

Clubblad **SOLIFER**

Jaargang 31



1 juni 2010

EEN UITGAVE VAN SOLIFER CLUB NEDERLAND



SOLIFER

LOVES TO MOVE

www.vanvlietcaravans.nl

**De SOLIFER specialist
voor centraal Nederland**



Van Vliet
CARAVANS

Van Vliet voor vakantieplezier!

U bent van harte welkom bij het vertrouwde adres
voor de **SOLIFER** caravans.

Kromwijkdijk 8 | Woerden (routebeschrijving op de site) | Telefoon 0348 - 41 22 80 | info@vanvlietcaravans.nl

Samenstelling bestuur en commissies

Solifer Club Nederland

www.soliferclub.nl



Bestuur

Voorzitter	Jan Kranendonk	0167-56322	mrjanka@hetnet.nl
Secretaris	Marianne van Keulen	0413-254948	mpfvankeulen@gmail.com
Penningmeester	Hennie Smeding	0172-610292	smedingh@xs4all.nl
Lid activiteiten commissie	Joan Smeding	0172-610292	joan.smeding@gmail.com
Lid	Jan Schrijver	075-6700329	jan.schrijver@upcmail.nl

Activiteitencommissie

Voorzitter	Joan Smeding	0172-610292	joan.smeding@gmail.com
Lid	Toon Suermondt	0416-334046	t.suermondt@tiscali.nl

Redactiecommissie

Voorzitter	Jan Kranendonk	0167-563221	mrjanka@hetnet.nl
Eindredactie/opmaak clubblad	Miranda Gerbrands	0180-422183	m.gerbrands5@upcmail.nl
Websitebeheer	Jan Kranendonk	0167-563221	mrjanka@hetnet.nl
	Arjan van Wakeren	0591-644675	awakeren@xs4all.nl
Website redacteur	Jacob Dijkhuizen	0182-616127	j.mh.dijkhuizen@gmail.nl

Technische commissie

Leden	Ton van Houdt	010-5213066	Ton-cockvanhoudt@hetnet.nl
	Ad Meier	079-3311497	a.a.meier-reesink@planet.nl

Secretariaat/ ledenadministratie	Marianne van Keulen	0413-254948	mpfvankeulen@gmail.com
----------------------------------	---------------------	-------------	------------------------

Archief	Toon Suermondt	0416-334046	t.suermondt@tiscali.nl
---------	----------------	-------------	------------------------

Advertenties en PR	Fons Wassing	0341-360638	amj.wassing@hccnet.nl
--------------------	--------------	-------------	-----------------------

Bankrelatie

Solifer Club Nederland
4326091 t.n.v. SCN
Plein 7
2471 AN Zwammerdam

Jaarcontributie

€ 37,50 zonder automatische incasso
€ 32,50 met automatische incasso



Woord van de Voorzitter



Afgelopen Pasen hebben we met velen het 6e lustrum gevierd. Tijdens de feestavond mocht ik dit heuglijke feit openen. Op veler verzoek zal ik het openingswoord hierbij nogmaals weergeven:

“Op 15 maart 1980 is de SCN opgericht, 30 jaar oud of liever 30 jaar jong.

Als we kijken naar het verleden, dan kijken we ook naar het heden en naar de toekomst.

De Groningse schrijver Belcampo heeft dit als volgt omschreven;

“Hoezeer ze ook hun verleden beminden en hun heden prezen, de warmste gloed straalde hen tegemoet uit de toekomst, dat was nog eens een toekomst om een verleden van te maken”.

30 jaar bestaat de Solifer Club Nederland. Een unieke club, waarvan 9 leden van het eerste uur nog steeds lid zijn. Dit zijn in de eerste plaats de oprichters van de club, Fons en Wil Wassing, verder Piet en Lineke Terburg, Jan de Groot, Sita van 't Hart, Ans Janssen, Joop en Maartje Kruys, Henk en Willy Malipaard, Jan en Rennie Schrijver en Jan van Vliet.

Tijdens de afgelopen Algemene Vergadering is het beleidsplan voor de komende 5 jaar gepresenteerd.

Hierin heeft het bestuur nieuwe doelen geformuleerd, waarvan wij hopen te bereiken dat de club aantrekkelijk en actueel blijft. Wij willen een ambitieuze weg inslaan om de toekomst met vertrouwen, maar vooral met veel plezier, tegemoet te treden. Kortom een verhoogde kwaliteit van ons (vrijwilligers-) werk en hopen een heel mooi verleden te maken van de komende jaren”.

Jan Kranendonk

Inhoudsopgave

Samenstelling bestuur en commissies	3
Woord van de voorzitter	4
Inhoudsopgave	4
Colofon	4
Vanuit het bestuur	5
Website nieuws	5
Van de redactie	6
Van de ledenadministratie	6
Even voorstellen...	7
Een nieuw bestuurslid	7
Verslag Algemene vergadering 2010	9
Te Koop	11
Jacobs CTI	12
Herinneringen van een oud-voorzitter	13
Van de activiteitencommissie	15
Rallykalender	15
Herfstally 2010	15
Jubileum Safari Rally	18
Het 6e lustrum van de SCN	19
Verslag Meirally 2010	20
Het Oldamt	24
AGM accu technologie	25
Techniek deel 1	27
Inschrijfkaart Herfstally 2010	29

Colofon

Het Soliferclubblad verschijnt 4 keer per jaar in: maart, juni, september, december

Redactie:

Miranda Gerbrands

Waaldijk 69

2988 AV Ridderkerk

Tel. 0180-422183

E-mail: m.gerbrands5@upcmail.nl

De deadline voor het inzenden van kopij, bestemd voor het clubblad van september 2010 :

15 augustus 2010



Vanuit het bestuur

Het bestuur is in vergadering bijeen geweest op 20 maart jl. Aan de orde zijn onder andere gekomen:

Kosten clubblad: Deze zijn aanmerkelijk lager geworden nu het blad bij SMIC geprint wordt. De advertentieopbrengst is momenteel bijna toereikend om het clubblad te financieren. Zijn er leden die bedrijven of campings weten die zouden willen adverteren in het clubblad kunnen zij dit doorgeven aan Fons Wassing.

Het meerjaren beleidsplan: Deze wordt periodiek aangepast op de website.

Rechtsbijstandverzekering voor het bestuur: Hierover is negatief geadviseerd. De kosten worden te hoog en het risico is minimaal.

Vorbereiden Algemene vergadering: Alle agendapunten voor de Algemene vergadering welke 's middags gehouden wordt, worden doorgenomen.

Bestuurstaken Jan Schrijver: Op korte termijn worden er afspraken gemaakt over de taken welke Jan in beheer krijgt.

Website Nieuws

Het aardige van internet (ofwel het World Wide Web (WWW)), is dat je via je PC kennis kan nemen van ontelbare zaken. Onze eigen website www.soliferclub.nl maakt hiervan ook deel uit. Iedereen kan dus onze site bezoeken en informatie verzamelen die hij of zij nodig heeft inzake de Solifer caravan. Bij het opbouwen van onze site wordt dus rekening gehouden met wat wij als algemene (dus vrij toegankelijke) informatie willen presenteren. Voor de SCN-leden hebben wij een afgeschermd gedeelte dat alleen voor leden is in te zien. Rubrieken zoals bijvoorbeeld Downloads of Familieberichten zijn hier een voorbeeld van. Om dit te kunnen bekijken moet je ingelogd zijn, door gebruik te maken van je zelf gekozen gebruikersnaam en wachtwoord.

Op het moment van dit stukje schrijven hebben wij 97 geregistreerde leden op de site staan. Hiervan hebben 17

ONDERDEEL VAN INHOLLAND
AllRisk SHOP

Korting voor Soliferclubleden!

Bij de grootste recreatieverzekeraar van Nederland, de Europeesche, krijgt u via de AllRisk-Shop 20% korting op uw caravanverzekering. In combinatie met doorlopende reis- en autoverzekering kan dit oplopen tot 25%!!!

Vraag direct de brochure aan!

Telefoon 010-4399021
E-mail: Allriskshop@INHolland.nl



SOLIFER

leden na het aanmelden niet meer ingelogd en 19 leden hebben dit voor het laatst gedaan in 2009.

Dit wil dus niet zeggen dat de site als geheel niet is bezocht, maar dat geen kennis is genomen van de informatie van het afgeschermd ledendeel. Een eenvoudige manier om de ledensite te bezoeken is de PC zodanig in te stellen, dat bij het opstarten van het internet bezoek, de startpagina automatisch begint bij: www.soliferclub.nl. (Zie inlog handleiding Soliferblad nr 3-2009 blz 14). Vervolgens kan de PC de gebruikersnaam opslaan en intussen bij Windows 7 ook al het wachtwoord. Verder zijn de rubrieken "Waarom een Solifer" met tien redenen uitgebreid en is, op verzoek van velen, de kalender van Schoolvakanties 2010 toegevoegd.

Heeft U zelf vragen of suggesties, aarzel dan niet om met de webbeheerders contact op te nemen.



Van de redactie

Na de vele positieve reacties over ons vernieuwde clubblad, waarvan u in maart het eerste exemplaar heeft ontvangen, is er in dit clubblad weer een nieuw item bij gekomen. Jacob Dijkhuizen zal voortaan een column verzorgen waarin hij zijn ervaringen, tips en adviezen zal vermelden t.a.v. campings en internetlinks.

In het kader van het 30-jarig jubileum heeft de oprichter van de Soliferclub (Fons Wassing) in het vorige clubblad een stukje geschreven over hoe de club is ontstaan. In dit clubblad vertelt oud voorzitter Arie Kliphuis iets over zijn periode als voorzitter. Arie en zijn vrouw Ineke zijn nog steeds lid van de Soliferclub. Ik bedank Arie hartelijk voor zijn medewerking aan dit clubblad.

Tijdens de Algemene vergadering is Didi Lindhout afgetreden als secretaris en heeft Marianne van Keulen haar taken overgenomen. Daarnaast is Jan Schrijver toegetreden als nieuw bestuurslid. In dit clubblad stellen deze twee nieuwe bestuursleden zich, voor diegenen die hen nog niet kennen, aan u voor.

