. . .).

Uiteindelijk hebben we in mei de knoop doorgemaakt en levering begin september afgesproken. Bij het ophalen van de caravan was onze eerste indruk: fantastisch. Toch was niet alles zoals we ons hadden voorgesteld en in de fabriek waren 2 afwijkende ramen en 5 afwijkende handgrepen gemonteerd, terwijl de afvoer van de afzuiger niet (uit het zicht) in de daarvoor bedoelde kastruimte achter het kruidenrek, maar scheef door de kast ernaast (en dus in het zicht en op de verkeerde plaats door het dak) was aangebracht. Dat zal de importeur allemaal nog oplossen (en is gedeeltelijk al opgelost).

Wij weg met de nieuwe caravan, wel 500 kg zwaarder dan de vorige, maar dat leverde geen problemen op. Alle spullen uit de oude caravan overgebracht naar de nieuwe. Dat viel niet mee, want in 30 jaar heeft alles een vaste plaats en hoe doe je dat nu? Je moet voor alles een nieuwe plek vinden en dan past het natuurlijk net niet waar je het het liefste hebt. Eerst dus een heel gepuzzel en vervolgens het aanleren van een nieuwe routine om alles terug te vinden.

Dan maar eens op stap gaan. Naar een Natuurkampeerterrain zonder stroom. Half september, prachtig weer: de hele dag de zon die onbelemmerd op de caravan schijnt. Dan is het wel schrikken als na anderhalve dag de accu leeg is. Nu is dat 's avonds nog niet zo 'n probleem, dan branden we wel kaarsen. Maar verrassender voor ons was de totale afhankelijkheid van 12V. Vroeger spoelden we de toilet door met handkracht, nu gaat dat elektrisch; vroeger had onze koelkast aan gas voldoende, nu gaat dat niet meer op gas alleen; vroeger hadden we aan onze 110Wp zonnepanelen genoeg, nu is 140Wp niet voldoende. Kortom, een gevoel van 'vroeger was alles beter'.

Daar staat wel tegenover dat we niet meer iedere avond de zithoek moeten ombouwen tot bed, dat de matrassen wel erg lekker liggen, dat de zitkussens wel heel veel beter zijn en de wagen, ondanks het donkere hout, toch heel licht is van binnen.

Inmiddels hebben we ook deelgenomen aan de Herfst tref waar uiteraard veel belangstelling was voor onze nieuwe aanwinst. De reacties waren heel enthousiast en we beginnen zelf ook al steeds meer een thuisgevoel te krijgen.

Dus als we onze energievoorziening op peil kunnen krijgen hebben we echt weer de perfecte Solifer.

Marijke en Onno de Gans

## Herfst Tref Soliferclub in Brilon

Na aankomst op de camping van Brilon op vrijdag of zaterdag was op zondagmorgen de eerste bijeenkomst waarbij de organisatoren Anton en Wim een eerste inkijk gaven in de planning van de week. Benadrukt werd dat dit een Tref was, dus iedereen was vrij om wel of niet mee te doen met de activiteiten.

Meteen zondagmiddag, na een heerlijke ochtend in de zon, was er een wandeling naar de bron van de Moehne: de Moehnequelle. Iedereen werd lekker gemaakt met "Kaffee und Kuchen" onderweg, dus massaal gingen we op pad. Helaas konden we door een omleiding de geplande wandeling niet afmaken, waardoor de koffie met koek veranderde in een "happy hour" op de camping.



Met vooruitziende blik ten aanzien van het weer waren maandagmiddag binnenactiviteiten in Willingen: glasblazen en boogschieten.

Het glasblazen was wat passief: kijken en daarna eventueel kopen.

Bij het boogschieten vlogen de pijlen in het rond, soms tegen de beschermende wanden maar steeds vaker ook binnen het doelgebied. Een heel enkele keer een kreet: een 10!! Uiteindelijk was er een duidelijke en afgetekende winnaar: KOOS, met het hoogste gemiddelde en de hoogste score.

Dank aan de weergoden die dinsdagmorgen zorgden voor een bijna droge rondleiding door het oude Brilon. Voor het eerst in de boeken in 973, een stadhuis uit de 13e eeuw en een katholieke kerk, gebouwd in 1220 ('s winters dicht, want niet verwarmd). Op dit kleine stukje was veel te zien.

De beide gidsen vertelden enthousiast over hun stad met zijn bronnen en de kleine historische kunstwerken.

