

Clubblad **SOLIFER**

Jaargang 31



10 september 2010

EEN UITGAVE VAN SOLIFER CLUB NEDERLAND



SOLIFER

LOVES TO MOVE

www.vanvlietcaravans.nl

De SOLIFER specialist voor centraal Nederland



Van Vliet
CARAVANS

Van Vliet voor vakantieplezier!

U bent van harte welkom bij het vertrouwde adres
voor de **SOLIFER** caravans.

Kromwijkdijk 8 | Woerden (routebeschrijving op de site) | Telefoon 0348 - 41 22 80 | info@vanvlietcaravans.nl

Samenstelling bestuur en commissies

Solifer Club Nederland

www.soliferclub.nl



Bestuur

Voorzitter	Jan Kranendonk	0167-56322	mrjanka@hetnet.nl
Secretaris	Marianne van Keulen	0413-254948	mpfvankeulen@gmail.com
Penningmeester	Hennie Smeding	0172-610292	smedingh@xs4all.nl
Lid activiteiten commissie	Joan Smeding	0172-610292	joan.smeding@gmail.com

Activiteitencommissie

Voorzitter	Joan Smeding	0172-610292	joan.smeding@gmail.com
Lid	Toon Suermondt	0416-334046	t.suermondt@tiscali.nl

Redactiecommissie

Voorzitter	Jan Kranendonk	0167-563221	mrjanka@hetnet.nl
Eindredactie/opmaak clubblad	Miranda Gerbrands	0180-422183	m.gerbrands5@upcmail.nl
Websitebeheer	Jan Kranendonk	0167-563221	mrjanka@hetnet.nl
Website redacteur	Arjan van Wakeren	0591-644675	awakeren@xs4all.nl
	Jacob Dijkhuizen	0182-616127	j.mh.dijkhuizen@gmail.nl

Technische commissie

Leden	Ton van Houdt	010-5213066	Ton-cockvanhoudt@hetnet.nl
	Ad Meier	079-3311497	a.a.meier-reesink@planet.nl

Secretariaat/ ledenadministratie	Marianne van Keulen	0413-254948	mpfvankeulen@gmail.com
----------------------------------	---------------------	-------------	------------------------

Archief	Toon Suermondt	0416-334046	t.suermondt@tiscali.nl
---------	----------------	-------------	------------------------

Advertenties en PR	Fons Wassing	0341-360638	amj.wassing@hccnet.nl
--------------------	--------------	-------------	-----------------------



Bankrelatie

Solifer Club Nederland
4326091 t.n.v. SCN
Plein 7
2471 AN Zwammerdam

Jaarcontributie

€ 37,50 zonder automatische incasso
€ 32,50 met automatische incasso



Woord van de voorzitter



Voor een aantal leden is de vakantie nog volop aanwezig en genieten in binnen- of buitenland al of niet met hun Solifer van een welverdiende ontspanning.

De meeste Solifer-leden hebben echter het hele jaar door vakantie (pensionado's) en hoewel ik daar zelf ook toe behoor, zegt mijn vrouw wel eens dat het lijkt alsof ik nog aan het werk ben door de vele bezigheden die op mijn pad komen. Normaal gesproken verkeert de club (bestuurlijk gesproken) tijdens de vakantie in een kwakkel-periode. Zo niet deze vakantie!!

Het Bestuur was begin dit jaar verheugd, dat één van de leden vanaf de oprichting, t.w. Jan Schrijver, zich bereid verklaarde om in het Bestuur zitting te nemen.

Tijdens de ALV begin dit jaar, is dit dan ook met grote instemming bekrachtigd.

Het kwam dan ook als een grote teleurstelling, dat Jan op 18 juli passato, de zittende Bestuursleden heeft geïnformeerd, dat hij om persoonlijke redenen wil afzien van zijn bestuursfunctie en wel per onmiddellijke ingang. Volgens mij is dit nog niet eerder voorgekomen. Wij respecteren zijn besluit, hoewel wij dit zeer betreuren.

Er is gelukkig ook goed nieuws te melden.

Onze oud-voorzitter Pim Schouten heeft, na een zware periode van hoop en twijfel, bericht gekregen dat de vlekjes op zijn longen zo goed als verdwenen zijn.

Wij zijn voor Pim en Hetty dan ook ontzettend verheugd dat de toekomst er weer vrolijker uitziet!

Het laatste Solfernieuws kwam van onze Importeur Martens, die de facelift van de 2011 modellen aan ons heeft doorgegeven.

Elders in dit blad wordt dit nader omschreven.

Wellicht zijn er (nieuwe) leden die hier hun eigen smaak in terugvinden en nu besluiten tot aanschaf of vernieuwing?

Tot slot:

Na ruim 28 jaar lidmaatschap en bijna 3 jaar uw voorzitter, is er inmiddels een situatie ontstaan die het voor mij niet langer mogelijk maakt om als uw voorzitter te fungeren.

In het belang van de club en in het belang van mijn geestelijke gezondheid, heb ik helaas moeten besluiten zowel mijn voorzitterschap alsmede alle overige bestuursfuncties met onmiddellijke ingang te beëindigen. Het ga U allen goed!

Jan Kranendonk

Inhoudsopgave

Samenstelling Bestuur en commissies	3
Woord van de voorzitter	4
Inhoudsopgave	4
Colofon	4
Vanuit het Bestuur	5
Van de secretaris	5
Van de redactie	6
Van de ledenadministratie	6
B & B	6
Van de website beheerder	8
Rallykalender 2010-2011	8
Herinnering Herfstrally 2010	9
Winterreis Finland	9
Verslag excursie Kabe Zweden	10
Jacob's CTI	12
Nieuws van de Soliferdealer	13
Wijzigingen Solifer 2011	15
Techniek deel 2	16
Inschrijfkaart Herfstrally 2010	21

Colofon

Het Soliferclubblad verschijnt 4 keer per jaar in: maart, juni, september en december.

Redactie:

Miranda Gerbrands

Waldijk 69

2988 AV Ridderkerk

Tel. 0180-422183

E-mail: m.gerbrands5@upcmail.nl

De deadline voor het inzenden van kopij, bestemd voor het clubblad van december 2010:

15 december 2010



Vanuit het bestuur

Het bestuur is bijeen geweest in vergadering op 19 augustus jl. op een centraal gelegen plek in het land, het mooie plaatsje Vianen.

Aan de orde zijn o.a. geweest :

-Besproken, en opvolging van, zijn het vertrek van Jan Schrijver en aanstaande vertrek van Miranda als redactielid. Elders in dit clubblad vindt u daarover meer.

-Ruim aan de orde is geweest het vinden van locaties voor de nieuwjaarsreceptie en ALV. Er zijn reeds meerdere campings locaties op het oog voor de ALV, deze worden benaderd. Omdat het nagenoeg onmogelijk is voor de nieuwjaarsreceptie een camping te vinden die dit kan aanbieden, is besloten de receptie los te koppelen van een camping. De locatie kan dan veel sneller gevonden worden. De datum voor de receptie is vastgesteld op 15 januari 2011. Er komt in principe wel een Nieuwjaarstref..

-Verder zijn de jubileumrally en de meirally geëvalueerd. De leermomenten, en punten ter verbetering van deze rallies zijn vastgelegd. Besloten is om in de toekomst een evaluatieformulier standaard in het informatiepakket te stoppen.

-Tevens is gekeken in hoeverre de financiële begroting kan worden ingepast in de meerjarenplannen. Hier zal in de toekomst naar gekeken worden. Ook zal in bestuursvergaderingen de financiële situatie van de club geëvalueerd worden.

-Het toelaten van donateurs op clubevenementen is besproken, hierover kan u elders in het clubblad meer lezen.

Van het interim bestuur

Het interimbestuur betreurt ten zeerste het aftreden van Jan Kranendonk als voorzitter.

Jan heeft in de bijna drie jaar van zijn voorzitterschap het nodige voor elkaar gekregen.

We noemen :

- Een verzekeringsarrangement voor de leden
- Een vernieuwde en up-to-date website
- Een redactie statuut
- Een ledenenquete
- Een nieuw beleidsplan 2010-2015
- Een nieuwe opzet van het clubblad (voordeliger en efficiënter)

Voor al deze zaken willen wij hem ten zeerste bedanken! Verder valt ook het vertrek van Jan Schrijver als bestuurslid te betreuren, wij bedanken hem voor zijn

meedenken aan bepaalde zaken gedurende zijn bestuursperiode.

Om de continuïteit van het bestuur te waarborgen, hebben de 3 overgebleven bestuursleden uiteraard direct overleg gepleegd. De statuten bepalen alleen dat het bestuur uit 5 tot 7 leden moet bestaan. Bij tussentijds aftreden gaat het bestuur gewoon door tot de eerstvolgende Algemene Vergadering. Daar worden dan de vacatures ingevuld. Het is dus niet nodig een tussentijdse ALV uit te roepen.

