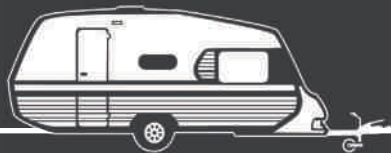


Clubblad SOLIFER

Jaargang 34-3



15 september 2013

EEN UITGAVE VAN SOLIFER CLUB NEDERLAND



SOLIFER

LOVES TO MOVE

De SOLIFER specialist voor centraal Nederland



Van Vliet
CARAVANS

Van Vliet voor vakantieplezier!

U bent van harte welkom bij het vertrouwde adres
voor de **SOLIFER** caravans.

Samenstelling bestuur en commissies

Solifer Club Nederland
www.soliferclub.nl

Bankrelatie

4326091 t.n.v. SCN
Zoutlaan 29
4731 MH Oudenbosch

Jaarcontributie

€ 32,50 met automatische incasso
€ 32,50 zonder automatische incasso
maar bij tijdige betaling.
€ 42,50 na betalingsherinnering

Bestuur

Voorzitter	Jaap van der Torre	0049(0)5948999571	jaap.van.der.torre@ewetel.net
Secretaris	Marianne van Keulen	0413-254948	mpfvankeulen@gmail.com
Penningmeester	Leo van Boheemen	0165-315242	lam.van.boheemen@hetnet.nl
Activiteitencommissie	Ria Lammers	072-5126288	met.lammers@gmail.com
Technische commissie	Aart Jan Schaap	0524-222111	a.schaap47@kpnplanet.nl

Activiteiten commissie

Voorzitter	Ria Lammers	072-5126288	met.lammers@gmail.com
Lid	Jan Molenaar	0313-474357	1janmolenaar@kpnplanet.nl
Lid	Sandra Schaap	0524-222111	aschaap47@kpnplanet.nl
Lid	Hetty Schouten	070-3934252	pimschouten@live.nl

Redactie commissie

Voorzitter	Marianne van Keulen	0413-254948	mpfvankeulen@gmail.com
Eindredactie/Opmaak	Toon Suermondt	0416-334046	t.suermondt@gmail.com
	Didi Lindhout	071-3616156	jend.lindhout@wxs.nl
Websitebeheer	Arjan van Wakeren	0591-644675	awakeren@xs4all.nl
Website redacteur	Jacob Dijkhuizen	0182-616127	j.mh.dijkhuizen@gmail.com

Technische Commissie

Voorzitter	Aart Jan Schaap	0524-222111	a.schaap47@kpnplanet.nl
Lid	Ad Meier	079-3311497	a.a.meier-reesink@planet.nl
Lid	Peter Edelman	06-51086914	peter@ScandicCaravans.nl

Secretariaat en Ledenadministratie

Marianne van Keulen	0413-254948	mpfvankeulen@gmail.com
---------------------	-------------	------------------------

Archief	Toon Suermondt	0416-334046	t.suermondt@telfort.nl
---------	----------------	-------------	------------------------

Inhoudsopgave

Advertentie van Vliet	2
Samenstelling Bestuur en Commissies	3
Inhoudsopgave	4
Colofon	4
Advertentie Beek en Hei	4
Advertentie ScandicCaravans	4
Woord van de voorzitter	5
Vanuit het Bestuur	6
Vanuit de Activiteiten Commissie	6
Activiteiten voor de Kerst	7
Dankbetuiging	7
Noorwegen, krachtig en prachtig	8
Herfstrally 2013	11
Vanuit de Technische Commissie	11
Advertentie Benegas	12
Verslag van de Interrally	13
Van de Ledenadministratie	16
Advertentie Isabella	16
Scheurvorming Solifer chassis	17
Stroomkabels	18
Te koop	18
Wijzigingen van de Solifer modellen 2014	19
Nieuws van het Solifer front	20
Te koop	21
Te koop	22
Voorrally naar de Baltische Staten	23

Colofon

Het Soliferclubblad verschijnt 4 keer per jaar in: maart, juni, september en december.

Redactieadres:

Toon Suermondt
Peelland 2
5144 ES Waalwijk
Tel.0416-334046
E-mail voor fotobestanden en word documenten:
t.suermondt@gmail.com

Word documenten zonder opmaak, maar graag als zg. platte tekst insturen.

De deadline voor het inzenden van kopij, bestemd voor het clubblad van december 2013 is:

15 november 2013

Foto op de voorpagina:

Solifer Zenit 630 - PH Model 2014



Beek en Hei
RUST EN NATUUR CAMPING

*Kamperen op een unieke plek
in het hart van de Hoge Veluwe,
zoals kamperen bedoeld is!!*

Heideweg 4 • 6731 SN Otterlo • tel. (0318)591483
info@beekenhei.nl • www.beekenhei.nl



SOLIFER
Om uw voordeel mee te doen

www.ScandicCaravans.lu

Werkplaats en magazijn:
Glashorst 102A
NL-3925 BV SCHERPENZEEL
M +31(0)619712256
mail info@ScandicCaravans.nl

*PAX handdoekdrogers
Reparatie en Onderhoud
Onderdelen en Advies*



Wat zijn de verwachtingen.

Een vraag, die je naar ik aanneem stelt als je lid van de Soliferclub Nederland (SCN) wordt. De vooraf verzamelde informatie over de SCN was voldoende om de stap te zetten en lid van de SCN te worden. Vervolgens vult een ieder op zijn eigenwijze het lidmaatschap in. Sommigen hebben genoeg aan het clubblad en de informatie die er op de website is te vinden. Er zijn ook leden die aan een activiteit deel nemen of die een functie in een commissie of bestuur hebben of in het verleden hebben vervuld.

Maar via een lid van de SCN hoorde ik het volgende. Er zijn mensen die denken dat ze aan alles wat de club organiseert mee moeten doen en dat als heel beklemmend ervaren. Het kan er zelfs toe lijden dat ze het lidmaatschap van de SCN daardoor beëindigen.

Het lijkt me dan ook goed om aan te geven dat een ieder zich vrij moet kunnen bewegen en datgene doen waar ze een goed gevoel bij hebben.

Het beëindigen van het lidmaatschap.

De reden om het lidmaatschap te beëindigen kan heel divers zijn zoals hiervoor ook wordt aangegeven. Helaas krijgen we de laatste tijd veel opzeggingen, waaronder die van mensen die al jaren lang lid van de SCN zijn. U leest de namen in de rubriek van de ledenadministratie.

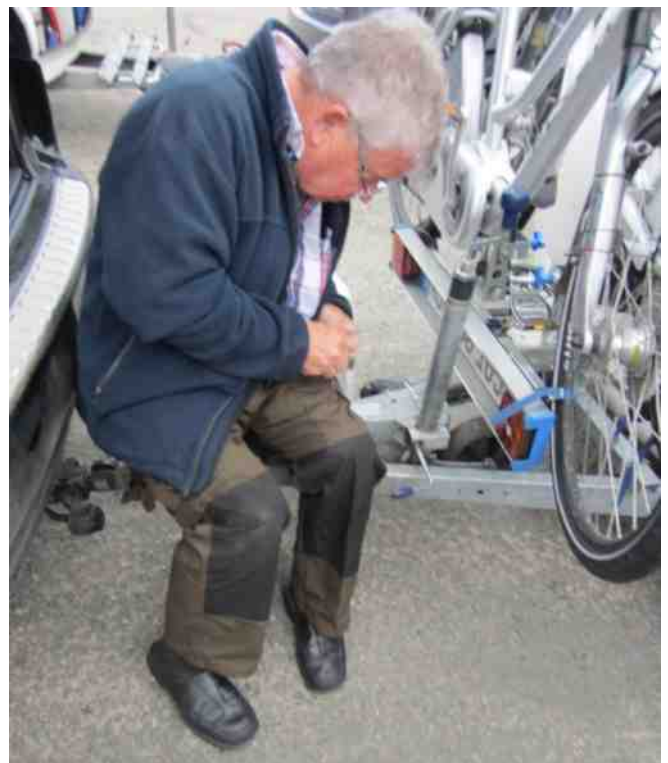
Speciale aandacht verdient de opzegging van Els en Ton Vissers. Lid vanaf 1989 en heel vaak te zien bij een activiteit van de SCN. Fijne mensen die, altijd op een positieve wijze hun bijdrage leveren. Zoals bij hen past is de opzegging nuchter en zonder sentimenten. In hun mail doen ze aan een ieder de groeten en hebben mooie herinneringen aan de Soliferclub.

De verbinding.

Het bezit van een Solifer maakt het mogelijk om lid van de SCN te kunnen worden en / of te zijn. In 2014 viert de Solifer fabriek haar 50 jarig bestaan, dus tijd voor een feestje. Recent zijn er foto's uitgelekt van de modellen voor 2014, een jubileum jaar dus. Peter Edelman maakte mij als eerste attent op de nieuwe Solifer. Om u er deelgenoot van te maken is er in juli een bericht met foto's op de SCN website geplaatst. Vanaf augustus is er ook op de website van de Solifer fabriek informatie over het model 2014 te vinden <http://www.solifer.com/>

Om te weten hoe de vlag er op dit moment in Dorotea bij staat heb ik op 9 augustus jl. met Iva Jacobsson gebeld. Het is ook voor de Solifer niet eenvoudig om in een krimpende markt met een enorme concurrentie je staande te houden. Met het uitbrengen van het model 2014 hoopt men de "achteruitgang" om te buigen tot nul en nog beter naar "vooruitgang".

