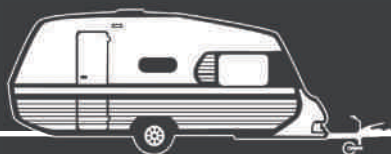


Clubblad **SOLIFER**

Jaargang 33-2



15 juni 2012

EEN UITGAVE VAN SOLIFER CLUB NEDERLAND



SOLIFER

LOVES TO MOVE

De SOLIFER specialist voor centraal Nederland



Van Vliet
CARAVANS

Van Vliet voor vakantieplezier!

U bent van harte welkom bij het vertrouwde adres
voor de **SOLIFER** caravans.

Samenstelling bestuur en commissies

Solifer Club Nederland
www.soliferclub.nl

Bankrelatie

4326091 t.n.v. SCN
Zoutlaan 29
4731 MH Oudenbosch

Jaarcontributie

€ 32,50 met automatische incasso
€ 32,50 zonder automatische incasso
maar bij tijdige betaling.
€ 42,50 na betalingsherinnering

Bestuur

Voorzitter	Jaap van der Torre	0049(0)5948999571	jaap.van.der.torre@ewetel.net
Secretaris	Marianne van Keulen	0413-254948	mpfvankeulen@gmail.com
Penningmeester	Leo van Boheemen	0165-315242	lam.van.boheemen@hetnet.nl
Activiteitencommissie	Joan Smeding	0172-610292	joan.smeding@gmail.com
Technische commissie	Aart Jan Schaap	0524-222111	a.schaap47@kpnplanet.nl

Activiteiten commissie

Voorzitter	Joan Smeding	0172-610292	joan.smeding@gmail.com
Lid	Marjolijn van Wakeren	0591-644675	m.winters@xs4all.nl
Lid	Sandra Schaap	0524-222111	a.schaap47@kpnplanet.nl

Redactie commissie

Voorzitter	Marianne van Keulen	0413-254948	mpfvankeulen@gmail.com
Eindredactie/Opmaak	Toon Suermondt	0416-334046	t.suermondt@telfort.nl
	Didi Lindhout	071-3616156	jend.lindhout@wxs.nl
Websitebeheer	Arjan van Wakeren	0591-644675	awakeren@xs4all.nl
Website redacteur	Jacob Dijkhuizen	0182-616127	j.mh.dijkhuizen@gmail.com

Technische Commissie

Voorzitter	Aart Jan Schaap	0524-222111	a.schaap47@kpnplanet.nl
Lid	Ton van Houdt	010-5213066	Ton-cockvanhoudt@hetnet.nl
Lid	Ad Meier	079-3311497	a.a.meier-reesink@planet.nl

Secretariaat en Ledenadministratie

Marianne van Keulen	0413-254948	mpfvankeulen@gmail.com
---------------------	-------------	------------------------

Archief

Toon Suermondt	0416-334046	t.suermondt@telfort.nl
----------------	-------------	------------------------

Advertenties en PR

Ria Lammers	072-5126288	ria.lammers@12move.nl
-------------	-------------	-----------------------



Inhoudsopgave

Advertentie van Vliet	2
Samenstelling Bestuur en Commissies	3
Inhoudsopgave	4
Colofon	4
Advertentie Beek en Hei	4
Woord van de voorzitter	5
Vanuit het Bestuur	6
Van de Technische Commissie	6
Vanuit de Activiteiten Commissie	7
Veiligheid tijdens het rijden	7
Verslag van de A. L. V. 2012	9
Van de Ledenadministratie	13
Vacantie reistips van de Technische Commissie	13
Informatie over de Herfstrally 2012	14
Advertentie Ardoer	16
Verslag van de Paasrally 2012 in Mierlo	17
Voorrally met Interrally 2013	18
Wintervakantie 2012	19
Overwinteren in Spanje - deel 1	21
Inschrijfkaart Herstrally 2012	25
Duurzaam kamperen 2	26
Advertentie 123 Products	27

Colofon

Het Soliferclubblad verschijnt 4 keer per jaar in: maart, juni, september en december.

Redactieadres:

Toon Suermondt

Peelland 2

5144 ES Waalwijk

Tel.0416-334046

E-mail voor fotobestanden en word documenten:
t.suermondt@gmail.com

De deadline voor het inzenden van kopij, bestemd voor het clubblad van september 2012:

15 augustus 2012

Foto op de voorpagina:

Deze foto is genomen door Toon Suermondt tijdens de Paasrally 2012 in Mierlo.

Drie Soliferclubleden op weg naar de Hoge Tatra tijdens de HST reis in 2008



Beek en Hei
RUST EN NATUUR CAMPING

*Kamperen op een unieke plek
in het hart van de Hoge Veluwe,
zoals kamperen bedoeld is!!*

Heideweg 4 • 6731 SN Otterlo • tel. (0318)591483
info@beekenhei.nl • www.beekenhei.nl



Woord van de Voorzitter



Jong en oud

Het begrip jong en oud krijgt een gezicht bij de activiteiten van de Soliferclub Nederland (SCN). Het gaat daarbij dan om de mensen en het product. Het is genieten om de families Vissers, Malipaard, de Wit, Wassing en andere vitale ouderen met hun Solifer op een activiteit te ontmoeten. De nestor van de Soliferclub Ton Vissers is op 3 juni 90 jaar geworden, gefeliciteerd Ton. Maar er zijn helaas ook ouderen die niet meer met de Solifer op pad kunnen gaan. De familie Tromp is speciaal naar de algemene ledenvergadering (ALV) gekomen om afscheid van de Soliferisten te kunnen nemen.

Het product waarin wij wonen, slapen, eten en met vrienden in verblijven kent een lange geschiedenis. Op de website van de SCN is de Solifer geschiedenis te lezen. Zo blijkt dat in 1965 de eerste Solifer caravans werden gebouwd. Maar de geschiedschrijving eindigt bij het jaar 1995 en dan krijg je het idee dat er daarna niets meer is gebeurd.

Op de website van de Soliferfabriek zijn brochures van de Solifer te vinden en wel vanaf 1978 t/m 2011. In 1985 zijn het de modellen met de lichtbruine disselbak en bruine strepen die de aandacht trekken. Het was een mooi gezicht om het model uit 1985 tijdens de Paas rally tussen de “jonkies” te zien staan. Sophie en Rien Steeg zijn nog steeds tevreden over hun “oudje”.

De relatie tussen mens en product ervaren wij ook vanaf het moment dat wij met een caravan gingen reizen. In 1985 hingen wij een Solifer 450 artic achter de auto en gingen wij met 3 kinderen op wintersport. Jong en oud had een goede slaapplek. Achterin sliepen de drie kinderen en het grote bed voorin, tevens zithoek, bood genoeg ruimte om een kop jagerthee te drinken en een potje te kunnen klaverjassen.

De 450 werd ingeruild voor een 500L met iets meer ruimte en achterin een enkel en een dubbel bed voor de inmiddels jong volwassenen.

De 500L maakte plaats voor de G5 met nog meer ruimte en bedden, waaronder een vast bed. De kinderen gingen niet meer mee dus de extra bedden werden gebruikt als opbergplek.

In 2009 stelden wij ons de vraag, hoelang kunnen wij nog kamperen en het ons nog makkelijker maken. Op de beurs in Utrecht zagen wij onze huidige Solifer staan,

de Solifer 560 Artic MH. Met achterin twee vaste bedden en een kleine voorzit.

Maar de caravan wordt ook gebruikt door onze kinderen. Jonge gezinnen met allebei twee kleine kinderen. En dan wordt het puzzelen, waar slapen de kinderen en waar de ouders. En dan blijkt de Solifer toch de nodige mogelijkheden te bieden. De kinderen gaan op de vaste bedden slapen. De “overbodige” kussens van de voorzit worden als valbreker tussen de bedden gelegd. Als de kinderen gaan slapen kan de vouwwand worden gesloten en de ouders hebben voorin het rijk alleen. Als de ouders ook willen gaan slapen wordt de voorzit als bed omgebouwd.



Zo kan de conclusie worden getrokken dat onze Solifer geschikt is voor jong en oud. Of onze kinderen ooit zelf een Solifer gaan kopen en daarmee lid van de Soliferclub zullen worden weet ik niet.

Bestuurlijke zaken.

In het verslag van de recent gehouden Algemene Leden Vergadering kunt u lezen waar we ons als bestuur mee bezig houden. Nu 1 ½ maand later is er weer het nodige aangepakt. Onze nieuwe penningmeester Leo van Boheemen is schoon schip aan het maken en houdt de complete administratie tegen het licht. Vooral het innen van de contributie vraagt (te) veel aandacht. Met als oorzaak dat we als bestuur de zaak niet op orde hebben

en sommige leden een slecht betaal gedrag tonen. Het begrip “geen schuld” krijgt daarmee een dubbele betekenis. De leden hebben geen schuld aan de zwakke administratie die door het bestuur is gevoerd en het bestuur heeft geen schuld aan het betaalgedrag van sommige leden.

Vanwege de persoonlijke omstandigheden van Joan Smeding treed ik op als plaatsvervangend voorzitter van de AC. In dat kader ben ik blij met de samenwerking en inbreng van Marjolijn van Wakeren en Sandra Schaap. De activiteiten die door de AC worden georganiseerd is één van de pijlers waar de club op steunt en daar moeten we zuinig op zijn.