Om ons te ondersteunen hebben we de hulp ingeroepen van een aantal oud-bestuursleden welke ons zullen helpen in een zoektocht naar nieuwe bestuursleden, maar ook als klankbord zullen dienen in de lopende zaken. Leden als Jaap van der Torre en Henk Griffioen maken al deel uit van dit klankbord.

We gaan er van uit dat op deze manier de belangen van de club het beste worden gediend.

Een eerste oproep plaatsen we dan al direct bij deze: We hopen dat er onder de leden belangstellenden zijn voor de functie van voorzitter en bestuurslid met als aandachtsgebied de technische zaken in de club.

Verder heeft het bestuur, na een verzoek van Toon Suermond en na uitgebreid overleg, besloten om in het kader van het jubileumjaar en met het oog op de toekomst waarin we intensievere contacten willen met leden van Scandinavische caravanclubs, toestemming te geven voor eenmalige deelname van de familie Bos, eigenaar van een Scandinavische caravan, aan de Herfstally in Groningen.

Dit conform de statuten, artikel 4, punt 5.

Het bestuur hoopt met voldoende steun van de leden dit bestuursjaar tot een goed einde te brengen en zal zich daar volledig voor inzetten.

Namens het bestuur:

Joan Smeding

Henny Smeding

Marianne van Keulen



Van de secretaris

De zomer is nog in volle gang, als ik dit stukje schrijf. We hebben heel wat sportieve hoogtepunten achter de rug, voor mij persoonlijk is dat de WK voetbal. Onze vakantie in Frankrijk is helaas na een week al beëindigd tgv een kapotte turbo. Gelukkig hadden we de resterende weken in Nederland heel mooi weer.

Qua aanmelden en opzeggen van leden staan we vanaf januari op + 1. Aan het eind van het jaar zal de teller op 157 leden staan, mits er geen mutaties zijn.

Als bestuur gaan wij binnenkort weer vergaderen. Zaken als nieuwjaarsreceptie en jaarvergadering komen dan gewoontetrouw aan de orde. In dit blad leest U meer hierover.

In oktober wordt weer een herfstrally georganiseerd in het mooie Groningen. De eerste keer, in 2001, in het Stadspark Groningen, ook mede georganiseerd door Simon en Marijke Kooiman, zullen wij niet licht vergeten, omdat we toen met de Pasen in de sneeuw stonden! Voor niet-wintersporters toch wel een bijzondere ervaring. Ook toen werd het Gasuniegebouw bezocht, een zeer markant gebouw, zowel binnen als buiten! Hopelijk zullen veel Soliferisten zich voor deze rally inschrijven.

Marianne van Keulen

OOK ADVERTEREN?

Neem contact op met dhr. Fons Wassing.
Voor adresgegevens, zie colofon.



Beek en Hei
RUST EN NATUUR CAMPING

*Kamperen op een unieke plek
in het hart van de Hoge Veluwe,
zoals kamperen bedoeld is!!*

Heideweg 4 • 6731 SN Otterlo • tel. (0318)591483
info@beekenhei.nl • www.beekenhei.nl



PARK
DE WATERJUFFER
Camping Harfsen

rust
ruimte
ontspanning

Hans & Gradie Bos
Jufferdijk 4
7217 PG Harfsen
0573-431359
www.campingharfsen.nl

clubleden hebben bij ons een (rood) streepje voor



WILT U DE PRODUCTEN LIVE PROBEREN ?

TIJDENS DE JAARBEURS STAND No. 10.C010

aanbieding	omicon	superwax
afvaltank	plaat	tentdoek
algen	plons	toilet
alkoofborstel	poetsdoek	velg
alpha	poetspons	vinyl
band	pressgroen	wasaf
boom	pressrood	wasborstel
borstel	products	wasborstel
caravanraam	raam	wax
caravanwax	schoon	zeem
cejebo	schrob	
dakluik	schuim	
desifec	scrubby	
disselbak	scrubbyhouder	
doek	set	
emmer	shampoo	
flash	sop	
gas	spons	
gratis	spruitwax	
hars	stacaravan	
luifelscrubset	stof	
luik	succes	
moer	superscrub	
omega	superwax	

s s b p o e t s d o e k i s n s n
 u u t e r e d u o h y b b u r c s
 p r p o e t s s p o n s o c n h k
 e a o e f r s r a h t o o c l r n
 r a c a r a v a n r a a m e e o o
 w m s d n w d a k l u i k s t b m
 a s n o p s a i e n o o h c s u i
 x t w e s a g x a w n a v a r a c
 s e t k e s t c u d o r p p o r r
 o n s e t c g l e v d l t u b c o
 s t a c a r a v a n o n t a s d n
 p d e m i u h c s n r a e x a w a
 u o w a s b o r s t e l a g w l m
 i e d l r b e p l u i k a r l a p
 t k n p t y l y n i v o m e g a a
 w i a h e p r e s s r o o d r s a
 a e b a k n a t l a v f a c a t n
 x l u i f e l s c r u b s e t t b
 b m d i s s e l b a k o i j i e i
 w z o n e o r g s s e r p e s l e
 a j e e d o o p m a h s p b e i d
 s u p e r s c r u b d t e o a o i
 a r e m m e b o r s t e l l s t n
 f c e f i s e d e r f l a s h s g

Hiernaast ziet u een wegstreep puzzel, in deze puzzel zit een zin verborgen.

Door het wegstrepen van de woorden blijven er letters over deze vormen de verborgen zin.

Onder de juiste inzendingen worden de volgende 123 producten verloot.
1ste Prijs Borstelpakket



2de Prijs Schoonmaakemmer



3de Prijs Superwaxpakket



Het kan voorkomen dat een letter of deel van een gevonden woord ook bij een ander woord hoort.

Stuur uw oplossing voor 30 november in per e-mail puzzel@cejebo.nl

Over de uitslag kan niet worden gecorrespondeerd
prijswinnaars worden per e-mail op de hoogte gebracht

Van de redactie

Inmiddels zit de zomervakantie voor de meesten onder ons er alweer op. Ik hoop dat u een fijne vakantie heeft gehad. Vanwege de vakantieperiode is het clubblad minder gevuld met rallyverslagen dan gebruikelijk. In ieder geval heeft de Technische Commissie haar best gedaan om u te voorzien van informatie over drukregelaars. Firma Martens informeert u over de nieuwe Solifer-modellen van 2011.

Onlangs heb ik het Bestuur op de hoogte gebracht van het feit dat ik heb besloten om vanaf januari 2011 niet meer als redactielid aan te willen blijven. Mijn werkzaamheden en overig vrijwilligerswerk op een basis-school heeft er toe geleid dat ik een keuze moest maken. Ik ben erg trots op het vernieuwde clubblad en ervaar op dit moment dat het opmaken van ons clubblad minder ingewikkeld is dan voorheen. Doordat we nu met het programma "SMIC" werken, waarbij vaste layouts en over het algemeen vaste adverteerders gebruikt worden, is het voor een ieder die enigszins bekend is met de PC op een gemakkelijke manier te realiseren. Ik wil u als clublid dan ook vragen om er eens over na te denken om binnen de redactie wat werkzaamheden te willen verrichten. Het is door het gebruik van het SMIC programma mogelijk om met meerdere redactieleden aan een clubblad te werken. U zult er dus niet alleen voor hoeven te staan als meerdere leden zich aanmelden. - Denkt u er eens over na en meldt u aan bij een van de bestuursleden. Zij ontvangen graag aanmeldingen voor een nieuwe opmaker!

Zoals u in het "woord van de voorzitter" heeft kunnen lezen, heeft Jan Kranendonk besloten om zijn bestuur-staken met onmiddellijke ingang neer te leggen. Ik betreur het ten zeerste dat er een situatie is ontstaan waardoor Jan zijn vrijwilligerswerk voor onze club beëindigt. In de afgelopen jaren heb ik samen met Jan een fraai vernieuwd clubblad gemaakt. Het was een fijne samenwerking en ik wil Jan hier hartelijk voor bedanken.

Ik wens u weer veel leesplezier toe.

Miranda Gerbrands

Van de ledenadministratie

Mutaties van 1 juni 2010 tot en met 1 september 2010

Nieuw lid :

A.Hoogstra, Tukseweg 175,8334 RV Tuk
Onno de Gans, Cesar Franckrode 31,2717BA, Zoetermeer
K.Meuwese, van Mellincrodestraat 13, 5688 RB, Oirschot

Opgezegd per 31.12.2010

G.Mastenbroek, Willem de Zwijgerlaan 7
2635 JJ Den Hoorn

Nieuwe leden.

Opzeggen van het lidmaatschap kan alleen schriftelijk bij de secretaris en moet 3 maanden voor het begin van het nieuwe kalenderjaar plaatsvinden.

Wijzigingen die betrekking hebben op de ledenadministratie zoals adres, e-mailadres etc. graag doorgeven aan onderstaand adres.

Ledenadministratie Soliferclub Nederland

Violierstraat 47
5402 LA Uden
mpfvankeulen@gmail.com

B&B

Bij de rondvraag van de ALV deed ik u kond van mijn voorgenomen bezoek aan de Kabe fabriek in Ten Hult (S). Er kwam iets tussen. En dat was even schrikken.