Dat het niet zo goed gaat met de verkoop van de Solifer maak ik op uit de reactie op mijn vraag of er leden zijn



die vanaf november 2011 een nieuw Solifer hebben gekocht. Er is nog geen reactie binnen gekomen dus zou het aantal wel eens nul kunnen zijn.

De verbinding met de zusterclubs is tijdens de inter-rally in Turku weer gemaakt. Joop en Maartje Kruys hebben een aantal Soliferisten via de Baltische staten naar Turku gebracht. In Turku hebben de families Bol, de Gans, de Graaff, Kruys, Wassing en Ria de Graaf Soliferclub Nederland van haar beste kant laten zien. Fons Wassing was de vertegenwoordiger van het bestuur en dat heeft hij met verve gedaan. In dit clubblad leest u meer over de reis en de inter-rally. Ik heb de reis via Facebook en de inter-rally via de website van de Finse Soliferclub gevolgd en dat was de moeite waard.

Ook vanaf deze plaats wil ik de deelnemers aan de reis en inter-rally bedanken voor hun deelname en inbreng. De familie Kruys bedank ik voor het vele werk wat zij hebben verricht om deze reis tot een succes te maken. Ook een woord van dank gaat er naar de familie Wassing die de SCN tijdens de inter-rally onder de aandacht van de zusterclubs hebben gebracht.

Ervaring

Dat de Solifer een goede caravan is hebben wij tijdens

onze vakantie weer ervaren. In Zweden en Noorwegen kunnen de wegen slecht zijn en plegen een aanslag op mens, auto en caravan. Gelukkig hebben wij en het materiaal de aanslagen met glans doorstaan. Net als de combinatie van onze reisgenoten de familie Grootenboer en Verzijl. Met de kanttekening dat de remvoeringen van de Solifer van de familie Grootenboer door oververhitting tot stof waren gereduceerd en in Lofthus Noorwegen zijn vervangen.

De schade die onze combinatie tijdens de reis opliep was het gevolg van een "te kort door de bocht manoeuvre" op een parkeerplaats en de Solifer die op een camping bij het weggrijden van de kogel viel. Gelukkig was de schade heel beperkt. De verbinding tussen Solifer en auto was met behulp van de reisgenoten weer snel gemaakt. Het ontbreken van een schema voor de 13 polige jaagerstekker (bij alle drie) werd opgelost door het openen van de stekker van de reisgenoot en het aan elkaar doorgeven van kleuren en nummers.

Maar over voorgaande later meer vanuit de TC en wie weet een mooi onderwerp voor de technische rally.

Jaap van der Torre

Voorzitter Soliferclub Nederland

Vanuit het Bestuur



Het is een rustige zomer op het bestuurlijke vlak, er zijn wat opzeggingen en er is een nieuw lid bij.

Het aantal nieuwe leden dit jaar bedraagt nu 6, maar het aantal opzeggingen per 1 januari 2014 ook, dus komen we voorlopig uit op 114 aan het einde van het jaar.

In oktober komt het besuur tijdens de herfst rally weer bijeen om o.a. de stand van zaken te bespreken betreffende de afspraken gemaakt tijdens de ALV.

De nieuwe website draait en ziet er mooi uit, moet alleen nog "gefinetuned" worden, maar dat vergt uiteraard veel (vrije) tijd van onze redacteurs.

Marianne van Keulen - Secretaris

Uit de Activiteiten Commissie



De AC is in overleg met de TC om te kijken waar en wanneer er een technische rally kan worden georganiseerd. Daar is tijd voor nodig en hierover is nu nog geen duidelijkheid.

Verder zijn er ideeën voor de vergaderdatum, de Paasrally en de meiweek maar die moeten allemaal nog worden uitgewerkt dus ook hierover geen mededelingen in dit blad.

Wel leest u alles over de kerst, de jaarwisseling en de nieuwjaarsreceptie.

En als laatste en niet onbelangrijkste kunt u nog het een en ander lezen over de aankomende herfst rally.

In het december nummer hopen wij met alle plannen te komen.

Namens de AC

Ria Lammers

Activiteiten voor de kerst, de jaarwisseling en de nieuwjaarsreceptie



De AC heeft nogmaals alle mogelijkheden en voor en nadelen voor deze periode op een rijtje gezet en wij zijn tot de conclusie gekomen dat het concept van afgelopen jaar voor herhaling vatbaar is.

De interesse en de gezelligheid was groot en het eten uitstekend. Ook voor de nieuwjaarsreceptie is het een prima accommodatie. Wij hebben de volgende afspraken kunnen maken:

Camping de Paalberg

Drieweg 125

3852 MA Ermelo

Wij kunnen weer bij elkaar op een veld staan (het kan zijn dat het een ander veld is dan vorig jaar) De kosten zijn € 17,90 per equipe inclusief toeristen belasting en stroom

Extra persoon € 5,00

Hond € 3,45

Leegstand caravan € 9,70 per nacht

Op oudejaarsavond kunnen wij bij voldoende aanmeldingen van een buffet gebruikmaken à € 17,50 pp. Het zal dan om een uitgebreid buffet gaan vergelijkbaar met het afgelopen jaar. U kunt dat nog terug lezen in het blad van een jaar geleden. Of vraag het de leden die er waren. Zij zullen beamen dat het bijzonder goed was. Kleine wijzigingen voorbehouden.

Dit is een tref dus ook familie en/of vrienden zijn van harte welkom.

Het restaurant is ook met de kerstdagen open dus ook dan hoeft u zelf niet te koken maar u kunt gezellig uitgaan te eten.

Nieuwjaarsreceptie:

Zaterdag 4 januari 2014 in het restaurant de Paalhoeve, om 15:30 uur.

Rond de klok van 16:00 uur zal de voorzitter ons toe willen spreken.

Hapjes en drankjes komen voor rekening van de club.

Na de receptie rond 18:00 uur kunnen wij met elkaar eten. U kunt daarbij een keuze maken uit twee soorten vlees. Verder is er soep frites, groentes en sla en tot slot een kop koffie/ thee of een ijsje.

De receptie en de maaltijd zijn bedoeld voor de leden van de Soliferclub en voor mensen die door het bestuur zijn uitgenodigd.

U kunt zich voor de overnachtingen, het buffet en de maaltijd aanmelden bij ondergetekende. Dit geldt ook voor deelname van familie en/of vrienden.

Uw aanmelding wil ik graag vóór 10-12-2013 bij mij binnen krijgen. Dit kan per mail, per post, telefoon en hopelijk ook via de website.

Ria Lammers - Esdoornlaan 60 - 1829 HH Oudorp

Met.Lammers@gmail.com

072-5126288 of 06 30617478

Dankbetuiging

Via deze weg willen wij jullie onze dank betuigen voor jullie warme belangstelling na het plotseling overlijden van Dries.

Het doet ons goed te ervaren dat er zo velen met ons hebben meegeleefd.

Jullie steun en troostende woorden geven ons moed en kracht om met elkaar door te gaan,

Annemarie en Igor

Eric, Dianne en Johan, Susan, Wiebe, Milika en Stan.

Annemarie Hof.



! Noorwegen krachtig en prachtig !

Een oneliner die waar is. Wij, Riet, Piet Goudriaan, Christien en Jan Molenaar waren op reis naar Noorwegen vanaf 30 mei tot en met 12 juli. Volgens ons een goede periode om dit land te bezoeken. De natuur is op zijn mooist en schudt de laatste sneeuw en ijsvelden van zich af, een nieuwe lente/zomer tijd breekt aan. Wij waren op tijd terug om de echte grote vakantiedruk te vermijden. Wij begonnen onze reis in Hirtshals om daarna met een snelle veerboot over te varen naar Kristiansand. Wij hebben gekozen om via de fjordenkust naar boven te rijden naar ons einddoel Andenes op de Vesterålen.

Het hoogste punt van onze reis en het hoogtepunt van de reis: een walvissafari. Het was prachtig weer en de



walvis Glenn liet zich uitvoerig zien en fotograferen. Een spectaculaire belevenis die wij niet snel zullen vergeten. Hoewel drie van ons vieren wat huiverig waren om zeeziek te worden, heeft slechts 1 van ons groen en geel gezien. Terug naar het begin van onze reis. Via het prachtige Setesdal richting de Seimcamping in Roldal, bekend van de reis in 2009. Deze dag werden de remmen van onze Finlandia warm door een te snelle afdaling van een bergpas. Na een korte stop doorgereden en geholpen door een regenbui was dit weer snel over. Op de camping de remmen op zijn functie gecontroleerd en na aanpassing van de rijstijl tijdens het afdalen heeft zich het probleem niet meer voorgedaan. Vanaf de camping in Gudvangen naar Flåm, aan het eind van de Sognefjord. Vanaf hier met de beroemde Flåm trein naar Myrdal. In 20 kilometer wordt een hoogte overbrugd van 860 meter, hiervoor worden bochten gemaakt van 180 graden om dit te bereiken. Onderweg wordt er gestopt bij de Kjosfollen (watervallen) en daar wordt, op geraffineerde wijze, een sage uitgebeeld. Van Gudvangen reden wij naar Breistein, een plaatsje in de buurt van Bergen. Het adres van de camping is Travban wij gingen een weg te

vroeg af en kwamen midden op een complex van paardendraverij terecht. Niet helemaal goed. In Bergen hebben wij een stadsrondrit gedaan dit heeft het voordeel dat je meteen een indruk hebt van de stad en omgeving om vervolgens zelf de dingen op te zoeken die je interessant vindt om nader te bekijken. Dit hebben wij in veel steden gedaan die wij bezocht hebben. Het is maar een korte rit met Fløibanen kabelspoor van het stadscentrum omhoog naar de top van de berg Fløyen (320 meter boven de zeespiegel). Een ideale mogelijkheid om daarvandaan te genieten van het uitzicht over de stad, de bergen, de fjorden en de zee.