Namens de redactie wil ik Hetty Schouten heel hartelijk bedanken voor haar rol achter de schermen. Wat velen niet weten is dat Hetty al een aantal jaar de kopij controleerde op spelling en grammatica. Als vereniging willen wij graag een professionele uitstraling hebben waarbij uiteraard een clubblad zonder schrijffouten hoort. De rode pen wordt nu door Hetty overgedragen aan Jacob Dijkhuizen die zich hiermee, naast de website van de Soliferclub, ook gaat bezighouden met het clubblad. Ik ben erg blij dat Jacob hiertoe bereid is en wil ook hem hier hartelijk voor bedanken. Als dank voor haar inzet, heeft Hetty inmiddels een bos bloemen namens de Soliferclub ontvangen.

Het volgende clubblad zal begin september uitkomen. Ik wens u een fijne en zonnige zomer toe.

Namens de redactie,
Miranda Gerbrands

Van de ledenadministratie

Mutaties van 15 februari 2010 t/m 15 mei 2010.

Nieuwe leden :

A.J.Hoorn	Eekhoornbos 29	3892 WP	Zeewolde
M.Poos	Langeven 13	6598 MD	Heijen
P.Kroon	G.H.C.F. Siebrandsstraat 6	4194 VM	Meteren
H.Geerlings	Knoefstraat 3	7651 BA	Tubbergen

Opgezegd per 31.12.2010

W. Dubbelaar	A.v.Schuurmanstr. 20	2331 DE	Leiden
G. Stroetenga	Eikendreef 16	6081 AE	Haelen
R. Timmermans	Weezenhof 2059	6536 JK	Nijmegen
A. Wevers	Burg. Ottenhofstraat 44	6561 CM	Groesbeek
N.Bavinck	Lindenzoom 16	3355 CA	Papendrecht

Opzeggen van het lidmaatschap kan alleen schriftelijk bij de secretaris en moet 3 maanden voor het begin van het nieuwe kalenderjaar plaatsvinden.

Wijzigingen die betrekking hebben op de ledenadministratie zoals adres, e-mailadres etc. graag doorgeven aan onderstaand adres.

Ledenadministratie Soliferclub Nederland
Violierstraat 47
5402 LA Uden
mpfvankeulen@gmail.com



Even voorstellen....

Hoewel de meeste actieve clubleden mij wel kennen, wil ik mijzelf toch even voorstellen.

Samen met echtgenoot Matty zijn wij sinds 1997 lid van de Soliferclub. Onze eerste rally was de herfstrally in Lemele. We waren onervaren caravankampeerders en ook niet gewend aan kou. Onze 2 kinderen stonden met hun tentje erbij, we hadden namelijk een Arctic 40T. Helaas waren de nachten voor hen zo koud dat we na het weekend weer vertrokken zijn, maar niet voordat Thijs samen met Els Visser het jeu de boules toernooitje had gewonnen!

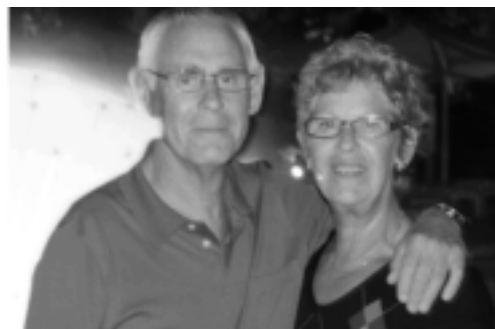
Ondanks deze ervaring zijn wij rustig doorgegaan met het meedoen aan de diverse rally's, in de loop van de jaren waren het er ongeveer 30! Bijzondere ervaringen waren de Jubileumrally in Borculo, de rally van Wezuperbrug, Landsmeer en Almere, zonder de andere rally's tekort te doen! Ook hebben we de euvele moed gehad om in 2008 zelf een herfstrally te organiseren in Zeeland bij Uden, samen met Jules en Rini Nouwens; een onvergetelijke ervaring.

Toen de vraag naar een nieuwe secretaris zich voordeed, heb ik besloten om iets terug te doen voor de club, waar wij al zo veel jaren heel veel plezier mee beleven en waar we persoonlijke vriendschappen aan over gehouden hebben. Voor mij een nieuwe uitdaging, die ik graag aanga!



Oproep

Zou u zo vriendelijk willen zijn om uw e-mailadres op de ledenlijst te willen controleren? Eventuele onjuistheden doorgeven aan de secretaris. Van enkele clubleden is nog geen e-mailadres bekend. De secretaris ontvangt ook van hen graag een adres.



Een nieuw bestuurslid

Tijdens de laatste Algemene Vergadering op 20 maart jl. werd ik benoemd als bestuurslid van de Soliferclub waarvan ik inmiddels 30 jaar lid ben. Omdat ik in die 30 jaar ook een periode heb gekend waarin mijn lidmaatschap bestond uit slechts het lezen van het clubblad (oorzaak: sportende kinderen, werk, studie), lijkt het mij nuttig om mij bij dezen nader aan u voor te stellen.

Mijn naam is Jan Schrijver, 66 jaar oud, al 42 jaar gehuwd met een fantastische vrouw Rennie van 61 jaar. Uit dit huwelijk ontstonden twee kinderen (een zoon en een dochter), die ons leven nog meer glans gaven met in totaal vier prachtige kleindochters.

Ik heb een technische en een juridische opleiding afgerond en was werkzaam als hoofd bedrijfsvoering bij een waterschap.

Zeven jaar geleden heb ik gebruik gemaakt van de Vut om nog meer van onze Solifer te kunnen genieten, zowel in de zomer als de winter. De laatste jaren ongeveer vier maanden per jaar.

Mijn dochter en haar man heb ik ook kunnen besmetten met het Solifervirus.

In 2005 reden we tegelijk weg bij de familie Martens met elk een Solifer 560 achter de auto.

Als u dit stukje leest hoop ik bezig te zijn met een rondje Frankrijk voor ongeveer zes weken.

Mijn takenpakket zal samen met onze voorzitter in onderling overleg worden bepaald.

De gedachten gaan uit naar o.a. plv. voorzitter, technische commissie, beleidsplan en wat eventueel verder nuttig of nodig is.

Tot ziens tijdens een van de rally's (mijn volgende wordt Groningen, waarbij ik velen van u hoop te ontmoeten).



Wereldpremiere...



Isabella presenteert met gepaste trots twee nieuwe voortentmodellen: De Penta Concept en de Commodore Concept. Deze zijn voorzien van een nieuw soort tentdoek - IsaTex - gecoat polyester.

Het nieuwe nog gemakkelijker te reinigen materiaal met een unieke structuur is exclusief voor Isabella ontwikkeld.

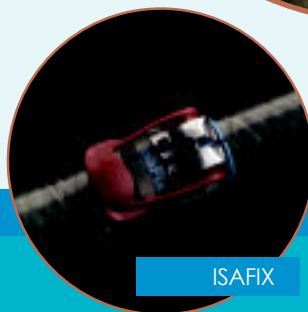
WERELD SENSATIE · EXCLUSIEF VOOR ISABELLA



KWALITEIT IN KAMPEREN

ISABELLA NEDERLAND BV
Postbus 90 · 3870 CB Hoevelaken
Tel. 033 25 41100 · info@isabella.nl

www.isabella.nl



ISAFIX



ISATEX

Verslag Algemene vergadering Soliferclub Nederland d.d. 20 maart 2010

Aanwezig; namens het bestuur Jan Kranendonk (voorzitter), Henny Smeding, Joan Smeding, Didi Lindhout (verslag), Jan Schrijver en Marianne van Keulen.
Ca. 50 leden/donateurs van de Soliferclub.

Afwezig met kennisgeving: mevrouw Van der Hart en de families Verheij, Van der Velden, Verzijl, Gorter, Joosten, Bijlsma, Lustgraaf, Van der Leeden, Faber/-Jongman, Griffioen, Malipaard, Kruijs, Visser en Grootenboer.

Opening door de voorzitter.

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

Voor de overleden leden van dit jaar t.w. Ben van der Veen, Annelies Bijkerk en Gerie de Groot wordt een minuut stilte in acht genomen.

Vaststellen agenda.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

Ingekomen stukken.

Geen.

Notulen vorige vergadering d.d. 18 april 2009.

- Wat betreft het aangaan van een aansprakelijkheidsverzekering door het bestuur meldt de voorzitter dat hier, na advies door een deskundige, van afgezien wordt. De kosten wegen niet op tegen de risico's die er gelopen worden.
- Er is een nieuwe drukker voor het clubblad gevonden die het blad aanmerkelijk goedkoper kan verzorgen. Dit is een goede stap voorwaarts in het naar beneden brengen van de kosten.
- Met betrekking tot de financiën is er een vraag. Deze wordt meegenomen onder punt 6 van de agenda.
- Fons Wassing blijft tot 2012 de PR doen.
- Iva Jacobsson is marketing manager in Dorothea.

Jaarverslagen.

- secretaris en ledenadministratie: geen vragen en/of opmerkingen.
- activiteitencommissie: geen vragen en/of opmerkingen.
- redactiecommissie: geen vragen en/of opmerkingen.
- technische commissie: is niet verschenen.

Financiën.

- financieel verslag 2009:

Henny Smeding deelt mee dat de controle over 2008, die de vorige vergadering niet afgerond kon worden, opnieuw gehouden is en akkoord bevonden. Het verslag

wordt voorgelezen en de penningmeester wordt, onder applaus, gedechargeerd voor het gevoerde beleid. De stukken zijn, waar nodig, verder aangepast.

- de kascommissie voor 2009 is uitgesteld. Doordat de vergadering vroeger is dan andere jaren was het nog niet mogelijk de stukken tijdig in huis te hebben en te verwerken.

Eerst worden de stukken over 2009 aangepast naar aanleiding van de kascontrole over 2008.

