

Clubblad **SOLIFER**

Jaargang 32



15 juni 2011

EEN UITGAVE VAN SOLIFER CLUB NEDERLAND



SOLIFER

LOVES TO MOVE

WWW.123-PRODUCTS.NL

twitter



123PRODUCTS



**NIEUWE PRODUCTEN BIJ
ONZE DEALERS VRAAG ERNAAR !**

SCAN MET SMARTPHONE



EMMER ACTIE BIJ ONZE DEALERS

VAN € 34.80

VOOR € 24.95 !

Samenstelling bestuur en commissies

Solifer Club Nederland
www.soliferclub.nl

Bankrelatie

4326091 t.n.v. SCN
Plein 7
2471 AN Zwammerdam

Jaarcontributie

€ 32,50 met automatische incasso
€ 42,50 zonder automatische incasso

Bestuur

| | | | |
|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------------|
| Voorzitter | Jaap van der Torre | | |
| Secretaris | Marianne van Keulen | 0413-254948 | mpfvankeulen@gmail.com |
| Penningmeester | Hennie Smeding | 0172-610292 | smedingh@xs4all.nl |
| Activiteitencommissie | Joan Smeding | 0172-610292 | joan.smeding@gmail.com |
| Technische commissie | Aart Jan Schaap | | a.schaap47@kpnplanet.nl |

Activiteiten commissie

| | | | |
|------------|-----------------------|-------------|------------------------|
| Voorzitter | Joan Smeding | 0172-610292 | joan.smeding@gmail.com |
| Lid | Toon Suermondt | 0416-334046 | t.suermondt@telfort.nl |
| Lid | Marjolijn van Wakeren | 0591-644675 | m.winters@xs4all.nl |

Redactie commissie

| | | | |
|---------------------|---------------------|-------------|---------------------------|
| Voorzitter | Marianne van Keulen | 0413-254948 | mpfvankeulen@gmail.com |
| Eindredactie/Opmaak | Toon Suermondt | 0416-334046 | t.suermondt@telfort.nl |
| | Didi Lindhout | 071-3616156 | jendlindhout@wxs.nl |
| Lid | Jacob Dijkhuizen | 0182-616127 | j.mh.dijkhuizen@gmail.com |
| Websitebeheer | Arjan van Wakeren | 0591-644675 | awakeren@xs4all.nl |
| Website redacteur | Jacob Dijkhuizen | 0182-616127 | j.mh.dijkhuizen@gmail.com |

Technische Commissie

| | | | |
|------------|-----------------|-------------|-----------------------------|
| Voorzitter | Aart Jan Schaap | | a.schaap47@kpnplanet.nl |
| Lid | Ton van Houdt | 010-5213066 | Ton-cockvanhoudt@hetnet.nl |
| Lid | Ad Meier | 079-3311497 | a.a.meier-reesink@planet.nl |

| | | | |
|---|---------------------|-------------|------------------------|
| Secretariaat en Ledenadministratie | Marianne van Keulen | 0413-254948 | mpfvankeulen@gmail.com |
|---|---------------------|-------------|------------------------|

| | | | |
|----------------|----------------|-------------|------------------------|
| Archief | Toon Suermondt | 0416-334046 | t.suermondt@telfort.nl |
|----------------|----------------|-------------|------------------------|

| | | | |
|---------------------------|--------------|-------------|-----------------------|
| Advertenties en PR | Fons Wassing | 0341-360638 | amj.wassing@hetnet.nl |
|---------------------------|--------------|-------------|-----------------------|

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------------|----|
| Samenstelling bestuur en commissies. | 3 |
| Inhoudsopgave | 4 |
| Colofon | 4 |
| Vanuit het bestuur | 4 |
| Woord van de voorzitter | 5 |
| Even voorstellen | 7 |
| Wensenlijst Solifer Club Nederland | 8 |
| Vanuit de redactie | 8 |
| Voor de eerste keer | 8 |
| Verslag ALV 2011 in Harskamp | 9 |
| Van de secretaris | 12 |
| Vanuit de activiteitencommissie | 12 |
| Herfstrally 2011 | 13 |
| Verslag Finlandreis 2011 | 14 |
| Verslag Meiweek in Hardenberg | 18 |
| Verslag Paasrally in Hardenberg | 20 |
| Jacobs CTI | 22 |
| Mededelingen Theo Gerrits (ANWB) | 23 |
| Hemelvaarttref 2012 | 23 |
| Van de ledenadministratie | 23 |
| Alles over BP lichtgewicht gasflessen | 24 |

Colofon

Het Soliferclubblad verschijnt 4 keer per jaar in: maart, juni, september en december.

Redactieadres:

Toon Suermondt

Peelland 2

5144 ES Waalwijk

Tel.0416-334046

E-mail: t.suermondt@telfort.nl

E-mail voor foto's: t.suermondt@gmail.com

De deadline voor het inzenden van kopij, bestemd voor het clubblad van september 2011.

15 augustus 2011

Foto op de voorpagina:

Pim Schaap, als jongste rallyorganisator ooit, actief tijdens de Paas / Meiweek in Hardenberg.

Vanuit het Bestuur

Het bestuur is op 9 april bijeen geweest te Harskamp, voorafgaand aan de ALV.

Het volgende is o.a. besproken :

De Soliferclub is financieel een zeer gezonde club.

Daarom zal aan de commissies en de leden gevraagd worden welke ideeën zij hebben over de bestemming van de beschikbare gelden.

Er zal hierover een oproep komen via de website en het clubblad.

Er wordt vanuit het bestuur een voorstel gedaan betreffende de contributie.

De meerjarenbegroting wordt opgesteld voor de ALV van 2012.

Omdat niemand zich aangemeld heeft voor het clubblad zullen Didi en Toon voorlopig de kar blijven trekken.

De voorzitter stelt voor om de secretaris ook voorzitter van de redactiecommissie te maken, deze gaat hiermee

akkoord.

Verder wordt vastgesteld wie er reserve zullen zijn voor de functies in het bestuur in geval van calamiteiten:

voorzitter: reserve is Aart-Jan Schaap

penningmeester : reserve is Jaap van der Torre

secretaris : reserve is Joan Smeding

Het takenpakket van Aart-Jan Schaap moet nog nader omschreven worden, besloten wordt om hem voorzitter te maken van de Technische Commissie.

Hij zal contacten onderhouden met de fabriek en betreffende technische problemen contact leggen met zusterclubs.

Verder wordt besloten om in te stemmen met het voorstel van de Finse Soliferclub om de Interrally van 2012 te verplaatsen naar 2013.

Marianne van Keulen

Woord van de Voorzitter

Waarom voorzitter van de Soliferclub Nederland (SCN).

Tijdens de ALV 2011 heb ik de volgende toespraak gehouden. Nadat Jan Kranendonk was afgetreden als voorzitter heb ik contact gezocht met Marianne van Keulen. Marianne gaf mij aan dat de crisis haar zwaar viel en als beginnend bestuurslid veel voor haar kiezen kreeg. Als oud - secretaris van de SCN heb ik haar toen mijn hulp aangeboden en de toezegging gedaan dat indien zich geen kandidaten voor het voorzitterschap zouden melden zij op mij kon rekenen. Omdat niemand zich aanmeldde hou ik mij aan de gemaakte afspraak. Nu denk ik te weten waar ik aan begin en sta ik er gelukkig niet alleen voor. De SCN heeft veel te bieden met als belangrijke punten de vrijheid die een Soliferist in zich heeft maar ook de saamhorigheid. Leden met een volle rugzak aan ervaring en levenswijsheid, hetgeen we tijdens de Finlandreis weer hebben ervaren.

Het verleden.

Ik heb van het verleden geleerd wat ik voor de toekomst wil gebruiken, u kent de oneliners in dat kader. De maandag voor de vergadering heb ik met Jan Kranendonk gebeld en in een goed gesprek van gedachten gewisseld over het wel en wee van de SCN. Jan en Annie hebben er voor gekozen dit jaar niet aan een SCN activiteit deel te nemen en als alles volgens plan verloopt, kunnen wij volgend jaar weer op hun aanwezigheid rekenen.



De toekomst.

De SCN staat er financieel goed voor en het ledenaantal

blijft rond de 150 leden schommelen. Een deel van het geld wat in kas is zou ik graag willen uitgeven. Ik heb de commissies gevraagd om een wensenlijst op te stellen van zaken die moeten worden vervangen of die worden gemist. Bij dezen leg ik de vraag ook aan de leden voor en stel ik het op prijs als de commissies en leden mij uiterlijk 12 september 2011 het wensenlijstje aanleveren, waarbij het fijn zou zijn als de wensen van een prijskaartje zijn voorzien.

De organisatie.

Binnen de SCN zijn voldoende regels en handleidingen beschikbaar die een goede basis bieden om te kunnen functioneren. Waarbij het zaak is dat de regels worden toegepast en nagekomen. Naast de regels is bij uitzonderingen onderling overleg en besluitvorming door de daartoe aangewezen personen niet verboden.

De leden.

Zonder leden geen organisatie en zoals eerder aangegeven blijft het ledenaantal stabiel. Het aantal betrokken leden is groot te noemen.

Het product.

Het netwerk van importeur en dealer(s) verdient aandacht. Martens heeft aangegeven dat er behoefte is aan uitbreiding van het aantal dealers in het noorden van het land. Tijdens de Finlandreis heeft de productmanager van de Solifer Bo Carlson ons verteld over de plannen die men heeft. Medio 2013, zijn er flinke veranderingen te verwachten. Helaas is er bij de fabriek nog geen kwaliteitsmanager aangesteld en dat is jammer zeker in het kader van "we willen niet de grootste maar de beste zijn". Typerend was dan ook zijn uitspraak over de aandacht die de fabriek besteed aan het product, de financiën en de kwaliteit. Ik heb Bo de vraag voorgelegd waarom kwaliteit niet op de eerste plaatst staat.

De omgeving.