Natuurlijk hebben wij Bryggen, gerestaureerde huizen



op de oude Hanzekade, bekeken. Deze gebouwen staan op de werelderfgoedlijst van de Unesco.

Wij hebben een haventochtje gemaakt en behalve een tweemaster lag de Aida sol afgemeerd. Dit cruiseschip heb ik in aanbouw gezien tijdens ons bezoek aan de Meyer werf in Papenburg. Vanuit Stryn hebben wij een paar prachtige routes gereden, eerst naar Brikenbreen, naar Strynefjell een mooi gletsjergebied waar het ijs nog op enkele meren lag, vervolgens naar Gortli, een skigebied op een kale hoogvlakte. Een andere weg terug was niet mogelijk omdat deze nog afgesloten was door sneeuw. Via de andere kant kwamen wij daar en werd er nog volop geskied in dit zomerskigebied. Opvallend tijdens deze trip en vele andere is de ongereptheid, afwisseling in landschap, schoonheid en de leegheid daarvan. Noorwegen is ongeveer 9 x Nederland en heeft slechts 5 miljoen inwoners.

Trollen.

Vanaf de camping Fjellstova, Nederlandse eigenaar, in de buurt van Orskog, hebben wij de Trollenroute gereden. Deze route kan je links of rechtsom rijden. Wij begonnen aan de noordzijde, de meest spectaculaire aanrijroute met flinke stijgingen en angstaanjagende afgronden. Voor Andelsnes een fotostop bij een achthoekig kerkje. Het kerkje was diverse malen in de traditionele kleur rood geverfd en toch was het hier en daar luchtig met houtrotgaten in de planken. Van binnen

schijnt het een mooi kerkje te zijn maar helaas gesloten. Opvallend in Noorwegen zijn de kerkhoven met (bijna) allemaal rechtopstaande grafstenen. De uitzondering bevestigd ook hier de regel er waren enkele garven van liggende stenen voorzien. Verder naar Andelnes een van de grotere plaatsen in Noorwegen met ongeveer 2000 inwoners. Hier hebben wij bij de haven de eerste trolesignaleerd. Verder omhoog naar de top, geweldig, hier en daar een trollenpaadje. Het vervolg van de weg is een plaatje uit het boekje met de nodige haarspeldbochten. Boven in de hoek tussen twee bergen in een waterval. Stonden hier in het verleden kraampjes met souvenirs nu staat er een prachtig gebouw van modern architectuur en strakke lijnen evenals de paden naar de uitkijkpunten zelfs het bassin waarin het water zich verzameld is strak vorm gegeven. Alles uitgevoerd in Corten-staal, beton en roestvrij staal. Het weer was geweldig en wij hebben onze lunch buiten in de zon genuttigd met een fraai uitzicht op drie bergtoppen met de aansprekende namen : Koning, Koningin en Bisschop al dan niet zichtbaar door voorbijschuivende wolkenpartijen die hier in Noorwegen zo mooi zijn. Op enkele toppen was verse sneeuw gevallen. De afdaling was minder spectaculair maar bleef indrukwekkend. Terug op de camping konden wij onder het genot van een drankje nog lang van de zon genieten. Alesund, een visser- en havenstadje, is in 1904 voor een groot deel afgebrand en met steun van o.a. keizer Wilhelm uit Duitsland herbouwd waarvan een deel in Jugendstil. Opvallend is het aantal beelden in deze stad. Wij hebben een rondrit gemaakt en kwamen op een uitkijkpunt waarvandaan je Alesund in vogelperspectief kunt zien. 's Middags een heerlijke lunch waarbij Christine Bacalao heeft gegeten een typisch Noors visgerecht.

Vanaf de camping in Molde (mooie locatie aan een breed fjordenmeer) hebben wij de Atlantische weg gereden met



zijn bijzonder bruggen. Bijzonder hieraan is de hoogte en het lijnenspel en de uitvoering geheel in beton. De hoogte is noodzakelijk voor de scheepvaart vrije doorvaart te bieden.

Onderweg zien wij regelmatig hatcheries; dit zijn grote kweekbassins in de fjorden waarin de zalm wordt gekweekt. Het is inmiddels 13 juni nog 8 dagen voor de langste dag; het wordt 's nachts al bijna niet meer donker en boven de poolcirkel helemaal niet meer. Van feesten rond 21 juni hebben wij niets gemerkt, de nationale feestdag is niet 21 juni maar 17 mei. Åsen en Grong in het Sognedal, in dit gebied komen de vissers uit heel Scandinavië. Het is komisch om te zien hoe de vissers gekleed zijn en hun hengels vervoeren, als de hengels niet in de dakkoffer passen worden ze met een zuignap vastgezet op de motorkap en aan de dakkoffer bevestigd. Echte oermensen, deze jagers. Van Grong naar Bronnoysund. 's Morgens reden wij weer via de E6, naar wegnummer 775 op en na een mooi afwisselend landschap kwamen wij een groep auto's tegen die hoogstwaarschijnlijk van de pont afkwamen. Wij kwamen te laat voor de veerboot. Piet en Riet waren al aan boord, de boot stak net van wal en sloot zijn grote mond. Twee uur zullen wij moeten wachten. Tot onze verbazing ging zijn grote mond weer open en keerde terug om ons en twee motorrijders op te pikken ! Ik zeg tegen Piet: "ik heb ze even gebeld om terug te komen". Het Vega eiland hebben wij bezocht. Dit eiland staat, net als Bergen, op de Unesco lijst. Behalve veel groen en enkele authentieke vissershutjes is er niet veel te zien. Na enkele uren gingen wij terug naar de veerboot. Helaas hadden wij het vaarschema niet goed genoeg bestudeerd, het was de zondagsregeling en ging uren later!

Dinsdag 18 juni hebben wij in het nationale park Saltefjellet de noordpoolcirkel gepasseerd op 692 meter hoogte in een kaal arctisch landschap. Monumentjes, een enorme parkeerplaats en een flinke souvenir winkel. Sommige mensen overnachten hier in dit desolate landschap in hun campers. Noot: Noorwegen zoals wij hier nu reizen met veel verschillende campings (27) is bij uitstek geschikt voor camperreizen. Onderweg kwamen wij de NCC, de ANWB en de Adac tegen waarvan 99 % in een camper reed. Aan het eind van de dag waren wij in Bodo, ons vertrekpunt voor de overtocht naar de Lofoten. 's Middags hebben wij heerlijk in de poolzon gezeten. Met een fleecedeck was het goed vertoeven ondanks of dankzij de temperatuur van 11 graden en weinig wind. Nog een rit in de omgeving gemaakt voor een bezoek aan een gletsjer die wij met veel landkaarten en navigatie niet goed konden vinden. Wel veel gezien, plotseling een "Moos" de weg oversteken, onze eerste ! Sam was er niet bij ! Vandaag een laatste grote overtocht gemaakt van Bodo naar Moskenes op de Lofoten. Wij hebben even genoeg van de overvaarten en ons plan zodanig aangepast dat wij wat minder veerboten zouden treffen. Het is natuurlijk een kwestie van kiezen: of veel omrijden (gemiddeld 1,72 euro voor 1 liter diesel) of

overvaren voor een prijs, die boven de tien meter lengte, extra aantikt.

De aankomst op de Lofoten is geweldig en indrukwekkend! De bekende huizen op palen, rekken vol met



stokvis. Kortom de plaatjes die je kent uit de vakantie-gidsen. De weg is soms zo smal dat het verkeer over de vele bruggetjes met een verkeerslicht geregeld wordt. De laatste kilometers naar de camping de nodige wegwerkzaamheden en tunnelbouw.

De volgende dag richting Moskenes voor een foto safari. Alles wat wij mooi vonden werd vastgelegd met de filmcamera, de telefoon, de ipad en de digitale reflexcamera van Piet. Boodschappen gedaan en verse zalm gekocht om te roken. Na de lunch op pad naar het mooie vissersplaatsje Ballstad. Na de morgen verbleekte dit stadje bij de prachtige scenes die wij hadden gezien. Ja, je wordt snel verwend als wereldreiziger. Tijd voor het Vikingmuseum was er wel maar paste niet meer in de dagplanning vanwege de 5 in de klok. De volgende dag naar Svolvær. Onderweg alsnog het bezoek aan het Vikingmuseum gebracht. Zeer de moeite waard. Wat weten wij eigenlijk weinig van de Vikingen, ja als rovers staan ze bekend maar er is zoveel meer over te vertellen. Het museum is een omgekeerd Vikingschip. Vroeger woonde men in het lange huis met meerdere families samen en alles onder 1 dak. Een ander gebouw in de vorm van een Vikingschip kwamen wij later ook tegen in Hamar, de bekende ijshal waar tevens evenementen worden gehouden. Zondag 24 juni : wij zijn ongeveer op de helft van onze reis in dagen gemeten maar ook in kilometers, ongeveer 4000 kilometer. Verder naar de Vesterålen, het plaatsje Sortland. Het centrum van dit stadje in in kille kleuren geschilderd in de tinten blauw, geel en rood. Wij hebben een boottocht gemaakt in Myre, deze boot onderhoud een veerdienst tussen een aantal verschillende kleine eilandjes.. Onderweg naar Steinkjer hebben wij nog 2 elanden gezien langs de wegwijk. Moos en Sam stond iets verder in de berm, bijzonder om ze zo dichtbij te zien ! Een visotter gespot

en een vos. In de kommune Grong nabij Namsen hebben wij een waterkrachtcentrale bekeken. Naast het stuwmeer heeft men daar een zalmtrap gebouwd om de zalm de mogelijkheid te geven terug te keren naar hun paaigebied. Vandaag 1 juli dwars door Trondheim gereden om in Flakk uit te komen, de camping vlakbij de veerboot, bekend terrein. De toegang van deze veerboot is gewijzigd, er staan nu tolpoortjes. Vanwege de foto's hebben wij Trondheim "gedaan". Het blijft een mooie stad met zijn werven, oude wijken en huizen op palen, de brug en Nidaros (de Dom). De reis gaat verder naar Hjerkin. Het pelgrimskerkje bezocht dat bijna volledig uit beton is opgetrokken. Riet en Piet hadden hier een bijzondere herinnering aan die opgedaan was tijdens de rally van 2009. Nieuwe foto's gemaakt. De vorige foto's waren verloren gegaan door de diefstal van Piet's camera tijdens de interraly in Denemarken. De camping had een mooi nieuw toiletgebouw en het weer was stukken beter als toen.