De penningmeester geeft uitleg over een aantal posten:

- de vorderingenpost is hoger dan vorig jaar. Dit heeft o.a. als oorzaak dat de handnota's laat geschreven zijn, er zit dus een hoge post aan debiteuren in. De post "lustrum" is al afgeboekt. Advertenties lopen goed. Er zijn weinig bestuurskosten gemaakt, doordat de vergaderingen meestal gekoppeld konden worden aan activiteiten en er dus geen reiskosten vergoed hoefden te worden. Het drukken van het clubblad is veel goedkoper geworden, ook is er geen extra editie van het clubblad uitgebracht, wat wel begroot was.

- vaststellen contributie: er is geen aanleiding de contributie te verhogen. Wel wordt aandacht gevraagd voor het feit dat ca. 50 leden geen automatische incasso hebben afgegeven en e.e.a. dan met de hand verwerkt dient te worden. De penningmeester stelt voor de opslag te verhogen met 10 euro, dus 32,50 voor leden die automatisch betalen en 42,50 voor diegenen die niet automatisch betalen. Na wat heen en weer gepraat wordt afgesproken volgend jaar aan de vergadering voor te leggen het lidmaatschap te verhogen naar 42,50 en leden die automatisch betalen 32,50 te laten betalen.

- begroting: hier zijn geen vragen en/of opmerkingen over.

- benoeming kascommissie: Vallabh Wisselo en Ad Meier zijn aftredend. Jaap van der Torre wordt lid van de commissie. Jorrit Jorritsma stelt zich beschikbaar voor de kascommissie met Marijke Kooiman als reservelid.

Samenstelling bestuur.

Didi Lindhout is aftredend als secretaris. Zij ontvangt de speld van de club en een boeket bloemen. Haar plaats in het bestuur wordt overgenomen door Marianne van Keulen. Er is nog een vacature in het bestuur door het vertrek vorig jaar van Henk Griffioen. Jan Schrijver wordt voorgesteld als nieuw bestuurslid. De aanwezigen geven aan akkoord te gaan met het benoemen van de beide bestuursleden.

Samenstelling commissies.

Activiteitencommissie: Joan Smeding is aftredend en herkiesbaar. Verder geen wijziging in de bezetting.

Technische commissie: Ton van Houdt is aftredend en



herkiesbaar. Verder geen wijzigingen.

Redactiecommissie: geen wijzigingen.

Archief: geen wijzigingen.

PR en werven adverteerders: bekeken wordt of er leden zijn die belangstelling hebben om in eerste instantie naast Fons Wassing deze werkzaamheden te gaan doen. Benadrukt wordt nog eens dat alle leden advertenties kunnen inbrengen.

Behandeling rallykalender.

Voor de lustrumrally hebben zich 55 leden/donateurs aangemeld.

Voor de meirally in Noordwijkerhout is er nog plek voldoende. Leden kunnen zich hiervoor nog inschrijven. Bergentref Italië: via de e-mail kan men zich hiervoor nog inschrijven.

De herfst rally is in Midwolda in Groningen. Inschrijving hiervoor is nog niet gestart.

Beleidsplan 2010-2015.

Dries Hof geeft aan de evaluatie van het vorige beleidsplan te missen. Hij ziet het beleidsplan als een pad voor de komende tijd, er kan een moment komen dat men hiervan af kan en moet wijken, stelt hij.

Jan Kranendonk geeft aan dat het vorige beleidsplan meer gezien moest worden als een constatering van feiten met daarin sterke en zwakke punten. Naar zijn idee is daar weinig mee gedaan. Het beleidsplan wordt op de website gepubliceerd. Per jaar zal het bestuur verslag uitbrengen van de zaken die aan de orde zijn gekomen uit het beleidsplan. Jaap van der Torre vraagt zich af of het bestuur voor ogen heeft wat het minimumaantal leden van de club kan en mag zijn. Momenteel heeft de club ca. 155 leden, een minimumaantal heeft het bestuur nog niet voor ogen. Hij vraagt zich ook af waarom er geen financiële onderbouwing is gegeven wat betreft het beleidsplan.

Vergrijzing van het ledenbestand is een punt van zorg voor het bestuur.

De aanwezige leden zouden graag een meerjarenbegroting opgesteld zien worden zodat bekeken kan worden waar het breekpunt ligt wat leden betreft. Dit punt wordt op de agenda voor de komende bestuursvergadering geplaatst.

In het stuk wordt ook gesproken over samenwerking met andere Scandinavische merken clubs.

Benadrukt wordt nog dat de club een goed contact heeft met de importeur, de familie Martens.

Het bestuur wil proberen om o.a. door het opvragen van gegevens bij het RDW Soliferbezitters op het spoor te komen en hieraan de vraag te koppelen of zij lid willen worden van de club.

285 leden is het hoogste aantal dat de club heeft gehad tot nu toe.

Uit de enquête die gehouden is onder de leden bleek dat er veel belangstelling is voor reizen en technische informatie.

Nog steeds blijkt het moeilijk om jonge gezinnen binnen te houden als lid. Het idee wordt geopperd om een smoelenboek op de site te zetten. Het maken van een introductieboekje zou ook een optie kunnen zijn.

Het begeleiden van nieuwe leden is ook een mogelijkheid. Het 1 jaar gratis lid worden is vroeger al eens gedaan, maar leverde niet het gewenste resultaat op. Misschien moet dit nu weer eens opgepakt worden. Nieuwe leden kunnen ook schrikken als zij naar een activiteit komen en daar alleen oudere clubleden zien.

Toelichten redactiestatuut.

Dit statuut is door de voorzitter op papier gezet om e.e.a. duidelijk te maken aan de overige leden. Jaap van der Torre en Arie Kliphuis spreken hun waardering uit voor het stuk, Dries Hof vindt het een overbodig verhaal. Opgemerkt wordt dat er nooit problemen zijn geweest rond redactionele stukken. Nogmaals worden de aanwezigen opgeroepen om aan Fons Wassing door te geven indien zij iemand weten die zou willen adverteren in het clubblad. Fons Wassing merkt nog wel op dat niet altijd alle advertenties geplaatst kunnen worden.

25 jaar lid.

Dit jaar zijn de families Colignon, Jalink en Lindhout en de heer De Jong 25 jaar lid. Alleen de 2 laatstgenoemden zijn aanwezig. Hen wordt een presentje overhandigd.

Rondvraag.

Anton Wybenga zag graag meer samenwerking tussen de Scandinavische merken clubs. Wel benadrukt hij niet meteen te moeten gaan fuseren. Een rally met meer merken zou hiertoe een aanzet kunnen zijn. Jan Kranendonk benadrukt nog eens dat uit de enquête bleek dat de helft voor meer samenwerking met de andere Scandinavische clubs was en de andere helft niet. Over de samenwerking met de andere merken clubs heeft een stukje in het laatste clubblad gestaan van de hand van Dries Hof.

Ton van Houdt vraagt zich af waarom leden die niet deelnamen aan de reis van Toon en Jacqueline Suermondt, maar in de buurt waren van de fabriek in Dorothea, geen deel mochten nemen aan de excursie naar de fabriek. De voorzitter benadrukt dat dit geen punt is voor de Algemene vergadering. Het rallyreglement voorziet hierin.

Dries Hof stelt dat er een andere locatie gezocht zou worden voor de nieuwjaarsreceptie, en vraagt zich af



waarom dit niet gedaan is. De voorzitter merkt op dat op de komende bestuursvergadering het punt van de locatie van de nieuwjaarsreceptie aan de orde zal komen. De familie Hof heeft in het verleden een Solifer gekocht bij een Kabe-dealer en gaat nu mee met een reis naar de Kabe-fabriek in Zweden met hun Solifer. De voorzitter bedankt de leden voor hun inbreng en sluit de vergadering af.

Volgende Algemene vergadering: 9 april 2011.

Te koop:

Solifer 510 L (oktober 1992)

De caravan is nog in een zeer goede staat en is zeer compleet en bestaat o.a. uit:

Fietsendrager op dissel, Dorema President voortent + uitbouw incl. slaapcabine, radio/ CD Speler, Digitenne uitrusting (antenne + decoder), gasflessen, reservewiel, accu, omvormer, , stroomkabel CEE, stapelbed, Mepal servies, keukengerei.

De caravan is elke 2 jaar onderhouden door firma Martens in Brummen.

Vraagprijs € 4.950,00

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Dhr. de witt, GSM: 06-53552351.

De caravan is te bezichtigen in Haren (Gn)



BP Gas Light warm aanbevolen voor meer kampeerplezier



De afgelopen 10 jaar heeft **BP Gas Light** zich bij caravanners, kampeersers en buitenrecreanten bewezen als 'nummer 1 onder de lichtgewicht gasflessen'. Door de vele speciale eigenschappen is **BP Gas Light** de **door recreanten meest gewaardeerde gasfles**.

Best verkochte lichtgewicht gasfles! Licht in gewicht, inhoud zichtbaar, comfortabel, roest niet

De **BP Gas Light** fles herkent u aan het BP helios-logo op de groene kraag en op de krimpfolieverzegeling om de kraan*: een garantie dat de **BP Gas Light** volgens alle veiligheidsregels is afgevuld en gecontroleerd. Dit betekent comfortabel én veilig kampeerplezier. * In 2010 zullen er ook nog flessen met het oude groene dopje in omloop zijn.

Levenslang kosteloos gebruik.

De gebruiker betaalt niets voor al deze voordelen! **BP Gas Light** wordt tegen betaling van een borgsom van € 55,- in bruikleen gegeven. Een digitaal statiegeldbewijs verkrijgt u na aanmelding op www.bpgaslight.nl. Bij omwisselen wordt alleen de vulling betaald. **BP Gas Light** is in Nederland verkrijgbaar bij ruim 650 verkooppunten. Zie ook www.bpgaslight.nl.

BP Gas light
De lichtgewicht fles



Jacobs CTI (camping en toeristische info)

Jacob's tips!



“Zou jij als website redacteur niet een eigen column in ons blad willen hebben?”

De vraag kwam van de redactie. Met plezier wil ik daar invulling aangeven. Informatie over campings en internet-links die voor ons als Soliferisten interessant kunnen zijn.