Op 14 mei jl. heb ik aan tafel gezeten bij het bestuur van de Kabeclub. Dit in het kader van “wat kunnen we voor

elkaar betekenen”. In een verkennend gesprek zijn er een aantal onderwerpen over tafel gegaan. Zoals het ledenaantal, de vergrijzing van de club, de bestuurlijke organisatie, de informatie kanalen zoals clubblad en website, de activiteiten en technische zaken. Zoals het er nu naar uit ziet zullen er op bestuurlijk niveau kontakten zijn betreffende het uitwisselen van ideeën. De besturen van de Kabe, Polar en Soliferclub hebben voor als nog geen behoefte aan verder samenwerking en willen ieder hun eigen identiteit behouden.

Jaap van der Torre, Voorzitter Soliferclub Nederland

Vanuit het Bestuur



Op 31 maart jl. heeft het bestuur voorafgaand aan de ALV vergaderd.

Vanuit de TC en als contactpersoon voor de PR namens het bestuur, zal er contact gelegd worden door Aart Jan

Schaap met de fabriek in Zweden.

De inkomsten uit advertenties en het werven van nieuwe leden heeft grote aandacht van het bestuur. Wat betreft het laatste zal aan de ALV het voorstel worden gedaan om via een banner op de site van **caravans.net** meer bezoekers van een Solifercaravan te bereiken.

Er vindt dit jaar ook een wisseling plaats van penningmeesterschap.

Leo van Boheemen neemt het stokje over van Henny Smeding.

Financieel is de club zeer gezond met een kassaldo van bijna € 12000.

Er lijkt een tendens te zijn in de teruggang van het aantal aanmeldingen voor rally's.

Belangrijk is dat de inschrijfkarten via clubblad en website op tijd verschijnen.

Marianne van Keulen

Van de Technische commissie



Van Ton van Houdt kreeg ik informatie over een vorstbeveiliging welke automatisch zorgt voor aftappen van met name water in de boiler beneden een te lage temperatuur. Bevriezing van oa de

boiler in de winter is al gauw een kostbare zaak. Als je er een keer per ongeluk niet aan denkt om voor de koude periode op tijd af te tappen dan kun je letterlijk en figuurlijk van een koude kermis thuis komen. Hierom is

een vorstbeveiliger voor sommigen van ons misschien wel een goed alternatief. In het volgende clubblad is het de bedoeling om wat meer informatie dienaangaande te verstrekken met zo mogelijk ook een prijsopgave, zodat een ieder zijn plan dan kan trekken voor de aanstormende 'koning winter'.

Aart Jan Schaap

Vanuit de Activiteiten commissie

Met de Paasrally nog in het geheugen en uitziend naar de Hemelvaatrally mag ik dit stukje schrijven. Door privéomstandigheden heeft Joan Smeding een kleine "pauze" in moeten lassen wat betreft haar werkzaamheden voor de AC. Haar plaats zal tijdelijk worden waargenomen door Jaap van der Torre.

Tijdens de ALV 31 maart jl. hebben wij als AC afscheid genomen van Toon Suermondt. Jarenlang heeft Toon zich bijzonder ingezet voor de AC. Samen met Jacqueline heeft hij ook vele rally's in binnen en buitenland voor onze club georganiseerd. We zullen Toon gaan missen in de AC, maar hopelijk zien we elkaar nog eens tijdens een rally of tref. We mochten tijdens de ALV Sandra Schaap welkom heten in de AC. Sandra zal de AC komen versterken en we hopen snel als "damesteam" aan de slag te kunnen om samen met de leden leuke en interessante rally's/trefs te organiseren voor jong en oud.

Rally kalender Herfstrally 13-21 Oktober 2012

Voor de herfstrally hebben Jan en Christine Molenaar een mooi programma in elkaar kunnen zetten. Ze willen u meenemen naar het prachtige gebied Niederrhein net over de Nederlandse grens. Elders in het blad zult u meer informatie vinden en tevens het inschrijfformulier dat ook op de website staat.

Kerst/ Oud en Nieuw / Nieuwjaarsreceptie 2012/2013

De AC is druk bezig met het zoeken naar een geschikte locatie zodat we ook de nieuwjaarsreceptie tijdens deze rally/tref kunnen gaan houden. In het volgende blad zullen wij u hier verder over informeren.

ALV 2013- Paasrally 2013

Doordat de ALV 2013 in het zelfde weekend zal plaats vinden als Pasen. Hebben we in de planning om dit te gaan combineren met de Paasrally. De ALV zal gehou-

den worden net als voorgaande jaren in Partijcentrum De Molen te Harskamp. De plannen om de Paasrally te gaan houden op camping De Wije Wereld in Otterlo liggen er en we zijn met de onderhandelingen begonnen. In een volgend blad proberen wij u hier meer over te kunnen informeren.

Meiweek 2013

Tijdens de Paasrally in Mierlo hebben de families Griffioen, Schaap, Smeding en van Wakeren aangegeven wel een rally in Lauwersoog te willen gaan organiseren. De plannen zullen binnenkort uitgewerkt worden en wanneer er meer bekend over is, zullen wij u dit berichten in een volgend blad.

Interrally 2013

De interrally zal dit keer van 17 -21 juli plaatsvinden in Turku, Finland. De familie Kruys heeft aangegeven hier wel een reis naar toe te willen organiseren. De bedoeling is via de Baltische Staten naar Turku te reizen. Elders in het blad treft u meer informatie.

Herfstrally 2013

Ria Lammers is druk met de voorbereidingen voor de herfstrally. Ze wil deze gaan organiseren in Julianadorp te Noord-Holland. In een later clubblad zal u hier meer over geïnformeerd worden.

We zijn blij dat we u weer een jaar met leuke rally's en trefs mogen aanbieden en hopen dan ook op vele aanmeldingen. Rest mij nog om iedereen namens de AC een heel mooi zomer toe te wensen en hopelijk tot ziens op een rally.

Marjolijn van Wakeren

Veiligheid tijdens het rijden



Als je 's winters met de caravan op pad bent, kan het prettig zijn om de kachel aan te houden. Of zomers de koelkast in heel warme streken. Dan gebruik je de gasinstallatie. Maar dat kan je niet zomaar

doen.

Ten eerste is er bij tankstations het terechte verbod op open vuur. Maar ook moet tijdens het rijden met een in werking zijn de gasinstallatie deze uitgaan op het moment dat er sprake is van slangbreuk.

Om dat te ondervangen is de GOK slauchbruchsicherung gemaakt. Verkrijgbaar bij diverse camper-/caravandealers. Kost ca. € 10. Eenvoudig zelf te monteren (Model: zie voorbeeld).



Henk Griffioen

Verslag Algemene Ledenvergadering d.d. 31.03.2012 in Harskamp



Aanwezig:
Jaap van der Torre: voorzitter
Henny Smeding: penningmeester
Aart Jan Schaap: plaatsvervangend voorzitter

Marianne van Keulen: secretaris

Afwezig i.v.m. met ziekte: Joan Smeding, voorzitter van de AC

Afwezig met kennisgeving:

Ria Lammers

Jan de Groot

Familie Bijlsma, Dijkhuizen, ter Burg, Goudriaan, Grootenboer, Ham, Kruys, Kliphuis, Nouwens, Rijkaart van de Cappellen, Schouten, vd Velden, Verzijl, de Vries

1. Opening door de voorzitter.



Jaap heet een ieder van harte welkom.

In het bijzonder worden Ton en Els Vissers welkom geheten, zeer uniek dat zij op hoge leeftijd nog actief lid zijn van de Soliferclub.

Speciale aandacht ook voor de familie Tromp, wegens gezondheidsredenen moeten zij helaas afscheid nemen van de club, zij willen dit graag persoonlijk doen tijdens de ALV.

2. Vaststellen agenda :

Agenda wordt zonder wijzigingen vastgesteld.

3. Ingekomen stukken:

Er zijn geen ingekomen stukken.

4. Vaststellen notulen ALV d.d. 9 april 2011:

Anton Wiebenga heeft de volgende vraag:

I.v.m. de vraag vorig jaar om per 2 jaar een buitenlandse rally te organiseren, valt de Interrally van 2013 daar ook onder?

Wordt nog verder bekeken door de AC, komt op de agenda te staan.

Notulen worden hierbij vastgesteld.

5. Jaarverslagen:

Jaarverslagen worden goedgekeurd.

Anton Wiebenga heeft nog een vraag voor de TC betreffende verzwaard chassis/as of niet en toelatingsgewicht. Deze vraag wordt genoteerd door de TC en er wordt gekeken of het een punt is wat aandacht vraagt.

Tevens zal de firma Martens daarover benaderd worden.

6. Financiën :

Financieel verslag:

Henny Smeding geeft een toelichting:

Aantal dingen die opvallen zijn de gestegen kosten van het clubblad, veroorzaakt door gestegen verzendkosten, drukkosten en alles wordt nu in kleur gedrukt.

Liquide middelen bedraagt momenteel ruim €12000.

Voorstel aan de ALV om de post winst/verlies bij de passiva, toe te voegen aan het eigen vermogen.

De ALV gaat akkoord.

Vraag Jannie van der Torre:

Waarom staan de kosten van de ALV apart vermeld maar niet de kosten van de Nieuwjaarsbijeenkomst?

Deze laatste kosten vallen onder de post Algemeen.

Voorstel Jannie: deze kosten toch apart op nemen in het verslag.

Is akkoord.

Verslag kascommissie 2011:

Marijke Kooiman en Jorrit Jorritsma hebben dit jaar de kascontrole gedaan.

Er is een grote post betreffende niet betaalde contributies en advertenties.

Het bestuur heeft zich voorgenomen om daar grondig naar te kijken.

Het kan niet zo zijn dat men wel het clubblad ontvangt maar dat men daar niet voor betaald.