OSLO

Vanaf de camping konden wij de Holmenkollen ski springschans zien. In de zomer wordt deze gebruikt om er vanaf te tokkelen, wat een enorme hoogte ! De beeldtuin Vigeland is de moeite waard. Met de hop on-hop off bus de stad bewonderd. Bijzonder opvallend en mooi (smaken kunnen verschillen) is het nieuwe opera gebouw met strakke lijnen. De foyer is bijzonder, met gedeeltelijk, haar vloeiende lijnenspel. In de volksmond wordt dit gebouw het oog genoemd. De vele cruiseschepen en hoge gebouwen aan het waterfront, strijden om wie het hoogste en het mooiste is.

ZWEDEN – DENEMARKEN

Een flinke rit van bijna 400 kilometer brengt ons naar Gothenburg. Het landschap verandert langzaam van glooiend tot bijna vlak. Diverse camping aan de kust ! waren vol; de vakanties zijn losgebarsten. Vriendelijk werden wij doorverwezen en na een telefoontje konden wij op een andere camping terecht. Vandaag zagen wij een ree met twee jongen in het veld wat is de natuur mooi. De volgende dag reden wij van Varenberg in Zweden naar Naerum in Denemarken. Onze laatste veerboot van deze vakantie van Helsingør naar Helsingør in Denemarken. In Kopenhagen de inmiddels bekende city trip gemaakt. Langs diverse ministeries, paleizen, kerken enz. Kopenhagen heeft de allure van een Europese hoofdstad. Men heeft een ook een nieuw opera gebouw aan het waterfront gebouwd met strakke lijnen maar haalt het niet bij the EYE in Oslo. Opvallend na intensieve weken in Noorwegen is dan de huizenbouw in bakstenen in plaats van hout, hout en hout. Ja, er zijn in Noorwegen stenen huizen. De laatste dag rijden wij via de Storebæltbrug naar Duitsland. Op een camping ter hoogte van Kiel hebben wij in een gezellig restaurant het afscheidsdiner gedaan. Noorwegen krachtig !?



In elk geval prachtig !

Solifer-toeristen gebroederlijk naast elkaar, op een camping in het noorden van Noorwegen. Voluit genietend van dit land en zijn prachtige schoonheid.

Jan Molenaar

16 augustus 2013

Foto's : Piet Goudriaan

Herfstrally 2013 19 t/m 27 oktober 't Noorder Sandt Julianadorp aan Zee



Alles over deze rally kon u in het vorige clubblad lezen (dus pak het vorige blad er bij) en wanneer ik dit stukje schrijf heb ik de eerste toezeggingen voor deze rally binnen. Deze heb ik mondeling, telefonisch of via de mail binnen gekregen. De inschrijfkaart stond namelijk nog niet op de website. Hopelijk is dat intussen wel in orde gekomen en zijn de aanmeldingen binnen komen stromen.

Mocht u zich nog niet hebben opgegeven dan kan dat nog. Het is een afwisselend programma wat voor jong en oud heel aantrekkelijk zal zijn. De camping biedt heel veel mogelijkheden ook om spontane acties te onderne-

men. Bijvoorbeeld een royale keuken en de ruimte daar buiten waar wij gebruik van kunnen maken. De grote tent die wij tot onze beschikking hebben en het zwembad. Dus ouders met kinderen en opa's en oma's met kleinkinderen kom gezellig naar deze rally.

U kunt zich hopelijk opgeven via de website en anders d.m.v. een mailtje, briefje of telefoontje .

Ria Lammers - Esdoornlaan 60 - 1829 HH Oudorp

Met.Lammers@gmail.com

072-5126288 of 0630617478

Wanneer ik nog niet voldoende en de juiste informatie van u heb dan stuur ik u daarover bericht.

Van de Technische Commissie



Op 7 augustus jl is de technische commissie in haar nieuwe samenstelling, te weten AD Meier, Peter Edelman en ondergetekende in Lunteren ten huize van Peter bij elkaar geweest voor een eerste vergadering.

Er is uitvoerig gesproken over de taken van een TC.

Afgesproken is dat leden ten alle tijden welkom zijn om per mail aan een der leden van de TC technische vragen te stellen.

Waar nodig geacht of gewenst wordt ook via de website of het clubblad informatie verstrekt uiteraard afhankelijk van het onderwerp.

Het is de bedoeling om per clubblad een zogenaamde "kwartaaltip" te vermelden, de eerste in december aanstaande.

Daarnaast is de in het verschiep liggende "technische rally" uitgebreid aan de orde geweest. Daarbij zijn talloze ideeën gepasseerd. De gedachte is om deze in te bedden in bijvoorbeeld een mei-rally of misschien een herfst-rally, waarbij dan het technische deel in de eerste 2 of 2,5 dagen kan plaatsvinden. Een en ander zal afgestemd worden met de "activiteiten-commissie. In de editie december van ons clubblad volgt meer definitieve informatie.

Aart Jan Schaap

BeneGas Light; de nieuwe naam van de nummer 1 kunststof gasfles.

Veel mensen zullen de **BeneGas Light** kennen onder de oude naam **BP Gas Light**. Eind 2012 heeft de naamwisseling plaatsgevonden. Naast de naam zijn er geen veranderingen: ook Benegas waarborgt dezelfde hoge normen voor kwaliteit, veiligheid en service. Zo blijven statiegeldbewijzen, die voorheen op naam van BP Gas Nederland zijn uitgegeven nog steeds geldig. Klanten blijven bij beëindiging van het gebruik het recht behouden op teruggave van het statiegeld, nu door Benegas.

Met de composiet **BeneGas Light** fles is Benegas markt

leider in de Benelux. En wat erg prettig is voor de gebruiker: Inmiddels zijn er ruim 850 verkooppunten in de Benelux. Er is dus altijd een omruilpunt in de buurt. De lege flessen gaan altijd terug naar Benegas en worden daar gecontroleerd, gevuld en komen later, voorzien van de officiële witte krimpfolie om de kraan, terug bij de dealer.

Let erop als consument dat de nieuwe volle fles altijd voorzien zijn van die witte seal met het Benegas logo om de kraan heeft; de garantie voor juiste gasvulling, gecontroleerd en gekeurd. Veiligheid voorop.

De nieuwe naam van de nummer 1 lichtgewicht gasfles



Al ruim 10 jaar is de **BeneGas Light** zeer populair bij caravanners, kampeersers en buitenrecreanten. Ervaar het zelf: **licht in gewicht, veilig, inhoud zichtbaar.**

Vertrouwde kwaliteit heeft een nieuwe naam!

De **BeneGas Light** fles herkent u aan het logo op de groene kraag en de krimpfolieverzegeling om de kraan: dé garantie dat de fles volgens alle veiligheidsregels is afgevuld en gecontroleerd.

Levenslang kosteloos gebruik. Met het digitale statiegeldbewijs ontvangt u bij beëindiging de borgsom van € 55,- voor de bruikleen volledig retour. Bij omwisselen voor een volle fles wordt alleen de vulling betaald.

Verkrijgbaar bij ruim 800 verkooppunten in Nederland.
Meer informatie? Ga naar www.benegaslight.nl.



Verslag van de Interrally 2013

Na een tot zover zeer geslaagde voorrally begon in Tallin voor 6 van de 9 deelnemende caravans de laatste etappe: op woensdag de overtocht van Tallin naar Helsinki. Na een hartelijk afscheid van Ria, Jacob, Jacqueline, Ton en Lilian vertrokken we in colonne naar de boot. Een afstand van slechts enkele kilometers. We waren mooi op tijd in de haven, de veerboot was zelfs nog niet aangekomen. Zo was er gelegenheid een aantal aan de aangrenzende kades afgemeerde schepen te bewonderen. Ondertussen werd op de kade een groeiend aantal pallets en winkelwagentjes klaargezet. Kennelijk bestellingen van Finnen die even overvaren om goedkoop boodschappen, vooral drank, op te halen. Zo gaat dat blijkbaar als drank in je eigen land onbetaalbaar is. Intussen is de veerboot aangekomen en blijkt er gelijktijdig te worden ontscheept en ingescheept door de



zelfde toegang; een nogal ongebruikelijke situatie. Gedurende de overtocht was het prachtig weer zodat we heerlijk buiten konden zitten. Na 2 uur zetten we voet op Finse bodem. In Helsinki vond kennelijk een groot maritiem evenement plaats want de haven lag vol met tallships. Daardoor was het zeer druk en lastig de goede weg uit de stad te vinden, maar uiteindelijk is dat toch



goed gelukt. Naar Turku was het toen nog 174 km, dus niet zo handig om in colonne te rijden. De Solifer Interrally vond, parallel aan de Nordisk Camping Träff, plaats op het terrein van het jaarbeurs complex, waar we werden weggezet op een betonnen parkeerplaats. Het opzetten van luifels en voortenten werd mogelijk gemaakt door op de plaats van de haring een gat in het beton te boren. Dat ging in een heel gemoedelijke sfeer ondanks de taalbarrière, die ook in het verloop van de rally een rol bleef spelen; Engels bleek toch niet een vanzelfsprekende gemeenschappelijke taal.