Eigen ervaringen van leden kunnen een welkome aanvulling zijn op de (vele) campinggidsen. Tips van leden zijn dus welkom!

Op de Solifersite kunt u een uitgebreide versie van deze column lezen, want de ruimte is hier beperkt.

Ria en ik hebben in 2008 een zestigtal kleine campings in o.a. Normandië gecontroleerd voor de ANWB die vermeld staan in de gids "Kleine Campings". Onder kleine campings worden kampeerterreinen verstaan met maximaal 40 plaatsen. De inspectie vindt plaats in het hoogseizoen! Onze beschrijvingen over deze campings vindt u in deze gids.

Een greep uit de hoeveelheid van fraaie en rustige campings:

- *Plaats:* Boeschepe (departement Nord) Camping: Les Houblonnières. De camping ligt rondom de zeer oude boerderij in de verlaten Vlaams/Franse grensstreek. Het is hier rustig en vredig. Eenvoudig, maar schoon sanitair. Sportievelingen kunnen volop wandelen en fietsen over de Vlaamse heuvels.

- *Plaats:* Yport (departement Seine-Maritime) Camping: La Pature. Schitterend gelegen op de krijtrotsen met plekken die een vrij uitzicht hebben over Het Kanaal. Etretat (olifantrotsen) en Fécamp zijn dichtbij. Een sterk beschaduwde en steile voetpad voert in twee tellen naar het dorp. Naar boven kost wat meer tijd..

- *Plaats:* OUILLY-DU-HOULEY (Calvados) Camping: Clos du Mont Criquet. Rustig en landelijk gelegen camping met ruime plekken in een appelboomgaard. Het fraaie sanitairgebouw wordt goed onderhouden. Heel apart is de Finse grillhut. De bedevaartplaats Lisieux is dichtbij.

- *Plaats:* l'Étang-Bertrand (Cotentin) Camping: Aire Naturelle l'Oraille. In het noorden van La Manche ligt deze heerlijke camping. Het licht glooiende goed onderhouden terrein heeft ruime, niet afgebakende plekken met een vrij uitzicht. Niet ver van ongerepte zandstranden en Cap de la Hague en Nez de Jobourg.

In 2009 hebben wij 80 kleine campings in de Vendée, Charente, Charente Maritime en Val de Loire bezocht.

Er waren juweeltjes bij. Een paar wil ik hier noemen:

- *Plaats:* Coëx (Vendée) Camping: Le Village de Florine. Fraai aangelegd terrein dichtbij de kust. Vriendelijke beheerders en de voorzieningen zijn prima. Goed zicht op het zwembad.

- *Plaats:* St. Romain-sur-Cher (Val de Loire) Camping: Bien Vivre

De camping ligt aan de rand van de wijngaard en de eigenaar leidt je rond over zijn terrein met als afsluiting een "dégustation". Ruime plekken met uitzicht op de druivenranken. Een paar keer wordt in het hoogseizoen een heerlijke barbecue gehouden met wijn uit eigen wijngaard.

- *Plaats:* Mortagne-sur-Gironde (Charente-Maritime) Camping: A la ferme La Rainette

Een camping met vrije plekken bij een biologische schapenfokkerij. Alle gasten, ook uit de gîte, worden uitgenodigd. Alles komt uit eigen tuin en vooral het schapenvlees is verrukkelijk!

- *Plaats:* Lesparre-Médoc (Charente Maritime) Camping: Domaine de Laguneaussan

Twee Nederlanders hebben een wijnhuis gekocht met 20 ha bos, vrij toegankelijk voor de gasten. De caravans/tenten staan in een L-vorm met een vrij uitzicht. In het wijnhuis kun je dagelijks aanschuiven aan de "table d'hôte".

- *Plaats:* Trogues (Val de Loire) Camping: Le Château de la Rolandière

De ingang van de camping is de oprijlaan van het kasteel. Denk even dat je in een calèche zit ... Schitterend aangelegde tuin en ruime vrije plekken. Een zeer behulpzame eigenaar die je van alles vertelt over de omgeving. Zelfs een zwembad is aanwezig!

- *Plaats:* Hourtin (Charente Maritime) Camping: Aire naturelle Acasia

Zodra je het terrein oprijdt valt je gelijk de ruimte en de indeling op. Veel variatie in beplanting en vrije plekken met veel ruimte. Vriendelijke eigenaar en vanuit de camping prachtige fietspaden naar de stranden van de oceaan.

?? Meer informatie vinden jullie in de gidsen en als jullie een suggestie willen, kun je die aan mij vragen. (JD)

Jacob



Herinneringen van een oud-voorzitter

Bestuursperiode 1990 – 1996

Op zaterdag 20 maart 2010 bezochten Ineke en ik de algemene ledenvergadering van de Soliferclub. Door allerlei omstandigheden zijn we gedurende een periode van ruim 10 jaar afwezig geweest.

Weer eens aanwezig zijn, voelde een beetje als thuiskomen!

De Solifer en de club zit ons toch wel in het bloed.

Na afloop van de vergadering vroeg Miranda mij een stukje te schrijven over mijn bestuursperiode. Schoorvoetend heb ik dat toegezegd, in de wetenschap dat het best plezierig zou zijn herinneringen op te halen, maar dat het ook wat “werk” met zich mee zou brengen, door e.e.a. toch even “terug te moeten zoeken”. Tijdens de daarop volgende 6e Lustrum Rally heb ik mijn voorlopige toezegging bevestigd.

Graag willen we op deze plaats nog eens onze complimenten overbrengen aan bestuur en activiteiten/lustrumcommissie. Geweldig, wat een mooi stukje natuur, een prachtig safaripark en een voortreffelijke organisatie! Geen knellend programma, maar toch programma-tisch helder, overzichtelijk, voor elk wat wils en ruimte voor eigen invulling. Wellicht met uitzondering van de “harde” muziek op de feestavond, alhoewel wij ons goed geamuseerd hebben!

Deelnemen aan zo’n rally voelt toch ook weer aan als een “warm bad” en ook daar vallen de “afwezige jaren” als het ware weg.

Opvallend is nog steeds de sterke poot van de Soliferclub: de activiteitencommissie!

In mijn bestuursperiode van 1990–1996 keek ik al steeds met trotse bewondering naar de rally’s en activiteiten. Vaak heb ik gedacht dat het toen wel het summum zou zijn... Nu, die 6 jaren overziend/terugkijkend, is die bewondering er nog steeds, maar wordt aangevuld met verwondering hoe ook deze commissie er weer in slaagt zoveel zo goed te organiseren!

Terugkijken kun je doen vanuit je geheugen, maar ik kon het niet laten toch wat archiefwerk te verrichten. Met dank aan Toon Suermondt voor de archieven en aan Simon en Marijke Kooiman voor 26 exemplaren Solifer Clubblad.

Dan duik je in het verleden, je ziet foto’s, leest verslagen,

beleeft de rally’s, voorbij je geestesoog trekken de personen, de gesprekken, de belevenissen...

Je neemt je voor een stukje te schrijven, je doet wat “huiswerk” en het gevolg...hele gesprekken met Ineke en onze kinderen, toen ze (even) thuis waren.

In de “zee van tijd”, de afgelopen 30 jaren van de Soliferclub, zijn het maar 6 jaren geweest en toch is er veel gebeurd, maar ook heel veel thema’s/onderwerpen komen nog steeds voorbij, vaak in een ander jasje, gesneden naar tijds- en modebeeld.

Graag wil ik jullie meenemen voor een tijdreisje.

Tijdens de opening van de 6e Lustrum Rally kregen we een welkomstborrel aangeboden. In “mijn tijd” zou dit leden hebben gekost! Zoiets hadden we eens in ’90 en ’95 moeten doen...

In ’92 schreef ik een stukje in het clubblad over de Duitse wijngebieden en het beleven/proeven van wijn. Nog helder staat mij voor de geest de daarop volgende discussie met onze wijlen oud-voorzitter de heer Kruk (overl in ’92). In het daarop volgend clubblad heb ik hierover iets geschreven. Discussie en column hebben gelukkig geleid tot continueren van lidmaatschappen.

Het thema “Interrally” was als nieuwbakken voorzitter mijn vuurdoop: doen we het wel of doen we het niet en zo ja hoe en wie doet het en wat mag het kosten... Uiteindelijk is het prima georganiseerd!

In die periode zijn door de technische commissie de diverse technische artikelen gebundeld tot Technische Info boekjes. Heeft het enige invloed gehad op de techniek van de Solifercaravan? Helemaal te achterhalen is dit niet. De boekjes zijn weliswaar aan de fabriek en importeur overhandigd. Een feit is dat diverse verbeteringen zijn doorgevoerd aan de Solifercaravan.

Ook het consumentenbelang speelde een belangrijke rol. Uiteindelijk was de club met dit doel door Fons Wassing opgericht. Na Fons is de heer Kruk 1 jaar en Joop Luchtmeijer 6 jaar voorzitter geweest, waarna ik het stokje mocht overnemen.

Het consumentenbelang moest op de agenda blijven. Regelmatig en later regulier 2x per jaar werden de wensen en verlangens van de clubleden met de importeur besproken.

Het importeurschap is in die tijd nogal eens gewisseld. Eerst in handen van de firma Pon, daarna overgegaan naar M.P.H. Rekreatie en vervolgens overgenomen door de White House Group. Als bestuur hebben we daarover in de zorg gezeten.

Gelukkig hebben we nu al weer heel wat jaren een “vas-



te” importeur: de firma Martens.

In mijn bestuursperiode is vaak gesproken over het ledenaantal (230), de gestage terugloop en soms weer aanwas, al of niet in verband houdend met het aantal verkochte Solifers. Tevens kwam aan de orde, dat importeur en dealers zich wel eens meer mochten inspannen om Soliferkopers tot lidmaatschap te bewegen.

Een hoogtepunt, zoals de Techno Rally in '92 met maar liefst 61 equipes, mag niet onvermeld blijven!