'k Moest plots bij Petrus verschijnen. Gelukkig alleen voor een functioneringsgesprek. De eerste B is voor de Belangstelling die velen van u hebben getoond tijdens en na mijn (te) langdurige verblijf in het ziekenhuis, de tweede B is voor Bedankt voor deze Belangstelling, de kaarten und die Blumen aus Holland.

Petrus heeft in zijn wijsheid besloten dat er voor mij nog geen plaats was. Hij mompelde iets over wel een grote mond en geen Nespresso machine, maar in mijn opwindning verstond ik het niet goed.... 'k Was allang blij dat ik naar huis mocht.

Tot slot: Oant sjen in Grunnigen, bijna een thuiswedstrijd voor ons. En die Grunnigers, ach, soms vallen ze wel mee. Dan zijn het bijna echte mensen.

Dries Hof.



Van de website beheerder

Zoals u misschien gemerkt zal hebben, heeft de website van de Soliferclub wat problemen gehad.

Afgelopen vrijdag 27 augustus merkte ik op mijn werk dat ik de website van de Soliferclub niet meer kon openen. Dat gebeurt mij wel vaker, daar mijn werkgever een internet beleid heeft wat mogelijk niet-werkgerelateerde sites blokkeert. Soms zijn die blokkades ook van tijdelijke aard, dus in de middag nog maar eens proberen. Helaas kon ook toen de site niet worden geopend. Dan maar even mijn privé mail nakijken of er een berichtje in staat van Erik Slosser. Geen bericht van Erik, maar wel van bezorgde leden "De website doet het niet".

Erik Slosser heeft de Soliferclub website in het verleden voor de club opgebouwd en verzorgt nu het technische beheer zoals updates van de besturingssoftware, de beheersomgeving, het kraak bestendig houden van de databases en Back-ups. Omdat Erik dit voor meerdere sites doet, heeft hij een server gehuurd in een datacentrum. Op die manier hoeft Erik niet te zorgen voor airconditioning, noodstroomvoorziening, reserve onderdelen en is de beschikbaarheid en snelheid van de server en de verbinding gegarandeerd. Als Erik bezig is met het maken van een Back-up is de site soms ook even onbereikbaar. Meestal duurt dat niet zo lang en is er niemand die het opmerkt. Ik heb Erik dus maar even een e-mail gestuurd met de vraag of hij toevallig bezig was met een update/back-up of andere werkzaamheden. Zijn reactie bleef uit, dus heb ik in de avond maar even een SMS'je gestuurd. Hierop kreeg ik snel antwoord: "Brand in het datacentrum, ze zijn met herstelwerkzaamheden bezig". Hierop heb ik de bezorgde clubleden en enkele leden van het bestuur op de hoogte gesteld.

Zondag 29 augustus, heb ik een update van Erik ontvangen. De brand bij het datacentrum is van "organisatorische" aard. Eén van de inmiddels oud-medewerkers/oprichters heeft letterlijk netwerkverbindingen naar ruim 400 servers verbroken. De overgebleven medewerkers proberen het gehele weekend (dag en nacht) alles weer "in de lucht" te krijgen. Aan het einde van de dag was de website weer "online" zodat u weer gebruik kunt maken van de digitale inschrijfkaart voor bijvoorbeeld de Herfstrally in Groningen!

Arjan van Wakeren

Rallykalender 2010 -2011

Weer een zomervakantie voorbij. Het is alweer een tijd geleden dat de laatste Soliferrally is geweest. Maar gelukkig staat de volgende nu toch wel weer redelijk snel voor de deur.

Herfstrally 2010

16 oktober t/m 24 oktober

Toon en Jacqueline Suermondt en Simon en Marijke Kooiman hebben u al eerder laten weten dat ze voor deze week een mooi programma aanbieden in de provincie Groningen. In de vorige clubbladen heeft u hier veel over kunnen lezen en ook in dit blad staat nog de nodige informatie. Ze hebben nog wel meer inschrijvingen nodig om de rally door te laten gaan. Als u zich nog wilt inschrijven, doe dit dan snel.

Nieuwjaarsreceptie:

Voor de nieuwjaarsreceptie moeten wij nog een goede locatie vinden. Deze zal gehouden worden op zondag 15 januari 2011. Voor de kerstvakantie zullen we nog een tref organiseren op een mooie plaats. Alle informatie hierover kunt u in ieder geval vinden op de website. Waarschijnlijk zullen we dit ook nog via de e-mail bekend maken. Zorg er dus voor dat we uw e-mailadres in bezit hebben zodat we ook u een bericht kunnen sturen via de e-mail.

Vergadertref:

Ook voor de vergadertref zijn we druk op zoek naar een goede locatie. In het volgende clubblad zullen we alle details in ieder geval doorgeven.

Paas/Meirally:

Pasen en de meivakantie liggen volgend jaar erg dicht bij elkaar. Daarom hebben we besloten om er één rally van te maken. We hebben de organisatie van deze rally in handen gegeven van Pim Schaap. Hij heeft veel ervaring met het kampeerleven en zal dan ook zeker

SOLIFER



Wereldprimeur...

NIEUW

Isabella presenteert met gepaste trots twee nieuwe voortentmodellen: De Penta Concept en de Commodore Concept. Deze zijn voorzien van een nieuw soort tentdoek - IsaTex - gecoat polyester. Het nieuwe nog gemakkelijker te reinigen materiaal met een unieke structuur is exclusief voor Isabella ontwikkeld.

WERELD SENSATIE · EXCLUSIEF VOOR ISABELLA

NIEUW

Carbon frame nu met
standaard Isafix™ !


Isabella®

KWALITEIT IN KAMPEREN

ISABELLA NEDERLAND BV
Postbus 90 · 3870 CB Hoevelaken
Tel. 033 25 41100 · info@isabella.nl

www.isabella.nl

een mooie rally gaan aanbieden.

Winterreis naar Hollola/ Finland

11 maart t/m 2 april 2011

Fons Wassing heeft gelukkig, op verzoek van vele leden, ermee ingestemd nog eenmaal een winterreis te organiseren naar Finland. Hij biedt u een mooi compleet programma aan. Verderop in het blad geeft hij een mooie beschrijving hoe deze reis er uit zal gaan zien. Ook bij deze reis geldt wel dat er een minimaal aantal inschrijvingen moeten zijn om de reis door te kunnen laten gaan. Dus als u mee wilt, schrijft u dan zo spoedig mogelijk in.

Namens de Activiteitencommissie,
Joan Smeding

Herinnering inschrijving Herfst rally 2010 – N.O. Groningen

Op het moment dat ik dit berichtje schrijf (23 augustus), zijn er zestien aanmeldingen voor de Herfst rally in Midwolda.

We moeten, om uit de kosten te komen, er minstens nog 19 deelnemers bij hebben. Daarom deze herinnering. Lees in het clubblad van juni de beschrijving van deze mooie en interessante rally nog maar eens na en meldt u als deelnemer aan.

Bij te weinig deelnemers is het niet alleen ondankbaar werken om iets voor de club te organiseren, maar zijn we helaas ook genoodzaakt deze rally af te blazen. De inschrijvingstermijn wordt daarom ook verlengd tot 1 oktober 2010.

Bij de inschrijvingen zijn wel drie nieuwe leden, maar ik mis dus de grote groep "oude trouwe rally deelnemers". Aarzel dus niet en verstuur snel uw aanmelding d.m.v. de kaart in het vorige clubblad of via de website. We hopen u in groten getale op camping "de Bouwte" in Midwolda te treffen.

Er gaat niets boven Groningen!

Toon en Jacqueline Suermondt
Simon en Marijke Kooiman.

Winterreis Finland 11 maart tot 2 april 2011

Op veler verzoek gaan we, **bij voldoende deelname**, weer eenzelfde winterreis organiseren naar Lahti/Hollola als in 2006. Nu echter met een langer verblijf.

Deze datum is gekozen omdat de dagen langer zijn en er toch volop ijs en sneeuw aanwezig is.

De prijzen zijn gebaseerd op ca. 15 equipes. Bij minder belangstelling gaat de reis niet door. Voor € 1860,00 (voor 2 personen) kunnen we u deze exclusieve reis aanbieden.

We willen voor 15 oktober graag een berichtje hebben van geïnteresseerde deelnemers.

Het programma ziet er globaal als volgt uit:

12 maart 2011: verzamelen in Gyhum/ Hesedorf Duitsland. 's Avonds hebben we een gezamenlijke (kennismaking) maaltijd.

13 maart: 's Avonds om 21.30 uur check-in aan boord. We hebben volpension aan boord en een 2 persoons buitenhut met wc/douche/TV.

Aankomst **15 maart** 7.30 uur in Helsinki. We rijden, op winterbanden, rechtstreeks via een prima autoroute naar onze bestemming in Hollola.