De rest van de dag was er geen programma en kon iedereen een beetje bijkomen van de afgelopen reis. Oudgedienden hadden gelegenheid bekenden op te zoeken, terwijl nieuwkomers de sfeer konden proeven en hun weg konden vinden op het gigantische evenementen terrein.

Donderdagochtend werd de Interrally geopend door de voorzitter van de Finse Solifer club die zichzelf in het Fins en Engels tot de toehoorders richtte terwijl hij voor het Zweeds een tolk had ingeschakeld. In de openingsceremonie was ruimte gemaakt voor een bijdrage van alle zuster clubs. Voor Nederland heeft Fons Wassing daar het woord gevoerd in zowel het Fins, het Zweeds als het Engels. Bij die gelegenheid bood hij de organisatoren een vaantje aan van de Nederlandse Solifer club en hing hij hun een ketting om met als hanger een houten klompje gevuld met een klein flesje jenever.

Aan het einde van de openingsceremonie kregen alle aanwezigen een glas prosecco om een toast uit te brengen op het goede verloop van de rally.



Donderdagmiddag bleek de geplande boottocht door de archipel te zijn vervangen door een boottocht naar het eiland Vepsä. Dit eiland ligt een uur varen uit de kust en is de meest favoriete recreatieplaats voor de inwoners van Turku.

Op de boot en in de bus tussen de camping en de haven

hadden we een gids die nog allerlei informatie over Turku gaf. Zij wees ons ook op de internationale markt die deze dagen in Turku was; velen zijn daar in een vrij



moment heen geweest.

Natuurlijk kan in Finland een Mölkkä wedstrijd niet ontbreken. Die was voorzien voor vrijdagmiddag. Gezien het aantal deelnemers werden er 4 wedstrijden parallel gehouden. Nederland speelde wel mee, maar geen hoofdrol, misschien ook wel omdat niet iedere groep dezelfde spelregels hanteerde. De rest van de middag was er de mogelijkheid een uitgezette wandeling over het terrein te maken en daarbij een tiental meerkeuze vragen te beantwoorden, zoals bijvoorbeeld “hoeveel liter water wordt er in de fabriek gebruikt om de waterdichtheid van een Solifer te testen”.

Om 18.00 uur zou de dag worden afgesloten met een Long Table. In eerste instantie was het geheel onduidelijk wat daarmee werd bedoeld. Navraag leerde dat het de bedoeling was met je eigen tafel, eigen stoelen en eigen eten met elkaar een lange tafel te vormen en eventueel wat eten te delen met andere deelnemers. In verband met de harde wind en dreigende wolken werd dit punt vlak voor aanvang uit het officiële programma verwijderd. Dit weerhield een aantal Finnen er niet van in de luwte



van de beursshal alsnog een lange tafel in te richten waar velen zich op hun uitnodiging bij aansloten. Begeleid door accordeonmuziek werd het een heel gezellige maaltijd.

Kennelijk is het traditie ook een landenwedstrijd te houden, die voor zaterdag om 14.00 uur op het programma stond. In de loop van de ochtend werd om onduidelijke redenen het begintijdstip naar 12.00 uur verplaatst. Daardoor kon een aantal deelnemers dat die (vrije) ochtend gepland had Turku te bezoeken niet op tijd terug zijn. Vier ploegen van 4 moesten 4 opdrachten uitvoeren. De opdrachten waren uitgeschreven in de eigen taal. Maar omdat kennelijk zoiets als Google Translate gebruikt was voor de vertaling was alleen al het begrijpen van de opdracht een opgave. Gelukkig kregen we nog mondelinge toelichting in het Engels. . .



De Denen wonnen en kregen de wisselbeker mee naar huis.

Tot veler verrassing bleek er aansluitend een “Long Table Lunch” te zijn geprogrammeerd ter vervanging van de “afgelaste” originele Long Table. Het verliep allemaal dus wat rommelig maar zo kreeg de Duitse afvaardiging, 1 equipe, alsnog de gelegenheid het mee-gebrachte present uit te reiken: voor iedere deelnemer een flesje rode of witte wijn.

De middag ging voor een groot deel op aan de loting en prijsuitreiking van de in Scandinavië onvermijdelijke loterij. Ongemerkt waren we zo al weer toe aan het slotdiner: een in de beursshal aangeboden buffet met voor elk wat wils. Alvorens de Finse dansavond begon werd de Interrally officieel gesloten. Daarbij kreeg de Zweeds afvaardiging de vlaggen omdat zij de volgende Interrally zullen organiseren. Waar en wanneer is nog niet bekend. Wel bekend is dat de Finnen veel werk verzet hebben om de Interrally 2013 te organiseren. Toen kon er volop worden gedanst.

Marijke en Onno de Gans.



Boven: Interrally 2013 in Finland (Foto J.Kruys)

Onder: Foto Henk Griffioen



Nieuwe leden :

Fam.Meinardi
B.Hoenderdaal

Praetoriumstraat 23
Broederschaplaan 50

6522 HN Nijmegen
3451 ZC Vleuten

Opgezegd per 01-01-2014 :

Fam.Bakker
Ton en Els Vissers
Mevr.P.Kroon

Zonnehof 45
Timorstraat 133
G.H.C.F.Siebrandsstraat 6

1709 ZJ Heerhugowaard
2585 SE 's Gravenhage
4194 VM Meteren

Opzeggen van het lidmaatschap kan alleen schriftelijk of per email bij de secretaris en moet 3 maanden voor het begin van het nieuwe kalenderjaar plaatsvinden.

Wijzigingen die betrekking hebben op de ledenadministratie zoals adres, emailadres etc. graag doorgeven aan onderstaand adres.

Ledenadministratie Soliferclub Nederland
Violierstraat 47 - 5402 LA Uden
mpfvankeulen@gmail.com



Waar natuur en design samenkomen

- Modern Deens Design
- Sterke, Duurzame materialen
- Uitgebreid programma voor iedere kampeerder
- Groot aanbod accessoires en uitbreidingsmogelijkheden
- Doordachte details, slimme accessoires en functionele oplossingen

Download & bestel
de folder 2013
op www.isabella.nl
of bezoek onze
website voor
meer informatie

Isabella Nederland BV
Tel. 033-2541100 - info@isabella.nl
www.isabella.nl

Kwaliteit in kamperen



Kijk voor meer
informatie of
vraag de
brochure aan



Scheurvorming Solifer chassis

Het was vorig jaar december even schrikken toen er bij een grote beurt bij van Vliet te Woerden bleek dat het chassis enige gebreken vertoonde.

Ik werd uitgenodigd e.e.a. in ogenschouw te nemen. Het bleek al gauw dat het rekening man zou worden.

Na enige tijd werd mij duidelijk dat ik niet de enige was met het zelfde probleem.

In de brief van Jaap van der Torre werd duidelijk dat ook Adri Verzijl en Ria de Graaf een dergelijk probleem hebben/hadden. En als gebruikelijk rekening man/-vrouw.

Uit Jaap zijn brief leid ik af dat er verschillende oorzaken zijn en ik citeer “Het afladen van de Solifer met 200 liter wijn of met 80 km/h over de drempels rijden en als klap op de vuurpijl mevrouw U heeft de caravan niet nieuw gekocht”.

Van de zijde van BPW heb ik vernomen en verder begrepen dat zowel Solifer en ook BPW zich achter elkaar verschuilen.

Van af 2004 levert BPW versterkings platen, die zij gebruiken bij het zwaarder belasten van nieuwe aanhangers. Deze zijn passend onder de Solifer Artic Type 520 en 560 in ieder vanaf bouwjaar 2005 en of eerder.

Wat is eigenlijk het probleem? Wel probleem of euvel zit in de scheurvorming van de beide langs liggers aan de bovenste en voorste bevestigings plaats van de as door middel van vier bouten (zie foto en/of foto's).

Scheuren lopen vrijwel horizontaal dus ongeveer evenwijdig aan de vloerbodem.

In feite hebben we te maken met vermoeiing scheuren.

Het is dus noodzakelijk en wenselijk bij beurt het bedrijf te informeren waar het onderhoud naar wordt uitbesteed.

Het spreekt voor zich dat de Solfer dealers dat uit zich zelf doen.

De technische commissie.



Stroomkabels

De vakantie voor de meesten onder ons zit er bijna op. De herfst is dichterbij dan men denkt. Maar geen nood onze herfst rally moet nog komen in de maand oktober dan worden de dagen korter en gebruiken we weer elektriciteit.

Dan is het noodzaak en wenselijk, dat we de aanvoer van stroom goed voor elkaar hebben en niet halve wege de avond in het donker zitten om maar te zwijgen dat door jouw toedoen de buurman en/of het halve veld stroomloos is. Het is dan ook noodzakelijk dat onze stroomkabels in top conditie verkeren.

En wel vanaf de stroomkast tot aan onze caravan. Het beste zou kunnen zijn dat bij het aansluiten er ineens geen spanning van buiten door te komen.

Je checkt stekkers, zekeringen, stroomkastjes, aardlekschakelaar, maar alles blijkt oké. Dan moet het wel in de stroomkabel zitten.