Later die dag begon het weer duidelijk zijn stempel op het kamperen te drukken: veel regen en nog veel meer wind. Wind en regen beu, ontstond eind van de middag spontaan het idee alvast voor te gaan proeven bij van Soest, het restaurant van de vrijdagavond. Een grote groep ging hierop in, eten en drinken smaakten uitstekend!

In de nacht naar woensdag heeft menig een liggen schudden in bed, regen en wind bepaalden het slaap/waak ritme.

Gelukkig was er voor woensdag niets gepland, zodat slaap kon worden ingehaald, boodschappen konden worden gedaan, nadorst kon worden geleest enz.

In de loop van de middag werd het zowaar droog, maar met 5 graden en een gevoelstemperatuur van 1 graad was het buiten niet echt aangenaam.

Ook donderdag was een "vrije" dag dus ieder ging zijns weegs.

De vrijdag begon met een golfclinic door Wim en Stefan. Enthousiast gemaakt gingen 's middags nog een aantal mensen mee de golfbaan op, tegenover de camping. Deels om verder te leren van de beide "Pro's", deels om zelf een rondje te lopen.

's Avonds was het slotdiner bij van Soest.

Zaterdag ging de grootste groep weer huiswaarts.

Blijven hangen op deze camping in een prachtige omgeving met een uniek uitzicht was helaas niet mogelijk. Aangezien de camping op zondag sloot vertrok de laatste groep die dag.

Met dank aan Anton/Yfke en Wim/Marjan voor een goed idee en een fijne week, ook dank aan alle mede mede-soliferisten/-kampeerders voor een heel gezellig samenzijn. We zien uit naar een volgende gelegenheid om jullie allemaal weer te ontmoeten.

Corrie en Paul van Wijk.

## Lach eens naar het vogeltje....

Beste Soliferisten,



In het verleden is vaak gesproken over een smoelenboek op de website. Er is toch behoefte aan een visuele ondersteuning bij de namen van de deelnemers aan een tref of rally.

Technisch is dat lastig, maar we gaan toch een poging wagen om het nieuw

leven in te blazen.

In welke vorm, via website of anders, moet nog bekeken worden.

Alles staat of valt met de foto's van de leden, aangezien het moeilijk is om op redelijke korte termijn van zoveel mogelijk leden een foto te krijgen, had ik het volgende plan, te beginnen met de komende nieuwjaartref : Ikzelf zal met telefoon of fototoestel zoveel mogelijk leden fotograferen, stellen of singles, om zo een database op te bouwen voor het te realiseren smoelenboek. Dit uiteraard alleen als de desbetreffende daarvoor toestemming geeft!

Graag tot ziens in Groenlo!

Marianne van Keulen

## Van de ledenadministratie

### Nieuwe leden :

Fam. Teuben	Witrugspecht 33	7827 RC Emmen
Fam. Jansen	Kortricklaan 27	8121 GD Olst
Fam.Brinksma	Dwarsvaartweg 36	8388 MN Oosterstreek

### Opzeggingen per 1 januari 2015 :

Fam. Hartman	Korvetstraat 7	1503 TA Zaandam
Fam. Dol	Balingerbrink 87	7812 SC Emmen
Fam. Wevers	Burg.Ottenhoffstraat 44	6561 CM Groesbeek
Fam. Hoogstra	Tukseweg 175	8334 RV Tuk
Fam. Andringa	de Grouw 15	9351 LL Leek
Hetty Schouten	Huis te Landelaan 272	2283 SN Rijswijk

Opzeggen van het lidmaatschap kan alleen schriftelijk of per email bij de secretaris en moet 3 maanden voor het begin van het nieuwe kalenderjaar plaatsvinden.

Wijzigingen die betrekking hebben op de ledenadministratie zoals adres, e-mailadres etc. graag doorgeven aan onderstaand adres.

### Ledenadministratie Soliferclub Nederland

Violierstraat 47

5402 LA Uden

secretaris@soliferclub.nl

Bankrelatie: 4326091 t.n.v. SCN, Zoutlaan 29, 4731MH Oudenbosch

Jaarcontributie: € 32,50 bij tijdige betaling, bij voorkeur via automatische incasso  
€ 42,50 na betalingsherinnering

Website: www.soliferclub.nl

## Bestuursvergadering

Het bestuur heeft tijdens de afgelopen herfst rally in Brilon vergaderd.

Belangrijke zaken kwamen daarbij aan bod zoals de Jubileumrally.

De leden is gevraagd om materiaal aan te leveren voor het jubileumboek.

Helaas moet er geconstateerd worden dat tot nu toe nog niemand iets heeft ingestuurd.