Verder heeft Jorrit aangeboden om de nieuwe penningmeester Leo van Boheemen indien gewenst, daarin bij te staan.

Bij deze wordt de penningmeester door de ALV decharge verleend.

Begroting :

Henny geeft aan dat er een jaartallen fout in de begroting zit, daar waar 2010 staat leze men 2011, daar waar 2011 staat leze men 2012.

Kosten bestuur zijn o.a. afhankelijk van het feit of er tijdens rally's vergaderd kan worden.

Benoeming kascommissie:

Jorrit Jorritsma voor de tweede keer

Sita van der Hart voor de eerste keer

Reservelid: Jan Molenaar.

Ria Lammers was reservelid.

Vanwege haar activiteiten voor de PR kan zij geen lid van de kascommissie zijn.

Marijke Kooiman en Jorrit Jorritsma worden hierbij hartelijk bedankt voor hun inzet.

Wensenlijst:

Er zijn ideeën aangedragen door de leden, waarvoor dank.

Een aantal punten moeten nog uitgewerkt worden. o.a. het punt : hoe bereiken we Soliferbezitters?

Adresgegevens verkrijgen via de Rijksdienst voor het Wegverkeer is niet toegestaan i.v.m. de wet op de privacy.

De firma Martens mag deze gegevens ook niet verstrekken, maar is wel bereid om kopers van een Solifer te vragen of zij bezwaar hebben tegen het verstrekken van hun gegevens aan de Soliferclub, tevens ontvangen zij het clubblad.

Er is aan de NCC de vraag gesteld of de Soliferclub in hun blad een ingezonden brief of advertentie mag plaatsen maar daar is door het bestuur van de NCC afwijzend op gereageerd.

Er is een website genaamd Caravans.net waar voor €150 per maand een banner van de SCN geplaatst kan worden.

Voorstel van het bestuur is om twee maanden op proef een banner op deze site te plaatsen en kijken welk effect dit heeft.

Aan de beheerder van deze site wordt gevraagd welke twee maanden het meest gunstig zijn qua hits.

Dit is eigenlijk een toevoeging aan het wensenlijstje, de €300 gaan van de €900 af.

Ton van Houdt geeft aan dat voor de bewegwijzering-bordjes bij elke rally €20 wordt begroot en dus eigenlijk een afschrijving is.

Via het wensenlijstje komt dit in de begroting.

Inmiddels zijn er drie nieuwe vlaggen en een spandoek aangeschaft, ten laste van de algemene kosten.

Toon geeft aan dat elk lid van de AC een vlag in bezit heeft.

Verder wordt aan de ALV gevraagd het bestuur toestemming te verlenen een bedrag tot €4000

te besteden, zoals aangegeven bij het totaal van de rea-

lisatiekosten van het wensenlijstje.

Per nieuwsbrief wordt kenbaar gemaakt als er iets gevonden wordt en kunt U Uw mening geven.

Anders moet het bestuur wachten tot de ALV van 2013 en dan hoopt het bestuur een meerjarenbegroting te presenteren en een uitwerking van het meerjaren bedrijfsplan zodat men meer inzicht krijgt in hoe het met de contributie gaat, het clubblad etc.

Vraag van Jannie van der Torre:

Betreffende partytent, daar deze niet aangeschaft wordt, hoort hij dan wel op het wensenlijstje?

Afgesproken wordt dat het woord huur bij het item partytent gezet wordt.

In principe wordt bij het organiseren van een rally een locatie gezocht waarbij men met elkaar koffie kan drinken etc.

Lukt dit niet dan kan er op kosten van de club een partytent gehuurd worden.

Ook op korte termijn mag dit aangevraagd worden bij de voorzitter van de AC.

Het bestuur vraagt goedkeuring aan de ALV voor deze wensenlijst met de daarbij behorende besteding van maximaal €4000.

De ALV gaat hiermee akkoord.

Contributie:

Voor 1 april 2012 is de contributie geïnd.

De contributie wordt niet verhoogd.

Het aantal leden is echter afgenomen dus de inkomsten daarvan lopen wel terug.

Toelichting van Fons:

Adverteerders worden ook behoudender, zeker gezien het aantal leden wat het clubblad c.q. de advertenties leest.

Soms gaat de adverteerder terug van een hele pagina naar een halve.

Het bestuur heeft het volste vertrouwen in Ria Lammers, maar beseft ook dat het voor haar een stuk moeilijker zal worden i.v.m. de huidige economische crisis.

Dit is een punt van aandacht voor het bestuur.

7.Samenstelling bestuur:



Rooster van aftreden wordt doorgenomen.

Henny Smeding: penningmeester, aftredend 2012

Dankwoord van de voorzitter waarin hij aangeeft bewondering te hebben voor het feit dat Henny het zes jaar heeft volgehouden, ondanks het feit dat hij eigenlijk geen "fineut" is!

Jaap spreekt de hoop uit dat de zes "tropenjaren" geen invloed hebben gehad op het Solifergevoel en dat we Henny en zijn gezin op activiteiten van de club blijven zien.

Hierna ontvangt Henny de gouden speld als dank voor zijn inzet.

Henny dankt een ieder en wenst zijn opvolger veel succes toe, met als laatste opmerking: ik ben nog niet weg of het geld wordt al verbrast!

Hierna wordt Leo van Boheemen voorgedragen als nieuwe penningmeester, de vergadering gaat hiermee akkoord.

In een kort woord stelt Leo stelt zich voor.

Toon Suermondt: activiteitencommissie, aftredend 2012.

Dankwoord van de voorzitter:

Jaap schetst Toon als iemand die alles perfect organiseert, zorgvuldig en transparant is.

Een teamwerker die hoge eisen stelt aan zijn team maar ook aan zichzelf.

Hij spreekt de hoop uit dat Toon met zijn Jacqueline, zonder wie dit alles niet had gekund, nog vele jaren lid zal zijn van de SCN en ons zal meenemen op weg naar avontuur maar ook de nodige zekerheid.

Toon ontvangt namens het bestuur een kistje wijn en bloemen voor Jacqueline.

Toon dankt een ieder en zegt toe zijn steun aan de AC te geven indien nodig.

Hij wenst Sandra Schaap, zijn opvolgster, veel succes toe.



Hierbij wordt Sandra Schaap voorgedragen als lid van de AC.

De vergadering gaat akkoord.

Fons Wassing: PR, aftredend 2012.

Dankwoord van de voorzitter:

Jaap geeft aan dat hij zijn toespraak kan houden dankzij Fons, omdat Fons de Soliferclub heeft opgericht.

Fons heeft zijn functie met veel elan en gedrevenheid uitgevoerd en dankzij hem is er veel geld in de clubkas gestroomd.

Er is in samenwerking tussen Fons, Ria en het bestuur een taakomschrijving voor deze functie gemaakt.

Jaap spreekt de hoop uit dat Fons samen met Wil ook in de toekomst de Soliferclub trouw zal blijven en op zijn eigen energieke wijze het bestuur zal stimuleren en inspireren.

Fons ontvangt namens het bestuur een kistje wijn en bloemen voor Wil.

Fons geeft in zijn dankwoord aan dat het niet gemakkelijk is geweest.

Hij had het geluk dat hij wat van de bedrijven kende, vooral via de niet officiële kanalen, de zogenaamde "konnijnenpaadjes", zo kon je het beste de dingen gedaan krijgen.

Verder neemt hij met Wil een rustperiode wat betreft het organiseren van een reis en hoopt hij nog veel plezier van



de club te hebben.

Ria Lammers wordt bij deze voorgedragen als opvolger van Fons Wassing.

Het bestuur spreekt het volste vertrouwen uit in Ria.

De vergadering gaat akkoord.

8 : Huldiging van de jubilarissen:

De familie Ham en Kliphuis zijn niet aanwezig, zij hebben inmiddels thuis een bloemetje ontvangen, de fles jubileum wijn wordt voor hen bewaard.

Aart Jan Schaap spreekt de andere jubilarissen toe, nl. de familie Meulman en de familie van der Torre.

Hij heeft een humoristische anekdote voor beide families.

Vervolgens ontvangen zij de jubileumwijn en een bos bloemen als dank voor 25 jaar trouw lidmaatschap.

9. Rallykalender:

De aanmeldingen voor de Paasrally in Mierlo zijn toch nog opgelopen tot 28.

Voor de Hemelvaartrally in Koudum zijn er 10 aanmeldingen.

Anton Wiebenga doet nogmaals een oproep voor deze rally.

Zeker wat betreft de sponsoring zou het gewenst zijn als er zich meer leden zouden aanmelden.

De rally gaat zeker door, ook al zou het bij 10 aanmeldingen blijven.

Herfstrally in Kalkar : het is noodzaak dat er snel een inschrijfkartaal op de website komt zodat een ieder zich kan aanmelden.

Christine Molenaar geeft nog een toelichting op de herfstrally, waarbij ook de jeugd de nodige aandacht krijgt.

Voor de rest van de rallykalender staat nog op het programma:

Nieuwjaarstref/rally en nieuwjaarsreceptie: het liefst in

dezelfde periode, daar moet nog naar gekeken worden,



is ook afhankelijk van de schoolvakanties.

Paasrally 2013: nog niet ingevuld

Technische rally georganiseerd in samenwerking met de importeur.

Mei/Hemelvaartrally 2013: nog niet ingevuld

Interrally 2013: van 17 tot 21 juli in Turku in Finland.

De AC gaat zich hierover beraden betreffende een reis hiernaar toe.

Evt. contact leggen met de Finse Soliferclub, die een bezoek brengt aan de Floriade.

Herfstrally: nog niet ingevuld

Komende Paasrally vergadert de AC over de rallykalender.