Nog enkele herinneringen:

Rally: altijd al geweldig georganiseerd en zonder andere rally's ook maar te kort te doen, wil ik wel graag de Gaasterland Rally (georganiseerd door de fam Hof) noemen. Deze rally is ons bijzonder bijgebleven door klein “familieleed”. Het verdriet van ons en onze kinderen was groot door de vlucht van onze poes Pippy op de aankomstdag. Gelukkig kwam ze de volgende dag uit het Gaasterlandse kreupelhout weer naar onze caravan.....

Clubblad: een kleurenomslag... wat een vooruitgang, maar vergeleken bij nu verbleekt het.... Een nog beter visitekaartje voor de club!

Eigen Soliferterrein: naar analogie van de NCC terreinen kwam de wens naar voren om dit ook te beproeven voor de Soliferclub. Het werd “**Proefterrein Beek en Hei**” (Henk en Wil Malipaard).

Een jeugdcommissie: leeft dat nog...?

Samenwerking: samenwerkingsactiviteiten met de Polarclub, uitwisseling van activiteitenagenda's en het bezoeken van elkaars rally's.

Zonnepanelen: de actie zonnepanelen was –met subsidie– een succes.

Ook zagen we in 1995 de eerste “Duitse preisbillige Solifer” binnenkomen door een van de leden geïmporteerd, maar vervolgens geboycot door de Nederlandse dealers.



Logo: Er werd een voorstel gelanceerd op de ALV om het logo van de Soliferclub “bij de tijd” te brengen en aan te passen. Ondanks de vele (goede) argumenten bleek geen van de ALV-bezoekers voor wijziging te zijn. (Wel is enkele jaren daarvoor in '92 de kleur aangepast: van bruin naar blauw).

Och, wat een herinneringen.... getoetst aan mijn “maiden-speech” in 1990 is er toch wel veel gebeurd!

Het belangrijkste is en blijft..... via de **Solifer** contact met **mensen**....een **belevenis**...!

Tot de Herfst Rally in Groningen.

Arie Kliphuis

Mei 2010



Van de activiteitencommissie

Nog maar net terug van een koude, winderige, maar toch ook gezellige Meirally in Noordwijkerhout schrijf ik dit stukje.

Met goed nieuws vanuit de activiteitencommissie omdat Marjolijn van Wakeren na de Algemene vergadering - op een "huwelijksaanzoekachtig" verzoek van Toon Suermondt- heeft toegezegd toe te willen treden bij de AC. Ze was eigenlijk al een tijdje met mij actief in de commissie en ik moet zeggen dat ik daar heel blij mee ben. Ook deze afgelopen meirally heb ik weer gemerkt dat het iemand is met heel goede ideeën en een frisse blik op de AC heeft. Ik ben ervan overtuigd dat we met deze activiteitencommissie een goed team bij elkaar hebben. Uiteraard moet dit nog bekrachtigd worden bij de volgende Algemene Vergadering.

Namens de activiteitencommissie
Joan Smeding

Herfstrally 2010

16 – 24 oktober 2010 in Noordoost Groningen.

In het afgelopen jaar hebben Jacqueline en ik een week in Noordoost Groningen doorgebracht en waren verwonderd dat er zoveel moois te zien is in deze, toch bij de meeste van ons, onbekende streek.

Daarom hebben we dan ook een plannetje bedacht om de aankomende Solifer Club Herfstrally eens in dit deel van ons land te houden. Gelukkig hebben we de volle medewerking van de bekende inwoners van deze provincie, Simon en Marijke Kooiman gekregen. We hebben samen een programma voor deze herfstweek opgesteld dat we u hierbij graag aanbieden. Elders in dit blad leest u in een artikeltje van Marijke Kooiman meer over deze streek.

Allereerst iets over Camping "de Bouwte" in Mitwolda, waar we deze week te gast zijn.

Het seizoen is eigenlijk net gesloten, maar we hebben de eigenaren Jan en Rommie Glas bereid gevonden de camping voor onze club nog open te houden. Ook voor die leden die pas in de tweede week van de herfstvakantie kunnen (noord Nederland), is er ook de mogelijkheid een weekje te blijven.

Deze camping is voor kenners een begrip, voor nieuwe gasten een uitdaging! Rust, ruimte, gezelligheid, hartelijkheid en gastvrijheid. Naast een verwarmd toiletgebouw met gratis warme douches, vindt u nog de volgende faciliteiten (zie ook www.wellnessparkdebouwte.nl).

Recreatieplas met waterspektakel. Visvijver Paviljoen / Restaurant met buiten B.B.Q. plaats. Speeltuinen

We staan op een groot grasveld bij elkaar. De camping zal door middel van prikkasten voor 6 Amp. stroomaansluitingen zorgen. Wel moet er rekening mee gehouden worden dat er geen elektrische verwarming gebruikt kan worden. Graag dus zorgen voor voldoende gas aan boord voor het geval dat het wat kouder wordt.

Verder wat informatie over Midwolda.

Tot 1990 was dit een zelfstandige gemeente en sindsdien maakt het deel uit van de gemeente Scheemda. In het dorp staat een kerk daterend uit 1738 waar zich een beroemd orgel van de Duitse orgelbouwer Hinsz bevindt. Hierop worden met grote regelmaat concerten gegeven. Verder is het dorp bekend van het landgoed Ennemaborg, waar de kunstenares Maya Wildeboer haar galerie exploiteert. De vroegste gegevens over deze Borg dateren uit 1391, als er sprake is van een "omgracht

Rallykalender 2010

Bergentref 2010

In Mals:

Helaas hebben Pim en Hetty Schouten laten weten dat deze tref in verband met persoonlijke omstandigheden niet door kan gaan. We hopen dat u hiervoor begrip heeft. De mensen die zich hadden ingeschreven zijn al op de hoogte gesteld.

Herfstrally 2010:

Zoals verderop in het blad beschreven is, organiseren Toon Suermondt en Simon en Marijke Kooiman deze rally in Midwolda op camping "de Bouwte". Het belooft een mooi programma te worden. We zullen zien dat ook in dit gedeelte van Nederland er nog veel te doen is. Het is weer een programma om naar uit te kijken.

Paas - Meirally 2011:

Pim Schaap zal voor ons een programma in elkaar zetten op de camping waar hij werkt. Hij heeft beloofd er een leuk programma aan te bieden en zal rekening houden met oud en jong. Aangezien hij al een tijdje werkzaam is op deze camping heeft hij de nodige ervaring in het campingleven en zijn we ervan overtuigd dat hij een mooie tijd ervan maakt.



steenhuis”. Een steenhuis was een gebouw van twee verdiepingen en rechthoekig van vorm. De bouwer van dit steenhuis was Sebo Ennens, ook wel Sebo Ennema genoemd. Het waren vooral de adellijke of zeer rijke families die zo’n steenhuis lieten bouwen. Het bos achter de Borg is al heel oud en werd aangeplant om er vee te laten grazen. Tot ongeveer 150 jaar stonden er meerdere soorten bomen in het bos. Zowel de tuin rondom de Borg als het bos zijn destijds aangelegd in de barokstijl, die we ook nog bij veel oude boerderijen in de provincie terugzien. Vanaf het begin van de tachtiger jaren wordt het bos omgevormd tot een natuurlijk bosgebied. Het bos wordt door koniks (wilde paarden) begraasd. De Borg, het park en het Midwolderbos behoren tot de parels van het Gronings Landschap.

Tegenover de camping bevindt zich Sauna Beautyfarm Mitwolda voor heerlijke verwenmomenten.

Langs het recreatieterrein loopt het nieuwe kanaal vanwaar je roei- en kanotochten kunt starten. Je kunt ook met het voetveer het kanaal oversteken en dan heerlijk zwerven door een uniek stukje natuur met aangrenzend Landgoed Ennemaborg. Nog meer interessante dingen om in deze omgeving te bekijken, zijn:

De haven van Midwolda waar je een rondvaart kan maken. Schitterende fietsroutes. Winschoten met zijn Rosaria en leuke winkels. Diverse tropische zwembaden. Bad Nieuweschans met de Fontana glasblazerij en de oude remise. Het mooie vestingstadje Bourtange. De stad Groningen.

Enkele van deze mogelijkheden zullen we ook in ons programma van deze week opnemen. Dit programma ziet er in het kort als volgt uit:

Op vrijdag 15 en zaterdag 16 oktober bent u van harte welkom op “de Bouwte “ in Midwolda.

Adres:

Camping en Wellnesspark “de Bouwte “

Hoofdweg 20 a

9681 AH Midwolda

Tel.: 0597-591706

Internet: www.wellnessparkdebouwte.nl

e-mail: info@wellnessparkdebouwte.nl

Zaterdagavond houden we de opening met aansluitend een gezamenlijke maaltijd in het restaurant op de camping.

Zondag is er voor de liefhebbers gelegenheid naar een muziekkuitvoering in het oude kerkje van Oudeschans te

gaan. Daarna kunt u het oude vestingstadje bekijken en in een van de twee oude cafés een kopje koffie te drinken.



Op maandag (bij redelijk weer) maken we een fietstocht van ca. 25 km rond het Oldambtmeer. Tevens bezoeken we het Informatie centrum van De Blauwe Stad. Hierna is er gelegenheid om in het Paardensportcentrum in Oostwold een eenvoudige lunch te gebruiken. Oostwold ligt in het Oldambt. In het dorp staan de kleine landarbeiderhuisjes, buiten het dorp fietsen we langs de kapitale boerderijen van de rijke boeren. De tegenstellingen tussen boer en arbeider waren in deze streek historisch zeer groot. In het nabij gelegen Finsterwolde heeft die tegenstelling geleid tot een zeer sterke positie van de Communistische Partij. In Oostwold en Midwolda waren en bleven de landarbeiders streng protestants. Deze fietstocht is echt de moeite waard om te doen, fietsen meenemen dus!

Dinsdag worden we ontvangen op Landgoed Bleyendaal in Blijham. Deze boer is helemaal geen Groninger, maar komt uit de buurt van Zeist. Hij heeft ca 100 melkkoeien van het ras “Blaarkop”. Na ontvangst vertelt de boer, onder het genot van een kopje koffie, zijn levensverhaal en hoe hij hier in het Groningse land gekomen is. Tevens kunnen we de stallen bezichtigen en in een speciaal ingerichte “robotkybox “ zien hoe de koeien zonder tussenkomst van iemand zelfstandig naar de robot lopen en zich volautomatisch laten melken.