In het beleidsplan wordt aangegeven dat we gaan snuffelen aan andere merkenclubs. De komende periode wil ik contact zoeken met de Polar, Kabe en Cabby club met als doel: wat zouden wij voor elkaar kunnen betekenen. Een aantal jaren geleden heeft op initiatief van de SCN een ontmoeting in Harfsen plaats gevonden. Daarna zijn er geen contacten meer geweest.

De zusterclubs.

De Interrally, die in 2012 zou worden gehouden is op verzoek van de Finse Soliferclub uitgesteld naar 2013. Tijdens de Finlandreis heb ik gesproken met de huidige voorzitter van de Finse Soliferclub Risto Rönnemaa en de kandidaat voor het voorzitterschap Raimo Kosonen. De Interrally zal in Turku worden gehouden en deel uit

maken van een bijeenkomst van de Finse NCC. Ik zou graag zien dat de TC een rol gaat spelen over de kwaliteit van het product, met als thema wat is goed en wat kan beter. In dat kader zou het goed zijn als er ook contact wordt gezocht met de Deense, Zweedse en Finse Solifer club. In Noorwegen is er geen Soliferclub meer.

Rally, Tref en Reizen.

De rallykalender biedt veel en naar mijn mening voor elk wat wils. De reiskalender is beperkt maar als ik zo links en rechts mijn oor te luisteren leg wordt er veel over nagedacht. Voor het organiseren van een reis naar de Interrally ontstaan al de nodige ideeën.

Informatie.

Het clubblad, de website, nieuwsbrieven en onderlinge communicatie zijn belangrijk in het kader van het uitwisselen van informatie. Het bestuur informeert via voornoemde media de leden. Het is van belang dat de leden het bestuur informeert over zaken die hen bezig

houd of waar vragen over zijn. U kunt er op rekenen dat de vragen die bij de secretaris worden ingediend binnen een week worden beantwoord.

Tot slot.

Spreek ik mijn dank uit naar Jan Kranendonk, Jan Schrijver en Miranda Gerbrands voor het werk wat zij voor de SCN hebben gedaan. Ik heb zin om de komende drie jaar er met elkaar wat van te gaan maken, samen met het bestuur en leden van de SCN. En als lichaam en geest goed blijven en u daarmee instemt, komen er nog drie jaar bij. De lieve woorden die Louis Joosten sprak over mijn benoeming als voorzitter van de SCN heb ik als een warme douche ervaren.

Jaap van der Torre



Even voorstellen

Hierbij een stukje met betrekking tot mijn toetreding tot het bestuur van onze Soliferclub als algemeen bestuurslid. Mijn naam is Aart Jan Schaap. Voor wie mij nog niet zo kennen, ik ben met mijn gezin sinds 1993 (of 1994?) lid van onze Soliferclub. Het eerste jaar met een 550 GTL en tot een paar maanden geleden met onze 620 Finlandia tandemasser. Inmiddels hebben hem met een beetje pijn in het hart ingeruild voor een Arctic 560 E waarmee we ondertussen de vergadertref en de Paasen Meirally hebben bijgewoond.

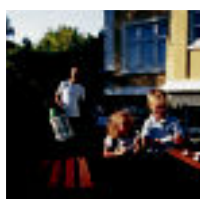
De eerste jaren met ons toen nog jonge gezin waren we veelvuldig aanwezig op diverse trefs en rally's. Met het ouder worden van de kinderen kwam de klad er wat in en werden we wat obscuur. We hebben nu besloten weer meer te gaan 'caravannen' met z'n tweetjes en als de kinderen mee willen dan mag dat altijd. Bij de herfst rally in het najaar willen we ook weer meedoen en misschien duurt het niet lang of we gaan een keer mee met een langere rally naar het buitenland. Toen ik werd gevraagd of ik deel uit wilde gaan maken van het clubbestuur heb ik daar niet lang over hoeven nadenken.

Wat betreft dat bestuur ben ik van mening dat we na-

mens de overige leden moeten acteren, waarbij inbreng van ieder lid wordt gewaardeerd en gerespecteerd. Bijvoorbeeld advies aangaande het gebruik van de gelden in onze clubkas of bijvoorbeeld door het komen met ideeën voor het reilen en zeilen van onze club. Ik vind het belangrijk dat de leden van een club ten allen tijde de mogelijkheid moeten hebben om maximale betrokkenheid bij de club te ontwikkelen. Door wederzijds goed te luisteren naar wat er leeft en door daar positief mee om te gaan denk ik oprecht dat deze betrokkenheid zal worden versterkt. Daarbij ga ik vanzelfsprekend uit van een zekere mate van vrijblijvendheid van een ieder. Ik weet dat je nooit iedereen tevreden kan stellen, doch daar moeten we natuurlijk wel zoveel mogelijk naar streven. Ik zie kritiek dan ook niet als negatief, maar als een mogelijkheid tot verbetering van dingen. Ik vind wel dat kritiek op een respectvolle manier dient te worden geuit. We zijn tenslotte allemaal op vrijwillige basis actief in onze club.

Ik hoop op een vruchtbare, constructieve en vooral positieve bestuursperiode.

Aart Jan Schaap



BP Gas Light warm aanbevolen voor meer vakantieplezier



De comfortabele **BP Gas Light** is dé energiebron in caravan, camper of boot en voor de barbecue en terrasverwarming. De kunststof fles is ruim **50% lichter** dan een stalen gasfles met vergelijkbare inhoud. Bovendien is de inhoud zichtbaar door de transparante body. Dus goed gezelschap voor meer buitenplezier!

Gratis vakantiecheque met **BP Gas Light**!

BP Gas Light trakteert nieuwe en bestaande gebruikers op **€100,- korting** op een bungalowvakantie en/of **1 gratis nacht** tijdens uw verblijf op één van de campings van Roompot Vakanties. Hoe werkt dat? Bij aanschaf of omruilen van een **BP Gas Light** fles ontvangt u een vakantiecheque. U profiteert nu dus dubbel: alle voordelen van de nummer 1 lichtgewicht gasfles en een aantrekkelijk vakantieaanbod. Alle voorwaarden treft u aan op www.roompot.nl/bpgas.

BP Gas Light is in Nederland verkrijgbaar bij meer dan 700 verkooppunten. Zie ook www.bpgaslight.nl of bel met 088-0032700.

BP Gas light
De lichtgewicht fles



Wensenlijst Solifer Club Nederland

Tijdens de laatst gehouden ALV van de SCN heb ik namens het bestuur o.a. aangegeven dat wij er als SCN financieel goed voorstaan. Om wat met een deel van het geld te gaan doen, heb ik de commissies gevraagd om een lijst in te dienen met zaken die we als SCN goed kunnen gebruiken. Ik heb inmiddels gehoord dat de AC al druk aan het nadenken is.

Naast de commissies doe ik ook een oproep aan de leden om met een wensenlijst te komen, met het verzoek dit uiterlijk 12 september 2011 aan ondergetekende aan te leveren.

Hieronder vindt u een tabel waarin u de wensen kunt opnemen.

Omschrijving:

Waar te koop:

Kosten:

Naam indiener:

Toelichting: U wordt vriendelijk verzocht om de wensenlijst uiterlijk 12 september via de mail, per fax of post in te dienen bij ondergetekende. In de bestuursvergadering van oktober 2011 worden de wensen besproken en in de ALV van 2012 ter besluitvorming aan de leden voorgelegd.

Bij voorbaat dank voor uw medewerking.

Jaap van der Torre

Voorzitter Soliferclub Nederland

Muhlenstrasse 103

49847 Itterbeck (Duitsland)

T: 0049(0)5948 999571

F: 0049(0)5948 999572

E: jaap.van.der.torre@ewetel.net

Vanuit de redactie

De redactiecommissie is bijzonder verheugd met het feit dat Arjan van Wakeren en Berry Mantingh zich aangemeld hebben om in de toekomst het clubblad te gaan samenstellen.

Ook zullen zij de SMIC cursus gaan volgen om alvast als backup te kunnen fungeren voor Didi en Toon. Wanneer de definitieve "machtswisseling" zal plaatsvinden is nog niet bekend. Dit zullen zij zelf gaan bepalen.

Erg fijn dat er jonge leden zijn die betrokken zijn bij onze club en hun steentje willen bijdragen.

Arjan en Berry, nogmaals bedankt en alvast veel succes voor de toekomst gewenst!

Marianne van Keulen

Voor de eerste keer

Voor de eerste keer ben ik begonnen met het maken van het clubblad van juni 2011. Het is nog even wennen maar gelukkig krijgen Didi en ik woensdag 25 mei nog een training bij de uitgever in Arnhem. Hopelijk krijg ik de leerstof zonder al te veel problemen in mijn (oude) grijze hersencellen gestampt en zal alles naar ik aanneem een beetje makkelijker verlopen.

Mocht er in het begin nog iets niet helemaal in orde zijn, dan bied ik hierbij jullie alvast mijn verontschuldigingen aan. Positieve opmerkingen en ideeën zijn natuurlijk altijd van harte welkom. Inmiddels is in de Redactiecommissie besloten voortaan alle pagina's in kleur uit te voeren.

Toon Suermond

Email: t.suermond@telfort.nl

Email voor fotobestanden: t.suermond@gmail.com



Verslag Algemene Ledenvergadering d.d. 9 april 2011 in Harskamp

Aanwezig :

Henny Smeding : interim voorzitter
Joan Smeding : voorzitter Activiteiten Commissie
Marianne van Keulen : secretaris
Ca.55 leden

Afwezig met kennisgeving :

Jacqueline Beckmann, Jan de Groot, Sita 't Hart. Families Blok, Cappellen vd Rijkaart, Griffioen, Kruys, Kranendonk, Nouwens, Schouten, Schrijver, Stap, Wisselo

1 Opening door de interim voorzitter:

Henny Smeding heet een ieder van harte welkom, met name de nieuwe leden die aanwezig zijn.

Hij schetst een overzicht van de gang van zaken, welke zich ontwikkeld hebben na het aftreden van Jan Kranendonk als voorzitter en in een eerder stadium, Jan Schrijver als bestuurslid.

Er werd geen aanleiding gevonden om een extra ALV uit te schrijven, de statuten geven aan dat een bestuur uit 3 personen mag bestaan.