10. Rondvraag:

Ton van Houdt: waarom staat de naam niet meer op de adressticker van het clubblad?

Toon geeft de volgende toelichting:

De drukker heeft een ander systeem van adressen ingevoerd, niet meer in Excel.

Daarnaast wordt voor de buitenlanders het land niet meer vermeld zodat die bladen retour bij de secretaris komen.

Dit zal met de drukker besproken worden.

Dries Hof: maakt melding van het feit dat het innen van zijn contributie nog niet naar wens verloopt.

Familie Tromp: geeft aan dat zij vanwege medische redenen niet meer met de caravan kan rijden en bedankt leden en bestuur van harte voor de gezelligheid en spreekt de hoop uit dat het met de club goed zal gaan en dat zij nog jaren lang haar bestaansrecht zal hebben.

Henk Malipaard: vertelt dat zijn inschrijving voor de Paasrally via de website niet gelukt is, kan mede oorzaak zijn van een KPN storing.

Hij zou graag een ontvangstbevestiging via de mail krijgen, zoals ook op de site vermeld staat.

Arjan geeft een toelichting:

Erik Slosser heeft aangegeven dat er technische problemen zijn met het doorsturen van de mail.

Een van de items van het wensenlijstje is het aanpassen van de website en daarbij komt als wens nog bij dat bij het invullen van een inschrijfkartaal de persoonlijke gegevens automatisch ingevuld worden en dat daar een bevestiging van komt.

In de toekomst zal dit verbeterd worden.

Cock van Houdt: stelt voor als aanvulling op het wensenlijstje om het inschrijfgeld voor een rally te verlagen zodat het aantal inschrijvingen misschien omhoog gaat. Waarom zijn sommige inschrijfkosten zo hoog, het kan ook eenvoudiger .

Jaap stelt dat er gekeken wordt wat er nog aan ruimte is. We moeten ons niet rijk rekenen, het kan een vervolg krijgen als er eerst beter zicht is op de financiële positie, inkomsten adverteerders, contributie.

Wat we nu besteden is de €4000 die in de kas zit, en daarmee houden we toch nog €8000 over.

Verder stelt Jaap dat dit geen item is voor de rondvraag maar zal deze vraag wel meenemen.

11. Sluiting en vaststellen volgende vergadering van de ALV:

Zaterdag 30 maart in het Partycentrum de Molen in Harskamp.

De ALV wordt tijdens de Paasrally gehouden!

Marianne van Keulen



Algemene Ledenvergadering 2012 in Harskamp



Van de ledenadministratie.

Opgezegd per 01-01-2013 :

Familie Ham	Meppelerweg 22-402	7921 VR Zuidwolde
Fam. Heerings	Termileslaan 139	6229 VV Maastricht
Fam. Collignon	J.I. De Haanstraat 3	7552 JA Hengelo
Fam. Verweij	Boscheweg 23	5261 AB Vught
Fam. Vijlbrief	Saltsfof 2117	6604 ET Wijchen
Fam. vd Meer	Noordersingel 56	2651 LW Berkelen Rodenrijs
Fam. G. Dezentje	Ter Pelkwijkpark 20	8011 SH Zwolle
Fam. E.W. Sip	Simon van Haarlemstraat 146	1962 VE Heemskerk
Fam. Heeres	Dorpsstraat 87	7863 PB Gees
Fam. Tromp	Pr. Willem Alexanderlaan 8	8084 AB 't Harde

Opzeggen van het lidmaatschap kan alleen schriftelijk of per email bij de secretaris en moet 3 maanden voor het begin van het nieuwe kalenderjaar plaatsvinden.

Wijzigingen die betrekking hebben op de ledenadministratie zoals adres, emailadres etc. graag doorgeven aan onderstaand adres.

Ledenadministratie Soliferclub Nederland
Violierstraat 47
5402 LA Uden
mpfvankeulen@gmail.com

Vacantie reistips van de TC



De vakantie ligt weer in het verschiet en voor sommigen onder ons is de vakantie al begonnen of reeds lang voorbij.

Toch is het zinvol voor diegenen die de bestemming Frankrijk hebben gekozen, aandacht te besteden aan het volgende.

- Gele of oranje veiligheids vesten voor alle personen die in de auto aanwezig zijn. In Europa stellen meerdere landen deze voorwaarde (lees eis).
- Met de caravan heeft men 2 (twee) gevaren driehoeken nodig.
- Bij GPS gebruik o.a. TOM TOM In Frankrijk moet deze worden aangepast want de flits controle mag daar niet aanstaan.
- Tenslotte dient men in het bezit te zijn van een alcoholtester voor alle inzittende in de auto.

De alcoholtester is verkrijgbaar bij elk tankstation in Frankrijk.

Tevens maakt de technische commissie van de gelegenheid gebruik een ieder erop te wijzen dat de banden in de maat 185-R 14 C in koude toestand 4,5 bar moet hebben.

Het standaard ventiel voldoet niet aan de gestelde eis van 4,5 bar. Omdat tijdens de rit de banden worden opgewarmd en de inwendige druk oploopt afhankelijk van de omstandigheden tot wel 5.0 bar.

Het is dus wenselijk zodra de gelegenheid zich voor doet te vragen naar montage van metalen ventielen of ventielen in een versterkte uitvoering.

Technische Commissie

Aart-Jan Schaap, Ton van Houd, Ad Meier



Dit jaar is de rally in Duitsland. Niet ver van de Nederlandse grens ligt het prachtige gebied Niederrhein. In het maartnummer is al een en ander over het gebied geschreven.

We staan met onze Solifers op Ferienpark Wisseler See, Zum Wisseler See 15, 47546 Kalkar-Wissel, Telefoon (00 49) 28 24 96310, www.wisseler-see.de

Mittagsruhe von 13.00 bis 14.00 Uhr.

De prijs van de camping is €18,40 voor een caravan, 2 volwassenen + kinderen tot 18 jaar, inclusief elektra. (16 ampère).

Bij aankomst melden bij de receptie. De campingkosten worden aan het einde van het verblijf afgerekend bij de receptie.

We staan op de camping bij elkaar op Burgencamp en hebben de beschikking over een verwarmd toiletgebouw naast ons veld. De baasjes van onze trouwe viervoeters staan bij elkaar, dit in verband met het uitlaten. Zij staan dicht bij een hek waardoor zij direct buiten de camping de honden kunnen uitlaten.

We kunnen gebruik maken van een zaal naast het restaurant, zodat we gezellig met elkaar kunnen praten of

een spelletje kunnen spelen. Verder mogen we gebruik



maken van alle faciliteiten. We hebben in deze week 2 avonden de mogelijkheid om te kegelen. Het dragen van sportschoenen is gewenst of schoenen die geen strepen achterlaten op de banen. Er zijn beperkt sportschoenen aanwezig. We kunnen kegelen voor de prijs van 1 € per persoon. In deze week is er ook kinderanimatie op de camping.

Voor verse broodjes en brood kun je voor 17.00 uur bij de receptie de bestelling plaatsen en betalen, dan ligt

's morgens je verse brood klaar.

Als je wilt eten in het restaurant, reserveer enige uren van te voren.

De keuken is geen probleem; maar bij grote drukte moet extra bedienend personeel worden ingezet. Prijsindicatie: dagschotel €9,50.

Let op als je geen smalle wegen wilt rijden: neem rijdend op de A12/A3, niet de afslag 3 Emmerich, maar rijd



door tot de afslag 4 Rees en kies dan richting Rees/Goch.

Zaterdag 13 oktober 2012:

18.30 uur: Eten in het campingrestaurant en opening van de rally.

Zondag 14 oktober 2012:

De zondag kan naar eigen inzicht besteed worden. Enkele suggesties:

Bezoek aan Kevelaer, een bekende bedevaartsplaats.

Een fietstocht van ongeveer 30 km. Informatie bij de receptie.

Bezoek aan het stadje Xanten; kan per fiets (26 km vice versa).

Maandag 15 oktober 2012:

De Groene Schuur, Lijkweg 9b te Groessen. www.de-groeneschuur.nl

Beperkt aantal parkeerplaatsen. Dus zoveel mogelijk met elkaar meerijden.

Tussen 11.30 en 12.00 uur ontvangst. Om 12.00 uur is er een lunch bestaande uit 2 broodjes, een krentenbol en een plak honingkoek met koffie of thee en voor de kinderen limonade.

Om 12.30 is er een interessante en unieke lezing over tropische en vergeten groenten en pepers, waarbij je de producten kunt zien, voelen en proeven. Daarna volgt

een rondgang door de kassen, waar ook weer volop geproefd kan worden. Ook voor de kinderen een leuke ervaring.

Rond 1400 is er een keuze moment:

Arrangement A:

Afhankelijk van de interesse kan er gekozen worden voor een 4-gangen kookworkshop “vergeten groenten” onder leiding van een professionele kok.

Kinderen tot 12 jaar mogen tijdens de excursie door de kassen een “Halloween pompoen” uitzoeken en maken, Kinderen tot 12 jaar eten mee voor half geld. Aan het einde van de kookworkshop krijgt ieder de receptuur mee.

Er kan rekening gehouden worden met dieetwensen, vegetariërs, enz. Vermelden op het inschrijfformulier.

Arrangement B:

Na de lunch en de excursie door de kassen kan er gewandeld worden. De groep gaat onder leiding van een IVN gids wandelen in het prachtige natuurgebied Loowaard/Kandia (1 ½ uur).