Verblijf 16 dagen op de camping, waar we een gevarieerd

programma hebben. Van snowscooteren tot een bus-tocht en een Lapse avond. Ter plaatse organiseren we nog enkele activiteiten, afhankelijk van de belangstelling van de deelnemers.

Dé attractie is toch wel het langlaufen in een schitterende natuur zonder files op de loipes! We hebben 16 Amp. tot onze beschikking met een prima plek langs het bevroren meer.

31 maart: vertrek naar Helsinki, om 18.30 uur aan boord en aankomst in Rostock op **2 april** om 8.30 uur.

Je kunt dan (uitgerust) in één ruk overdag terugrijden naar Nederland.

Zie daar, een wintervakantie voor wie het niet kent, een unieke ervaring!

Om alle door mij gemaakte afspraken tijdig te kunnen bevestigen, ontvang ik graag vanaf 1 oktober tot 15 oktober a.s. uw aanmeldingen via e-mail of via telefonische aanmelding.

Wil & Fons Wassing
Putten
Tel: 0341-360638
E-mail: fons.wassing@net.hcc.nl



Verslag excursie Kabe Zweden



Op uitnodiging van Betsie en Albert de Boer van Recreama uit Groningen is de familie Nouwens en Meier een week op stap geweest in Zweden. Recreama is een dealer van Kabe met een uitgebreid netwerk, maar vertegenwoordigt ook meerdere merken. Het initiatief van Betsie en Albert is prijzenswaardig daar zij voor hun relaties zo'n dergelijke reis organiseren.

In de plaats Ringe in Denemarken zijn alle 100 deelnemers ontvangen met een welkomstdrankje en warm en koud buffet.

De volgende dag doorgereisd naar de camping in Habo waar iedereen zeer enthousiast door een Nederlands echtpaar (Rob en Nelly) is ontvangen.

Deze nog jonge camping ligt aan de voet van een groot meer

In Habo is iedereen de hele week blijven staan. Van hieruit zijn diverse uitstapjes gemaakt in deze mooie omgeving.

Hierbij is o.a. een bezoek gebracht aan de Kabe fabriek in Tenhult.

We werden hartelijk ontvangen met koffie en Zweeds gebak terwijl de Nederlandse vlag hoog boven de Kabe fabriek tussen twee Kabe vlaggen wapperde.

De directeur van Kabe Dhr. Ekstrom heeft ons met zijn Power Point presentatie uitstekende en interessante informatie gegeven.

Zo gaf hij met gepaste trots o.a. het marktaandeel in Zweden aan.

Deze zijn: Kabe 23 %, Polar 13 %, Caddy 10 % en Solifer 5 %.

Vanaf 1992 heeft Kabe in de Scandinavische landen een groei ingezet t.o.v. deze merken.

De Nederlandse importeur van Kabe uit Dordrecht, die speciaal voor dit bezoek uit Nederland is overgevlogen heeft de nodige aanvulling gegeven. Toch een geweldig gebaar en initiatief van deze importeur om bij dit bezoek aanwezig te zijn.

Na de presentatie zijn wij niet alleen uitgebreid rondgeleid door de caravan fabriek maar ook door de camperfabriek waarbij zowel bij de caravan als de camper de bouw van begin tot eind duidelijk in beeld is gebracht.

Na het bezoek in genoemde fabrieken kreeg iedereen een leuke koffiemok waarop "Kabe Juni 2010" stond vermeld.

Nederland wordt door een zestal "Kabe" dealers met een landelijke spreiding vertegenwoordigd. Deze dealers bewerken de Nederlandse markt met ondersteuning van hun importeur.

Als we de vergelijking trekken zoals het nu in Nederland met onze Solifer gaat, is dit zeer zorgwekkend. Niet alleen voor Solifer maar ook voor Polar.

Solifer maar ook Polar zijn toch caravans die qua uitstraling, kwaliteit en eigenschappen hun concurrent Kabe zeer zeker waardig zijn.

Wij hebben mensen uit de "Kabe familie" gesproken die hun Solifer hebben ingeruild voor een Kabe, ondanks dat de Solifer voor hen betere rijeigenschappen had. De reden was de reisafstand om hun Solifer door een Solifer-deskundige te laten onderhouden.

Solifer en Polair worden in Nederland vertegenwoordigd door een importeur gevestigd in het oosten en een dealer in het westen van ons land die samen de Nederlandse markt voor verkoop bewerken. Jammer dat wij hier in Nederland deze situatie hebben, want dit doet ons merk Solifer zeer tekort.

Wij kunnen terugkijken op een fantastische week. Het weer was goed en met totaal 100 personen zijn wij hartelijk ontvangen op de "Nederlandse camping" in Habo.

Hier hebben wij kunnen genieten van een echt Zweeds ontbijt en geweldige barbecue wat geheel door onze Nederlandse camping eigenaar en zijn "familie" uitstekend was verzorgd. Het barbecuefeest werd opgeluisterd met live-muziek.

Door een ontvangst van 100 personen en hetgeen er is georganiseerd, heeft deze campingeigenaar zelfs de plaatselijke krant weten te bereiken. Want voor het dorp Habo was dit een hele happening.

Met dank aan Betsie en Albert de Boer voor deze mooie en vooral leerzame week.

Ad Meier
Jules Nouwens



Jacobs CTI

Kamperen is en blijft leuk, zeker als je campings aantreft die er uitspringen door hun ligging en uitstraling. Hoewel bij het verschijnen van dit blad vele campings al (bijna) dicht zijn, is het de moeite waard om een aantal onder de aandacht te brengen. Wellicht dit artikel bewaren voor een volgend kampeerseizoen.

Dit jaar hebben wij de kleine campings in de provincie Limburg en enkele in België en Luxemburg bezocht. In Frankrijk de Champagnestreek, Vogezen en Elzas.

In Limburg zijn er veel campings die de moeite waard zijn. Het leuke is dat je echt kunt spreken van een drieling: noord, midden en zuid. Elk gebied heeft zijn eigen charme voor fietser en wandelaar.

In Noord-Limburg springt camping “In de verte” er duidelijk uit. Een kilometer buiten Lottum gelegen in een prachtig natuurgebied. Het Pieterpad loopt langs de camping. De plekken zijn zeer ruim, te vergelijken met de “Aire Naturelle” in Frankrijk. Alle plekken zijn langs de bosrand en hebben een weids uitzicht. Een outdoor-winkeltje is in aanbouw en het sanitair is verwarmd. De eigenaar heeft veel te bieden, o.a. ballonvaart en drop-pings. Bovendien is deze camping in de winter ook open. Bij sneeuw kunnen langlaufers aan hun trekken komen, hoewel er geen sporen getrokken worden. Een (te) uitgebreide site, waar je meer dan een avond mee zoet bent: www.indeverte.nl

In Horst ligt camping “De Kasteelse Bossen”. De comfortabele plekken zijn ruim en er is een fraaie recreatieruimte met bibliotheek. Voor de kinderen tot 10 jaar is er veel speelgelegenheid. Er zijn aparte velden voor senioren. Wandelen in het nabij gelegen bos en fietsroutes vanaf de camping maken deze camping aantrekkelijk. Bovendien wil de eigenares er een zgn. i-punt vestigen. www.dekasteelsebossen.nl

In Midden-Limburg is camping “Natuurplezier” een aanrader voor fietser en wandelaar. Dichtbij ligt het natuurpark “Brachterwald” waar herten, wilde zwijnen, schapen en runderen rondlopen. Voor de kinderen is er een Mc Donalds speelobject. Je staat weliswaar op het vierkante terrein in laantjes naast elkaar, maar de mensen die wij spraken waren zeer enthousiast over de camping. Schuin tegenover de camping kun je trouwens lekker eten ... www.natuurplezier.nl

Een “nette” camping met een keurig gazon is te vinden in Melick. Op camping “van Kempenhof” sta je tussen de blauwbessenstruiken. Plukken naar hartenlust. Af-

voer van water en aansluiting op elektra en tv op de plek. Deze camping bestaat 5 jaar en het sanitair is keurig verzorgd. Vanaf de camping prima fietsroutes. www.vankempenhof.nl

In Ohé en Laak, nabij de Maasplassen, ligt in een boomgaard camping “De Sangershoeve”. Elke dag kun je verse vlaai en afbakbroodjes kopen in de fraaie Maasdalhoeve. Een enthousiaste eigenaar geeft je veel informatie over de omgeving. Opvallend zijn de grindplekken voor de voortent. Zo heb je geen kale plekken (geen last van regen) en blijft je grondzeil schoon. Een eldorado voor fietsen en wandelingen. www.sangershoeve.nl

In Reijmerstok in Zuid-Limburg ligt in de dorpskern camping “De Puthof”. Een mooi verzorgd terrein naast een klassieke Carréboerderij. Knooppunt van fietsroutes vanaf de camping. www.puthof.nl