Er werd een bijeenkomst belegd met oud bestuursleden, voor raad en ondersteuning.

Er werd een nieuwsbrief naar alle leden gestuurd en in het clubblad geplaatst.

2. Vaststellen agenda :

Arie Kliphuis wil aan agendapunt 5 toegevoegd hebben :

De verantwoording van het bestuur n.a.v. de bestuurs-crisis.

De agenda wordt verder vastgesteld.

3. Ingekomen stukken:

De Finse Soliferclub heeft aan het bestuur haar fiat gevraagd om de Interrally door te schuiven naar 2013.

Er vindt dan een groot Nordicaravan evenement plaats in Turku van 10 juli t/m 14 juli.

Er zal dan voor de Soliferclubs uit Scandinavië en Nederland een "Soliferdorp" worden ingericht.

Het bestuur heeft zich akkoord verklaard.

4. Notulen van de vorige ledenvergadering d.d. 20 maart 2010

Arie Kliphuis geeft aan dat z.i. in de vorige ledenvergadering al het besluit is genomen om de contributie voor niet - automatische incasso te verhogen naar €42,50 zodat dit punt nu niet opnieuw ingebracht hoeft te worden.

5. Jaarverslagen :

Toegevoegd punt van Arie Kliphuis :

Verslagen verantwoording bestuur betreffende de crisis. Uitleg door het bestuur naar de leden toe over de oorzaak van de bestuurlijke crisis.

Toon Suermondt geeft een toelichting op wat zich voorgedaan heeft n.a.v. zijn brief naar het bestuur.

In deze brief reageert hij op het besluit van het bestuur om Hans Bos en de familie Groefsema geen toestemming te verlenen om, als niet Solifer bezitter, deel te nemen aan de Herfstrally in Groningen.

Toon licht de brief inhoudelijk toe.

Arie Kliphuis gaat akkoord met deze verklaring.

Secretaris en ledenadministratie :

Arie Kliphuis vraagt zich af of het bestuur eenzijdig over het donateurschap mag beslissen.

Dit mag het bestuur doen.

De secretaris geeft aan een fout gemaakt te hebben in de zin betreffende de contributie.

"Betreffende het donateurschap" had een nieuwe regel moeten zijn en niet in verband mogen staan met het vaststellen van de contributie.

Activiteitencommissie :

Geen vragen of opmerkingen.

Joan Smeding geeft een overzicht van de rally's van 2010.

Redactiecommissie :

Toon Suermondt en Didi Lindhoudt hebben zich bereid verklaard om samen het clubblad te verzorgen.

Daar Toon 4 maanden 's-winters in Portugal verblijft, zal Didi de "winteredities" verzorgen en Toon de "zomeredities".

Tevens zullen zij beiden een cursus volgen om de lay-out zo professioneel mogelijk te kunnen uitvoeren.

Technische commissie :

Geen jaarverslag ontvangen.

6. Financieel verslag :

Door omstandigheden zijn de financiële verslagen van 2009 en 2010 gezamenlijk afgehandeld.

Ad Meier uit kritiek op de gebrekkige communicatie tussen penningmeester en kascommissie waardoor uiteindelijk een andere kascommissie de controle heeft gedaan.

Betreffende 2010 geeft de penningmeester aan dat de club er financieel zeer goed voorstaat, mede veroorzaakt door de lagere drukkosten van het clubblad.

Er wordt bij de commissies en de leden de vraag gelegd waar het geld aan besteed kan worden, te denken valt bv aan het sponsoren van bepaalde activiteiten tijdens een rally.

Er was wel een tekort bij de Jubileumrally en daarom stelt hij voor om de lustrumreserve te verhogen van € 450

naar € 550.

De vergadering gaat hiermee akkoord.

Betreffende de contributie:

Het bestuur legt de vergadering het volgende voorstel voor:

Automatische incasso : € 32,50

Niet - automatische incasso: € 32,50 (mits op tijd betaald).

Te laat betaald : € 10 administratiekosten, dus men betaalt : € 42,50

In een eerdere vergadering is al afgesproken dat nieuwe leden verplicht zijn om via automatische incasso te betalen, Arjan van Wakeren zal kijken of hij het formulier op de website kan aanpassen.

De vergadering gaat akkoord. Tevens wordt de incassodatum gesteld op 1 april.

De penningmeester geeft een toelichting op de € 250 regel zoals vermeld in het huishoudelijk reglement.

Uitgaven boven de €250, waarvan de bestemming reeds besproken is in het bestuur en geaccordeerd, behoeven geen aparte goedkeuring door de voorzitter.

Marijke Kooiman leest het verslag voor van de kascommissie 2009 en 2010.

Arie Kliphuis brengt een motie in waarbij hij het aftreden van de penningmeester vraagt.

De vergadering is met grote meerderheid tegen deze motie en deze wordt derhalve verworpen.

De begroting wordt goedgekeurd

Benoeming kascommissie 2011:

Jorrit Jorritsma en Marijke Kooiman.

Reserve: Ria Lammers

7. Samenstelling bestuur:

Jaap van der Torre wordt door het bestuur voorgedragen voor de functie van voorzitter.

Met algehele instemming gaat de vergadering akkoord. Jaap spreekt de vergadering toe, tekst zie elders in dit blad.

Als voorzitter stelt Jaap als bestuurslid Aart-Jan Schaap voor. Ook hier gaat de vergadering volmondig mee akkoord.

In een kort woord stelt Aart-Jan zich voor. Hij vindt communicatie zeer belangrijk en vindt dat kritiek een positieve stimulans moet zijn.

Jaap geeft aan dat Aart-Jan als voorzitter van de TC zal gaan fungeren en tevens is hij plaatsvervangend voorzitter.

De leden van de TC hebben geen bezwaar.

De voorzitter spreekt zijn waardering uit voor Arjan van Wakeren vanwege zijn voortreffelijk werk met het beheer van de website.

8. Samenstelling commissies :

Activiteitencommissie :

Marjolein van Wakeren wordt toegevoegd als lid van de

AC.

Marjolein heeft al veel ondersteuning gegeven aan de AC .

De vergadering is hiermee akkoord.

Technische commissie :

Aart-Jan Schaap wordt voorzitter van deze commissie.

Redactiecommissie :

Voor de vacature van voorzitter van de redactiecommissie stelt Jaap voor om deze te laten vervullen door de secretaris, Marianne van Keulen.

Men gaat hiermee akkoord.

PR : Fons Wassing heeft aangegeven in 2012 te willen stoppen Het bestuur is al in contact getreden met beoogde kandidaten

Fons heeft de afgelopen jaren veel geld voor de club binnengehaald, wat niet altijd even gemakkelijk was.

9. Behandeling rallykalender :

Joan geeft een overzicht van de geplande rally's in 2011. Anton Wiebenga geeft aan dat er behoefte is om per twee jaar een rally in het buitenland te organiseren.

Henk Malipaard zou het prettig vinden als bij de aankondiging van een rally ook de camping bekend is, zodat men zich vooraf al kan informeren.

Jaap heeft nog aanvullende informatie betreffende rally's. Het reglement is op de website te vinden.

De financiële verantwoording van een rally wordt teruggekoppeld naar de AC Bij een reis hebben de deelnemers het recht om inzicht te krijgen in het financiële plaatje te krijgen van de organisator van de reis.

10. Rondvraag:

Louis Joosten vraagt of Jaap nu een dubbel paspoort heeft, verder bedankt hij het bestuur voor de afgelopen periode.

Fons Wassing stelt voor om het beschikbare geld te besteden aan een nieuwe Solifer vlag, omdat de huidige vlag aan vervanging toe is.

Jacob Dijkhuizen vertelt dat de productmanager van de Polar fabriek, waar ook de Solifercaravan gemaakt wordt, kenbaar heeft gemaakt dat Solifer op Facebook komt. Men kan daar evt. klachten doorgeven, Jaap stelt dat het de taak van de importeur is om klachten door te geven, maar dat vanuit de fabriek de communicatie niet altijd optimaal is.

11. Sluiting :

Jaap sluit de vergadering en deelt mede dat de volgende ALV op 31 maart zal zijn, locatie wordt nog nader bekend gemaakt.

KAMPEERWERELD HENDRIKS

10.001 tenten, kampeer- en outdoorartikelen



Outdoor



Tenten



Voortenten



Accessoires



VRAAG OOK
ONLINE ONZE
GRATIS ZOMER-
CATALOGUS
AAN.



kampeerwereld
HENDRIKS

Harderwijkerweg 183 | 3852 AC Ermelo | Tel. 0341-414013 | info@kampeerwereld.nl

www.kampeerwereld.nl

Van de Secretaris

In het clubblad vindt U diverse verslagen, waaronder die van de ALV. Deze dit jaar voor het bestuur bijzonder zwaar..

Hopelijk zal voor iedereen duidelijk zijn dat wij op bestuurlijk vlak ons uiterste best doen om zo goed mogelijk ons werk te doen voor de Soliferclub en daar ook de nodige vrije tijd in steken.

Een ieder doet dat vanuit zijn eigen inzicht en gevoel.

Als de dingen soms niet gaan zoals men dat zou wensen, hoop ik dat men daar toch begrip voor zal hebben.

We zijn een gezelligheidsclub, laten we dat ook blijven!

We zijn natuurlijk erg blij dat het bestuur nu weer compleet is met onze nieuwe voorzitter, Jaap van der Torre en bestuurslid Aart-Jan Schaap.

We zullen met frisse moed verder gaan en een pad uitstippelen wat voor een ieder begaanbaar is.

Het ledenbestand is vrij stabiel, momenteel telt de club 155 leden.

De website wordt keurig up to date gehouden door Arjan. Bij elke rally worden er al zeer snel foto's op de website gezet. Complimenten!