We kunnen de zelfgemaakte lunch meebrengen, voor koffie / thee / melk / karnemelk wordt gezorgd.

Na de middag gaan we “met de Club over de Grup”. Met bussen van Landgoed Bleyendaal gaan we de grens over naar de grote Meyer scheepswerf in Papenburg. Hier worden de grootste en meest luxueuze cruiseschepen van de wereld gebouwd. Er zijn twee overdekte bouwdokken waar schepen van 370 meter lengte, 40 meter breedte en 60 meter hoogte gebouwd kunnen worden!!

Een fenomenale indruk om te zien, echt een staaltje van Duitse scheepsbouwkunde. We krijgen een rondleiding met vakkundige gidsen.



Deze excursie moet u meemaken, zeer indrukwekkend, alleen al de letters van de naam op het gebouw op de foto hieronder zijn 10 meter hoog!!

Als het weer op maandag te slecht is, maken we vandaag, woensdag, deze fietstocht. Anders is deze dag ter vrije besteding. In de Infotas die u bij aankomst ontvangen heeft, vindt u genoeg mogelijkheden om deze dag in te delen.



Op donderdag is er voor de liefhebbers gelegenheid in het aan de overkant van de camping gelegen Wellness-centrum met Agua Jogging mee te doen. Door een grote verbouwing van de enorme graanschuur van de Herenboerderij is een echte beautyfarm ontstaan, met een verwarmd binnenzwembad wat heerlijk van temperatuur is!

's Middags bezoeken we het Klokkengieterijmuseum in Heiligerlee, op fietsafstand van de camping gelegen. In twee groepen kunnen we alle mooie en soms zelfs zeldzame objecten bekijken. Gedurende de rondleiding zal de gids in ieders bijzijn een paar kleine klokjes gieten die naderhand onder de kinderen verloot kunnen worden.

Op vrijdagmorgen rond koffietijd lopen we naar de schuin tegenover gelegen kapitale boerderij de "Vicarie van Midwolda" van de bekende zangeres / schrijfster Imca Marina. Hier krijgen we koffie met cake geserveerd. Tevens hebben we gearrangeerd dat ze voor onze Club een uurtje zelf op de haar bekende manier komt vertellen over haar leven in de diverse landen en over deze boerderij met restaurant en trouwkapel.

Op zaterdagmorgen brengen we een bezoek aan het zeer bijzondere Gasunie Gebouw in Groningen. Dankzij Simon Kooiman krijgen we weer de kans dit eens van binnen te zien.

De namiddag is dan weer vrij om de stad te verkennen of een terrasje te pikken. We moeten wel zorgen dat we om 16.30 weer bij Gasterij Smits in Midwolda zijn om deel te nemen aan het sluitingsdiner (voor de groep van



week 2 het openingsdiner!).

Een aperitief vooraf en een kopje koffie erna is inbegrepen.

Wij hopen dat we kunnen rekenen op het bij de begroting geplande aantal van 35 caravans, en we beloven dat dit een heel interessante Rally gaat worden. De kosten zijn reëel gehouden, een caravan inclusief 2 personen betaalt €181,00 en een 1 persoons equipe € 104,00.

De campingkosten á € 100,00 voor 8 dagen voor een 2-persoons equipe dient u dan nog zelf bij vertrek af te rekenen.

Wij vragen iedereen zich zo snel mogelijk d.m.v. de inschrijfkkaart achter in dit clubblad of via de website in te schrijven, doch uiterlijk op 1 september 2010.

We hopen op een grote opkomst!

Het organisatie team:

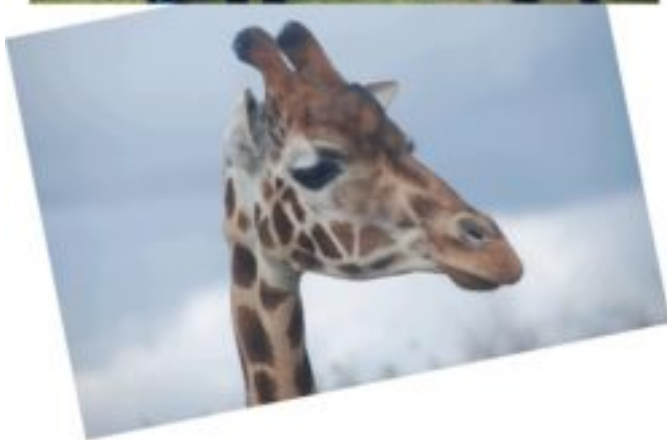
Toon en Jacqueline Suermondt

Simon en Marijke Kooiman



Jubileum Safari Rally

De Jubileum Rally ligt al weer achter ons en ik kijk er met een goed gevoel naar terug. Voorlopig wordt dit de laatste keer dat u van mijn hand iets in het clubblad leest. Mijn taken zitten er voorlopig op en ik laat het nu verder graag over aan de AC. Joan en Toon hebben er een prima maatje bij gevonden (Marjolijn) en voor vragen kunnen zij altijd nog bij mij terecht. Ik wil nog wel even terugblikken op de Rally op Safaricamp Beekse Bergen. De camping was fantastisch en iedereen had een mooie plek. Toen wij er vorig jaar september stonden was er niet veel geluid van het verkeer. Wellicht is al het groen wat toen aan de bomen zat een goede geluidsdemper geweest. De douches waren, zeker wanneer je er alleen stond, uitstekend en met een beetje mazzel wisselden wij daar elkaar steeds af. Dat de omgevingstemperatuur wat aan de frisse kant was lag toch echt aan het weer en dat hadden wij niet in de hand. Ondanks dat hebben wij het enorm getroffen, want de regen die viel was voornamelijk 's nachts. Van de bezoeken aan het wildpark heeft volgens mij iedereen heel erg genoten. Ik vond het in ieder geval heel relaxt dat je er gewoon elke keer opnieuw naar toe kon gaan en dat je niet in één dag per se alles gezien moest hebben. Gezellig vond ik het ook en zo'n tent met ons eigen koffiezet apparaat is wel een enorm 'gedoe', (waar sommige heel veel tijd in hebben gestopt) maar wij hebben er wel erg veel plezier aan beleefd. Er kwamen naar de feestavond niet zo veel mensen met maskers (wij hadden er op meer gerekend), maar de maskers die wel ingeleverd werden waren bijzonder geslaagd. Wij hadden een aantal mooie prijzen voor de loterij en die hebben allemaal weer een goede bestemming gekregen. Ik heb voldoende loten kunnen verkopen waarmee onze inkomsten en uitgaven mooi in balans konden blijven (in de begroting van de rally hadden wij met deze inkomsten rekening gehouden). Over de keus van muziek valt niet zo veel te zeggen. Ik vond het erg geslaagd en met mij een groot aantal anderen ook. Dat er ook mensen zijn die dit niet zo konden waarderen is logisch. Ik heb dit bij alle andere Lustrum Rally's ook gehoord, alleen waren het toen waarschijnlijk anderen die dat zeiden. Wanneer je iets gaat organiseren probeer je altijd met zoveel mogelijk wensen rekening te houden en dit was deze keer het resultaat. Qua leeftijd en ideeën zijn wij uiteindelijk met elkaar best een ingewikkelde groep mensen. Tot slot wil ik iedereen bedanken voor alle inbreng en gezelligheid en hoop iedereen weer met de herfst rally te zien. Zoals ik heb beloofd zal ik mij gaan buigen over een Rally in de Kop van Noord Holland. Wanneer die uiteindelijk aangeboden gaat worden is op dit moment nog niet bekend, dat zal van ander aanbod en andere mogelijkheden afhangen.





Tot slot wens ik iedereen een mooie zomer en fijne vakantie.

Ria Lammers

Het 6e Lustrum van de SCN

Donderdag 1 april (geen 1 april grap) Op weg naar de Beekse Bergen. Na de middag daar aangekomen werd ons gezegd een mooi plekje uit te zoeken. We kregen allemaal een Solifertas met van alles er in: het program-maboekje, een sleutelkoord met aapje, maar ook een pasje waarmee je het hele weekend in het park kon. Het was een mooi terrein met leuke plekjes, heel gezellig. In de loop van de middag kwamen er nog meer mensen.

Vrijdag 2 april De grootste groep kwam vandaag binnen. Deze keer kwamen er best veel ouders met kinderen en ook opa's en oma's met kleinkinderen. In totaal waren er 55 equipes. Wij waren 's middags nog naar Hilvarenbeek geweest, een gezellig plaatsje. Om 17.00 uur was er in of bij de tent een lekker chocoladelikeurtje of limonade, het was een gezellige happening.

Zaterdag 3 april 's Morgens de officiële opening met koffie, thee, limonade en heerlijk paasbrood. Daarna met de auto naar het safaripark, dat had achteraf gezien makkelijk lopend binnendoor gekund. Daar de bus gepakt en de hele bustour gedaan, dat was heel leuk en er werd van alles verteld. Er waren veel dieren te zien en het was file bij de giraffen. 's Avonds was er een gezellige feestavond met de uitslag van de loterij, waarbij leuke prijzen te winnen waren.

Zondag 4 april Na de middag zijn we met het treintje naar de andere kant (speelland) gegaan. Er was een flinke bui en het was waterkoud. Later met de boot en het treintje weer terug naar de camping. Om 16.15 uur lopend naar het safaripark, anderen gingen met de auto. Om 17.00 uur na sluitingstijd het park in. Eerst met de boot langs verschillende dieren. Daarna voor hen die wilden en konden, lopend via de wandelroute weer terug naar het begin. De anderen konden met de boot terug, dat was prima geregeld. We werden in groepjes gedeeld om terug te lopen. De Rangers brachten ons daar waar je anders niet mag komen, zoals het nachtverblijf van de neushoorns en de olifanten. Ze vertelden ons veel over de dieren die we tegen kwamen. Toen we terug op de camping kwamen stond de barbecue al aan. Iedereen had wel trek gekregen, zeker na zo'n wandeling. Geluk-

kig was er voldoende voor iedereen!