Het blijkt dat het ter plekke aanspreken van leden beter werkt, zodat we toch nog de hoop hebben dat er iets binnenkomt.

Ter herinnering : het gaat om anekdotes, foto's of verhaaltjes uit de geschiedenis van 35 jaar Soliferclub.

**Bij deze dus nogmaals een dringende oproep aan de leden!**

Verder sprak het bestuur over de toekomst van de club. Zij ziet deze positief in en de voorzitter zal tijdens de ALV hier verder op ingaan.

Wat het chassis betreft, Piet Goudriaan zal hierover in dit clubblad berichten.

De ALV wordt volgend jaar weer in partycentrum de Molen in Harskamp gehouden op 18 april .

U ontvangt hiervoor uiteraard een uitnodiging via het clubblad.

We zullen dan ook drie families feliciteren met hun 25 jarig lidmaatschap.

Het bestuur houdt zich ook bezig met de opvolging van Ria voor de PR, er is al contact gelegd met een potentiële kandidaat.

Marianne van Keulen

**SOLIFER**  
Om uw voordeel mee te doen

[www.ScandicCaravans.lu](http://www.ScandicCaravans.lu)

Werkplaats en magazijn:  
Glashorst 102A  
NL-3925 BV SCHERPENZEEL  
M +31(0)619712256  
mail [info@ScandicCaravans.nl](mailto:info@ScandicCaravans.nl)

*PAX handdoekdrogers  
Reparatie en Onderhoud  
Onderdelen en Advies*

## Contributie

Het nieuwe jaar komt er bijna aan en dat betekent dat de contributie van de Soliferclub over 2015 weer geïnd gaat worden cq. betaald dient te worden.

Voor degenen die een machtiging hebben afgegeven ligt het in mijn bedoeling om omstreeks

1 februari de contributie van uw bank of girorekening te innen.

Ik verzoek u vriendelijk te zorgen voor voldoende saldo op uw rekening.

Voor degenen die geen machtiging hebben afgegeven verzoek ik de contributie te voldoen voor

1 februari 2015 op bankrekeningnummer NL88ING-B0004326091 t.n.v. de Soliferclub Nederland .

Het contributiebedrag bedraagt € 32,50 per jaar, na een betalingsherinnering bedraagt de contributie € 42,50.

Leo van Boheemen

Penningmeester Soliferclub

**Beek en Hei**  
RUST EN NATUUR CAMPING

*Kamperen op een unieke plek  
in het hart van de Hoge Veluwe,  
zoals kamperen bedoeld is!!*

Heideweg 4 • 6731 SN Otterlo • tel. (0318)591483  
[info@beekenhei.nl](mailto:info@beekenhei.nl) • [www.beekenhei.nl](http://www.beekenhei.nl)

## De komende activiteiten

### Jubileum-Paasrally

Wij gaan voor deze rally naar Camping De Boomgaard in Bunnik. De camping ligt tussen Bunnik en Utrecht in, op ongeveer 7 km van de stad Utrecht. Het is een leuke camping met ruimtes voor opening en sluiting en voor de feestavond. <http://www.campingdeboomgaard.nl/tarieven/> Wij hebben alle dagen de beschikking over een binnenaccommodatie zodat wij dus alle avonden gezellig bij elkaar kunnen zitten en eventueel spelletjes kunnen doen. Breng dus allemaal leuke spelletjes mee.

Het programma ziet er als volgt uit:

Aanvang rally: vrijdag 3 april met opening 's avonds om 20.00 uur en natuurlijk zorgen wij voor koffie, thee, limonade en koek. Drankjes voor later op de avond zelf meenemen.

Zaterdag 4 april willen wij een bezoek brengen aan het Universiteitsmuseum Utrecht. <http://www.universiteitsmuseum.nl/>. Dit is een heel veelzijdig museum waar veel te zien en te doen is voor jong en oud. Ook de Oude Hortus behoort bij dit museum. In het museum is een ruimte waar je een zelf meegebrachte lunch kunt nuttigen, maar er is ook een café waar geluncht kan worden. Het museum ligt op 6,8 km afstand van de camping en is dus prima met de fiets bereikbaar.

Zaterdagavond om 20.00 uur begint dan de feestavond voor ons 35 jarige jubileum.

Zondag 5 april in de morgen natuurlijk eieren zoeken voor de kinderen en 's middags een bezoek aan Fort Vechten. Dit Fort ligt op ongeveer 3 km afstand van de camping. Aan het eind van middag een gezamenlijke BBQ die verzorgd wordt door de plaatselijke slager. Het is de bedoeling dat iedereen zelf zijn drankjes voor bij de BBQ meeneemt. Voor wie dat wil kunnen wij dan de rest van de avond weer met elkaar doorbrengen.