Marianne van Keulen

Vanuit de Activiteiten commissie

Nog nagenietend van de Paas/Meirally schrijf ik dit stukje. Pim heeft er twee hele mooie rally's van gemaakt. Van iedereen met wie ik erover sprak kreeg ik heel leuke reacties. Het was een leuk programma op deze mooie locatie. Tijdens deze rally hebben we met de nieuwe AC ook al veel besproken. Het is heel fijn om Marjolijn nu officieel in ons team te hebben. Ik kijk er ook naar uit om met Toon en Marjolijn te gaan samenwerken.

De Herfstrally, 15 oktober- 23 oktober 2011

Voor de herfstrally staat er al een tijdje een programma klaar. Fred en Margriet Grootenboer hebben samen met Aly en Adri Verzijl daarvoor een programma gemaakt. U heeft hierover al eerder informatie gekregen in het vorige clubblad en op de website. Elders in het blad zult u nog meer informatie vinden en tevens het inschrijfformulier dat ook al op de website staat.

Kerst/Oud en Nieuw tref 2011-2012

In het volgende clubblad zullen wij u informeren over de locatie van de Nieuwjaarsstref en Nieuwjaarsreceptie.

Paasrally 6 april – 9 april 2012

Voor deze rally zal Toon voor u een rally gaan organiseren. Verdere informatie hierover volgt nog.

Hemelvaarttref 17 mei – 20 mei 2012

Volgend jaar hebben we geen meirally. Hiervoor in de plaats gaan Anton en Yfke Wiebenga een tref in Friesland organiseren. De tref zal draaien om een mooie boottocht die ze erbij gaan organiseren. Wel hopen ze dat er genoeg inschrijvingen zullen zijn, anders zal het per persoon te duur worden om deze boottocht te doen. Dan wil ik iedereen namens de AC een heel mooie zomer toewensen en tot ziens op de volgende rally.

Joan Smeding



Herfstrally 15 - 22 oktober 2011

In de clubbladen van december 2010 en maart 2011 heeft u kunnen lezen over onze voorbereidingen voor de Herfstrally. Wat we voor u op het programma hebben staan, is beschreven in het clubblad van maart 2011. Dit heeft al direct geleid tot aanmeldingen en toezeggingen van deelname. Dat vinden wij erg leuk en het stimuleert ons om waar dat nodig is, nog even de puntjes op de i te zetten. Hier volgt de laatste informatie en nog een kleine samenvatting van vorige aankondigingen.

Camping

We hebben plaatsen gereserveerd op Camping Westhove, Zuiverseweg 2, 4363 RJ Aagtekerke. Tel. 0118-581809; www.ardoer.com/westhove. E-mail: westhove@ardoer.com

De camping heeft goede en gedeeltelijk zelfs luxe sanitaire voorzieningen. Er is een verwarmd binnenzwembad en een geweldige binnenspeeltuin voor kinderen tot 12 jaar. De toegang tot deze voorzieningen is gratis voor de campinggasten. De voor ons gereserveerde plaatsen zijn comfortplaatsen van minimaal 100m² met op elke plaats aansluiting voor elektra (6 ampère) en kabel-tv (zelf voor de kabel zorgen of bij de receptie kopen) en water. Onze prijs is € 15,- per equipe per nacht plus één euro toeristenbelasting p.p. Voor kinderen wordt alleen toeristenbelasting berekend en honden zijn gratis. Eerder komen of langer blijven is mogelijk. Dit wel graag vooraf aan de camping doorgeven. De organisatiekosten bedragen € 35,- per equipe van twee of meer personen en € 30,- voor alleengaanden.

Activiteiten

Naast de mogelijkheid om gezamenlijk, dan wel op eigen gelegenheid lopend of fietsend eropuit te trekken of attracties te bezoeken, hebben wij activiteiten georganiseerd waarvan we vooraf graag willen weten hoeveel deelnemers we kunnen verwachten. Hiervoor kunt u zich

aanmelden via de speciale kaart elders in dit blad of via de website. In het kort noemen we deze punten nog:

- wandeling met de boswachter in de Manteling
- stadswandeling met gids door Middelburg
- bezoek Grote Kerk Veere (+ torenbeklimming)
- wandeling rond de stadswallen van Veere (de activiteiten in Veere worden "begeleid" door inwoners van Veere)
- lezing over Walcheren in de Tweede Wereldoorlog door de voorzitter van de Archeologische Kring Walcheren
- demonstratie boterbabbelaars maken
- rondrit van 3uur met een paardentram, getrokken door Zeeuwse trekpaarden
- 3-gangen maaltijd (zondagavond) in Campingrestaurant
- maaltijd in authentiek strandpaviljoen "Berkenbosch" (donderdagavond).

Voor iedereen en ook voor diegenen die al hebben aangegeven mee te doen aan deze Herfstrally geldt dat u pas echt bent ingeschreven wanneer de organisatiekosten zijn betaald en de kosten van de activiteiten waaraan u wilt deelnemen. **Uiterlijk 1 oktober** moeten deze kosten zijn overgemaakt op rekening 5210966 t.n.v. F.Grootenboer onder vermelding van Herfstrally 2011 SCN.

Inschrijfformulieren vóór 1 oktober 2011 opsturen naar M. en F. Grootenboer, Berkenlaan 18, 4356 HH, Oostkapelle of per e-mail naar fredgroot@zeelandnet.nl Of via de SCN-site. Wij hopen op een enthousiaste deelname en zien uit naar uw reacties.

Vriendelijke groeten, namens de organisatoren:

Adri en Aly Verzijl
Fred en Margriet Grootenboer.



Verslag Finlandreis februari 2011

Geen sneeuw, maar groen is de kleur van de Veluwe op 15 januari 2011 als Fons Wassing ons verwelkomt op de eerste informatiebijeenkomst in de informatieruimte van de Museumboerderij Mariahoeve in Putten.

Wij vertrekken op woensdag 9 maart richting Koekange om onze Golden Retriever naar ons logeeradres te brengen. Hij mag weer logeren bij Ellie en Peter, samen met hun honden.

De volgende dag naar Hesedorf gereden, maar bij Gyhum krijgen we te maken met een wegomlegging, dus even zoeken voor we de camping vonden.

We nemen vrijdag de trein naar Bremen. Een leuke compacte binnenstad. Heerlijk Mittagessen in het restaurant van Karstadt. Nog even een prachtige zwarte spijkerbroek voor Jan gekocht en een goed afsluitbaar plastic bakje voor de losse suiker.

Bremen maakt deel uit van de Hanzesteden. Er zijn enkele prachtige gebouwen te bewonderen in de Innenstadt. De Petri Dom maakt indruk. Het beeld van de Bremer Muzikanten doet ons glimlachen. We besluiten ons bezoek met Kaffee mit Kuchen. Lekkerrr...!

Het is voorjaarsweer in Hesedorf - met een koud windje - als de ontbrekende

equipes in de loop van zaterdag 12 maart arriveren.

Altijd weer leuk iedereen terug te zien en kennis te maken met de nieuwkomers.

Het openingsdiner was lekker. Vooral die aspergesoep! Een goed hoofdgerecht en een niet te versmaden nagerecht. Heerlijk wijntje erbij en koffie en schnaps om de maaltijd te beëindigen. Kortom goed verzorgd.

Op zondagmiddag 13 maart vertrekken we naar de veerboot van Finnlines. Goed weer om te rijden, niet druk op de weg, gemakkelijk te vinden in Travemünde en dan begint het wachten tot we aan boord mogen. Nog even inkopen gedaan. Lakka, een Finse likeur, een lekkere brandy voor 's avonds en natuurlijk die "vreselijke" chocoladekoekjes met stukjes chocolade erin voor bij de koffie of thee. In de caravan nog een broodje gegeten. Tegen middernacht gingen we aan boord, dat wil zeggen maandag 14 maart om 1.00 uur Finse tijd. De veerboot vaart om half 5 de haven uit. Niets van gemerkt; ik slaap als een roos.

Maandag 14 maart varen... 't is ongelooflijk mistig, dus maar eerst het ontbijt..., varen..., lunch, varen... en diner. We hebben gereserveerde tafels en als de mist optrekt een prachtig uitzicht over zee. Het eten is lekker en goed verzorgd. Voor elk wat wils en meer dan genoeg. Er is een winkeltje aan boord, sauna en een fitnesszaal. Het lijkt of we een cruise maken. Voor ons is het gezellig kletsen en lezen, af en toe een rondje schip. Tegen de avond komt er meer wind en daarmee ook meer deining

van het schip. Van slapen komt er in eerste instantie niet veel. Als we verder varen, varen we uit het lage drukgebied, de boot wordt weer rustig en slapen maar... tot, ik weet niet precies hoe laat, de boot deint niet en toch zo'n raar geluid, waar ik wakker van word. IJS! De veerboot, die tevens ijsbreker is, vaart door het ijs. Het begint licht te worden en het belooft een mooie heldere dag te worden.

Het ziet er ongelooflijk prachtig uit met de ijsschotsen en de opkomende zon. Het is vrieskoud buiten. We ontbijten om 6.30 uur en wachten tot we de haven van Helsinki binnenvaren. De kust van Zuid-Finland is deze morgen fabelachtig mooi. We hebben een uur vertraging, maar wat kan dat schelen, we zijn er. Nu naar Messilä. De weg richting Lahti is autobaan, schoon en goed berijdbaar. We rijden via de zuidrand van Lahti naar onze bestemming. Een plaats zoeken op de camping valt nog niet mee. Sommige plekken zijn zo schuin, dat je je caravan niet recht kunt zetten en ook je wintertent niet voor de caravan kunt zetten. Tja, we staan nu in een hoekje en ik ontdek meteen de voordelen: in de zon en uit de wind. Perfect winterweer. Het heeft vannacht 18 graden gevoren en rond het middaguur is het -0.5 graden.