Maandag 5 april De sluiting met de bekendmaking wie de mooiste maskers had gemaakt. Deze hadden we in de tas gekregen en we konden ze zelf versieren en op de feestavond inleveren.

Natuurlijk werd de Lustrumcommissie bedankt voor hun fantastisch georganiseerde weekend.

Veel gingen er naar huis, maar wij bleven nog een dag. Dus we gingen nog een keer het park in, en zagen weer andere dieren, op een andere manier.

Ik wil de Jubileumcommissie nogmaals bedanken voor dit geweldige 6e lustrum. Er was voor elk wat wils, voor klein en groot, voor jong en oud. Zelf hebben wij ook een paar keer mee mogen organiseren, en dan weet je dat er heel wat voor komt kijken.

Bedankt Joan, Ria, Annie en Toon, maar ook de familie van hen, want achter de schermen hielpen zij ook mee.

Cock van Houdt.

Verslag Meirally 2010

1 t/m 9 mei 2010 te Noordwijkerhout

Op zaterdag 1 mei werden we 's middags ontvangen op een mooie, tussen bollenvelden gelegen, familiecamping in Noordwijkerhout.

Op zondagmorgen om 10.30 uur was de officiële opening. De bijeenkomst was in een ruimte van het toiletgebouw omdat het goot van de regen en het erg koud was. De koffie met iets lekkers erbij smaakte ons goed. Ook voor de kinderen was er limonade en wat lekkers.

Maandag was er een bezoek aan Corpus, een interessant museum over het menselijk lichaam.

Bij de knie beneden gingen we het 35 meter hoge lichaam in om er boven bij de hersenen weer uit te gaan. Via een draagbare gids werden we geïnformeerd over de diverse menselijke organen. Op de terugweg naar beneden konden we nog ruimschoots allerlei informatie opdoen. Zeker voor de kinderen was dit museum het bezoeken waard.

Zondagen maandag zijn er, omdat het constant regende, veel spelletjes gedaan door de kinderen. Er was een spelen leesgelegenheid binnen en het was daar voor de kinderen goed toeven.



Dinsdag hebben we een bollenkwekerij bezocht, die een paar honderd meter van de camping gelegen was. Hier werden we ontvangen met koffie en koek en voor de kinderen was er limonade en een pot vol spekkies. Er werd het nodige over het bedrijf verteld en daarna werden we rondgeleid. We zagen o.a. grote hoeveelheden hyacinten in knop op pallets staan. Deze werden door enkele mensen aan een lopende band van hun plastic potjes ontdaan om vervolgens te eindigen op de composthoop. Het bleek door de koude winter en de onbegaanbare wegen niet mogelijk de hyacinten te transporteren, hetgeen een grote strop voor het bedrijf betekent. Na de rondleiding was het nog mogelijk bloemen te plukken waardoor na thuiskomst menige caravan aardig opgefleurd was met tulpen en narcissen.

Woensdag was een vrij te besteden dag en donderdag zijn we naar de Space Expo in Noordwijk gegaan. Een interessante tentoonstelling over de ruimte, raketten, de maanlander, het internationale Space Station, echte maansteen en nog veel meer.



Meirally 2010 - Noordwijkerhout



De Nr.1

OP HET GEBIED VAN
CARAVANMOVERS: **POWRMOVERS**

**GRATIS
5 JAAR
GARANTIE
ZONDER
GEZEUR**



PRIJS: De mover met de beste prijs kwaliteit verhouding!



SERVICE: 5 jaar garantie en uitstekende service!



MOGELIJKHEDEN: Montage aan huis door ervaren monteurs of zelfmontage met behoud van garantie!



ASSORTIMENT: Modellen movers voor alle merken caravans en diverse aanhangers!



MEDIA: Zeer goed getest KCK 2008 en Tros Radar!



handmatig



Automatisch
PowrOpzetsysteem
(optie)



Tel: + 31 (0) 184 426 444

Fax: + 31 (0) 184 412 417

www.PowrMovers.nl

Powrwheel Nederland B.V., Sportlaan 271,
3364 DK, Sliedrecht, Nederland

SOLIFER

Vrijdag was weer een vrij te besteden dag en zaterdag was er een gezamenlijk wokken in een restaurant vlak bij de camping. Alhoewel wij er zelf niet bij waren i.v.m. een verjaardagsvisite hebben we begrepen uit de reacties dat het eten goed was en het een gezellige avond was.

Zondagochtend was het de sluiting van de week met koffie, taart en een attentie voor iedere deelnemende equipe.

Ondanks het koude en natte weer was het een genoeglijke week, waarin we ook nog de verjaardagen van Elly Gerbrands en Arjan van Wakeren hebben mogen mee-vieren.

Marjolijn en Joan hartelijk dank!

Truus en Leo van Boheemen



Het Oldamt

In het oosten van de provincie Groningen ligt het Oldambt. Het is een gebied waar 4 verschillende typen landschappen voorkomen:

Het wierdenlandschap tussen Delfzijl en Termunten vormt de overgang naar het Hogeland.

Het streekdorpenlandschap, de driehoek Winschoten, Scheemda en Finsterwolde ligt op een hogere zandrug in de Dollardpolders.

De Dollardpolders zijn ingepolderd tussen 1550 en 1924 en zijn eigenlijk de meest karakteristieke gebieden van het Oldambt.

Het Duurswold ligt ten westen hiervan, het is een laaggelegen, ontgonnen veengebied met verschillende hogere zandruggen.

Het Oldambt maakt sinds de middeleeuwen deel uit van het bisdom Munster en werd bestuurd door de Ripperda's in Farmsum, een oud adellijk geslacht.

De kuststreek werd bewoond door Friezen en de wolden door de Saksen.

Beide groepen vermengden zich in een vroeg stadium en de overheersende taal werd al spoedig het Gronings.

Het gebied hoorde bij het Friesland tussen Eems en Lauwers (de latere Groningse Ommelanden).

De stad Groningen wist het gebied te veroveren in 1438.

Door de overheersende positie van de stad ontwikkelden zich in het Oldambt geen jonkergeslachten.

In het Oldambt liggen twee borgen, die in de loop der eeuwen tot een landhuis met landgoederen zijn uitge-



groeid, bij zowel de Ennemaborg in Midwolda als de Fraeylemaborg in Slochteren is de langwerpige kavelvorm nog te herkennen.

In de Fraeylemaborg is het oorspronkelijke “steenhuis” nog in de keuken terug te vinden.

De toenmalige hoofdplaats van het Oldambt was Midwolda.

De vergrote kruiskerk van Midwolda diende als plaats voor bestuur en rechtspraak.

Rond 1800 hadden de inmiddels ontgonnen veengebieden en weilanden plaatsgemaakt voor akkers.

De introductie van de aardappel in de kleigebieden zorgde voor een grote toename van de rijkdom van de landbouwers. De arbeidersgezinnen werden steeds groter. Door het overschot aan arbeidskrachten en de sterk gestegen welvaart veranderde het karakter van het Oldambt en kwam er een enorm verschil tussen rijk en arm. De rijkdom van de landbouwers kan men tegenwoordig nog steeds zien aan de kapitale boerderijen in dit gebied,

Het belangrijkste natuurgebied van de Oldambt is natuurlijk de Dollard. Er liggen enkele beschermde plasjes, moerasjes, graslanden en bosjes.

Het Hondshaltermeer en het Poldertje Barlage zijn belangrijk voor de watervogels.

Het Oldambtmeer met een oppervlakte van 800 hectare is een van de grootste in Nederland. Dit natuurgebied werd aangelegd in het kader van het Blauwestad-project. Dit project werd gestart om de regio een positieve economische injectie te geven

De streek is van oorsprong geliefd bij mensen uit het Westen, die de rust en de ruimte zoeken.

Marijke Kooiman



AGM accutechnologie

Kleinere accu, meer vermogen!

Het formaat in combinatie met een lichter gewicht en hogere capaciteit maakt dit product zèer geschikt voor zware omstandigheden.

Deze accu's bieden een bijzonder hoge energiedichtheid bij een brede temperatuurstoepassing. Deze accu's zijn van topkwaliteit. Puur lood, bronzen lekdichte accupolen en een stevige behuizing. Elke AGM accu kan diep ontladen worden en is in bijna elke positie te monteren.

De nieuwste AGM accu technologie

AGM accu technologie (Absorbed Glass Mat) is een nieuwe accu technologie waarbij glasvezel doordrenkt met verdund zwavelzuur als isolator wordt gebruikt. Bij AGM accu's worden in de vlambestendige, lekvrije kunststof kast dunnere loodplaten geplaatst, waardoor er meer platen in passen.

Alleen maar voordelen

Levensduur afhankelijk van een goede accu lader langer dan normale natte accu's.

AGM accu's zijn compacter en krachtiger dan traditionele accu's

Zèer geschikt voor de zware omstandigheden in een maritieme, camper, caravan.

Behoeven geen aparte laadregeling.

Mogen in zèer korte tijd ontladen en opgeladen worden.

Zijn in elke stand te monteren.

Behoeven geen onderhoud.

Blijven meer dan twee jaar in conditie, zonder bijladen.

Halveert de ruimte, verdubbelt de kracht.

AGM accu's vergeleken met een normale natte accu.

AGM accu

Droge cel-puur lood 99,99% Montage in elke gewenste positie mogelijk

Explosie veilig kan niet lekken.

Absoluut geen onderhoud vereist Houdbaarheid is 2 jaar indien geheel opgeladen, start onmiddellijk.

De accu lading blijft gehandhaafd op 90% als deze niet gebruikt wordt.

Werkt direct na installatie, geen extra lading vereist

Kan verschillend verbruik tegelijk aan, zoals hifi, verlichting,

airco en andere elektronica.

Natte accu

Natte loodzuur accu.

Moet rechtop staan.

Bij lekkage kan een chemische reactie volgen.

Periodieke controle vereist, regelmatig gedestilleerd water toevoegen

De accupolen moeten eraf als de accu 2 tot 3 maanden niet in gebruik is en moet dan bijgeladen worden.