Maandag 6 april 's morgens een gezamenlijk paasontbijt en aansluitend de afsluiting van de rally. Voor het paasontbijt is het de bedoeling dat iedereen zelf brood, boter en beleg meebrengt, wij zorgen voor koffie, thee, sap, gekookte eieren en krentenbrood.

Het wordt vast weer een leuke en gezellige rally en een mooi jubileumfeest. Wie niet naar de rally kan komen, maar wel de feestavond wil bijwonen, is natuurlijk ook van harte welkom.

Kosten voor een campingplek zijn € 17,50 inclusief 2 personen, toeristen belasting en elektra 6 amp. Tegen betaling van € 1,50 extra is het ook mogelijk 10 amp. te krijgen. Voor 1 persoon is het tarief € 16,25. Voor extra personen en kinderen vanaf 3 jaar € 5,50, huisdieren € 0,75, douchemunten € 0,50 en Wifi € 1,00 per dag. Iedereen rekent zelf met de camping af.

Inschrijfgeld is per equipe van 2 personen € 37,00

Voor 1 (extra) persoon € 18,50.

Voor kinderen boven 5 jaar is het inschrijfgeld € 5,00.

Universiteitsmuseum Utrecht € 5,00 (dit is groepstarief vanaf 10 personen)

Jongeren en 65+ers € 4,50

Museum Jaarkaart Gratis

Fort Vechten is gratis.

BBQ op zondagavond bestaat uit 4 of 5 soorten ambachtelijk vlees per persoon, drie soorten salades, vier soorten saus en twee soorten brood met kruidenboter en kost € 17,50 per persoon en voor kinderen vanaf 3 jaar tot 12 jaar € 8,75.

De camping gaat 1 april open, dus als u eerder wil komen kan dat niet eerder dan vanaf woensdag 1 april en dat is geen grap.

### Rally kalender

#### Kerst- en Nieuwjaarstref

24 december 2014 – 4 januari 2015

Camping Marveld in Groenlo. Nadere informatie is in het vorige clubblad vermeld.

#### Jubileum-Paasrally

3 – 6 april 2015.

Camping De Boomgaard in Bunnik. Nadere informatie in dit blad.

#### Meirally

2 - 10 mei 2015. Camping: De Hartjens in Azewijn bij s'Heerenberg.

Organisatie: Will & Fons Wassing en Anneke & Gerrit van Essen

Thema: Koken en Wijn

Nadere informatie elders in dit blad.

#### Reis naar Frankrijk

In de maand september zullen Jacob en Ria Dijkhuizen een reis naar Frankrijk organiseren. Nadere informatie wordt in dit en volgend clubblad vermeld.

#### Herfst rally of tref

17 - 25 oktober 2015

??????? Zie oproep !!!!

Namens de AC

Jannie van der Torre-Hoek

## Rust, ruimte, natuur en genieten in midden Frankrijk



Op zoek naar een kleine camping met grote mogelijkheden? Dan bent u bij ons aan het goede adres. Hier kunt u genieten van oneindige wandelingen, de grote stuwmeren in de buurt of de kleine riviertjes, waar gezwommen of gevestigd kan worden. Het terrein grenst aan een klein riviertje, we hebben een zwembad en heel veel speelmogelijkheden voor kinderen.

Camping en B&B Moulin Ecurades ligt in de Creuse (het bovenste departement van de Limousin). Voor meer informatie [www.ecurades.eu](http://www.ecurades.eu)

### Oproep AC

De Activiteiten Commissie is nog op zoek naar leden die in 2015 een rally of tref willen organiseren in de herfstvakantie van 17 tot en met 25 oktober. Kan het voor deze periode niet, maar vindt u het leuk om een keer een tref of rally te organiseren dan kunt u natuurlijk ook alvast aangeven dat u in 2016 een rally of tref wilt organiseren.

Aanmelden bij een lid van AC: Ria Lammers, Jannie van der Torre of Jan Molenaar.

### Kom naar Acsi-Camping Oberwössen



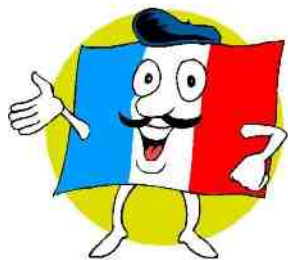
Houd je van sneeuw, van skiën, langlaufen, of van wandelen in een prachtige omgeving? Kom dan samen met ondergetekenden naar Zuid-Duitsland! De afstand is goed te doen, ongeveer 900 km. Zeker als je er twee dagen over doet.