Wat mij tijdens de trefs en rally's is opgevallen dat er een allegaartje aan kabels liggen slechte kabels (voor het doel waarvoor ze worden gebruikt)

Maar ook goede kabels met voldoende capaciteit en goede bescherming.

Ik hoor het u zegen wat is dan de juiste kabel voor de caravan.

Er zijn voor ons doel twee soorten stroomkabels. De PVC-en de NEOPREEN-kabel. Een standaard pvc-kabel is niet bestand tegen de zon en zal na enkele Seizoenen indrogen. Neopreen is een synthetisch rubber dat de kabel beter beschermt tegen zonlicht en bovendien tegen oliën en vetten. Verder is de neopreen kabel beter bestand tegen het overrijden met auto's en caravans.

Deze kabels (neopreen) zijn zeer soepel omdat de geleiders, 3 stuks zijn opgebouwd uit een grote hoeveelheid zeer dunne koper draadjes.

De kleurcode van de aders is bruin, blauw en geel/groen

in de maten 1,5 of 2,5 mm² (kwadraat millimeter). Op de neopreenkabel staat de code

Ho7RN-F achter deze code is de diameter van de geleiders of aders in de kabel vermeld. De aanduiding achter de kabelcode is 3G1.5 of 3G2.5. Een G in de diametercode betekent dat in de kabel een aardendraad met de kleur geel/groen is opgenomen. De coderingen



Ho5 (300 volt) en Ho7 (450 volt) is de maximaal toegestane werkspanning.

De Solifer caravan is in basis uitvoering voorzien van een Alde kachel met boiler en kan d.m.v gas - en/of elektrisch – in bedrijf worden gesteld.

Het maximale dat elektrisch kan worden afgenomen bedraagt 3,6 Kw dit is 3600 watt. Een uit gerolde kabel met 3G1.5 kan deze belasting aan, maar komen er andere verbruikers bij dan dient men een kabel met meer capaciteit in te zetten 3G2.5

Technische Commissie



Te koop

Te koop Solifer Artic 560 MH bouwjaar 2005.



Uitvoering met twee langbedden. Met als extra's: mover, fietsenrek op de dissel, een Oyster automatische satelliet-schotel, voortent en winter-tent.

Vraagprijs: €13500,-

Jan Schrijver Tel.: 075 - 6700329
Email: jan.schrijver@upcmail.nl

Wijzigingen Solifer modellen 2014

EXTERIEUR

- _ 15" wielen met Solifer embleem
- _ Fijn hamerslag alu beplating op alle Solifer modellen
- _ Nieuwe zwarte decoratie panelen bij de ramen
- _ Nieuwe achterzijde met witte led-verlichting voor Finlandia
- _ Nieuwe frontspoilers en nieuwe achterhoeken voor Finlandia
- _ Nieuwe wielsierranden en tochtstrooklijsten voor Finlandia
- _ Nieuwe zilverkleurige lijst boven de ramen
- _ Gladde zwarte contour-tentlijst voor Finlandia caravans
- _ Groter keukenraam 700x400
- _ Nieuwe emblemen Solifer, Artic, Finlandia en Zenit op de zijwanden
- _ Nieuwe ramen "D-lux" met zwarte frames, getinte buitenzijde en gladdere verwerking van combirollo's
- _ Indicatorlamp voor inkomende spanning 230V in electrabox
- _ Meer zijmarkeerverlichting en nieuwe plaatsing in de spoilerrand
- _ Kleurcombinatie zoals Zenit 2013 voor alle caravans, Artic en Finlandia.

INTERIEUR

- _ Nieuw "Mekong teak" in alle interieuren
- _ Witte keuken standaard
- _ Witte keukenbladen
- _ Nieuwe stiksels bij alle stofferingen
- _ Nieuwe grijze bekledingscombinatie
- _ Nieuwe beige bekledingscombinatie
- _ Nieuw beige leder combinatie

OPTIES

- _ Fietsendrager achterop, Universal van Thule met zwart kunststof delen voor 2 fietsen
- _ Nieuw model radio/CD en radio/CD/DVD
- _ Afstandsbediening voor caravan temperatuur via Mobile/text message, afstandsbediening voor de koelkast via Mobile/ text message, alarm met bewegingsdetectie via text message.

Deze drie zijn deel van het optiepakket "Mobile Multi Control". Deze functies vereisen een router.

VERVALLEN OPTIES

- _ Comfort Control
- _ Beige en bruine keukentegels
- _ Vloerbedekking "Antique"
- _ Fietsendrager voor 3 fietsen
- _ 19" TV

PLANNING

- _ Artic 366 is vervallen



SOLIFER

2014 – Solifer bestaat 50 jaar! Dat wordt gevierd met een nieuwe look. Solifer caravans zijn opvallender, krachtiger en sportiever dan ooit. De klassieke aerodynamische carrosserie die bijdraagt aan de goede rijeigenschappen van Solifer is goed bewaard gebleven en wordt omlijst door een zwarte rand die de gehele carrosserie volgt.

De drie Solifer-series hebben een nieuwe look. Het ontwerp is geïnspireerd op de sleutelwoorden zoals kracht, moed en zelfverzekerdheid. Door het gebruik van eenvoudige en pure vormen ontstaat een unieke caravan. Het ontwerp van dit jaar is een samenwerking tussen SoliferPolar in Dorotea en het ontwerpbureau Yovinn.

Solifer staat bekend om zijn goede rijeigenschappen en gebruik in de vrije natuur. Een belangrijk onderdeel van het ontwerp is geënt op het idee dat een Solifer caravan er is om gebruikt te worden zoals bijvoorbeeld een SUV auto, zegt Matias Cindric, strateeg bij ontwerpbureau Yovinn.

De buitenplaat is uitgevoerd in mini-hamerslagmotief en een brede donkergrijze band loopt samen met de ramen. In deze band worden getinte ramen toegepast. Voor een mooier uiterlijk, maar ook om meer licht in de caravan te krijgen zijn zowel het voorraam als het keukenvenster dit jaar vergroot. Alle Solifer caravans staan voortaan op 15 inch wielen, met nieuwe licht metalen velgen in chroom voor de Artic- en Finlandia modellen en zwart-chroom bij de Zenit. Daarnaast enkele detailwijzigingen zoals nieuwe emblemen en extra zijmarkeerverlichting.



De Finlandia en Zenit modellen vallen vooral op door de zwarte contourlijst, passend bij de zwarte onderspoilerranden. Tevens zijn deze series voorzien van een volledig nieuwe en onderscheidende achterkant inclusief nieuwe achterlichten met witte lampen in LED-uitvoering.

Binnen blijft het contrast tussen licht en donker. De keukenbovenkasten zijn uitgevoerd in het wit, net als het aanrechtblad. Voor de achterwand in de keuken biedt Solifer de klant een aantal keuzes, waaronder een zwart en een grijs tegeltjesmotief, of de standaard lichte achterwand. Het overige meubelwerk zoals wanden, kasten en bedbanken wordt uitgevoerd in de houtkleur "Mekong Teak". De bovenkastdeuren hebben een nieuwe look met deurtjes in donker hout met een lichte bies. Met betrekking tot de bekleding is er keuze uit 4 stofcombinaties en 2 kleuren lederen bekleding, voorzien van nieuwe stiksels.



Solifer is goed uitgerust in de standaard versie, maar de optielijst is ook weer uitgebreid om aan de behoeften van elke klant te kunnen voldoen. Dit jaar is o.a. een nieuwe fietsendrager voor twee fietsen toegevoegd aan de opties. De standaard radio wordt vervangen door een nieuwe model in dubbel-din- uitvoering, tegen geringe meerprijs uit te rusten met DVD-speler. Een unieke optie voor Solifer Zenit is "Mobile Multi Control" die afstandsbediening van bijvoorbeeld verwarming en koelkast in de caravan mogelijk maakt.

Het modellenprogramma voor 2014 bestaat uit drie series: de smalle modellen (227 cm buitenbreedte) behouden de naam Artic. De Finlandia-modellen hebben een buitenbreedte van 252 cm. De dubbelasser (252 cm) houdt de naam Zenit.

De modellen 2014 zijn vanaf ± eind september in de showroom te zien. Download fotomateriaal via onderstaande link:

<http://sdrv.ms/17Jz4qg>

Voormeer informatie: Martens Caravans Mercuriusweg 32
6971 GV BRUMMEN
0565-561486 info@martenscaravans.nl

Te koop

Solifer S Line 560 MH, bouwjaar 2006, inclusief mover, digitenne, Isabella wintertent en zonneluifel.
Prijs € 13.900.

Piet en Marjan Bakker
Zonnehof 45
1704 ZJ Heerhugowaard Tel: 0629555950

Te koop

2 Flyer fietsen C-serie premium.

Zilvergrijs, laag en midden model i.z.g.st. tegen inruilprijs.

Tevens z.g.a.n. nieuwe fietsdrager ANWB Travel&Go

J.Dijkhuizen

Te koop

SOLIFER S3 (2002), opbouw 5.20 m., lengte 7.07 m. In goede staat, recente onderhoudsbeurt (juni 2013)

Leeggewicht incl. zonnepaneel (2009), Accu 105Ah, mover (2012) en res. wiel ca. 1115 kg, max. gewicht 1350 kg.

Standaard zit voorin, middenkeuken en toiletruimte. Achter vast bed 140x200 cm. (dwars) met lattenbodem, kan teruggebouwd worden naar loungebank (originele kussens).

Alde vloestofverwarming electrisch + gas, vloerverwarming en boiler (ook op gas!).