België

Er zijn zeer eenvoudige, eenvoudige en “gewone” campings die naar ieders voorkeur voldoende bieden. Daarnaast zijn er de luxe campings met alle comfort. Glamping is de nieuwe term die voor glamorous kamperen wordt gebruikt. Een kleine camping die deze luxe biedt is zeldzaam. Op de grens van de Hoge Venen en de Ardennen, op een hoogte van zo’n 300 meter, ligt in Theux camping “l’ Escargot”. Vanaf de plekken een fraai uitzicht op de beboste heuvels rond Spa. Het sanitair is van hoge kwaliteit en ook de wellnessruimte voor 2 personen mag er zijn. Een super-de-luxe camping voor een ieder die zichzelf wil verwennen. Bovendien is er nog een leuk restaurant bij. Een jong Nederlands echtpaar heet u van harte welkom! www.lescargot.be

Luxemburg

Evenals bij onze Zuiderburen zijn er weinig kleine campings in het Groothertogdom. Welgeteld 2. Wij hebben in Bech gestaan op camping “Buchholz”. Het terrein is van het Syndicat van de gemeente Bech. Een Nederlandse beheerder houdt de zaken goed in de gaten. Het fietspad van Luxembourg-Echternach loopt door het smalle terrein. Op enkele plekken heb je een mooi uitzicht over het dorpen de heuvels. Voor grote caravans zijn de plekken langs het fietspad krap. In het bos zijn ruimere plekken. Aan de ene kant van het fietspad staan veel vaste seizoenkampeerders. De camping ligt rondom het voormalige stationsgebouw, wat zeker zijn charme heeft. De gemeente heeft grootse plannen om een restaurant aan het oude, niet in gebruik zijnde, café te bouwen. Voor kinderen is er een educatieve wandelroute van 5,5 km en een VTT-route. Voor wandelaars en



fietsers is dit een ideale plek: de routes starten vanaf de camping. Het sanitair is prima verzorgd.

De Franse campings komen een volgende keer aan bod.

Jacob



Nieuws van de Soliferdealer

Modeljaar 2011

Na een succesvol verlopen modeljaar 2010 borduurt Solifer voort op de ingeslagen weg. Dus voor het nieuwe seizoen zien we diverse detailwijzigingen die het caravannen nog aangenamer maken.

Meer aandacht voor de details en een nog mooiere afwerking completeren de luxe Scandinavische uitstraling.

Als enige caravanproducent biedt Solifer 7 jaar garantie op waterdichtheid, mits de klant jaarlijks een gratis vochtcontrole laat uitvoeren. Om deze garantie te bieden, ondergaat elke Solifer voordat deze de fabriek verlaat een controle in de testkamer. Iedere caravan wordt blootgesteld aan 36.000 liter water gecombineerd met stormwindkracht. Als de caravan de test probleemloos doorstaat wordt deze voorzien van een officieel certificaat.

Nieuw design:

Zogauw je de Solifer 2011 binnenstapt valt direct het frisse nieuwe interieur op. Nieuw design kastkleppen, deuren en grepen maken de caravan tot een strak, stijlvol geheel. De warme Scandinavische uitstraling komt geheel tot z'n recht. De klant heeft keuze uit diverse bekledingscombinaties in stof of leder.

Keuken:

Alle Finlandia modellen zijn dit jaar voorzien van een solide 4 pitsgasstel van het merk Smev. Dit kan gecombineerd worden met een gasoven/grill combinatie (tevens van Smev) of de zeer strak gestylde magnetron van Gorenje. "We hebben gezocht naar een moderne oplossing die stijl, kwaliteit en eenheid uitstraalt. Die hebben we hiermee gevonden". In de keuken hebben we dit jaar sterke nieuwe werkbladen, een nieuwe spoelbak, een zeer mooie kraan gemonteerd op het blad, en een nieuwe afzuigkap met geïntegreerde spotlights en de diverse schakelaars.

Koelkast in de modellen 560:

Alle koelkasten, groot en klein, zijn nu uitgevoerd met een frameloze deur in antracietkleur. Nieuw dit seizoen is ook de mogelijkheid om te kiezen voor de extra grote 190 liter koelkast met aparte vriezer (35 ltr.) in alle 560 modellen, zowel Artic als Finlandia.

Overige:

De plafondverlichting boven de zitgroep en in de slaapkamer zijn geheel vernieuwd. Tevens zijn de slaapkamers voorzien van nieuw design hoofdborden. De verwarming is uitgevoerd met een nieuw bedieningspaneel. In de toiletruimte is ook een nieuwe design kraan gemonteerd. De enkelassers zijn standaard uitgerust met een nieuw model lichtmetalen velgen. Zie bijgaande lijst met een compleet overzicht van alle wijzigingen.

Nieuwe indelingen:

Op veler verzoek vanuit Scandinavië komt de Solifer Finlandia 690 terug in het programma met twee indelingen. De 690 PH met een badkamer over de gehele breedte en de LK met kinderkamer.

Meer informatie

Vanaf september zijn de eerste modellen 2011 in Nederland te zien.

Op de aanstaande Kampeer en Caravan Jaarbeurs te Utrecht vind u Solifer in hal 12, stand E076. Of neem contact met ons op voor meer informatie.

Martens Caravans
Mercuriusweg 32
6971 GV BRUMMEN
Tel. 0575-561486
Fax 0575-562098
www.martenscaravans.nl





Onbezorgd op vakantie.



Niet meer schrobben!

De afvaltank van uw mobiele toilet brandschoon, zonder hardnekkige kalkaanslag, en zonder moeite? Ons advies: gebruik **Cassette Tank Cleaner**. Enkele malen per jaar in de afvaltank, bijvullen met lauw water en een nachtje laten inwerken ... uw afvaltank is nog nooit zo schoon en fris geweest. Cassette Tank Cleaner van Thetford is zó krachtig dat u zelfs niet eens hoeft te schrobben!



Voor



Na



Voorkom verstoppingen en andere ellende...

... met het superzachte en snel oplosbare **Aqua Soft** toilet papier! Wist u dat 'gewoon' toilet papier heel traag oplost en dus verstoppingen of beschadigingen kan veroorzaken in uw afvaltank? Niet iets waar u op zit te wachten tijdens uw welverdiende vakantie. Voorkom dit soort ellende daarom met Aqua Soft toilet papier van Thetford!



WEG MET VIEZE LUCHTJES!

Misschien kent u het wel... onaangename geuren uit de vuilwatertank, afkomstig van het afvalwater van de douche, wasbak en keuken in uw camper of caravan. Met Thetford's **Tank Freshener** maskeert u deze nare luchtjes met een frisse dennengeur. Tevens vermindert én voorkomt Tank Freshener (vet)afzettingen en aanslag in de afvoerbuis en vuilwatertank. Wel zo fris én schoon. "Hallo Tank Freshener. Dag vieze luchtjes!"

ROZE, BLAUW EN GROEN...

WAT IS OOK ALWEER HET VERSCHIL?

Iedereen kent de gekleurde toiletvloeistoffen van Thetford wel, maar wanneer gebruikt u nu welke fles en waarom?



De roze vloeistof, **Aqua Rinse***, is Thetford's toiletvloeistof voor de spoelwatertank. Aqua Rinse zorgt voor een frisse spoelwatertank, een smerende werking, effectieve spoeling én voorkomt aanslag in uw toiletspot door het beschermende laagje die de roze vloeistof achterlaat.

De blauwe vloeistof, **Aqua Kem Blue**, is de krachtige en meest gebruikte vloeistof voor de afvaltank die de afbraak van toiletafval bevordert, gasvorming reduceert en nare geurtjes onderdrukt.

De groene vloeistof, **Aqua Kem Green***, is net als Aqua Kem Blue een toiletvloeistof voor de afvaltank die gasvorming reduceert en nare geurtjes onderdrukt. Aqua Kem Green breekt echter het toiletafval op biologische wijze af, zodat deze zonder problemen geleegd kan worden in een septic tank.

Uiteraard zorgen alle Thetford vloeistoffen voor een frisse geur, een schone tank en laten het toilet optimaal functioneren. En dat is een geruststellende gedachte op vakantie!

* Onderscheiden met diverse milieukeurmerken.

Kijk op onze website voor meer informatie en verkoopadressen bij u in de buurt.

THETFORD ACCOMPANIES YOU.
www.thetford.eu

Wijzigingen Solifer 2011

Exterieur

Nieuwe breedtelichten
Nieuwe aluminium velgen op enkel assers
Nieuwe typeaanduidingen

Interieur

Nieuwe deuren en kasten (dezelfde kleur)
Nieuwe bovenkasten in de voorzijde met open schappen (Artic)
Nieuwe handgrepen aan kasten
Nieuwe plafondlamp in voorzitgroep
Nieuwe leeslampjes (voor en achter)
Nieuwe plafondlamp achter (klein, rond, met 9LED)
Nieuwe hoofdborden bij bedden Finlandia (afwijkend bij Artic)
Nieuwe koel/vriescombinatie met 2 deuren (Dometic)

Nieuwe koelkast (Thetford)
Nieuw 4-pits gasstel (vierkant, bij Finlandia)
Nieuwe vierkante wasbak met snijplank (Finlandia)
Nieuwe keukenkraan op het blad gemonteerd (Finlandia)
Nieuwe afzuigkap met 4 lampen en control unit (Finlandia en Artic)
Nieuwe keukenkraan (Artic)
Nieuwe magnetron met grill (optie)
Nieuw dikkere en lichtere werkbladen in de keuken
Nieuwe toiletkraan
Nieuwe betere water pomp (Finlandia)
Nieuwe handgreep op toiletdeur
Nieuw Alde Controle paneel
Indelingen MHC en LK3 niet meer leverbaar
Indelingen 690 PH en LK zijn weer verkrijgbaar
Artic en Finlandia 560 nu leverbaar met koel/vriescombinatie (optie)



Techniek deel 2

Omruilen of vullen ?