Woensdag 16 maart is een vrije dag. We rommelen wat, lezen, genieten van de zon, lekker buiten bij ongeveer +0.7. Lekker de camping verkennen en even met de nordic walking stokken een stuk het meer op. Ik zal proberen de omgeving te beschrijven: De camping heeft goede sanitaire voorzieningen, die aangenaam verwarmd zijn. De omgeving is dik besneeuwd, in de verte ligt Eno-eiland met bomen, die afwisselend besneeuwd zijn of door de wind schoon gewaaid worden. Met het gezicht naar het meer ligt rechts een bos. Op de camping stroomt een kleine beek, die nog niet bevroren is. Hier en daar grote ijspegels aan caravans, voortenten of aan de dakgoten van het restaurant en sanitairgebouw (kan gevaarlijk zijn!). Aan de linkerzijde bomen die mij doen denken aan Afrika, echter de kruin is veel ronder. Zonder zonnebril en goed gekleed kun je niet buiten zijn.



Je ziet geen Fin zonder muts of andere hoofdbedekking. Donderdag 17 maart is er een traditionele Finse barbecue, makkara in het Fins, met worstjes en heerlijke Finse mosterd ofwel sinappi en Lapin Kulta, Fins bier. We moeten daarvoor ongeveer 2.5 km. wandelen naar het eilandje dat je vanaf de camping kunt zien liggen. Het blijft nog steeds prachtig weer en de zonnebrandcrème is nodig om niet te verbranden. Heerlijk weer om te wandelen. Alexandra en Risto Ahlberg, journalisten voor een Finse krant, en vrienden / contactpersonen voor Wil en Fons in Finland krijgen voor hun aandeel in de organisatie van de activiteiten een Edammer kaas en een fles jonge jenever.

Vrijdag 18 maart om 9.30 uur zingen we voor de jarige Piet Goudriaan. Onze groep splitst zich op in skiërs en degene die curling gaan spelen en dat doen we fanatiek. We hanteren gemakshalve de spelregels van jeu de boules. 's Middags een drankje in het restaurant van de camping. 's Avonds kun je gebruik maken van de sauna. In Finland is het gebruikelijk, dat mannen en vrouwen gescheiden gebruik maken van de sauna. Het is wekeind in Finland en dat zie je. Gisteren liep de camping vol met campers en caravans van mensen die willen genieten van de wintersport: skiën, langlaufen, scheuren met een snowscooter over het ijs, nordic walking, ijsvissen enz.

En niet te vergeten: naar de sauna. Vandaag naar Lahti geweest, een behoorlijk grote plaats, met het grote



winkelcentrum Trio, een markt met delicatessen, winkels met luxe artikelen, een Intersport enz. Horloge (stond stil) weggebracht voor een nieuwe batteri, maandag weer ophalen. Vanmiddag wordt het bewolkt en begint het behoorlijk te sneeuwen. Er valt ongeveer 5 cm sneeuw.

Vanmorgen zondag 20 maart ziet Jan hoe een paar vissers flinke vissen uit het meer halen. Hij erop af met zijn camera. 's Middag spelen we weer curling en hebben in de zon happy hour.

Maandag 21 maart: 's middags eerst naar Lahti om mijn horloge op te halen; een nieuwe riem voor Jan te kopen bij Robin Hood en daarna even naar het station gereden om te kijken hoe je daar komt i.v.m. de treinreis later in de week naar Helsinki. Rond de klok van 3 rijden we richting het dorp Hollala en gaan rechtsaf het schiereilandje op om eens te kijken hoe de Finnen buiten de stad wonen. Buiten de 4 grote steden heb je een zee van ruimte en lekker schone lucht.. In de loop van de week komen de scheidend voorzitter Risto Ronnema en de beoogd nieuwe voorzitter Raimo Kosonen van de Soliferclub Finland. Ze heten ons welkom en vertellen dat de Interrally in Turku naar 2013 verplaatst is. Deze valt gelijktijdig met de rally van andere merkenclubs. De overkoepelende Finse caravanclub is een grote club, waarin de merkenclubs een eigen plaats hebben. Zij vertellen dat een grote gezamenlijke club diverse kortingen kan bedingen bij organisaties zoals Finnlines, diverse campings, sportfaciliteiten enz.

Verder komt de Finse productmanager van Solifer, Bo Karlsson, die woont in Finland en werkt in Dorothea. Hij vertelt over de nieuwe Solifers die ontworpen worden voor de toekomst. Men is al bezig met het ontwerp voor 2013. Er wordt volop gebrainstormd over product, prijs, kwaliteit, nieuwe trends, zoals lichtere caravans, ontwikkeling van elektrische auto's, die (nog) geen caravan kunnen trekken enz. De caravans van 2012 zijn al in aanbouw. Daarna ontstond er een geanimeerde discussie over gebruik, mankementen, importeurs, dealers van Solifers.

's Middags heerlijk naar de sauna tot het avondeten. Als je door en door warm uit de sauna komt is het heerlijk om weer buiten te zijn. Het is vreemd om dan te voelen dat een temperatuur van net boven het vriespunt met een laag sneeuw niet eens als koud wordt ervaren. Wil ontbreekt in de sauna; ze zou zijn uitgegleden. De volgende dag gaan we met een touringcar een rit maken in de omgeving van Lahti. De groep hoort dan, dat Wil is uitgegleden en de schouder uit de kom had. In het ziekenhuis in Lahti is na heel lang wachten de schouder weer in de kom gezet. Allereerst gaan we naar het wintersportcentrum met de drie skischansen en de langlaufbanen. Daarna met de bus naar het oude gedeelte van Lahti met de houten huisjes. Vervolgens rijden we in ongeveer een half uur naar Vääksy om een oud Fins huis te bezoeken, waar we koffie en gebak met vanillesaus krijgen. We mogen in de diverse kamers van het huis kijken. Het doet me denken aan het huis van mijn opa en opoe in de vijftiger jaren. Leuk om te zien.

Dan gaan we naar de kerk in Hollala, waar kerk en klokkentoren apart van elkaar staan. Het is een zeer oude kerk met o.a. een doopvont uit 1480. De kansel is

gebouwd in 1650 door Nils Bengtson uit Turku. Verder zijn de wapenschilden te zien, die gemaakt zijn voor de begrafenis van Diedrich von Essen. De toegangsdeur van de kerk is eveneens rijk bewerkt. Dan is het tijd voor een echte Finse maaltijd. Vooraf diverse koude (vis)gerechten roomsoep en heerlijke warme gerechten: vis, heerlijke kip, lekkere aardappelschotel en er stond nog meer waar ik helaas niet van geproefd heb. Als dessert was er koffie met gebak. Het gebak is met diverse bosvruchten. Rond 15.00 uur waren we terug op de camping. Het stormt hier. Het is vandaag rond -0 graden met afwisselend strak blauwe luchten en felle sneeuwbuien. De sneeuw op het meer verwaait tot een sneeuwstorm. Het zicht is ongeveer 200 meter. Sneeuwscooters stond ook op het programma. De instructrices zorgden eerst voor passende kleding en helmen. De sneeuwscooters stonden buiten opgesteld en daar kregen we verdere instructie, waarna we eerst een proefronde mogen rijden. Dan echt op pad. Een leuke maar voor sommigen een inspannende ochtend.

We gaan met Riet, Piet, Gerrie en Hans naar Helsinki. Hans en Jan kopen samen de kaartjes op het station van Lahti. De dame achter het loket moest haar Engels volgens hen uit haar tenen halen. Dat duurde en duurde. Maar uiteindelijk zitten we om 9.54 uur in de IC naar Helsinki op gereserveerde plaatsen. Lekker luxe trein die je binnen het uur op de plaats van bestemming brengt. Vanuit het station ligt het centrum van Helsinki op loopafstand. We gaan eerst naar de Rotskerk. Dit is een grot met een afgeplat dak van glas en koper. Deze Lutherse kerk wordt normaliter ook gebruikt als concertzaal; momenteel wordt deze kerk gerestaureerd. Hans loopt naar binnen en we volgen. Ons geluk is, dat de



werklieden pauze hebben. Daarna worden we verzocht te vertrekken. We lopen langs Finlandia, een supermodern wit Carrera marmeren congrescentrum, waar ook concerten worden gegeven. We lopen een stukje door het Hesperiapark. Vervolgens zien we aan onze rechterzijde het hypermoderne muziektheater met veel glas. Nog een bezoek aan de witte (Lutherse) Domkerk met haar groene koepels en witte zuilen, een kerk die behoort

lijk imponeert. Binnen is de Domkerk zeer sober. De kerk is gebouwd naar ontwerp van Engel en in 1852 voltooid. Er staat een halfrond imposant orgel en er is een altaarstuk met de schildering van de graflegging van Christus. Dan is het tijd om de inwendige mens te versterken. We vinden een Italiaans restaurant, waar men voor 9 euro een buffet aanbiedt, bestaande uit een saladebar en pasta met tomatensaus en een gehaktschotel met aardappelen. Erg lekker. We nemen een glas bier erbij en deze kost 5.80. Tja, we weten dat alcoholische dranken duur zijn in Finland.

's Middags naar de Uspensky Kathedraal, een Russisch Orthodoxe Kerk. Tot onze spijt is de kerk gesloten i.v.m. een dienst om 17.00 uur. We lopen langs de Zuidhaven naar de Kauppatori (sinds 1839 de overdekte markt) waar verse levensmiddelen, vis, vlees, groenten en fruit te koop zijn. We verbazen ons over het ruime aanbod, maar ook over de prijzen (de kaas Old Amsterdam € 24.00 per kg). Gerrie en Hans vragen bij een winkeltje naar een rookoven. Hij verwijst ons en vervolgens gaan we op "jacht" naar het cadeau voor Fons en Wil. We weten nu zeker dat er in de buurt een winkel voor vis- en jacht benodigdheden moet zijn. We vinden de winkel en kopen het kleine rookoventje (schoenendoosformaat) voor Fons en Wil. Echter de grootste attractie is wel de winkelbediende. Man of vrouw? Toen hij begon te praten: een man. Hij zag er nogal opvallend uit in zijn hemd zonder mouwen, flink wat tattoo's, flink in de make-up en overal rond zijn kleding kettingen. Ik moest plotseling denken aan de Finse muziekgroep Lordi, die een aantal jaren geleden het Songfestival won. Op naar de Italiaan voor een kop koffie. Nog even bij Stockmann rondneuzen, het grootste warenhuis van Finland en anders wel van Helsinki. Het is inmiddels half vijf en we besluiten de trein van 17.10 uur te nemen. We bekijken op het stationsplein de prachtige gevel met de beelden. Het station is een ontwerp van Saarinen en is gebouwd van roze graniet met een uurwerk-toren van 49 m. hoog met een koperen dak. Op het station moeten de tickets nog worden omgeboekt i.v.m. gereserveerde zitplaatsen. Je moet er niet aan denken dat we een uur moeten staan. In Lahti is het al -4 graden als we rond 18.20 uur arriveren. Conclusie: Helsinki is de moeite waard, niet somber en grijs zoals me verteld was. Veel hebben we ook niet gezien: o.a. het Sibelius monument.