Dinsdag 16 oktober 2012:

We gaan aan het begin van de middag naar Sonsbeck. Daar is het grootste tractoren- en landbouwtechniekmuseum in Duitsland gevestigd aan de Balbergerstrasse 72. In het museum zijn ruim 360 oude tractoren (oudste tractor uit 1924) en diverse machines en klein gereedschap tot grote maaimachines te zien. Hier wordt de mechanisering van de landbouw getoond. Een leuk museum voor jong en oud. Het museum- een boerderij Pauenhof – ligt in een mooie omgeving.

Woensdag 17 oktober 2012:

Bezoek aan het Romeins/archeologisch museum en de museumtuin in Xanten.

De parkeerplaatsen en ingang voor het museum bevinden zich aan de Siegfriedstrasse.

Het museum is gelegen op het grondgebied van de Romeinse stad Colonia Ulpa Triana

Direct onder het maaiveld vonden archeologen de overblijfselen van deze stad. De stad telde in de 2e eeuw na Christus ongeveer 10.000 inwoners. Het was een welvarende stad aan de noordgrens van het Romeinse Rijk. Dat zie je terug in een prachtig modern museum. In dit museum is op een leuke en prettige manier rekening gehouden met kinderen.

We bezoeken het museum onder leiding van een gids. Tassen moeten bij binnenkomst in de kluis (1 € borg).

Na het bezoek aan het museum kan op eigen gelegenheid

een bezoek gebracht worden aan de tuin.

Als het weer goed is, kun je in het park picknicken (er is een restaurant) en kunnen kinderen lekker spelen.

Voor degenen die nog niet het stadje Xanten hebben bezocht, kunnen vanaf de parkeerplaats, lopend naar de



stad. De moeite waard.

Donderdag 18 oktober 2012:

Stadswandeling Kalkar onder leiding van een gids. Kalkar is een oude stad met prachtige panden. Dus laat je verrassen.

Vrijdag 19 oktober 2012:

‘s Middags gaan we Wunderland Kalkar bezoeken. We krijgen er een rondleiding met een gids door het complex. www.wunderlandkalkar.eu

Aansluitend gaan we terug naar de camping voor Kaffee mit Kuchen.

Zaterdag 20 oktober 2012:

Om 9.30 uur in de zaal naast het restaurant sluiten we de rally met een kop koffie of thee.

Zij, die nog wat langer blijven, kunnen bijvoorbeeld naar Kleve gaan. (24 km v.v.)

In Oberhausen is recent een spionagemuseum geopend (even vragen bij de receptie).

Jan en Christine Molenaar



Buiten zijn zoals jij dat wilt... ...bij de kwaliteitscampings van Ardoer.com!

Vakantie vieren in Nederland via www.ardoer.com

Op iedere bij Ardoer aangesloten kwaliteitscamping kun je buiten zijn zoals jij dat wilt. Vanuit je eigen caravan beleef je de gezelligheid van deze familiecampings. Ardoer biedt voor elk wat wils: van een eenvoudige natuurplaats tot een luxe comfortplaats met eigen sanitair. Laat je verrassen door onze veelzijdigheid en boek een vakantie op de mooiste plekken van Nederland in Twente, Noord-Holland, Zeeland of op de Veluwe.

WIN: een gratis* weekend kamperen bij Ardoer!

Maak een foto van jouw vakantie op een Ardoer camping, mail hem vóór 31 augustus 2012 o.v.v. 'Solifer actie' naar info@ardoer.com en maak kans op een gratis* weekend kamperen bij Ardoer!

*Uitgekeerd in 2 KampeerVakantieCheques, geldig in 2012.

Kijk voor de actievoorwaarden op www.ardoer.com/solifer



Geen reserveringskosten en
inclusief toeristenbelasting.
Wel zo eerlijk.

Ardoer.com
buiten zijn zoals jij dat wilt



Verslag van de Paasrally in Mierlo



“Officieel” begon de Paasrally op vrijdag 6 april. Maar een behoorlijk aantal deelnemers was al eerder op Camping De Sprink in Mierlo neergestreken. Dus die vrijdag konden velen voor of naast de caravan genieten van de zon en de contacten met de clubgenoten.

Het welkomstpakket met informatiebrochures dat Toon en Jacqueline verzameld hadden was (zoals we dat van hen gewend zijn) uitgebreid met veel suggesties voor uitstapjes, fietstochten, enz.

En er was natuurlijk een programma.

Welkom op zaterdagmorgen met koffie / thee / fris en vlaai: kortom Brabantse gastvrijheid.

Zaterdagmiddag stond een excursie naar het DAF-museum gepland.

Het weer was niet zo zonnig als de dag daarvoor, maar toch maakten velen de tocht op de fiets.

De groep werd in tweeën gesplitst: één groep ging naar de personenauto's en de andere naar de vrachtauto's. Na de pauze werden de rondleidingen gewisseld.

Leuk om te zien al die oude en nog oudere DAFjes. Het eerste type DAF, maar ook de laatste, en de DAF omgestickerd naar Volvo.

Bijzondere types? B.v. de DAF van Onassis, die hij speciaal had laten bouwen om indruk op Jacky Kennedy te maken, de DAF die van onze koningin is geweest, en een niet op de markt uitgebrachte sportwagen (die zag er echt uit als een Porsche).

De techniek kwam aan de orde en uitgebreid werd verteld over de vinding van 'meneer Huub', die nog steeds wordt toegepast: het pientere pookje.

Jammer dat de DAF-personenauto inmiddels deel uitmaakt van de industriële geschiedenis van ons land.

De vrachtauto's : modellen vanaf de tweede wereldoorlog tot en met een futuristisch model (eind de vorige eeuw ontwikkeld waarbij m.n. rekening houden werd met verbruikscijfers brandstof etc.) Dit type is niet doorontwikkeld omdat het verblijfcomfort van chauffeur niet voldoet.

Het DAF-museum wordt in stand gehouden door een stichting “Vrienden van het DAF Museum” en ook alle gidsen en medewerkers zijn vrijwilligers. (wilt u het nog

eens nalezen zie de website: www.dafmuseum.nl).

Op 1e paasdag had de paashaas weer eieren verstopt, bij, tussen, op en onder de caravans. Enthousiast werden deze door de aanwezige jeugd verzameld. Daarna was er de paasbrunch waarvoor velen zich hadden opgegeven.



's Middags werd er weer gefietst , gewandeld, een spelletje jeu de boules gespeeld, of gewoon, zoals altijd, gezellig met elkaar gekletst.

Heel gauw was het weer maandagmorgen 9 april en daarmee de afsluiting van de rally.

Een dankwoord en een Solifer-vaantje voor de familie Van Moorsel, dankwoorden en bloemen voor Toon en Jacqueline voor de organisatie van dit weekend en we kunnen weer terugkijken op een geslaagde paasrally.



Anne Griffioen.

Voorrally met Interrally 2013



Van 17 tot en met 21 juli 2013 organiseert de Finse Soliferclub in samenhang met Nordisk Caravan Rally een Internationale Soliferrally in de omgeving van Turku in het zuiden van Finland. Ongeveer 160 kilometer ten westen van Helsinki. Om zo veel mogelijk leden van de Nederlandse Solferclubleden hieraan deel te laten nemen heb ik de organisatie van een voorrally via Polen en de Baltische staten op mij genomen.

Tijdens de vakantiebeurs heb ik al veel materiaal verzameld. Daarnaast een grote hoeveelheid informatie ontvangen van de Familie Maliepaard, waarvoor mijn hartelijke dank. Tevens heb ik aantal boekjes doorgenomen en inmiddels vele honderden websites bezocht. Hierdoor heb ik een goede indruk gekregen van de mogelijkheden die deze landen te bieden hebben.

Het is de bedoeling ons te verzamelen op woensdag 26 juni 2013 bij Berlijn. Hier hebben wij het welkomstdiner en de volgende dag een stadsrondrit/vaart.

Wij reizen daarna via het noorden van Polen, bezoeken o.a. Gdansk, kasteel Malbork en het Wigierski Nationaal Park.

Op 5 juli gaan we naar Litouwen waar we het Nationaal Park Dzūkija doorkruisen en de steden Vilnius en Siauliai aan zullen doen.

Vervolgens gaan we op 10 juli naar Riga in Letland.



Op 12 juli reizen we naar Estland. Hier bezoeken we het Lahemaa Rahvuspark en tevens de schitterende hoofdstad Tallinn.

Vanuit Tallinn varen we op woensdag 17 juli over naar Helsinki en leggen het laatste stuk af naar Turku waar

de internationale Rally wordt gehouden tot 21 juli 2013. Gerekend vanaf Utrecht hebben we dan ongeveer 3000 km. gereden. Vanaf Berlijn hebben we 13 rijdagen waarvan 8 dagen de afstand tussen de 100 en 180 km per dag bedragen en 5 dagen tussen de 220 en 265 km.



De kosten voor deze reis bedragen tussen de € 1.500,- en € 1.600,- voor een equipe van 2 personen. Voor iedere persoon meer is er een toeslag. Alleenstaande krijgen een korting.

In dit bedrag zijn begrepen alle campingkosten, inclusief elektra, 6 maaltijden, stadbezoeken en bezichtigen, de overvaart van Tallinn naar Helsinki, de kosten van de Interrally en de organisatiekosten van de voorrally.

De kosten aan de eigen auto, brandstof, tolwegen, verzekeringen zijn voor eigen rekening.

Na de internationale rally in Finland kan ieder op zijn eigen wijze zijn reis vervolgen of direct terug naar huis gaan. Het snelste en duurste is de boot van Helsinki naar Travemünde (Duitsland) 27 uur. Een goed alternatief is overvaren van Turku naar Stockholm, 10 uur, en door Zweden terug te rijden door Denemarken naar Duitsland.