Alleen Camping Gaz heeft in de meeste Europese vakantielanden (uitzondering Scandinavië) een uitstekend ruilsysteem opgebouwd. Maar Camping Gaz-flessen hebben voor caravans eigenlijk een te kleine inhoud (max 3kg). Soms wordt een 3-kg CG-fles gebruikt naast een 6-kg fles als noodvoorraad. CG is in vergelijking met de 6-kg fles relatief duur, wat voor een deel te verklaren is door het ruilsysteem. Bovendien zijn CG-flessen gevuld met butaan en dus in de winter niet te gebruiken. Helaas is er verder van geen enkel ander merk een perfect ruilsysteem opgezet, dat het mogelijk maakt een lege 6-kg gasfles overal moeiteloos om te ruilen voor een volle. In Nederland is het op voldoende plaatsen wel mogelijk 6-kg flessen te ruilen en lukt dat niet, dan is er bijna altijd wel een vulstation in de buurt. Heeft u de DIN-fles nieuw gekocht, werkt de kraan naar behoren en bent u er altijd zuinig op geweest, laat dan de fles vullen en sta erop dat u uw eigen fles terug krijgt. Zorg ervoor dat u de fles kunt herkennen. Bij sommige vulstations kunt erop wachten en kunt u de fles weer vol meenemen. Heeft u een gammele lelijke fles, waarvan de keurdatum bijna is verstreken, dan kunt u deze het beste omruilen tegen een nieuwer exemplaar. U moet dan wel bijbetalen. De meeste vulstations berekenen een vast bedrag aan afschrijving per jaar (€ 4,- á 5,-).

In het buitenland

Voor veel reizen is een voorraad van twee 6-kg flessen wel toereikend. Als u denkt daar niet genoeg aan te hebben, doet u er verstandig aan van tevoren uit te zoeken of en waar u lege flessen kunt laten vullen. Dat is per land nogal verschillend. Vaak kan ook een campingbeheerder U wel vertellen of en waar er een vul- of ruiladres in de buurt is. Let op! De Din-fles kan in Duitsland wel worden omgeruild tegen een Duitse fles, maar dan krijgt u een fles terug waarop het Nederlandse Stoomwezenkeur ontbreekt. Deze flessen kunnen in Nederland niet worden gevuld bij gasvulstations waar men dit vullen serieus neemt. Tip! Neem een set verloopnippels mee. Deze zijn te koop bij de goed gesorteerde zaken in kampeerbenodigdheden. Met zo'n 'euroset', die bestaat uit 4 nippels, is het mogelijk uw gasapparatuur aan te sluiten op de meeste flessen die in Europa voorkomen. In geval van nood kunt u dan in buitenland zo'n vreemde fles huren en dus ook aansluiten. Soms kan een nippel ook goede diensten bewijzen bij het vullen. Daarvoor is altijd een zgn. Din-koppelstuk nodig.

De afsluiter

Elke gasfles heeft een kraan waarmee het uitstromen van gas wordt voorkomen, de afsluiter. De Din-fles en de Duitse fles hebben een zgn. Din-klein-afsluiter. Deze afsluiter is voorzien van een aansluittap met (let op) linkse schroefdraad en ingebouwde rubberpakking. Hierop kan de drukregelaar worden aangesloten zonder extra pakking. De grote gasflessen die onder meer in Duitsland in de wintersportgebieden kunt huren, zijn ook voorzien van een aansluittap met linkse draad. Bij de regelaars waar een rubberring ontbreekt, zal voor een goede afdichting een rubber- of fiberring moeten worden aangebracht.

Drukregelaar

U heeft gezien dat de dampspanning (dus de gasdruk) boven butaan veel lager is dan die boven propaan. De gasdruk van zowel butaan als propaan is te hoog voor de te gebruiken apparatuur. Dat betekent dat de druk moet worden verlaagd tot de druk waarvoor de apparatuur is ontworpen. Met druk bedoelen we in dit verband altijd overdruk, dus de druk groter dan de luchtdruk. Druk kan worden gemeten in : mm Hg (kwikkolom), mm WS (waterkolom), bar, atm (atmosfeer), kg/cm² en in pascal (Pa). Helaas worden alle eenheden door elkaar gebruikt. Omdat de druk van het gas laag is , worden er ook nog eens variaties op gemaakt zoals gram per vierkante centimeter in plaats van kilogram per vierkante centimeter. Vooral deze waarde komt veel voor op drukregelaars. Men spreekt dan van een 30 of een 50 gramsregelaar. Ook komt de aanduiding in bar of kg/cm² veel voor. De aanduiding die volgens het SI-stelsel moet worden gebruikt, namelijk die in Pa (pascal), komt nog nauwelijks voor en als u er in de winkel naar vraagt, zal men u niet- begrijpend aanstaren. Om te voorkomen dat men verzeild raakt in een doolhof van eenheden gebruiken wij zoveel mogelijk de waarde in Kpa (kilopascal) en de vergelijkbare waarde in bar. Om toch de oude aanduidingen te kunnen omrekenen, geven we hier een omrekeningstabel: 3 Kpa=0,03 bar 30 mbar 30 g/cm² 300mm WS (waterkolom). Alle apparatuur is geschikt voor zowel propaan als butaan. Op het apparaat of in het instructieboekje staat voor welke druk het is ontworpen. Meestal is dit 3 of 5 Kpa. Vaak werkt het apparaat op elke druk tussen 3 en 5 Kpa maar zeker is dat niet. Als er problemen zijn met het functioneren van bepaalde apparatuur moet de druk van het gas worden gecontroleerd.

Eisen drukregelaars

De drukregelaar moet ervoor zorgen dat de gasdruk uit de fles wordt gereduceerd tot 3 of 5 Kpa (0,03 of 0,05 bar). In een butaangasfles kan de druk oplopen tot 410 Kpa (4,1 bar). Deze druk moet worden gereduceerd tot bovengenoemde waarde. Het is duidelijk dat de drukre-



DE VERNIEUWDE MITSUBISHI OUTLANDER



VANAF € 26.999,-. MAXIMAAL TREKGEWICHT 2000 KG*



Brandstofverbr.: 7,0 t/m 9,2 l/100 km
CO₂-uitstoot: 182 t/m 220 g/km

www.mitsubishi-motors.nl


MITSUBISHI
MOTORS
Drive@earth

* Maximaal trekgewicht dieselmotor 2000 kg, maximaal trekgewicht benzinemotor 1600 kg. Prijs incl. bpm/btw, tenzij anders vermeld, excl. verwijderingsbijdrage, kosten rijklaarmaken af-Schiphol-Rijk. Afgebeeld model kan afwijken van de standaardspecificaties. De Mitsubishi Outlander wordt geleverd met 3 jaar Multigarantie/Mitsubishi Assistance Package. Imp.: MMSN B.V., Schiphol-Rijk, (020) 405 68 00. Wijzigingen voorbehouden.

gelaar voor propaan een veel groter drukverschil (van 1700 Kpa naar 3 of 5 Kpa) moet overbruggen dan de drukregelaar voor butaan (van 410 Kpa naar 3 of 5 Kpa). Het gevolg hiervan is dat er twee soorten drukregelaars bestaan, namelijk drukregelaars voor alleen butaan en drukregelaars voor zowel propaan als butaan. Een drukregelaar bestemd voor alleen butaan mag nóóit worden gebruikt voor propaan. Deze drukregelaar is te herkennen aan de 'B' van butaan of aan een opschrift 'Max'. 5 bar'(5 kg/cm²).