Het bleek zondagochtend dat de temperatuur tot -12 was gezakt. We willen een wintervakantie en die krijgen we. We hebben we een Lapse avond met een buffet, bestaande uit zalm met salade, gestoofd rendiervlees met aardappelpuree en een soort zure bessen. Tot slot een soort kaas met lakka (gemaakt van bessen die in de moerassen groeit in het noorden van Finland).

We zijn onverwacht getuige van het ijsvissen. We mogen mee met een 88-jarige vader en zijn zoon om het net

binnen te halen. Het is behoorlijk eind wandelen voordat we bij het gat zijn. Ze halen het net onder het ijs vandaan met een lang touw en zetten het weer uit met lood. Ze vangen op de betreffende plaats 2 vissen (baars).

Het waait en de lucht zit vol sneeuw en het is koud. 's Middags klaart de lucht weer op.

Dinsdag is er makkara, de traditionele barbecue met worstjes en Finse mosterd. De mosterd is niet zo scherp



en wat zoetig. Iedereen neemt de restjes drank en hartigheden mee. Het is schitterend zonnig weer en het is heerlijk buiten bij het vuur. In de loop van de middag komt er bewolking en tegen de klok van vijf is het grijs en kil.

Jacob Dijkhuizen verzorgt een leuke dia-avond. Er wordt een promotie dvd getoond hoe het eruit ziet in de zomer. Tot slot van de avond bedankt Hans Schoots namens ons allemaal Fons en Wil voor de organisatie van de rally en overhandigt het rookoentje aan Fons en er is een bloemetje voor Wil. Als we teruggaan naar

onze caravans sneeuwt het enorm. 's Morgens ligt er zo'n 7 cm sneeuw op de caravan en voortent.

Woensdagochtend zien we vossensporen in de sneeuw. We halen de voortent van de caravan en gaan vanmiddag heerlijk naar de sauna.

Donderdag 31 maart is het weer prachtig. Het heeft vannacht 17.6 graden gevoren, net zoals de eerste drie dagen van ons verblijf. In de campingwinkel kunnen we bij Paivi koud gerookte zalm kopen. Een delicatesses volgens Fons. Daar ben ik wel voor te porren als visliefhebber. Rond 13.00 uur starten we de auto's met onze "rijdende appartementen" om naar Helsinki te rijden. We gaan terug naar huis, maar we hebben eerst nog een minicruise. Voordat we varen, hebben we al gegeten. Het eten is weer goed aan boord. 's Avonds zitten we gezellig bij elkaar in de bar met een biertje of wijntje.

Vrijdagochtend mogen we een bezoek brengen aan de stuurhut. We worden ontvangen door kapitein Suominen. Het is indrukwekkend om daar te mogen kijken... Na de lunch wordt de zee erg onrustig en begint de veerboot behoorlijk te deinen. Op naar de hut. Om niet zeeziek te worden gaan we rustig op ons bed liggen. Tegen de avond komen we aan in Gdynia en tijdens het avondeten ligt de boot in de haven. Ons tweede diner aan boord en weer prima verzorgd. Nog even naar de winkel voor de laatste souvenirs, een nachtje slapen en een stevig ontbijt nemen we afscheid van elkaar in Rostock. Een heerlijke winterreis is ten einde. Op naar onze Golden en vervolgens naar huis.

Cristine Moolenaar.



Verslag Meiweek in Hardenberg

Vrijdag 22 april vertrokken we uit Heemskerk. Met we bedoelen José, Bart, Tjeerd IJntema met Scooter de hond en Minoes de poes al met al een hele menagerie. Na enig ongemak, daar wil ik het verder niet over hebben, zijn we vertrokken naar Hardenberg. Het was schitterend weer en dus files onderweg maar na Amersfoort konden we goed doorrijden. Toen we rond half vier aankwamen op camping “De Vechtvallei” waren de wandelaars nog onderweg. We werden goed ontvangen door de nog aanwezig leden en zijn we ons gaan installeren. Daarna de omgeving een beetje verkend, Scooter moest toch uit. Inmiddels het infopakket ontvangen. Het ziet er goed uit. Ook de caravan van de familie Schaap ontdekt met papegaai. Later zijn Tjeerd en Merel nog bij de fam. Schaap thuis geweest in Anerveen om daar al het beestenspul te ontmoeten leuk. Zaterdag 23 april, in de stralende zon, hebben Tjeerd en de andere kinderen heerlijk in de zon eieren geschilderd en 's middags zijn we met z'n tweeën naar de molen geweest en daar ook kennisgemaakt met de onvolprezen Slatman kruidkoek. Lekker hoor.

s 'Avonds stokbrood gebakken boven het vuur en dat was een succes. Het nazitten was een iets te groot succes,



het vuur moest uit, maar het was wel heel gezellig. Zondag eieren zoeken en genieten maar van het weer, het is gewoon on-Nederlands. Zelf heb ik met hulp van Arjan van Wakkeren de stekker van de caravan weer gefatsoeneerd. Daar hebben we een biertje op gedronken. Op de maandag een Paasbrunch die zeer goed bezocht werd en 's middags naar terug naar huis via Bilthoven, we hadden nog een verjaardag. Wat zijn deze dagen snel voorbij gegaan. De voorzieningen op de “De

Vechtvallei” m.n. de trampolines en het zwembad, wat te overdekken was, waren voor de kinderen geweldig. Maar ook activiteiten voor kinderen die door Pim Schaap waren georganiseerd waren geweldig.

Vrijdag 29 april om 17.00 uur weer op weg gegaan naar Hardenberg, “De Vechtvallei”, ditmaal via de dijk Enkhuizen – Lelystad en gegeten bij de Mac in de buurt van Kampen en eigenlijk was het ook weer een beetje thuis komen op de camping. De volgende dag zaterdag naar Hardenberg geweest en de vrijmarkt bezocht en natuurlijk wat dingetjes gekocht. Laarzen, elektrische gitaartjes, computerspel, een dvd van Kuifje en een video film. Verder realiseren we ons dat we nog een hele week vakantie hebben met zulk mooi weer. Achteraf hoorden we verhalen van mensen die het verder weg hebben gezocht en niet zulk best weer hebben gehad. We hebben niet aan alle activiteiten van deze week meegedaan. Maar de spontane barbecue organisatie door Pim Schaap werd in ieder geval door ons zeer gewaardeerd en mijn garnalen vielen bij een paar mensen zeker in de smaak. Maar ook de hapjes van de burens Peter en Norma gingen er zeker in.

Van buurvrouw Jacqueline trouwens nog even een kachelje geleend. We hadden een zekering stuk in de caravan, want het werd wel fris in de avond. De wandeling op donderdag 5 mei naar de Beerzebulten was leuk. Het weer werd weer steeds warmer, heerlijk en 's avonds genoten van het buffet in het restaurant van “De Vechtvallei”. Op vrijdag 6 mei zijn we wat traag opgang gekomen, ai, te laat voor de oudheidskamer in Gramsbergen. In de middag voorzichtig begonnen met het opruimen van de voortent. Zaterdag 7 mei was voor ons alweer de laatste dag van de rally en zijn we rond 19.30 uur teruggereeden naar Heemskerk. Wat een heerlijke rally was dit en de spontane acties door Pim Schaap met de kinderen waren in een woord geweldig, Tjeerd heeft genoten. Verder complimenten voor de organisatie want niet alleen het programma maar ook de verstrekte informatie was geweldig en zeker alle plattegronden en routebeschrijvingen in het rallyprogramma.

Bart, José, Tjeerd, Scooter en Minoes IJntema

www.vanvlietcaravans.nl

De SOLIFER specialist voor centraal Nederland



Van Vliet
CARAVANS

Van Vliet voor vakantieplezier!

U bent van harte welkom bij het vertrouwde adres
voor de **SOLIFER** caravans.

Verslag van de Paas- en Meiweek in Hardenberg

Donderdag 21 april met onze allereerste caravan gearriveerd op de familiecamping "De Vechtvallei". Na installatie op het mooie veldje "De merel" (vlak nabij de schijtlijster) en uiteraard na kennismaking met de al eerder aangekomen leden konden wij onder het genot van een hapje en drankje al direct genieten van het mooie weer. Vele malen ook gezegd "koop een Solifer en het zonnetje komt in huis". Dit gezegde heb ik later iets moeten herroepen.

Vrijdag 22 april vond door Pim Schaap (de jongste organisator van een Soliferkamp ooit), in het restaurant de opening plaats. Overigens een groot organisatie talent (gaan wij meer van horen). In de middag een prachtige combinatie van een fiets-wandeltocht gemaakt door een schitterend gebied. Na afloop konden wij bijkomen in het Bospaviljoen "De Rheezerbelten" (Heb ik overigens van horen zeggen, want ik moest op onze jonge hond passen).

Zaterdag 23 april werd door Pim en moeder Sandra (mag niet onvermeld gelaten worden) allerlei dingen georganiseerd voor de kinderen (iets met eieren). Voor de groteren onder ons een bezichtiging van een molen. Als afsluiting van de dag met een zelf gezochte stok in een groot vuur je eigen brood bakken (ik dacht dat dit alleen voor de kinderen was?)

Zondag 24 april uiteraard voor de kinderen eieren zoeken op ons gezellige veldje.

Maandag 25 april stond voor ons in het restaurant de Paasbrunch gereed. Goed van kwaliteit en voor ons allemaal meer dan genoeg. Onder dankzegging en mooie woorden van de voorzitter werd een ieder bedankt en uiteraard in het bijzonder Pim en familie Schaap.