Heki dakluik, losse watertanks in badkamer.

Bovenkastjes achter als 5e slaappleats uit te klappen.

Herzog wintertent, aluminium sneeuwlufel, 2 lichtgewicht Alugas-flessen.

Prijs €7950,-

Vallabh Wisselo 06-45600077
shantival@mac.com



Te koop

Solifer 560 MH (twee vaste langs bedden), model 2005

Buiten de bekende standaard uitrusting, mover Simpark, Oster satelliet schotel vol automatisch op dak gemonteerd, fietsenrek, 105 Ah accu, wintertent, etc., etc..

Prijs : Op reële basis in overleg.

Voortentje ingang zonne dak Type Brussel (Golcamp/Ten Cate)

Maat : Breed 2.40 mtr Uitval 2.00 mtr

Over gehele breedte raam partij en vrije doorloop.

Snel op te zetten en bied comfort. Kleur : Grijs/licht blauw.

Prijs : Reëel bod

KARSTEN oppompbare voortent de luxe.

Type 14 Omloopmaat 9.95 mtr.

Pas klaar voor alle alle type Solifer met type kenmerk 550, 560 en 570.

Zeer luxe uitvoering, geen staanders, alleen dak geleiding, eenmaal in de tentrail geschoven, pomp/compressor doet voor u z'n werk, afspannen en haringen plaatsen is niet nodig.

Kleur : Donker beige/Donker blauw

Tent is zo goed als nieuw, 2 x gebruikt en verkeerd in super conditie.

Prijs : Reëel bod.

Bezoek de web site van Karsten voor specifieke info, zo ook staat een Solifer 560 opgesteld met de voortent er aan.

Deur luifel/Deur markies, merk Isabella

Breed 1.20 mtr

Uitval 0.80 mtr

Regen en nat vrije entree bij betreden caravan, ook mogelijk te gebruiken aan voortent.

In nieuwe staat.

Prijs : Reëel bod.

Al deze artikelen zijn ook separaat te koop. Adri Verzijl Tel : 0111 461017, of 06 15897122



Solifer Artic 520 TBR Model 2014

Voorrally Baltische staten (23 juni - 17 juli) Deel 1

In 1990 hebben wij in verband met het 20 jarig bestaan van de Solifer fabriek, de reis via Polen en Rusland naar Helsinki gemaakt. Alles voorgeschreven door Intourist en nu jaren later door Joop en Maartje, die zelf de route en campings konden bepalen.

Gelukkig is het waterpeil in de Elbe gedaald en kunnen wij rustig vertrekken richting Berlijn.

Zondag is een heerlijke dag om te rijden, de parkeerplaatsen in Duitsland staan vol met vrachtwagens, die op zondag niet mogen rijden. Onderweg een paar stevige buien en de temperatuur laat het ook afweten.

Ter hoogte van Bad Oeynhausen komen wij de eerste Soliferisten tegen, even goedkoop tanken en de reis vervolgen.

We strijken neer op camping Irenensee zo'n 30 km ten oosten van Hannover. Een mooie camping met een



heerlijk restaurant en niet duur. Kleine Fien (het hondje van Jacqueline Beckman) krijgt niet genoeg van het zwemmen in het meer en ook de ganzen vindt ze erg interessant. Het weer is opgeknapt en we kunnen zowaar nog buiten zitten en even genieten van de zon.

Na de heerlijke maaltijd maken we met de groep nog een wandeling rond het meer.

De volgende ochtend vertrekt een deel van de groep naar Berlijn en Joop, Maartje en Ria de Graaf houden nog een rustdag.

De Tom Tom brengt ons feilloos naar camping Kladow in Berlijn, waar de families Wassing en de Graaff al staan.

Ondanks de slechte voorspelling en de motregen besluiten wij (Jacqueline met Fien, Ria, Jacob, Ton en Lilian) om met de trein vanaf Spandau naar Potsdamer Platz te gaan. Vooraf op de camping geïnformeerd hoe er te komen. Er werd netjes uitgelegd, dat je met een Tageskarte Kleingruppe (voor 5 personen) de hele dag kunt reizen. Op het station bij de kaartenautomaat nog hulp gehad, omdat wij er niet helemaal uitkwamen en er nergens stond of er voor het hondje betaald moest worden. Het is gelukt en wij hebben de trein die wij gepland hadden.

Potsdamer Platz, het Sony Center, het Filmmuseum en de historische Kaisersaal van het voormalige Grand Hotel Esplanade zijn indrukwekkend en de koffie bij Starbucks doet ons goed terwijl de regen gestaag door blijft sijpelen. We stappen in en uit trams, U-Bahn en bussen en dat bevalt goed.

Op de laatste rit naar huis krijgen wij opeens "controle". Jacob laat de Gruppekarte zien en meneer gaat er niet mee akkoord, wij moeten "er aus", alle 5, hij telt nog na! Wij volgen gedwee en meneer loopt naar de automaat en vertelt dat wij hadden moeten afstempelen. Wij geven toe niet goed te hebben gelezen, maar meneer bleef onverbiddekelijk en zei: "Per persoon € 40 betalen of wij bellen de politie". Wij kiezen voor het laatste en zijn collega (ze waren opeens met z'n drieën) zou de politie wel bellen. Een van de mannen bood zomaar vanuit het niets een deal aan. Drie betalen en 2 mogen vrij uit. Wij weigerden en wachten op de politie die niet kwam en waarschijnlijk ook niet was gebeld. Het kleinste mannetje deed de kaart in de stempelautomaat, merkte dat wij niet van plan waren te betalen en gebaarde dat wij de volgende trein konden nemen, die inmiddels gereed stond en ze ons probeerden op te lichten. Pas later realiseerden wij ons, dat wij wel wat meer hadden moeten vragen o.a. naar hun legitimatie. Een les voor ons allen!

Op donderdag 27 juni staat een gezamenlijk bezoek aan Berlijn op het programma. Om half negen zitten wij al



in de bus en gaan eerst naar de Bondsdag. Heel bijzonder, want het is de laatste dag dat de parlementariërs allen aanwezig zijn voor het afsluiten van het parlementaire jaar. En het zal doorgaan tot in de kleine uurtjes ... We hebben een korte ontmoeting met een lid van het CDU, dr. Christhop Bergner. Hij laat ons de fractiezaal zien waar zo'n 212 leden zitting hebben.

Zijn wetenschappelijk medewerkster Anne Kupke leidt ons verder door het imposante gebouw en we krijgen ook een leuk tasje. Al omhooglopend en sommigen luisterend naar de audiofoon, brengt zij ons naar de

koepel waar we een fantastisch uitzicht hebben over de



stad. We zijn niet de enigen die hier lopen! Verschillende gebouwen herkennen we omdat we zelf al een dag hebben doorgebracht in de stad. Bij terugkeer naar beneden werpen we een blik door de ruiten van de grote vergaderzaal en ... we zien Angela Merkel in overleg. Buitengewoon dat we haar hier zien, want zo vaak komt ze hier niet.



Haar werkruimte, nog gebouwd in de tijd van Helmut Kohl, ligt tegenover het Paul-Löbe-Haus. Daar is het torentje van Rutte een vliegje bij.

We vervolgen ons programma en na een kopje koffie en wat eten in het "Haus der Kulturen der Welt" stappen we aan boord van de rondvaartboot. Het weer is nog steeds goed, al komt een donkere lucht ons tegemoet.

Vanaf het water ziet de stad er weer heel anders uit en er wordt ons het een en ander verteld wat we zoal kunnen zien. Er worden weer heel wat foto's geschoten. Er zijn ook zoveel fraaie gebouwen, zowel in het voormalige Oost-Duitse gedeelte als in het Westen.

Nauwelijks hebben we de indrukken verwerkt of we



zitten alweer in de bus voor een rondrit. Een Nederlands sprekende gids houdt ons twee uur bezig en vertelt vol vuur over zijn stad. Het leuke is dat hij verschillende wijken liet zien en daarover veel informatie wist te vertellen. Boeiend om op zo'n manier de stad te doorkruisen.

Heel indrukwekkend was het bezoek aan het Joods monument waar 2711 grijze rechthoekige blokken beton een beeld schetsten van de vervolging op de Joden. Het veld roept volgens de architect een gevoel van desoriëntatie en isolement op, wat symbolisch is voor de ervaringen van de Joodse bevolking tijdens het nazi bewind.

Wat wordt er nog veel gebouwd en wat is er de laatste 20 jaar ontzettend veel veranderd. De bouwput Potsdamer Platz is verleden tijd. Ook in het voormalige Oosten zijn grootse plannen om de straten nog aantrekkelijker te maken. Toch zullen we volgens onze gids nog veel van het voormalige Oostblok kunnen zien in de landen die we nog gaan bezoeken. We zijn benieuwd!



Vrijdag 28 juni staat er een traject van 365 km op het programma. Wij (Jacob en Ria, Jacqueline met Fien en Ton en Lilian) spreken af om half negen te vertrekken. De rest van de groep doet het wat rustiger aan. Het is prima weer om te rijden en de reis verloopt ook voorspoedig. De wegen zijn goed met uitzondering van enkele stukken en de gemiddelde snelheid is 60/70 km per uur. In Polen mag je met de caravan niet harder dan 70/80 km per uur en in de dorpen moet je uitkijken, want overal hangen camera's. Genoeg pauzes om de benen te strekken en het hondje uit te laten. Het landschap is weids, veel akkers en weinig bebouwing. Veel verkopers langs de weg, voornamelijk honing en wat fruit.