Werking drukregelaar

De werking van de drukregelaar kan het beste worden beschreven aan de hand van bijgaande tekening. Het gas stroomt links onderaan binnen, passeert de afsluiter en stuit dan op een afsluitklep. Die afsluitklep is door middel van een hefboom verbonden met het membraan. Het membraan wordt door een veer naar beneden geduwd. Hierdoor wordt met de hefboom de afsluitklep geopend. Nu kan er gas stromen onder het membraan. Door de druk van het gas wordt het membraan tegen de veerspanning in omhoog geduwd. Via de hefboom wordt daardoor de afsluitklep gesloten. Het gas dat onder het membraan zit stroomt intussen naar de gebruiker, waardoor de druk afneemt en de veer de afsluitklep weer kan openen. Als het gas blijft stromen omdat er een apparaat op gas in werking is, ontstaat er een evenwicht tussen de druk van de veer en de druk van het gas onder het membraan. De afsluitklep blijft iets open om dit evenwicht in stand te houden. Wordt de gaskraan van de gebruiker gesloten dan stroomt het gas onder het membraan niet meer weg en wordt de afsluitklep dicht geduwd. De druk in de leiding blijft gehandhaafd op de door de veerspanning ingestelde druk. Wordt de gaskraan weer geopend, dan valt de druk onder het membraan weg en kan er weer gas stromen. Uit het voorgaande is duidelijk geworden dat de gasdruk in de leidingen naar de caravan wordt bepaald door de veerspanning. Wordt de veer ingedraaid, dan ontstaat er een extra kracht van boven af op het membraan. Deze extra kracht moet door de gasdruk worden overwonnen om de afsluitklep te doen sluiten. Dat betekent dat de druk onder het membraan groter moet worden om dat voor elkaar te krijgen. Dit houdt in dat de druk in de leiding naar de caravan ook groter wordt. Soms is de veerdruk afstelbaar door middel van een stelschroef maar meestal is deze schroef verzegeld, zodat er niet mee kan worden geknoeid. Op het deksel moet staan op welke druk de veer is afgesteld. NB: de druk op het deksel moet overeenkomen met de druk waarvoor de apparatuur geschikt is. Bij vervanging moet u een regelaar monteren waarop de zelfde regeldruk is vermeld. Het membraan moet op en neer kunnen bewegen. Dit kan alleen als de ruimte erboven, dus waar de veer zit, in open verbinding

staat met de buitenlucht. Vaak zit er in die opening een dopje waarin een piepklein gaatje zit. Dit moet groot genoeg zijn om lucht door te laten, maar het mag niet te groot zijn; anders kan er vuil binnendringen.

Doorstroomcapaciteit

Behalve de druk is ook de doorstroomcapaciteit van de drukregelaar van belang. De doorstroomcapaciteit wordt opgegeven in kg/h (kilogram per uur). U mag er vanuit gaan dat de standaard-drukregelaar in de caravan berekend is op de standaardapparatuur.

De drukregelaar voor camping gaz

Zoals u weet , werkt Camping Gaz alleen met butaan. Dat houdt in dat de drukregelaar ook alleen geschikt is voor butaan. Er hoeft geen angst te bestaan dat er iets anders in de tankjes wordt gedaan, want Camping Gaz-flessen kunnen alleen worden gevuld door de firma erkende vulstations. Er bestaat geen verloopnippel waarmee een Camping Gaz op een Din-fles kan worden aangesloten. Omgekeerd kan wel, er is een verloopnippel waarmee een drukregelaar voor de Din-fles op een Camping Gaz-tank kan worden aangesloten. Deze verloopnippel is voorzien van een afsluitkraan. Let op! De koppeling waarmee de drukregelaar op de Duitse gasfles wordt aangesloten heeft linkse draad. Dit betekent dat de wartel rechtsom moet worden gedraaid om te lossen. De aansluiting van de drukregelaar op de gasfles is genormaliseerd. Het zal duidelijk zijn dat aan een drukregelaar hoge eisen worden gesteld. Daarom is het verstandig dit vitale onderdeel elke 5 jaar te vervangen. Het productiejaar staat er bijna altijd op vermeld.

Leidingen en gasslang

Het leidingennet in de caravan moet uit metalen buis bestaan. In Duitse caravans moet, naar Duits voorschrift, per apparaat een tussenkraan zijn gemonteerd. Alleen daar waar een zekere beweeglijkheid niet te vermijden is, zoals tussen drukregelaar en vaste aansluiting in de caravan, mag slang worden toegepast.

De gasslang moet voldoen aan de norm NEN-EN 1763. Er moet opstaan 'gasslang/0,05 bar' en het jaar van fabricage. Bevestiging met slangklemmen en mag niet langer zijn dan 1 m. Verschillende instanties raden aan de gasslang om de twee jaar te vervangen. Bijvoorbeeld Kampeerhal de Vrijbouter stelt dat dit wettelijk verplicht zou zijn. Dat is dus NIET zo. Overigens blijkt een gasslang meestal langer dan 2 jaar mee te kunnen.

Voor de doe-het-zelver

Leidingen in een caravan moeten van metaal zijn. Maar, als knelkoppelingen gebruikt worden, is enige oplettendheid op zijn plaats. Gebruik bij voorkeur stalen leidingen



met stalen koppelingen. Buig de leidingen met een buigapparaatje. Gebruik onder de caravan leidingen met een kunststof bescherming. Alleen bij uitzondering mogen zachte koperen leidingen gebruikt worden. Omdat zacht koper uit knelkoppelingen “kruipt”, moet in het eind van de leiding eerst een versterkingsbusje geplaatst worden, voor een knelkoppeling gebruikt kan worden.

Gasflessen koppelen

We hebben al gezien dat er een nippel bestaat om een Camping Gaz-fles te koppelen aan de drukregelaar van de DIN-fles. Twee DIN-flessen kunnen ook worden gekoppeld. Er zijn T-stukken te koop waarmee beide slangen van de flessen overgaan in één slang naar de caravan.

Duomatic

Met de Duomatic (van Truma) wordt automatisch van een fles die leeg is overgeschakeld op de volle fles die ernaast aangesloten is. Voor die aansluiting moet een speciale stervormige slang met wartels worden gebruikt. Deze voorziening is vooral handig voor wintersporters. Raakt namelijk 'nachts een gasfles leeg dan is het geen pretje om bij -20 C ' de andere gasfles aan te sluiten. De Duomatic heeft nog als bijkomend voordeel dat één fles kan worden losgekoppeld, terwijl de ander gewoon in bedrijf blijft. Het apparaat is voorzien van een manometer waarop de gasdruk kan worden afgelezen. Maak er een gewoonte van om de kraan van de gasfles dicht te draaien als er geen gebruik van gas wordt gemaakt. Bij Truma is een elektromagnetische afsluiter te koop die door middel van een druk op de knop in de caravan kan worden bediend. Het apparaatje werkt op 12 volt en gebruikt 30mA. Draai altijd eerst de kraan van de reservefles open en daarna pas die van de hoofdfles.

Waarschuwing: De zgn. A-regelaar is niet te monteren op de lichtgewicht gasflessen van BP. Hiertoe is een verlengnippel nodig, art. nr. 56.203.10 van Truma. Koop echter TWEE verlengnippels. De regelaar B laat zich nl. wel aansluiten, echter in een ' gekantelde' stand. Hierdoor schakelt de regelaar al om, terwijl de fles nog half vol is. Truma noch BP waarschuwen voor dit aansluitprobleem.

Koelkast op gas

Bij de beschrijving van de koelkast is er al op gewezen dat de koelende werking wordt verkregen door verwarming van een cilinder (warmtewisselaar) met een wateren ammoniakmengsel. Om deze warmtewisselaar door middel van gas te verwarmen, is een brander aangebracht. Boven de brander zit een warmteverdeler. Wie voldoende technisch is en een koelkast heeft die aan de achterkant via de ventilatierooster bereikbaar is, kan zelf

enig onderhoud verrichten. Dit onderhoud komt meestal neer op het reinigen van de brander, warmteverdeler en warmtewisselaar.

Gastoring

Alle apparatuur die werkt op gas is erg gevoelig voor de juiste samenstelling van het brandbare mengsel. Komt er te veel lucht bij de brander dan gaat deze uit, komt er te weinig lucht bij, bijvoorbeeld door vervuiling van de luchtsproeiers, dan gaat de vlam walmen. Door dit walmen wordt roet afgezet en dit versnelt de vervuiling waardoor de verbranding steeds slechter wordt.

Kooktoestel

Een veel voorkomende storing is het walmen van de branders. Dit is als eerste te zien aan de pannen die aan de onderzijde zwart worden. Dit walmen duidt op een verkeerde mengverhouding tussen lucht en gas. Meestal is een vervuilde brander of een defecte of slecht werkende drukregelaar de oorzaak. Het eerste wat u moet controleren zijn echter die luchttoevoerpijpjes aan de voorkant naast de knoppen. Vaak zit hier stof in. Maak ze goed schoon met een stofzuiger en/of met een van een doekje voorziene tentharing. De vervuilde brander is te reinigen, nadat deze een kwartslag is gedraaid en kan worden afgenomen. Let er speciaal op dat de afdichtingen niet worden of zijn beschadigd. Die zijn van een soort asbestmateriaal en breken vaak bij het losmaken van de brander. Schaf een reservesetje aan.