Deze eerste week ervaren als zeer gezellig en alleen maar leuke, gezellige en bereidwillige mensen ontmoet. De saamhorigheid, hulpvaardigheid ondervonden wij toen bleek dat ons gastoestelletje enige haperingen vertoonden. (sproeiers bleken verstopt te zijn). Keurig netjes door Martens opgelost.

De daarop volgende donderdag voor de 2e keer gearriveerd (moesten langs Martens voor de sproeiers) op onze vertrouwde camping. Het weer bleef mooi en het werd met de dag warmer. Alhoewel het 's nachts erg kon afkoelen. Steeds meer gingen wij onze Solifer waarderen en begrepen steeds meer waarom een Solifer.

Tijdens het vissen in een plaatselijk poeltje, waarvan gezegd werd dat het vol zat met vis, mijzelf verstart, wat resulteerde in een afgescheurde achillespees. Mede met behulp van Sandra Schaap de volgende dag geopereerd. Nogmaals Sandra, hartelijk bedankt voor je hulp, want

letterlijk en figuurlijk gingen er deuren in het plaatselijke ziekenhuis voor ons open. Ook laat ik niet onvermeld mijn eigen familie (Schrijver en Boogaard) en niet te vergeten mijn vrouw te bedanken voor alle denkbare hulp. En wat te denken van de hulpvaardigheid en zorgzaamheid van de gehele Familie Solifer. Wellicht zullen de lezers dezes denken, einde vakantie. Niets is minder waar, want voor geen goud wilde ik de gezelligheid en de nutteloze en zinloze gesprekken missen, waarvan ik mij steeds afvroeg "waar gaat dit over" (hier deed ik overigens ook volop aan mee). Ik meen mij ook vaag te herinneren dat Sandra een geplande activiteit (iets met vilt) in de soep liet lopen, want die dag was zij zuster Klivia voor mij in het ziekenhuis.

De activiteiten bleven maar doorgaan voor elk wat wils



en vooral de kinderen hebben volop genoten van ons natuur talent Pim. Spontaan (heb ik begrepen) is de pet rond gegaan met als resultaat een plaatselijk bittertje, dat al vrij snel tot de laatste druppel rondging. Geen man over boord, want waar al die flessen op eens vandaan kwamen weet ik niet, maar het werd een gezellige boel. Een bezoek aan het tinnenmuseum, een wandeling langs de Beerzebulten, een bezoek aan de Oudheidkamer en de fietstocht langs De Oldemeijer heb ik om de bekende reden gemist.

Kortom een niet te vergeten ervaring met onze eerste caravan en onze eerste rally. Wellicht tot ziens bij de herfst rally in Zeeland. Overigens Ineke verdient ook de nodige complimenten, want ga er maar aan staan, voor het eerst rijden met een caravan. Of maken wij mannen het onnodig interessant?

Vele groetjes van Koos en Ineke Foppen.



Nieuwe Catalogus 2011
vraag hem aan op
info@isabella.nl



Topkwaliteit tot in de kleinste details



NIEUW 2011

Isabella Ambassador voor iedereen en alle campings

- Gemaakt van uniek IsaTex wandmateriaal
- Onderhoudsvriendelijk met uitstekende ventilatiemogelijkheden
- Brede frontdeuren & trendy uitvoering
- Alle front en zijdelen uitritsbaar
- Standaard met FixOn II en veranda stang
- Diepte van 250, past op alle campings
- Gemakkelijk op te bouwen
- Veel uitbreidingsmogelijkheden
- Voor seizoensgebruik en als reistent de ideale metgezel



NIEUW 2011



NIEUW 2011

Multi inzetbare voortentluifel Eclipse

- Eenvoudig, lichtgewicht tentstokstelsysteem
- Voorzien van revolutionair koppelingselement
- Makkelijke en gebruiksvriendelijke montage
- Past aan de voortent en de caravan
- Zijwand links en rechts uitwisselbaar
- Biedt verkoelende schaduw tijdens hete zomerdagen
- Voor een droog onderkomen bij een enkele regenbui

Fris, Vrolijk, Capri

- Kan als reistent en zonluifel gebruikt worden
- Wanden van IsaLite gelaagd polyester
- Eenvoudig te reinigen en licht in gewicht
- Patroon in binnenzijde dak
- Makkelijke opbouw, ook met lichtgewicht CarbonX frame
- Getint vensterfolie dempt het scherpe zonlicht
- Brede frontdeuren
- Standaard met FixOn II en verandastang
- Frisse en vrolijke uitstraling



Isabella Nederland BV . Postbus 90 . 3870 CB Hoevelaken
Tel. 033 25 41100 . info@isabella.nl

www.isabella.nl

Jacobs CTI juni 2011

Jacobs CTI juni 2011

Deze zomer gaan we voor de ANWB naar Noord- en Midden-Italië voor de campingsinspectie. Een twintigtal kleine campings en ruim veertig zgn. “charmecampings”. We zullen ongetwijfeld weer fraaie plekjes tegenkomen en wanneer alles verwerkt is kunt u weer een compilatie van de meest aantrekkelijkste campings in ons blad lezen. Nog even geduld dus.

Net als de vorige keer een paar interessante sites om eens te bekijken:

www.judylohman.nl

Het schrijversecht paar Judy Lohman (Diety Oppedijk en Junte Lohman) reist gedurende enkele maanden per jaar in een omgebouwde vrachtwagen door Europa. Tijdens hun reizen werken ze aan hun boeken en columns. Lees erover op hun mooie site.

In een aparte blog vertellen zij overigens ook over hun belevenissen. Zoals over de adembenemende reis door Scandinavië in 2010.

www.robdejong.magix.net/website

Rob spreekt de bezoekers van z'n site persoonlijk toe. Je vindt er gedichten, gastronomische- en routetips, vakantieverslagen en een linkje naar z'n fotoalbums. N. B. De site wordt vernieuwd.

www.kokenopdecamping.nl

Een site met een culinair tintje. Kampeerders wisselen recepten uit die je prima kunt bereiden op de skottelbraai, barbecue of gasstel. Eet smakelijk!

www.anitavakantiehomepage.nl

Anita deelt haar kampeerervaringen met de bezoekers en je kunt een kijkje nemen in haar caravan. Lees de honderden handige tips en bekijk alle foto's, bezochte campings, leuke routes en links. Ook et gastenboek is de moeite waard.

www.legolaseva.web-log.nl

Eva van der Graaf startte haar website zodat ze haar reisverhalen niet steeds hoefde te vertellen. Een mooie verzorgde site zonder al teveel poespas.

www.gardafriends.com

Als je naar het Gardameer wilt gaan je kun je deze site niet overslaan. Allerlei tips en nieuwtjes en lees deze voor je op reis gaat! Er is een overzicht van tweets, blogs, video's en websites over het mooiste meer van Italië.

www.mijnmooisteplekopaarde.nl

U hebt het vast weleens meegemaakt. Tijdens een reis was u diep onder de indruk van het moois de U hebt het vast weleens meegemaakt. Tijdens een reis was u diep onder de indruk van het moois de omgeving u te bieden had. Deze plek vergeet u nooit meer en is voor u 'dé mooiste plek op aarde'. Op deze website bieden wij u de mogelijkheid deze plek te delen met uw familie, vrienden en de rest van de wereld. Met een kort verslag en uiteraard een aantal prachtige foto's is dit de kans om andere mensen kennis te laten maken met uw mooiste plek op aarde! Hieronder vindt u de laatst geplaatste verhalen.

www.greenleave.nl

De allerleukste groene adressen voor je vakantie of een weekendje weg. Een groene vakantiebestemming die ook nog sfeervol, charmant en comfortabel is: oprichters Erika en Martine verzamelden zelfontdekte adressen, ver weg en dichtbij.

Met hun persoonlijke eco-meetlat hebben zij de vakantiebestemmingen beschreven. De moeite waard om deze eco-criteria eens te lezen en wellicht toe te passen op de nieuwe vakantiebestemming.



Mededeling van Theo Gerrits (ANWB)

Van Theo Gerrits ontving ik de volgende mail:

Naast het bezig zijn met caravanstabiliteit en het beladen van caravans, heb ik ook gemeend een caravansite te moeten maken om enige voorlichting te geven met betrekking tot caravantechniek en wetgeving. De titel van deze website is:
www.caravanendewet.nl.

Didi Lindhout



Hemelvaartref 2012

Wij willen in 2012 een tref organiseren in Zuidwest Friesland en wel in het gezellige dorp Koudum.

We zijn welkom op de boerencamping Venema. Deze vierdaagse tref heeft, bij voldoende aanmeldingen, een rondvaart over de Friese meren. Bij goed weer varen we door de sluis over het IJsselmeer naar Stavoren, waar we het stadje kunnen bezichtigen. Verder kun je er heerlijk fietsen zoals een rondje om het meer de Morra, naar Hindeloopen, in Workum naar het nieuwe Jopie Huisman museum, de kleinste stad Sloten en het kleinste

haventje van Europa, Laaxum, waar je de lekkerste vis kunt eten, het Rode Klif en nog hééél veel andere tochtjes die je kunt maken.

In een volgend clubblad volgt meer informatie over deze tref voor maximaal 20 equipes. De kosten van deze tref, inclusief de boottocht en consumpties zijn ongeveer € 20 p.p. De campingkosten zijn +/- 20 euro per nacht incl. 2 pers, elektra en warm water.

Anton en Yfke Wiebenga

Ledenadministratie

Nieuwe leden per 01-02-2011 :

| | | |
|----------------------|-------------------|-----------------------|
| Ineke en Koos Foppen | Noorderstraat 17b | 1486 MX West-Grafdijk |
| J.K. Bol | Bekenlaan 24 | 3448 XC Woerden |

Opgezegd per 31-12-2011 :

| | | |
|---------------|-----------------|------------------|
| J.W. Westhuis | Vlasakker 8 | 3235 SZ Rockanje |
| A.J. Hoorn | Eekhoornbos 29 | 3892 WP Zeewolde |
| F.A. Weijer | Bornsestraat 72 | 7607 KR Almelo |

Opgezegd per 31-12-2010 :

| | | |
|------------|-----------|----------------|
| K. Jongsma | Farswei 8 | 8723 GH Koudum |
|------------|-----------|----------------|

Opzeggen van het lidmaatschap kan alleen schriftelijk bij de secretaris en moet 3 maanden voor het begin van het nieuwe kalenderjaar plaatsvinden.