Wij staan vanaf zaterdag 17 januari 2015 op de lieflijke camping Litzelau in Oberwössen, een Acsi-camping met de bijbehorende lage prijzen. Niet ver van de wintersportplaats Reit im Winkl. Wij zouden het leuk vinden om een aantal Solifers daar te treffen. Houd je van schnitzels en gerookte forel? Dan kun je daar extra genieten.

Verdere informatie en opgaven bij Annie en Jan Kranendonk ([mrjanka@ziggo.nl](mailto:mrjanka@ziggo.nl)) en Margriet en Fred Grootenboer ([fredgrootenboer@zeeladnet.nl](mailto:fredgrootenboer@zeeladnet.nl))



## Tour de France, 3e etappe



Zoals het er nu naar uitziet zal de najaarsreis gaan naar Bretagne en de Vendée, met als afsluiting de Correze. In december worden de reizen definitief verdeeld.

We gaan er van uit dat wij deze reis in het voorjaar gaan maken, uitgezonderd de Correze, maar deze streek kennen we al. Met de nieuwe beheerders maken we er een mooie week van.

In Bretagne maken we in ieder geval een bootreis naar een van de mooie eilanden voor de kust en gaan we al of niet samen een tocht/wandeling maken langs de kust van bijvoorbeeld de Granit Rose. De rest van de dagen kunnen zelf ingevuld worden, mogelijkheden worden jullie aangereikt.

De Vendée is een prachtig gebied voor fietstochten en het hoogtepunt zal ongetwijfeld een bustocht zijn naar Puy du Fou. Sommige mensen hebben er vele km voor over om dit spektakel mee te maken. In een aantal arena's en theaters worden prachtige shows opgevoerd over de Romeinen tot begin van de 20e eeuw.

De Correze is een prachtig gebied nabij de Auvergne en de Dordogne. Voldoende mogelijkheden om de week in te vullen met mooie tochten/wandelingen.

De 1e aankomst voor de deelnemers is op de camping RCN Port l' Epine in Trélévern. We verblijven 7 dagen op de camping, reisdagen niet inbegrepen.

De routes krijgen jullie aangereikt evenals een camping voor onderweg. Uiteraard staat het jullie vrij om hiervan gebruik te maken.

We hopen dat deze beknopte informatie toch voldoende is om enthousiast te worden voor deze reis.

Ria en Jacob Dijkhuizen

  
**Isabella**

Eindeloos genieten en ruimte voor nieuwe mogelijkheden

Kijk voor meer informatie op onze website  
[www.isabella.net](http://www.isabella.net)  
of vraag de nieuwe brochure aan [info@isabella.nl](mailto:info@isabella.nl)

Isabella Nederland BV - Tel. 033-2541100

## Haarscheurtjes

Oudewater 14-11-2014

Geachte leden van de Soliferclub Nederland.

In het clubblad van september 2014 is de correspondentie opgenomen tussen BPW Nederland en Soliferclub betreffende de haarscheurtjes die zijn gesignaleerd in het chassis van enkele door onze leden in gebruik zijnde caravans.

Zoals in de voornoemde correspondentie is te lezen, geeft BPW aan dat onder coulance, door hen verstijvingsplaten ter beschikking (zijn) worden gesteld die dan door een vakwerkplaats gemonteerd dienen te worden.

De kosten die de montage met zich meebrengt worden niet door BPW vergoed, de rede daarvoor is in de hiervoor genoemde correspondentie genoemd.

In een gesprek bij Martens in april 2014 tussen Anja Martens van Martens caravans en voor de Soliferclub Nederland Ria Lammers, Piet Goudriaan en Jaap van der Torre is mede over deze problematiek gesproken.

Ook Martens gaf toen aan dat zij, afhankelijk van de individuele situatie de staat van het chassis beoordelen en mee willen werken aan herstel om de kosten zo laag mogelijk te houden.

Wat de aanpak wordt, na het stoppen van de Solifer import per 2015, is niet bekend, mede omdat er geen nieuwe meldingen zijn van scheurvorming in het chassis.

Tot zover de toelichting op de bovengenoemde stukken.

## Tip van de TC

### De oudere Solifer.

Vanwege de hoge liefhebberswaarde wordt er lang doorgekampeerd met Solifers.

Indien met regelmaat gecontroleerd op vochtinwerking en met regelmatig voertuigonderhoud is dit doorgaans ook prima mogelijk.