Spreekt de Interrally en de voorrally je aan? Ben je in de genoemde periode in de gelegenheid stuur dan een e-mail naar: joop.kruys@gmail.com

Als ten minste 12 positieve reacties komen ga ik het programma verder uitwerken.

Joop en Maartje Kruys

Wintervakantie 2012



Onder het motto 'goede ervaringen moet je delen' een samenvatting van onze week wintervakantie. Wij, Anne en Henk en hond Juno vertrokken op donderdag 9 februari richting Italië. Rond 14.00 uur verlieten wij Breukelen en rond 19.00 uur reden wij het terrein op van camping Mörfelden, een goede 400 kilometer verder.

Onderweg wel wat file, maar nergens stilgestaan. Net voor Wuppertal meldde de radio dat er rond dat gebied nogal wat ongelukken waren vanwege plotselinge gladheid, dus wij lieten de snelheid terugzakken tot zo'n 85 echte kilometers per uur, om daarmee de vrachtwagens te volgen in hun rijgedrag. Uiteindelijk viel het voor ons mee, maar te horen aan de verkeersberichten, hadden anderen minder geluk.

Op de camping sneeuwde het licht en was het ca. 6 graden onder nul. Nu waren we dat in NL inmiddels gewend, maar hier voelde het toch fris aan. Zo ook de caravan (Solifer 560), die thuis niet opgewarmd was en gedurende de rit nog verder afgekoeld. Dus, pootjes uit, elektra (16a) er aan, water in de tank en op naar een van de twee restaurants voor een pizza. Na een dik uur weer terug en de warmte kwam ons tegemoet toen wij de Soliferdeur open deden: goede zaak.

Na een heerlijke nachtrust om 7 uur wakker en rond 08.30 reden we weer door. Water afgetapt, want onderweg zou het wel eens stevig koud kunnen blijven. De oprit van de camping naar de hoofdweg was erg glibberig en vanuit stilstand weggelopen, kostte even wat moeite. We hebben die dag onderweg van min 6 tot min 12 (op de Brenner) meegemaakt. Dus dan is het wel nuttig om een apart jerrycannetje water in de auto te houden. Zo ook met ruitensproeiervloeistof, want dat vloog er door heen. De vele pekel veranderde auto en caravan gedurende de rit naar een grijs grauwe teint. Als mens zou je met zo'n kleur direct naar de dokter lopen. De rit verliep aanvankelijk lekker vlot, maar vlak voor Ulm even vertraging door wegwerkzaamheden, ca. een half uur, niet stilgestaan, maar ook niet opgeschoten. De Fernpaß bleek zoals zo vaak weer een eitje en rond 15.00 uur draaien we de snelweg op richting Innsbruck. Maar toen bleek dat Mazda6 niet zoveel zin meer had. Kwam niet boven de 80 uit. Dus eerstvolgende afrit er af en op een parkeerplaats even gegoogled naar de dichtstbijzijnde Mazda-dealer. Die bleek 6 kilometer terug te zitten en om half vier dicht te gaan. We waren er op tijd, caravan los, auto naar binnen en aan de computer. Dik een uur later reden we weer, een klein onderdeel, de 'ladedruck' sensor, was vervangen en € 326 armer, maar wel met 2 kopjes koffie in onze maag.

Mazda had er weer zin er wij ook en we snelden de Brenner over naar de camping vlak achter Brunico, waar we rond 18.30 uur binnenreden. Gelukkig kenden we de oprit, dit was de zesde keer (5x in winter en 1x in zomer) en dankzij de DSC-regeling haalden we precies het kantoortje: de toegangsweg lag vol met sneeuw/ijs en heeft een leuke helling.



Daar werden we warm en behulpzaam ontvangen door Hans en Grady en Wim en Thea, voormalig Soliferclubleden, maar nu afgedwaald naar de Kabe. Snel geïnstalleerd even opgefrist en rond 20.00 uur in het lokale restaurant voor de viering van een verjaardag.

De volgende dag wintertentje geplaatst en de tijd genomen om bij te komen. De camping (op c. 1250 meter hoogte) lag stevig in de sneeuw en deze dag viel er ook nog wat bij. 's Middags even gewinkeld in het dorp, op loopafstand, daarna onze vrienden op de borrel gehad. En 's avonds lekker sloom onderuit.

Zondags sneeuwde het ook de hele dag licht. De nieuwe Kabe-caravan van de benedenburen bewonderd. Kan overigens niet anders zeggen dan dat deze er zeer goed uitziet, zeer aantrekkelijk. Daarna een heerlijke wandeling gemaakt. Afgerond met borreltijd bij de bovenburen. Was overigens ook goed door te komen in hun iets oudere, maar ook zeer mooi uitgeruste Zweedse concullega.

Oh ja, er gaan hardnekkige Solifer-geruchten dat de Kabe minder goed achter de auto liggen, maar dat wordt door allen als pertinente onzin aangemerkt, dus naar het rijk der fabelen verwezen. Nu zijn er bij de concurrentgebruikers best wat fabelliefhebbers, dus die weten vanaf nu dat zij de oren verkeerd hebben laten hangen.

Wij zijn geen ski'ers, maar lopen graag. Reden waarom wij al meerdere jaren hier komen. Want het is een perfect wandelgebied, zomers, maar ook 's winters. Deze keer

zijn we met de snowtrack (€ 10,-- p.p.) naar boven, naar de Alpes di Fanes gegaan (vorig jaar een wandeling naar boven van ruim 2 uur heen) en heerlijk rond gewandeld, deels zonnig, deels winderig, dus koud, maar fantastisch vrij en stil. Na de lunch terug gelopen en in ruim vijf kwartier weer beneden. De honden konden hier lekker vrij rond rennen en kwamen daarna nog moeilijk hun mand uit.



Voor de skiërs is er ook genoeg te doen. De bus stopt bij de camping en brengt je bij de liften aan de andere kant van het dorp. Hoofdattractie is de Kronplatz, een prachtig skigebied, voor elk wat wils, blauw, rood, zwart en alle richtingen uit. Maar ook de andere kant uit biedt goede ski-perspectieven en er schijnt aansluiting te zijn met de Zelle-ronde.

In het aangrenzende dorp zijn vele hotels en restaurants, een overdekt zwembad en de nodige winkels. Wie wat meer wil gaat naar Bruneck of maakt een toer naar Cortina d'Ampezzo, Brixen of Bolsano.

Op donderdag gingen wij richting huis. De meeste sneeuwbuien waren voorbij. Op advies van onze boven- en benedenburen gingen we niet richting Biberwier, een plaats waar we ook meerdere jaren in de winter zijn geweest, maar iets verder naar Wertach naar camping Grüntensee. Met eveneens prima wandelgelegenheid en een kleine skipiste bovenaan de inrit. Er was die nacht ruime een halve meter sneeuw gevallen, dus er moest eerst een plekje worden vrij geschoven. Dat weekend hebben we veel Duitse campinggasten stevig aan het werk gezien, hun vaste kampeerplaatsen lagen dik onder de sneeuw. Wij hebben maar ski's gehuurd en kwamen de volgende dag al snel tot de conclusie dat iets meer oefening toch wel een must is, ook al heet de helling een eitje te zijn. Schoonzoon Peter was even uit Horst gekomen om nog even de sneeuw te ruiken, kortom weer een gezellig samenzijn.

Zaterdag zijn we richting NL gegaan. Na een liftje van de campingschuiver konden we de kaatste 630 km in 7 uur rond maken en waren een kwartiertje later binnen bij onze dochter dan onze schoonzoon. Maar ja die was

eerste nog even de piste op gegaan.

De volgende dag waren de resterende 150 km een eitje en met kleinzoon Marco op de achterbank reden we gezond en zonder problemen Breukelen binnen.

Al met al weer een prima ervaring.

Het winterkamperen blijft toch iets bijzonders. 's Avonds in je badjas door de sneeuw op je teenslippers naar het badhok. De sanitaire voorzieningen zijn top, veel ruimte, lekker warme, goed regelbare douches, droogruimtes, etc. 's Nachts min 16 en overdag deels beneden of rond 0. Zonnetje 's morgens in de caravan. Tja, als je waterafvoer wat vervuild is, bevriest (nog nooit eerder gebeurd) deze en moet je 2 dagen achterheen met de föhn aan de gang. Na een goede reinigings- en spoelbeurt is dat euvel ook weer verholpen.

En dan de caravan zelf, goede (vloer)verwarming, zit-, slaap-, leef- en wascomfort, met ruimte om goed te koken. Echter een andere kant ook: gladheid buiten, er zijn jaren geweest dat er door dooi overdag en vorst



's nachts moeilijk loopbare paden ontstonden. Dan ga je wel eens 'op je plaat', een schrikbeeld voor velen, want we kennen allen de verhalen van ongelukkige valpartijen en met langdurende hersteltrajecten (hoef je dus geen eens voor op de ski's te gaan). Maar het kan ook zijn dat je met de burens een ijsbar bouwt en daar 's avonds even de sterke verhalen deelt onder het genot van een glaasje. Winterkamperen betekent, net als zomerkamperen veel buiten zijn, veel leven met de weersomstandigheden en ook lekker weinig te doen, je 'huis' is zo aan kant, je maakt minder vuil.

En het is luxe, laten we daar niet moeilijk over doen. Het hebben van een auto met zo'n luxe aanhanger, het kunnen gaan, omdat je er de financiële mogelijkheden voor hebt en niet te vergeten omdat je er de gezondheid voor hebt.