Tegen vier uur rijden we de kleine camping in Mielno op, waar wij hartelijk worden ontvangen door de familie die de camping beheert. Snel de pootjes uit, geld uit de muur halen en vervolgens naar het dorpje wandelen, waar het kermis is en er veel mensen langs het meer flaneren. De vakantie voor de Polen is begonnen en veel stalletjes zijn net klaar of zijn nog bezig hun (strand) spulletjes uit te pakken. De maaltijden zijn erg goedkoop en de smaak voortreffelijk. Terug op de camping zijn de

overige reizigers ook veilig aangekomen en zitten lekker buiten te genieten van een glaasje wijn.

Naar Gdansk.

Onderweg komen wij bij een gezellige imker en zijn vrouw. Zij vult voor ons de potten honing welke de dag ervoor geslingerd is. Verser kan niet! Hij laat ons trots zijn bijenkasten zien en ook zijn schattige witte knuffel konijnen, die voor de slacht bedoeld zijn.

Er wordt goed aan ons verdiend, want de groep koopt aardig wat honing.

Het laatste stuk van de route geeft even wat problemen, maar uiteindelijk vinden we allemaal toch de camping in Gdansk, een echte stadscamping vlakbij de zee met schoon sanitair. Het is weekend en daarbij is de vakantie net begonnen voor de Polen.

Op het beton onze eerste "happy-hour".

Na het eten maken we nog een klein wandelingetje naar het strand, waar het best druk is met voornamelijk jongelui.



Het lawaai van de feestende jongeren gaat tot in de kleine uurtjes door en met een middelbare schoolklas op kamp, is het geheel erg levendig.

Rondrit Gdansk.

Even over tien nemen wij de tram die naar de stad gaat, waar een gids ons opwacht voor de stadsrondrit. De groep wordt in drieën opgesplitst en we nemen plaats in elektrische karretjes. Het is een prettige manier om zo de belangrijkste dingen in de stad te zien. De Engels sprekende student, bij anderen in het Duits, weet veel te



vertellen. Zeker die herinneringen die ze zelf hebben meegemaakt. Morgen hebben we de hele dag om alles nog eens beter te gaan bekijken.

Gdansk, een voormalige Hanzestad aan de Oostzee, heeft een rijke historie en Nederlandse invloeden wat nog te zien is aan de architectuur in het oude historische centrum. Ook veel bakstenen zijn uit Nederland afkomstig, die door de zeilschepen als ballast werden meegenomen van en naar Gdansk. Er zijn 2 stadsdelen, een historisch centrum en een oude stad. Het oude centraal station uit 1900 zou zo in Leiden of in Amsterdam hebben kunnen staan

De oude stad heeft veel Oost-Europese invloeden, veel flats en gebouwen van Russische makelij.

De Duitsers begonnen hier de 2e wereldoorlog. Meer dan 80 % van het centrum werd verwoest. Alles is volledig gerestaureerd en het historisch centrum is bijzonder gezellig: veel terrassen en leuke eetgelegenheden.

We bezoeken o.a. de haven waar in 1970 de stakingen begonnen. Een enorm monument op een plein herinnert



aan de 27 havenarbeiders die door militairen werden gedood. Het was een opmars naar de stakingen van 1980 waarbij Lech Walesa een overwinning behaalde. Ooit een kerk gezien of bezocht, waar 25000 mensen in kunnen? Niet, dan moet u toch eens naar Gdansk, want daar staat hij echt. Er schijnen ook mooie parken in de buitenwijken te zijn, maar we zijn hier te kort om die te bezoeken. Wie weet ooit nog een andere keer.

Om 13.00 u genieten we van een voortreffelijke lunch in restaurant Kos. Lof voor Joop en Maartje, die alles op afstand hebben moeten regelen en niet altijd even snel antwoord kregen via internet.

De volgende dag trekken wij er zelf op uit en zijn o.a. op zoek naar het oude raadhuis uit de 16e eeuw.

Als door een wonder is dit gebouw gespaard gebleven in de laatste oorlog. Ontworpen door een Vlaming en gebouwd met Hollandse rode baksteen, wat in een gids als bezienswaardig wordt aangemerkt. Veel inwoners kennen dit niet zo, dus het is even zoeken. Het is inderdaad de moeite waard van het zoeken, want het interieur in Barok en Rococo stijl met ebbenhouten versieringen is zonder meer fraai, evenals de plafonds met zijn allegorische voorstellingen van de Christelijke deugden.

Op weg naar onze volgende camping in het Mazurisch merengebied bezoeken wij Malbork Castle (Marienburg),



een goed bewaard gebleven middeleeuws gotisch kasteel gebouwd van grote rode bakstenen. Het is het grootste kasteel van Polen met een totale oppervlakte van ca. 21 ha. De bouw begon in 1275 en in de 14e eeuw uitgebreid met een klooster. Het kent een bewogen geschiedenis: van de eerste Teutoonse ridders, zetel van de Duitse Orde tot woonplek voor de Poolse vorsten, tot het in de 18e eeuw in handen viel van de Pruisen. In WO II werd het gebruikt als krijgsgevangenkamp en het Rode Leger veroverde het kasteel in 1945, maar wel werd het grotendeels verwoest.

Restauratiewerkzaamheden die tot op de dag van vandaag voortduren, hebben ertoe geleid dat het kasteel in

1997 op de Unesco Werelderfgoedlijst is geplaatst. We krijgen er een 2 uur durende rondleiding waarin dit alles



wordt verteld.

Tot slot bezoeken we een tentoonstelling en komen we alles te weten over het vinden van en ver- en bewerken van Barnstein (Amber) tot fraaie sieraden. Tip: echt amber is niet statisch als je wrijft!

Daarna vervolgen wij de reis naar het merengebied. De wegen zijn prima en sommigen zelfs zo nieuw, dat de TomTom er van doordraait.

We blijven twee nachten staan in Mragowo op camping "Lorsby". Prachtig gelegen aan een meer en heel bijzon-



der: de spoorlijn doorkruist de camping. Heerlijk om hier nog een dag te blijven en zelf te bepalen wat je gaat doen. Wij maken een kleine rondrit en anderen nemen gewoon een rustdag.

Van Polen naar Litouwen.

De volgende stop is in Litouwen. Even niet vergeten om de klok een uur vooruit te zetten. Vroeg in de middag staan we op de camping in Druskininkai. Allemaal keurig in de vakken. We bezoeken het stadje en nemen een kijkje in de Russisch/Orthodoxe kerk. Fel blauw van kleur en het interieur is fraai. Ook hier weer een grote kerk in roodbakken steen.

Na deze twee tussenstops koersen wij verder in de Baltische Staten. Het is een prachtige route langs meren en erg veel bossen. De omgeving doet Scandinavisch aan, veel houten huizen. We missen alleen de Finse en Zweedse sauna's. Veel verkopers met manden en potten



langs de weg, die o.a. cantharellen, bos aardbeities en bosbessen verkopen, om wat te verdienen.

Op de route bezoeken we het Grutas Park. Het is opgericht en ingericht door een Litouwse miljonair, die het tot zijn hobby had gemaakt om standbeelden uit de Sovjettijd, die na 1991 van hun sokkel waren getrokken, op te kopen en in een parkachtige omgeving een plaatsje te geven. Zo staat er een verzameling Lenins in alle standen, Stalins en onbekende soldaten en andere ongere Sovjetleiders bij elkaar in een nagebouwd Goelag kamp met wachttorens, prikkeldraad, socialistische marsmuziek en af en toe geratel van een machinepistool. Het park wordt gezien als een leerzame attractie over een pijnlijke periode uit het verleden. Voor de kinderen is er een kleurrijke speelplaats.

In Vilnius, de hoofdstad van Litouwen maken wij een stadsrondrit met een Engels sprekende gids. We rijden langs een wijk waar jonge mensen bij elkaar moeten wonen om de kosten te drukken. De gids vertelt dat er per dag 50 mensen emigreren. Degenen die werk hebben verdienen niet veel (zo'n € 350 per maand) en het leven is duur. De winters zijn erg koud en voor verwarming heeft men al snel € 200 nodig.

Het is toevallig een feestdag (6 juli), men herdenkt dan de kroning van koning Mindaugas in 1253. De mensen zien er feestelijk uit. Veel kinderen worden op deze dag gedoopt. Om 13.00 u hebben we een lunch in een sfeervolle kelder.

Daarna bezoeken we nog een paar kerken (er staan er wel 44). Niet voor niets wordt deze stad het "Rome van het Oostblok" genoemd.

Trolleybus 16 brengt ons terug naar de camping, tenminste, als je op tijd uitstapt. Wij moesten weer 7 haltes terug! Conversaties zijn erg moeilijk aangezien er maar weinig mensen een andere taal spreken en wij er geen chocola van kunnen maken.

Na 265 km komen wij aan in Kurtuvėnai. De TomTom kiest de snelste weg, maar die gaat via een smal bospad, iets breder dan een fietspad, tenslotte komen we, voorzichtig rijdend op de camping aan in een prachtige omgeving.

We wandelen wat in de buurt en als echte oude school freaks kunnen wij het niet nalaten een school te bekijken.

Jacob Dijkhuizen

Deel 2 wordt in het clubblad van december geplaatst.

SOLIFER



MARTENS CARAVANBOUW

VANOUDS BEKEND DOOR KWALITEIT EN SERVICE

Kom naar onze showroom:

Mercuriusweg 32
6971 GV Brummen
Tel. 0575 561486
Fax 0575 562098

www.martenscaravans.nl
info@martenscaravans.nl



Port Betaald
Port Payé
Pay-Bas

www.editoo.nl

Indien onbestelbaar: M. van Keulen, Violierstraat 47, 5402 LA Uden