Gebruik je de Solifer ook voor winterkamperen, dan kan een moderne Duitse of Franse caravan zich op geen enkele manier meten met het woon -en leef comfort van bijvoorbeeld een 25 jaar oude Solifer. Een goed ingebouwde vloestof CV is in dit opzicht onverslaanbaar!

Bij de oudere Solifer kan de CV wel eens gevoelig/nukkig worden. De schuld wordt dan direct gelegd bij de CV ketel van het merk primus.

Indien er een situatie zich voordoet zoals hier voor geschetst, gaat het in feite om een aanspraak van u als koper, op de leverancier van de caravan.

Wat de Soliferclub Nederland voor u in deze kan doen is bemiddelen.

Het voordeel van de Soliferclub is dat wij de signalen van de leden kunnen verzamelen, deze voorleggen aan de leveranciers en zij die bij het product Solifer zijn betrokken.

Vervolgens delen wij de kennis met de leden via het Soliferclubblad en of via de website.

Soliferclub Nederland

Piet Goudriaan, voorzitter Technische Commissie



Heeft u er wel eens bij stilgestaan dat de schuld vaak in uw Solifer zelf zit? Net als bij een 25 jaar oude auto heeft de Solifer te maken met veroudering van de bedrading. Een auto rijdt dan 's avonds met veel te zwak brandende achterlichten rond. Uw Solifer krijgt ook dit soort verschijnselen. Maar ook de CV is gevoelig voor veroudering van de bedrading.

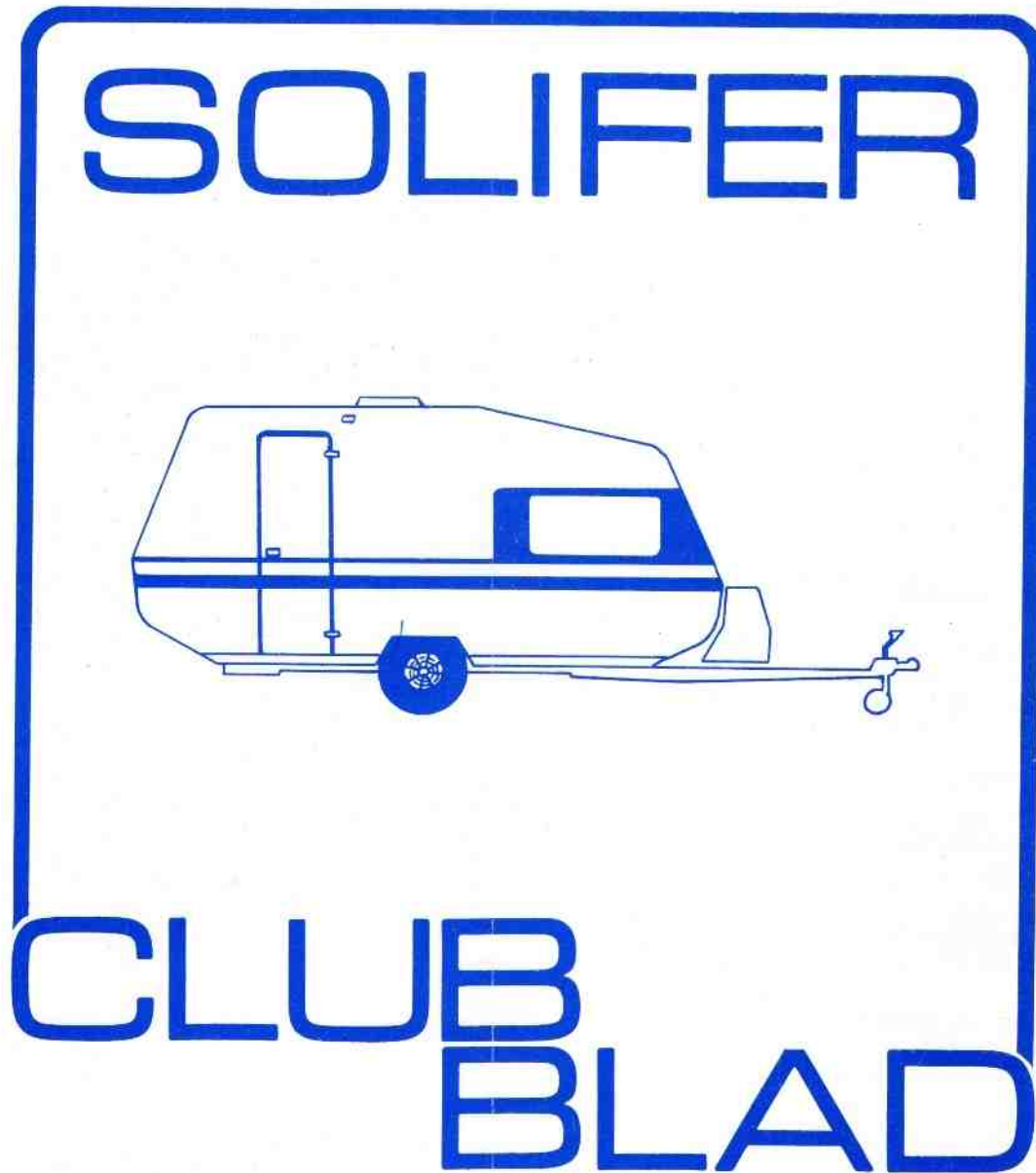
De vakman kan met een paar eenvoudige ingrepen de CV-installatie weer betrouwbaar maken. Zie het als een investering in de toekomst van de oudere Solifer. Met een goed werkende vloestof CV is uw Solifer onverslaanbaar!