Henk en Anne Griffioen

Overwinteren in Spanje (deel 1)



Voor het eerst zijn we wezen overwinteren in Spanje. Met we bedoelen we Lilian en Ton van der Hout, Ria en Jacob Dijkhuizen. Echt overwinterd op één plek hebben we niet, want we bleven zo'n 4 of 5 nachten op de campings staan langs de oost- en zuidkust. We wilden wel wat zien. En dat hebben we! Het is een prachtige reis geworden waar we met genoeg aan terugdenken.

Op 3 januari zijn we vertrokken en in Frankrijk zijn maar enkele campings open. We hebben overnacht in Soissons, Châtel-de-Neuvre en Sigean. Allemaal campings uit de gids "Campings onderweg" van de ANWB. Geen tolwegen genomen, want de RN- en D-wegen zijn prima. In Spanje namen we wel de tolweg. Zeker om Barcelona heen is dit aan te raden. We hoorden enge verhalen over het tolvrije stuk van 40 km rond de stad, maar daar hebben wij gelukkig niets van gemerkt.

Lilian heeft het volgende reisverslag geschreven en hier en daar is wat bijgevoegd.

Na 4 nachten in Benicassim (70 km boven Valencia) staan wij nu met onze sleurhut in Benidorm.

In midden Frankrijk moesten we op advies van de campingbeheerder één dag extra blijven omdat er wind



met orkaankracht werd voorspeld.

Dat was een prima advies want de dagen daarna zagen wij veel omgewaaide bomen. De camping stelde niet zo veel voor, 1 oude douche (we stonden er alleen met onze vrienden), maar de Duitse eigenaar was bijzonder vriendelijk en was blij met een praatje. (soms kwam 'je gewoon niet van hem af'). Het Wi-Fi signaal was uitstekend, zodat wij ook journaals konden zien en uitzending gemist. De geldigheid van ons gratis inlogkaartje liep tot 2020! Verder was de omgeving niet veel aan.

Nabij Bezijs nog 1 overnachting gehad en vervolgens

naar Benicassim, een voor ons bekende plaats omdat mijn broer er 10 jaar heeft gewoond. Erg leuk om te zien hoe daar de veranderingen hebben plaats gevonden. Veel Engelse overwinteraars, wat vroeger ook al zo was. Het weer was prima en de temperatuur was 17 tot soms 20



graden overdag. Veel gefietst en ook heerlijk langs de boulevard. Op de camping en in de plaats was de stormschade aan de bomen duidelijk te zien.

Nu zitten we in Benidorm, waar het stikt van de vooral Nederlandse pensionadas. Dat wordt een ware plaag hoor, die grijze golf!

De eerste camping waar we wilden staan was verschrikkelijk. Alles op en in elkaar, doodlopende paden en een zeer onvriendelijk ons kent ons publiek. Van de mevrouw bij de receptie mochten we de camping oprijden om een kijkje te nemen, omdat er voor de ingang geen ruimte was om even te staan. Het pad werd door ons geblokkeerd en de Nederlanders sloegen nog net niet met stokken naar ons hahaha. Een en al agressie, al kwam er ook iemand helpen die zich een beetje schaamde voor het gedrag. We wisten niet hoe gauw we daar weer weg moesten om op zoek te gaan naar iets gezelligers. Die vonden we gelukkig vlakbij. Mooie grote plaatsen, schoon en zeer vriendelijk publiek. Veel Zweden en Noren met hun grote campers.

De oude vissersplaats Benidorm is uitgegroeid tot een soort Manhattan at sea. Mooie boulevards en veel eet-



tenten. Natuurlijk ontbreekt het broodje van Kootje, de erwtensoep, kerststol, banketstaaf en zes-granen brood van de Hollandse bakker niet. 's Avonds is het een ware pantoffelparade van oudjes (wij niet hoor) met en zonder rollators, scootmobiel en andere hulpmiddelen. Met mijn Spaans hoef ik niet aan te komen, want zelfs bij de Chinees spreken ze je in het Engels of Nederlands aan. Toch leuk om mee te maken. Het weer is prima, al wordt er voor maandag en dinsdag regen voorspeld. Vandaag begint in ieder geval met zon. Volgende week trekken we verder richting zuiden, mogelijk Granada. Vanuit een besneeuwde Sierra Nevada het vervolg van het reisverslag.

24 januari.

In Benidorm was het weer even van slag. Twee dagen regen gehad, al was de temperatuur wel goed. De bewoners waren erg blij, omdat het er niet zo vaak regent. Daar we graag het middeleeuwse dorp Guadalest wilden bezoeken, besloten we een dag langer dan gepland te blijven. Het was zeker de moeite waard. Mooi, hoogge-



legen dorpje waar ook veel kunstenaars zitten die hun kunst proberen te verkopen.

Ook Alfas del Pi en Altea aan de kust met een hoog gelegen oud gedeelte en kerk, zijn zeker een bezoek waard. Fietsen daar was een hele klus. Voor ons (Ria en Jacob) gaf dat minder problemen, want zoals zoveel "grijzen" rijden wij elektrisch.

Ons trekpaard had het best zwaar om de sleurhut van 1500 kg naar Granada te trekken. Veel pittige stukken dwars door de bergen. De diesel van onze vrienden had duidelijk minder moeite met de lange hellingen. Vrij saaie stukken zaten erbij, maar het schoot goed op.

In Beas de Granada aangekomen konden wij na het uitdraaien van de pootjes, nog een uur met een glaasje wijn en wat nootjes in de zon zitten op 1100 m. hoogte. We keken vanuit ons caravanraam uit op de besneeuw-

de toppen van de Sierra Nevada. Echt een wintersport gevoel. Overdag prachtig weer en 's nachts vorst. Natuurlijk mag een bezoek aan het Alhambra en de kathedraal niet ontbreken. Indrukwekkend groot en bijzon-



der. Veel Moorse invloeden.

Heel spannend was het geklauter in smalle straten, steegjes en op trappen van de Arabische wijk. Gezellige pleinen vaak met kerken waar je op terrasjes kon eten.



Voor €7.50 tot €10 kun je 's middags al een driegangen menu krijgen, vaak met een glas wijn erbij (menu del dia) Opvallend is dat er tegenwoordig veel Spanjaarden Engels spreken. Toen wij aan een politieagent vroegen naar de weg, zei hij: " Do you speak English ? " Ook bij de receptie van de campings zitten jonge mensen die meer talen spreken.

De weg naar Torre del Mar aan de Costa del Sol heeft prachtige wegen en viaducten, aangelegd met EU-gelden.

Tot onze verbazing zijn de campings hier op 30 km voor Malaga allemaal erg vol. Veel Engelse, Scandinavische en Nederlandse pensionadas. Met moeite hadden we een plek. Mensen die al 10 of meer jaren hier komen, ons kent ons, maar erg behulpzaam en zijn direct bereid je te informeren. Ook de Lidl en Mac zijn vertegenwoordigd. Leuke plaats met mooie boulevard en gezellige visafslag. Het weer is prima, overdag zonnig en 18/19 graden midden op de dag. Hier kunnen we de fietsen

weer goed gebruiken. Internet is redelijk tot goed. Af en toe zien we in 'Uitzending Gemist', het Journaal en andere programma's.

Tarifa 4 februari 2012

De eerste echte tropische bui kregen we in Torre del Mar. Mede daardoor viel ons bezoek aan Nerja letterlijk in het water. Drie kwartier wachten in de auto bracht geen oplossing. Onder paraplu's door de lege winkelstraten gelopen en op 'El Balcón de Europa' hadden we zo waar nog een beetje zicht op de zee en de rotsige kust,



met intieme baaitjes. Koning Alfonso XII heeft deze plek na de aardbeving in 1885 deze naam gegeven.

In Malaga bezochten we het museum van Picasso. Veel schilderijen uit het familiebezit. Hij is in deze stad geboren. Wegens geldgebrek werd de bouw van de tweede toren van de mooie kathedraal stilgelegd en nooit afgebouwd. Als bijnaam kreeg hij daarom 'de Eenarmige'. Veel heilige Sintbeelden ieder in een eigen nis. Zelfs in de grote steden zijn nog altijd veel winkels tussen



13.30 u en 16.30 u gesloten. De siësta is heilig. Diverse kleine zaken moeten sluiten en houden liquidatie uitverkoop. De crisis is merkbaar, 18 % van de nieuwbouw staat leeg in Andalusië.

Bij vertrek van de camping merkte Jacob dat een fietssteun was verdwenen. Klaarblijkelijk had iemand deze nodig. Twee uur later dan gepland vanwege een vergeefse zoektocht bij de fietswinkels gaan we op weg. De spanbanden brachten uitkomst om de fiets te bevestigen. Via de A 7 begeleidt Tom Tom Truus ons naar de volgende camping. Wat een uitkomst. Geen gevraag en gezocht op onmogelijke plekken. Af en toe is ze in de war, wil ons te smalle weggetjes in sturen en moet ze herberekenen, maar over het algemeen is ze een fantastische hulp. Een goede kaart erbij is onmisbaar met de caravan.

Camping Cabopino nabij Marbella staat ook vrij vol. Velen laten hun rollend huis hier het hele jaar staan, hekjes om de percelen, tapijt in de voortent, nepbloemen en planten in de tuinen, ligstoelen in de zon, wijntje erbij en genieten aan de Costa del Sol, ook wel de Costa del Golf genoemd vanwege de vele golfterreinen. Ook hier enorm veel zwervkatten die verwend worden door de gasten.

Het was wel even schrikken op het eerste het beste terras aan de haven van Marbella, met z'n vele luxe jachten. Cappuccino €4 om van de maaltijden maar niet te spreken. We waren misschien niet eens welkom met onze afritsbroeken.