Wijzigingen die betrekking hebben op de ledenadministratie zoals adres, emailadres etc. graag doorgeven aan onderstaand adres.

Ledenadministratie Soliferclub Nederland

Violierstraat 47

5402 LA Uden

mpfvankeulen@gmail.com



BP Gas Light; veilig high quality product

Ontwerp en productie

Het ontwerp – de ergonomische gevormde handvatten bijvoorbeeld – maken de fles gemakkelijk te gebruiken. **De BP Gas Light**, althans het drukvat, bestaat uit een gasdichte binnenvoering rondom versterkt met composietmateriaal. Dat is een licht en sterk materiaal dat bestaat uit glasvezel gefixeerd met kunsthars. Dankzij het composietmateriaal is het gaspeil in de fles gemakkelijk af te “lezen”.

Met de **BP Gas Light** serie heeft BP Gas opnieuw een stap gezet naar veilige gebruiksvriendelijke en innovatieve gasflessen voor de consument. Deze lichtgewicht fles is door BP aan strenge tests onderworpen en voldoet aan alle geldende eisen voor transportabele drukvaten in de gehele EU (en vele andere landen/continenten). Onze veiligheidsnormen overschrijden doorgaans de officiële normen en het composietmateriaal biedt een hoge mate van veiligheid. Dit materiaal wordt bijvoorbeeld ook gebruikt voor ruimtevaart zeilboten, windmolens en andere producten die grote mechanische belasting moeten kunnen verdragen gekoppeld aan gering gewicht. De kraag op de fles beschermt de kraan tegen vallen en stoten. De **BP Gas Light** draagt het officiële π (pi) teken ten bewijze dat de **BP Gas Light** aan alle eisen voldoet en in de hele EU gebruikt kan worden

Zowel gebruikers als kenners uit de branche zijn het erover eens dat **BP Gas Light** voor de hoogste kwaliteit staat in het kunststof gasflessen segment, t.w.:

- de uniek gepatenteerde constructie
- vervaardigd uit kwalitatief hoogwaardig kunststof
- de naadloze binnenvoering
- de UV-beschermende coating.
- bestand tegen corrosie en chemicaliën
- de beschermende kunststof kraag rond de kraan
- een zg. pressure relieve valve (PRV), zodat overdruk automatisch wordt afgevoerd
- uitvoerig getest en voldoet aan alle Europese veiligheidsnormen; phi keurmerk.

Veiligheid

Het is ook belangrijk om te weten dat de **BP Gas Light** een statiegeld fles is, die eigendom blijft van de maatschappij. De flessen mogen alleen door BP worden gevuld, waarbij ook alle bijbehorende controles worden verricht. BP draagt de volle verantwoordelijkheid - mits er op een juiste wijze met de gasfles wordt omgegaan – voor de veiligheid en kwaliteit van haar producten. De **BP Gas Light** fles is duidelijk herkenbaar aan het BP helios-logo op de **groene** kraag en op de witte krimpseal verzegeling om de kraan. Deze kenmerken vormen een garantie dat **BP Gas Light** volgens alle veiligheidsregels is afgevuld en gecontroleerd.

BP Gas Light wordt tegen betaling van een borgsom in bruikleen gegeven en kan levenslang zonder kosten (bij meer dan 700 verkooppunten) worden omgeruild, waarbij alleen de vulling wordt betaald.

Deze adressen en meer informatie zijn te vinden op www.bpgaslight.nl

Een andere belangrijke bijzondere eigenschap van de **BP Gas Light** is dat deze een geheel ander gedrag vertoont bij brand dan de traditionele stalen gasflessen.

Bij sterke opwarming van de kunststof gasfles zal niet alleen het gas in de fles sterk uitzetten maar zal ook het materiaal "zachter" worden. De combinatie druk en temperatuur zorgt ervoor dat er minuscule kleine gaatjes in de wand van de fles komen. Hierdoor vindt de hoge gasdruk een weg naar buiten. Het gas komt vrij en zal opbranden. Er zal echter geen BLEVE plaatsvinden. Er is min of meer sprake van zelfregulerend gedrag, waardoor de gasfles "gecontroleerd" uitbrandt. Er bestaat dus geen explosiegevaar.

BP werkt voortdurend aan het optimaliseren van de veiligheid. Zo worden de gestelde eisen mbt de handling van de flessen met regelmaat getoetst en worden regels bijgesteld en voorzieningen m.b.t. opslag en transport aangepast. Ook de voor gebruikers geldende veiligheidsinstructies worden zo duidelijk en direct mogelijk onder de aandacht gebracht.

Veiligheidsinstructies voor gebruikers

Met ingang van het seizoen 2009 'draagt' de **BP Gas Light** een zogenaamde collar (zie afbeelding). Hiermee worden aan de hand van duidelijke pictogrammen een aantal instructies onder de aandacht gebracht die van groot belang zijn voor het veilig gebruik van de **BP Gas Light**. Meer veiligheidstips zijn te vinden op www.bpgaslight.nl onder *Gouden regels voor veilig gebruik van flessengas*.



Verlenging van de keurtermijn

In november 2008 is door de TÜV-Süd Industrie Services de **keurtermijn** voor de **BP Gas Light** **verlengd** van 5 jaar **naar 10 jaar**. Een bewijs dat de hoogste officiële en toonaangevende autoriteiten op dit gebied ook overtuigd zijn van de betrouwbaarheid en veiligheid van de **BP Gas Light**



Toelichting:

In oktober 2008 is de herkeurtermijn voor de BP Gas Light flessen verlengd van een periode van 5 jaar naar 10 jaar. Deze verlenging is goedgekeurd door BAM en TÜV, de toonaangevende autoriteiten op dit gebied, die de originele herkeurtermijn van 5 jaar verleenden. De lokale autoriteiten Lloyds-Stoomwezen (Nederland) en Apragaz (België) hebben de herkeurtermijn van 10 jaar overgenomen.

Achtergrond: BAM & TÜV

De **BAM** Federaal Instituut voor Materiaal Onderzoek en Testen is een overheidsorgaan dat wettelijke voorschriften en veiligheidsnormen ontwikkelt die speciaal bestemd voor gevaarlijke goederen. BAM heeft goedgekeurd de oorspronkelijke 5 jaar herkeurtermijn voor Ragasco goedgekeurd en moest overtuigd worden dat een periode van 10 jaar veilig is. Zij bedongen een serie testen waaraan de **BP Gas Light** moest voldoen. Daarin is men geslaagd. **TÜV** is een toonaangevende internationale expert op het gebied van het uitvoeren van testen, certificering en kwalificering aan een uiteenlopend aantal industrieën. **TÜV** diende de formele aanvraag in bij de BAM.

Verkrijgbaarheid BP Gas Light

De kunststof gasfles van BP is verkrijgbaar in Nederland (750 verkooppunten), België (60 verkooppunten), Oostenrijk, Groot-Brittannië en Portugal onder de naam **BP Gas Light**.

In Denemarken werd tot voor kort de **BP Gas Light** door BP Denemarken gevoerd. Echter de gasactiviteiten van BP Denemarken zijn onlangs overgegaan naar een andere marktpartij: Kosan. In de Scandinavische landen Noorwegen, Zweden en Finland wordt de kunststof gasfles in een grijze uitvoering onder een het merk AGA gevoerd.

BP Gas Denemarken maakte als coördinator in de Scandinavische landen een belangrijk onderdeel uit van het Europese Omwisseling Programma (EEP). Met het verdwijnen van BP Gas Denemarken is de basis voor dit **BP Gas Light** project te smal geworden om dit als een 'Europese' service te laten voortbestaan. Daarom zal met ingang van 1 januari 2011 geen EEP service meer zal worden verleend bij onze verkooppunten in Nederland en België. In Oostenrijk kan de fles nog wel omgewisseld worden en deze fles kan ook altijd weer worden ingeleverd of omgewisseld in Nederland en België.

Verschillende kranen

In Nederland en België zit een DIN-kraan op de **BP Gas Light**. In sommige landen worden andere kranen gebruikt. Om toch gebruik te kunnen maken van de buitenlandse **BP Gas Light** (Groot-Brittannië, Polen en Portugal) zijn er voor de verschillende landen 'adaptors' verkrijgbaar. Dit geldt eveneens voor vergelijkbare kunststof gasflessen (Denemarken, Noorwegen, Finland en Zweden).

| Bestemming → | Oostenrijk Benelux | Noorwegen Finland Portugal Denemarken | Zweden | Groot Britannië Polen |
|--------------|--|--|---|--|
| Vanuit ↓ | | | | |
| Benelux |  |  |  |  |

Let op : De adaptors voor het buitenland laten de volle flesdruk door! Er is altijd een drukregelaar nodig om de juiste voordruk voor de aangesloten apparatuur te leveren.

Op de site www.bpgaslight.nl is specifieke informatie te downloaden over de verschillende accessoires adaptors. Hierop staan ook veiligheidsregels mbt veilig gebruik van gasflessen.

De echte kenner kiest Thetford...

Best werkende
toiletvloeistoffen

De uitvinder van
toiletvloeistoffen



Als eerste
milieubewust
gecertificeerd



SOLIFER



MARTENS CARAVANBOUW

VANOUDS BEKEND DOOR KWALITEIT EN SERVICE

Kom naar onze showroom:
Mercuriusweg 32
6971 GV Brummen
Tel. 0575 561486
Fax 0575 562098

www.martenscaravans.nl
info@martenscaravans.nl



Port betaald

Indien onbestelbaar: M. van Keulen, Violierstraat 47, 5402 LA Uden