Peter Edelman

## Terug in de tijd

Het zal de oplettende lezer de vorige keer opgevallen zijn dat de afbeelding van het eerste Soliferblad ontbrak terwijl het wel in het stukje genoemd werd. Hiermee wordt dit nu rechtgezet. Deze omslagafbeelding heeft bestaan tot 1995. Daarna vond men de tijd voor een nieuw voorblad.

1400-1



OFFICIEEL ORGAAN VAN DE SOLIFER CLUB NEDERLAND.

## Terug in de tijd



Bezig met het doorspitten van het omvangrijke archief kom ik tot het inzicht het wat praktischer aan te pakken. In de komende stukjes zal ik proberen om telkens een periode van 5 jaar te beschrijven.

Dit doe ik voorlopig aan de hand van de informatie die ik vind in de clubbladen.

Voor zover mijn kennis nu reikt werden de eerste Solifers gebouwd in het begin van de jaren zeventig in Finland. De fabriek maakte deel uit van de Lohja Corporation. Eind jaren 70 werd er een nieuwe importeur benoemd te weten PON-Nautic te Leusden, inderdaad onderdeel van het concern Pon ( de fietsfabriek Gazelle is nu onderdeel van het concern PON).

De oprichtingsvergadering van de club werd gehouden op 14 maart 1980 hierbij was aanwezig de verkoopdirecteur uit Finland met zijn gezin, gearriveerd met een Solifer caravan.

Op deze vergadering waren 82 equipés aanwezig plus de belangstellenden zonder de caravan. Naast de bestuurders van het eerste uur werden tevens een technische en een redactiecommissie gevormd.

Een jaar later werd er ook een activiteitencommissie gevormd. Deze structuur is er nu nog.

Voor deze twee genoemde commissies braken zeer drukke tijden aan. Regelmatig zie ik de problemen rond de (Primus)kachels terugkeren. Banden, accu's en koelkastproblemen.

In de eerste jaren zaten er geen ventilatieroosters voor de koelkast in de caravan. Naar aanleiding van klachten heeft Solifer destijds de ventilatieroosters in de wand aangebracht!

Het clubblad werd in de eerste jaren gedrukt bij de importeur. De bestuursleden heb ik in het vorige blad al genoemd. In het jubileumjaar zal dit opnieuw ter sprake komen.

De club ging in vliegende vaart van start ondanks de wat mindere economische omstandigheden. Het aantal leden bereikte binnen drie jaar het getal van 300. In oktober van het oprichtingsjaar hield men een "open huis" weekend. Dit hield in dat iedereen zijn caravan openstelde en aangaf welke wijzigingen, handigheidjes ed. men had aangebracht. Een eerste rally voor 1981 naar Finland was in voorbereiding.

De importeur schreef in het clubblad een APPONDIX een rubriek met wetenswaardigheden rondom het Solifer gebeuren.

### Oproepjes

Niets nieuws onder de zon, het bestuur deed regelmatig een oproep aan de leden om kopij voor het clubblad te leveren.

### Inspectiekamp

In de eerste jaren heeft men inspectiekampen gehouden. De club was dan een weekend lang te gast op het terrein van de importeur in Leusden. Wat hield dit weekend in? De caravans werden in dat weekend gratis op rij-technische waardigheid onderzocht. Dit hield onder meer in: controle van de banden en het onderstel en het bijstellen van de remmen. Er werden GEEN reparaties verricht. In hetzelfde weekend werd de jaarvergadering gepland. Wat kwam men zoal tegen? Wiellagers met geluiden die ze niet moesten maken, remmen, schokbrekers en verdroogde gasslangen, toen slechts geschikt voor drie jaar gebruik.