Wel een mooi (paar kilometer lang) aangelegd fietspad



langs de zee.

Mijas, Ronda, Benalmadena en Torremolinos zijn een bezoek waard. En dat hebben we uitgebreid gedaan.

In Torremolinos had Jacob zijn volle sd-kaartje van zijn fototoestel op de boulevard laten liggen. Wat schetst onze verbazing: twee dagen later krijgen we een e-mail dat het kaartje gevonden is! Niet ver van onze plek zijn Ria en Jacob naar het kantoor gereden van de vinder. Hij had (met verontschuldigen) op het kaartje een

foto herkend van een camping met de auto en na een telefoontje kreeg hij de naam. Met Google is hij aan de slag gegaan en kwam zo op Lilians e-mailadres.

Dankzij de Euro zijn de benzineprijzen ook aardig gelijk getrokken, tenslotte moet er ook wat geld de Spaanse staatskas in rollen. (€1,38 per liter super 95)

Na 3600 km (inclusief tochten) zijn we aangekomen in Tarifa, het zuidelijkste puntje van Europa. Veel invloed van de koude zeestroom uit de Atlantische Oceaan. Een



aardige plaats om rond te dolen door de vele nauwe straten van de oude stad. Door de harde wind kun je hier prima kitesurfen en zijn er veel kitescholen.

De camping is de duurste tot nu toe (€21) en een tweede keer komen we hier niet meer. Kleine plekken, onvriendelijke ontvangst en de douches zijn niet te temmen. Enige voordeel is de ligging bij de stad, slechts 3 km. Helaas geen fietspad.

Met de Catamaran in 3 kwartier naar Tanger in Marok-



ko. Met een aardige Engels sprekende gids in jalaba, bezoeken we de kashba,



de medina en de souk en rijden met een klein busje langs de chique, de Spaanse, de Franse wijk en het zomerpaleis van koning Mohammed VI. De oude stad ziet er wat verwaarloosd uit. Veel plastic zakken met afval langs de straten zijn door de zwerfkatten opengekrabd.

Ook hinderlijk zijn de kerels die je van alles aan willen smeren en pas weg gaan als je een belachelijk bod doet of boos wordt. Leuk om gedaan te hebben, maar 1 dag was wel genoeg.

De volgende dag naar Gibraltar. Lopend langs de douane en met de bus naar de stad. De start-en landings



baan van de luchthaven loopt dwars over de weg. De spoorbomen gaan dicht, verkeerslichten op rood en er wordt zelfs een lange ketting over de weg gelegd waar grote spijkers aan zitten, voor het geval er iemand het



toch in zijn/ haar hoofd haalt om door te rijden.

Einde deel 1 van deze overwinterreis.

Lilian / Ton van der Hout

Ria / Jacob Dijkhuizen

Inschrijfformulier Herfstrally van 13 oktober t/m 20 oktober 2012

Namen en voornamen:
Kinderen aantal en leeftijd:
Adres:
Postcode/plaats
Telefoon/mobiel:
E-mail:
Kenteken auto:
Kenteken caravan:
Datum aankomst:
Datum vertrek:

Met betrekking tot de welkomstmaaltijd en de kookworkshop s.v.p. dieetwensen, vegetarisch, enz. hier vermelden:

.....

Organisatiekosten per caravan meerdere personen	€ 27,50	€.....
Organisatiekosten per caravan 1 persoon	€ 20,00	€.....
(inclusief welkomstdrankje en koffie bij de sluiting)		

Zaterdag 13 oktober 2012 :		
Openingsmaaltijd	 x € 12,50	€.....

Maandag 15 oktober 2012

De Groene Schuur:

Arrangement A:

Lunch, excursie en kookworkshop volwassene	 x € 46,50	€.....
--	-----------------	--------

Lunch, excursie, maken pompoen, kookworkshop en eten kind t/m 12 jr.	x € 23,25	€.....
--	----------------	--------

Arrangement B:

Lunch, excursie en IVN-wandeling volwassene	x € 11,50	€.....
---	----------------	--------

Lunch, excursie en IVN-wandeling kind t/m 12 jr	x € 5,75	€.....
---	---------------	--------

Dinsdag 16 oktober 2012:

Bezoek aan het Tractorenmuseum in Sonsbeek

Volwassene	x € 5,00	€.....
------------	---------------	--------

Kinderen tot 16 jaar	x € 3,00	€.....
----------------------	---------------	--------

Woensdag 17 oktober 2012:

Bezoek aan het Romeins archeologisch museum en de museumtuin in Xanten

Entree en rondleiding door het museum met een gids

Volwassenen	x € 10,70	€.....
-------------	----------------	--------

Kinderen tot 18 jaar	 kinderen	gratis
----------------------	----------------	--------

Donderdag 18 oktober 2012:

Stadswandeling Kalkar onder leiding van een gids.....volwassenen gratis

.....kinderen gratis

Vrijdag 19 oktober 2012

Bezoek aan Wunderland Kalkar

Rondleiding volwassene	 x € 2,00	€.....
------------------------	----------------	--------

Kinderen	kinderen	gratis
----------	---------------	--------

In de zaal op de camping

Kaffee (zoveel je wilt) mit Kuchen	x. € 4,50	€.....
------------------------------------	----------------	--------

Totaal	€.....
--------	--------

Campingkosten zelf afrekenen bij vertrek
(€ 18,40 per caravan per nacht inclusief).

De deelnamekosten dienen uiterlijk 1 september 2012 overgemaakt zijn op
 bankrekeningnummer 44.16.18.162 t.n.v. J. Molenaar te Angerlo
 Formulier graag opsturen naar Jan Molenaar, Akkerweg 23, 6986 BW Angerlo
 of e-mailen naar: 1janmolenaar@kpnplanet.nl

u kunt zich natuurlijk aanmelden via de website van de Solifer Club Nederland <http://www.soliferclub.nl>





Opsturen naar:

J.A.Molenaar

Akkerweg 23

6986 BW Angerlo

Duurzaam kamperen 2



In de KcK van april 2012 pagina 37-39 stond de uitslag van een onderzoek onder lezers van de KcK via internet over 'hoe groen kampeer jij'. Ik weet niet of er onder de Soliferclubleden iemand is geweest die daar aan heeft deel genomen. Mij is die oproep ontgaan. Maar de resultaten zijn best de moeite waard en ik citeer de groene tips van kampeers, zonder daar een waardeoordeel aan toe te voegen. Hoogstens kan ik voor mijzelf zeggen, dat ik op veel punten slecht scoor.

- We wandelen veel, zijn veel buiten.
- We gaan om de dag onder de douche.
- De mobiele telefoon staat alleen 's avonds aan.
- De verlichting gaat pas aan als het donker is.
- We eten groente, vlees en aardappelen uit de omgeving.
- We nemen alleen een radio mee.
- Neem geen stroomaansluiting op de camping.
- Kook bij voorkeur eenpansmaaltijden
- Wij hebben geen voortent, dus geen dor gras bij vertrek.
- We halen alleen het water dat we nodig hebben.
- De auto laten we zoveel mogelijk staan: fietsen!

- Boodschappen halen we vers, zodat we weinig afval van verpakkingsmateriaal hebben.
- Gebruik een 'groen' afwas- en schoonmaakmiddel
- Scheid je afval waar mogelijk.
- Laat geen licht branden als je er niet bent.
- Warme kun je opvangen door isolatie en door op tijd gordijnen en deuren dicht te doen. Graag een dikke trui als het frisser wordt.
- Laat niet onnodig de kraan lopen.
- Gebruik biologisch afbreekbare afvalzakken.
- Leeg afvalwater en vuilwatertank op de daarvoor bestemde plekken.

Wat ik in alles bespeur is vooral de wens om verspilling tegen gaan. We zijn er, we bestaan! En we ondernemen het nodige. Dus dat zorgt sowieso voor milieubelasting. Verspilling kunnen we tegen gaan, zeker van al datgene wat wij zelf maken, opwekken. Men is zich bijvoorbeeld altijd wel bewust dat je een waterkraan moet dichtdraaien na gebruik. Maar om een lichtsakelaar om te zetten als het lampje niet meer nodig is, vraagt meer bewustwording. Het begint bij kleine dingen.

Henk Griffioen





**NIEUWE FORMULE !
EN OMRUIL ACTIE !
ZIE WEBSITE NIEUWS**



**BIO Toiletvloeistof
2 liter € 7.99**

Voor de milieubewuste
consument die
ook kwaliteit wil,
de 123 BIO vloeistof
mag ook in de septic tank
geloosd worden.

**NIEUWE FORMULE !
4/5 DAGEN FRIS !**

Voor kwaliteit
in het
Spoelwater
de 123
roze spoelvloeistof

2 liter € 6.99



Voor de consument
die gaat voor prijs
en prestatie, de
123 blauwe vloeistof
Voor in de afvaltank.

2 liter € 7.99

**NIEUWE FORMULE !
4/5 DAGEN FRIS !**

het 123 toiletpapier is
snel oplosbaar en
Zeer zacht, voordelig.....



**Pak 4 rol a 250 vel 2 laags
tissue kwaliteit**

€ 2.79

123PRODUCTS.NL



SOLIFER



MARTENS CARAVANBOUW

VANOUDS BEKEND DOOR KWALITEIT EN SERVICE

Kom naar onze showroom:

Mercuriusweg 32
6971 GV Brummen
Tel. 0575 561486
Fax 0575 562098

www.martenscaravans.nl
info@martenscaravans.nl



TNT Post
Port betaald

Indien onbestelbaar: M. van Keulen, Violierstraat 47, 5402 LA Uden