Lekverklikkers

Het verdient aanbeveling altijd een lekverklikker te plaatsen op de gasfles, bij voorkeur een manometersysteem. Een lek in de gasinstallatie kan zorgen voor een zeer gevaarlijke situatie. Eerst moet worden gecontroleerd of er een lek in het systeem zit, vervolgens moet dat lek worden gelokaliseerd. Daar kunt u een zeepsopje met een kwastje voor gebruiken of een speciale spuitbus. Een afperspompje of manometer is natuurlijk ook prima hulpmiddel om de leidingen te controleren op lekkage. De standaard manometer van bovengenoemde Duomatic is voor dit doel natuurlijk zeer bruikbaar. Om de controle uit te voeren, moeten de kranen van de verbruikers dicht staan. Alle tussenliggende kranen moeten open staan. De kraan van de gasfles kunt u opendraaien, zodat de leidingen tot aan de verbruikers onder druk staan. Draai nu de kraan van de gasfles dicht en controleer of de druk in de leidingen op de zelfde waarde blijft. Loopt de wijzer snel naar nul, dan is er een ernstige lekkage en moet u deze meteen opsporen. Loopt de wijzer heel langzaam terug, bijvoorbeeld in een uur, dan moet het lek ook worden gevonden maar dat wordt veel moeilijker. Bruikbare en niet dure apparaten zijn de (belletjes) gaslektester van Primus en Alde (hoewel een



manometer de voorkeur verdient). Ze worden na de drukregelaar gemonteerd. Eerst moeten alle verbruikers worden gesloten. Vervolgens wordt de kraan van de gasfles opgedraaid. Daarna moet het glas met vloeistof omhoog worden gedraaid. Als er een lek is, komen er belletjes in de vloeistof. Lekken zitten meestal bij een koppeling en kunt u opsporen door een kwastje zeepsop over een verdachte verbindingen te smeren. Er zijn ook spuitbussen te koop waarmee een beetje schuim op de plaats waar u denkt dat het lek zit, kan worden gespoten. Een duurdere methode is het opsporen van een lek met elektronische gasdetector. Deze geeft een signaal als hij gas ruikt. Chateau levert vanaf bouwjaar '94 de meeste van z'n caravans af met gaslekdetector van het merk Selectronic (type GS 203 A). Andere bruikbare apparaten zijn: Gimeg Safety Kit (geleverd incl. drukregelaar met manometer en op afstand bediende gaafsluitklep) en de Vetus GD 901. Helaas voorziet alleen de leverancier van Selectronic in een jaarlijkse controleren op goed functioneren. Bij aansluiting van een nieuwe gasfles bij lage buitentemperatuur kan het gebeuren dat vrij spoedig daarna de gastoevoer naar de caravan stopt. De reden daarvoor is dat er enig vocht in de fles aanwezig is geweest. Dit vocht is in de drukregelaar terecht gekomen en is onder invloed van de verdere expansie verder afgekoeld en bevroren. Daardoor blokkeert de afsluitklep in de regelaar en stopt de gastoevoer. NB: de drukregelaar kan bevriezen, ook als het buiten niet vriest. Zit er vocht in de ruimte boven het membraan, dan kan dit ook bevriezen en zo de werking van de drukregelaar belemmeren. Dat kan ernstige gevolgen hebben want een drukregelaar die in de stand 'open ' bevriest, laat de volle druk van de gasfles door. Een bevroren drukregelaar kan worden ontdooid met behulp van droge warme lappen of een föhn. Door de drukregelaar op de kop te monteren, voorkomt u dat er water en vuil in komt. Voor de werking van de drukregelaar maakt dat niets uit. Om bevriezen van de drukregelaar te voorkomen, levert Truma een verwarmingelement, de Eis-ex. Dit 12 volt element wordt met een klemmetje bevestigd tegen de leiding net voor de drukregelaar. Het stroomverbruik is gering en u bent verzekerd van een ijsvrije regelaar.

Gasverbruik

Ervaring is de beste leermeester, maar toch is het handig een indicatie te hebben hoeveel gas er nodig is. In de instructieboekjes van de diverse gasapparaten staat meestal het verbruik vermeld. Wij geven hier een opsomming van gemiddelde waarden bij volksgebruik. Per merk en type kan dat verschillen. Gasverbruik in grammen per uur: gaslicht 35-55 :gasbrander (kooktoestel) 135 : gaskachel (12.600kj) 30-290 : koelkast 7-10.

Voorbeeld 1

U gaat in het voorjaar met de caravan op stap en verblijft op een camping. Koelkast en verlichting aangesloten op 230 volt. De kachel gaat drie uur aan en gebruikt dan gemiddeld 225 gram per uur. U kookt gedurende één uur op twee pitten. Het gasverbruik per dag is dan : kachel $3 \times 225 = 675$ g :kooktoestel $2 \times 135 = 270$ g: totaal gebruik 945 g. In twee Din-flessen zit 10,4 kg propaan-gas. Daaraan heeft u dan dus ongeveer tien dagen voldoende.

Voorbeeld 2

U gaat in de zomer met een caravan op pad en kampeert in het wild. De koelkast gaat op gas en voor verlichting met TI-buisjes maakt u gebruik van de accu. U kookt gedurende één uur op twee pitten. Het gasverbruik is dan : koelkast $24 \times 10 = 240$ g: kooktoestel $2 \times 135 = 270$ g: totaal 510 g. Met twee gevulde Din-flessen kunt u ongeveer twintig dagen vooruit.

Bron CCN

Ton van Houdt

Lid Technische Commissie.



Inschrijfkaart Herfstrally

16 - 24 oktober 2010 in Noordoost Groningen

Naam / Voornamen:
 Kinderen aantal / leeftijd:
 Adres:
 Postcode / Plaats:
 Telefoon / Mobiel:
 E-mailadres:
 Kenteken auto:
 Kenteken caravan:
 Datum aankomst:
 Datum vertrek:

	Per equipe van 2 pers.	Voorbeeld 2 volw.+1kind
Organisatiekosten (incl. opening / sluiting / bezoek Gasunigebouw)	€ 27,00	€ 27,00
Openingsmaaltijd in het campingrestaurant € 17,50 per persoon. Kinderen < 12 jaar € 12,00 per kind.	€ €	€ 35,00 € 12,00
Bezoek aan Landgoed Bleyendael incl. koffie / thee / melk voor bij de zelf meegebrachte lunch en aansluitend een bustocht over de grens voor een bijzondere excursie op de Meyer Werf in Papenburg. Prijs € 27,50 per persoon. Kinderen < 12 jaar € 12,50 per kind.	€ €	€ 55,00 € 12,50
Bezoek aan de klokkengieterij in Heiligerlee (incl. een klokje gieten) Prijs € 3,00 per persoon Kinderen < 12 jaar € 1,50 per kind	€ €	€ 6,00 € 1,50
Bezoek aan de Vicarie van Imca Marina met koffie / thee / fris en cake. Prijs € 5,50 per persoon / kind	€	€ 16,50
Afsluitingsbuffet op zaterdag in Gasterij Smits (incl. aperitief en koffie). Prijs € 23,50 per persoon Kinderen 1+ 2 + 3 jaar gratis. Kinderen 4 + 5 + 6 jaar € 11,25 per kind	€ €	€ 47,00 € 11,25
Totale kosten voor deze week:	€	€ 223,75

Deze kosten uiterlijk 1 oktober 2010 overmaken op rekeningnummer 15.58.43.796 van A.Suermond onder vermelding van Herfstrally 2010.

Campingkosten incl. toeristen belasting, warme douches en 6 Amp stroom (max. 4 kw per dag):
 Caravan met 2 personen € 12,50 per dag.
 Kind € 2,00 per dag.
 Huisdier € 1,75 per dag

Aangezien veel deelnemers eerder komen en/of langer blijven staan, dient men deze kosten bij vertrek zelf met de camping te verrekenen (pinnen is mogelijk).

**De inschrijving uiterlijk op 1 oktober 2010 insturen of via de site mailen naar:
 Toon Suermond - Peelland 2 - 5144 ES - Waalwijk**



De Nr.1

OP HET GEBIED VAN
CARAVANMOVERS: POWRMOVERS

GRATIS
5 JAAR
GARANTIE
ZONDER
GEZEUR



PRIJS: De mover met de beste prijs kwaliteit verhouding!



SERVICE: 5 jaar garantie en uitstekende service!



MOGELIJKHEDEN: Montage aan huis door ervaren monteurs of zelfmontage met behoud van garantie!



ASSORTIMENT: Modellen movers voor alle merken caravans en diverse aanhangers!



MEDIA: Zeer goed getest KCK 2008 en Tros Radar!



handmatig



Automatisch
PowrOpzetsysteem
(optie)



Tel: + 31 (0) 184 426 444

Fax: + 31 (0) 184 412 417

www.PowrMovers.nl

Powrwheel Nederland B.V., Sportlaan 271,
3364 DK, Sliedrecht, Nederland

SOLIFER



MARTENS CARAVANBOUW

VANOUDS BEKEND DOOR KWALITEIT EN SERVICE

Kom naar onze showroom:
Mercuriusweg 32
6971 GV Brummen
Tel. 0575 561486
Fax 0575 562098

www.martenscaravans.nl
info@martenscaravans.nl



TNT Post
Port betaald

Indien onbestelbaar: Willem van Beelenstraat 15 2202 Noordwijk