Men wilde van dit inspectiekamp een traditioneel, jaarlijks terugkerend weekend van maken. Dit heeft in de eerste jaren geweldig gewerkt. De eerste keer was het zelfs in de file staan voordat men op het terrein geplaatst kon worden. Later kwamen er slechts enkele en nog weer later geen equipe meer opdagen!

Opmerkelijk is dat men in de eerste jaren al een dealernet had van zestien dealers en er kwamen een jaar later nog twee bij.

Men zag ontwikkelingen in het clubblad; de eerste tekeningen, foto's en advertenties verschenen. De reacties op advertenties liepen in het begin via het secretariaat wat destijds gebruikelijk was (?)

### Reizen

In het septembernummer van 1981 staat het verslag van de Finlandreis inclusief foto's. Reisverhalen van leden van een winterweekend naar Winterberg en een herfstvakantie naar Luxemburg.

De AC organiseerde een wintervoorbereidingskamp in midden Brabant. Een midwinterkamp in Zuid Limburg was in voorbereiding en een krokusvakantie naar de Walchsee in Oostenrijk.

Er was een pagina grote aankondiging van een negen tal caravanmerken om niet deel te nemen aan de Caravan-Rai. Men vond 1x per 2 jaar voldoende.

Van tijd tot tijd had men contacten met de DCC: Deutscher Camping Club. Men kon dan, na aanmelding, daar een weekend kamperen.

In september werd een "open huis" weekend gehouden in Z.W. Drente, in november een weekend in Zeeland, een winterrally nabij Freiburg en een "Solifer Midwinterkamp" in Zuid Limburg.

In 1983 FICC (?) een rally in de omgeving van Parijs! De FICC betekent de Federation Internationale de Camping et Caravanes, een mondiale vereniging van kampeerverenigingen. In Nederland zijn er enkele verenigingen die hier lid van zijn. Zo zijn er de NTKC voor tentkampeers (zou die nog bestaan?) de NCC en de NKC voor motorhomes (schreef men, wij zeggen nu campers)

### Appendix

In de rubriek APPONDIX werd melding gemaakt dat er nieuwe mogelijkheden waren voor de bezitters van kleine auto's. De fabrikant van Solifer mikte op een vergroting van de totaalmarkt. Men zette een lichte caravan in de markt voor auto's met een eigen gewicht tussen de 850 en 1000 kg. Men bracht de Artic 450 uit. Men had hem de bijnaam Valk gegeven. Licht, snel en energievriendelijk.

In Finland heeft Solifer een marktaandeel van meer dan 40%. Het merendeel van de caravans wordt geëxporteerd naar Zweden, Noorwegen, Denemarken en Nederland. We spreken hier over 1982!

### Clubartikelen

De eerste jaren was er volop Soliferkleding te koop, zoals daar waren: Ski jack, bijpassende Salopette (?), pullover in de caravankleuren, pilot-shirts, shawls en ski mutsen. Alleen op bestelling leverbaar bij PON.

### Caravanprijzen

Solifer Artic 450	22.950 gulden.
Artic 500	24.950 gulden.
Artic 500 L	25.900 gulden
Artic 552 L	31.400 gulden

Al schrijvende kom ik tot de conclusie dat de eerste 5 jaren nog niet helemaal behandeld zijn, maar om dit stukje niet te beëindigen met een wat minder leuk verhaal zal ik daar de volgende keer mee beginnen.

De eerste vijf jaren zijn nog niet helemaal af en ik ben geëindigd met juli 1983 bladnummer 10. Dit is opmerkelijk omdat men in het begin jaargangen de nummers 1 tot en met 4 gaf en in de derde jaargang telde men de nummers weer door. Later is dit weer hersteld.

Jan Molenaar





**Bestuur Soliferclub Nederland wenst U fijne feestdagen  
en een voorspoedig en gezond 2015!**



# SOLIFER



## MARTENS CARAVANBOUW

*VANOUDS BEKEND DOOR KWALITEIT EN SERVICE*

Kom naar onze showroom:

Mercuriusweg 32  
6971 GV Brummen  
Tel. 0575 561486  
Fax 0575 562098

[www.martenscaravans.nl](http://www.martenscaravans.nl)  
[info@martenscaravans.nl](mailto:info@martenscaravans.nl)



Indien onbestelbaar: M. van Keulen, Violierstraat 47, 5402 LA Uden