De accu ontladst tot 0% als het apparaat niet in gebruik is.

Moet voor montage en gebruik geladen worden

Alleen voor normale toepassingen, bij gebruik van meerdere apparaten tegelijk zal de accu in toenemende mate sneller leeg raken.

A.J.M. van Houdt, technische commissie



KAMPEERWERELD HENDRIKS

10.001 tenten, kampeer- en outdoorartikelen



Outdoor



Tenten



Voortenten



Accessoires



VRAAG OOK
ONLINE ONZE
GRATIS ZOMER-
CATALOGUS
AAN.



kampeerwereld
HENDRIKS

Harderwijkerweg 183 | 3852 AC Ermelo | Tel. 0341-414013 | info@kampeerwereld.nl

www.kampeerwereld.nl

Techniek deel 1

Gas dat in een caravan wordt gebruikt is altijd vloeibaar. Het is voor kampeergebruik vooral interessant omdat het goedkoop, simpel te transporteren, en bij juist gebruik veilig is. Dit hoofdstuk geeft vele tips voor het omgaan met gas. Maar u krijgt ook informatie over gasflessen en de verkrijgbaarheid daarvan in het buitenland.

Wat is gas?

Bij het verwerken van ruwe olie tot o.a. benzine, diesel-olie en kerosine, ontstaat het bijproduct LPG (liquid petroleum gas). LPG wordt in de auto gebruikt als autogas en in een mengsel van butaan en propaan. De meest vluchtige van de twee is propaan (C_3H_8). In een mengsel van propaan en butaan (C_4H_{10}) kunnen de twee gasen van elkaar worden gescheiden omdat ze verschillende kookpunten hebben. Het kookpunt is de temperatuur waarbij de vloeistof volledig in damp overgaat. Bij water is dit bijvoorbeeld 100 graden C. Het kookpunt is echter ook afhankelijk van de druk. Hoog in de bergen kookt water niet bij 100 graden C, maar al eerder, afhankelijk van de luchtdruk.

Door één van de gasen uit het mengsel vloeibaar te maken, is het mogelijk dat gas aan de onderkant van een vat af te tappen. Vloeibaar maken kan op twee manieren, namelijk door de druk te verhogen en door de druk te verlagen. Het kookpunt van butaan ligt (bij een druk van 1 atmosfeer, de gemiddelde buitenluchtdruk) bij 0 graden Celsius. Het kookpunt van propaan bij - 44 graden Celsius.

De druk in de fles

In de fabriek wordt het gas onder druk gebracht en/of afgekoeld, waardoor het vloeibaar wordt. Tankauto's vervoeren het vloeibare gas naar vulstations en daar vult men gasflessen. Het verschil tussen butaan en propaan is de druk. Beide gasen zijn vloeibaar en het is de zgn. dampspanning boven de vloeistof die de gasdruk bepaalt. Vloeibaar propaan heeft bij 20 graden C al een dampspanning (gasdruk) van 760 Kpa (7,6 bar). Loopt de temperatuur op, dan loopt ook de dampspanning, dus de gasdruk op. Bij 40 graden C heeft propaan al een druk van 1310 Kpa (13,1 bar) terwijl butaan dan een druk heeft van 290 Kpa (2,9 bar). Omdat zuiver butaan bij een temperatuur lager dan 0 graden C niet meer gasvormig wordt, is het 's winters onbruikbaar. Soortelijke massa en verbrandingswaarde, ten onrechte wordt nogal eens gedacht dat er een groot verschil bestaat tussen butaan en propaan wanneer het gaat om verbrandingswaarde, in werkelijkheid is er nauwelijks verschil: de verbrandingswaarde van één m^3 gasluchtmengsel is

van propaan 800 kcal, van butaan is dat 810 kcal. Meer verschil zit er in de soortelijke massa (het gewicht per m^3) van de twee gasen. Butaangas is zwaarder dan propaangas, maar ook propaangas is zwaarder dan lucht. $1m^3$ lucht weegt 1,3 kg, $1m^3$ propaan (gas) weegt 1,8 kg, $1m^3$ butaan (gas) weegt 2,5 kg, $1m^3$ propaan (vloeistof) weegt 502 kg, $1m^3$ butaan (vloeistof) weegt 585 kg. Ter vergelijking $1m^3$ water weegt 1000 kg. Omdat gas dus zwaarder is dan lucht, zal het, wanneer het in een afgesloten ruimte ontsnapt, niet uit zichzelf verdwijnen en heel lang explosiegevaar opleveren. Daarom moet een disselkast waarin de gasflessen staan, of een speciale gaskast, op het laagste punt zijn voorzien van een aantal ventilatiegaten, waardoor lekgas kan ontsnappen.

N.B! sluit deze gaten nooit (per ongeluk) af. Ook onder de koelkast dient een afvoer te zijn aangebracht voor eventuele lekgassen.

Mengsel

Propaan is dus het ideale gas bij lage temperaturen (tot - 44 graden C), butaan kan het beste worden gebruikt in de warmte omdat bij butaan dan de druk nog steeds redelijk is, terwijl de druk van propaan erg hoog wordt. Bij juist gebruik kunnen met propaan gevulde propaanflessen goed tegen die hoge druk. Het is dus niet noodzakelijk in de zomer ander gas te gebruiken dan in de winter, mits het maar propaan is. In Nederland is propaan of butaan in flessen te koop. In het buitenland kan de fles worden gevuld met een mengsel van beide. Worden de gasen gemengd, dan heeft het mengsel een druk die afhankelijk is van het percentage dat er van elk gas aanwezig is. Het gas is nooit voor 100% zuiver butaan of propaan. Het wordt meestal geleverd in een mengverhouding die voor de plaatselijke omstandigheden het meest gunstig is. In Scandinavische landen heeft propaan de overhand, terwijl in warme landen overwegend butaan wordt toegepast. In wintersportgebieden is (in de winter) alleen propaan te krijgen. Dit is industrie-propaangas dat ongeveer 5% andere stoffen, waaronder butaan, bevat. 100% zuiver propaan wordt alleen gemaakt voor laboratoriumdoeleinden en is te duur als flessengas.

LPG

Het lpg zoals dat aan de pomp kan worden gekocht voor gebruik in auto's, is een mengsel van butaan en propaan en is geschikt voor gebruik als gas voor de caravan. De praktijk is echter wat gecompliceerder. Lpg in auto is vloeibaar en pas te gebruiken als het wordt omgezet in dampvorm. Daartoe is de auto die op lpg rijdt, uitgerust met een verdamper. In de gasinstallatie van een caravan of camper komt zo'n verdamper niet voor. Het gas wordt



hier áfgetapt'boven uit de fles, uit zgn. dampfase. Er zijn wel speciale lpg-tanks voor inbouw in campers e.d. ontwikkeld (zie voorbeeld op gaswinkel.com).

Voor de goede orde:

Besluit LPG-tankstations milieubeheer (geldend op: 04-09-2006) Artikel 3.8 Het afleveren is alleen toegestaan via het aflevert toestel. Uit het aflevert toestel mag geen lpg worden afgeleverd aan andere reservoirs dan.

- . brandstofreservoirs, uitsluitend dienend voor de bergring van LPG, die speciaal zijn ingericht voor aandrijving van motorvoertuigen en die bevestigd zijn aan deze voertuigen;

- .speciaal hiervoor ingerichte wisselreservoirs met een inhoud van ten hoogste 150 L bestemd voor aandrijving van hef- en transportwerktuigen; het afleveren aan deze wisselreservoirs in besloten ruimten is verboden en moet in de open lucht geschieden;

- .aan het reservoir van de LPG- tankwagen, wanneer de installatie wordt leeggehaald.

- .sinds januari 2008 is het toegestaan om LPG gasdamp-tanks te gebruiken voor inbouw in campers tbv koken of verwarmen van voeding materialen.

De gasfles

Zoals gezegd hoort een gasfles altijd in een ruimte te staan die aan de onderzijde wordt geventileerd, zodat eventueel lekgas kan ontsnappen. Verder moet een gasfles altijd rechtop staan. In de fles zit immers vloeistof met daarboven het gas, duidelijk gescheiden. De vloeistofspiegel is (in rust) altijd horizontaal, is de fles vol en deze staat scheef, dan kan het gebeuren dat er vloeistof in de drukregelaar komt. Dit kan gevaarlijk zijn. Bij normale temperatuur en druk neemt het gas ongeveer 250 keer zoveel ruimte in dan in vloeibare vorm. Komt er nu vloeibaar gas via de drukregelaar in de leiding, dan ontstaat bij openen van de kookbranders een te grote (gevaarlijke) gasbel.

Butaanfles

Gaat het om een gasfles waar duidelijk opstaat dat deze alleen geschikt is voor butaan dan mag deze ook beslist niet met propaan worden gevuld. Meestal zijn deze gasflessen blauw gekleurd. De grote 13 kg-flessen worden veel gebruikt door mensen die een seizoenplaats op een camping hebben , maar zijn ook in een land als Frankrijk populair.

De Duitse en Din-fles

Staat er op de fles dat deze geschikt is voor propaan, dan mag er ook butaan in . De druk van butaan is tenslotte veel lager dan die van propaan. Het meest gebruikte type fles is de grijsgroene 6 kg-fles, de zogenaamde DIN-fles. Deze is in Nederland voorzien van het keurmerk van

Dienst voor Stoomwezen. Dat is aangebracht op de voet van de fles of op de kraag die de afsluiter beschermt. Het keurmerk bestaat uit een leeuwje in een cirkel, de vermelding van de maand en het jaar van de keuring en van het jaar waarin het keur verlopen is, tien jaar later. Van beide getallen worden de beide laatste cijfers vermeld en van de maand van keuring het nummer. Is het laatste jaartal aangebroken dan moet de fles worden gekeurd, zie 'omruilen of vullen' De Duitse fles is identiek aan de Din-fles maar heeft geen beschermkraag. Beide flessen mogen worden gevuld met butaan of propaan. Bij het vulstation moet u zelf opgeven wat u erin wilt hebben. Op de fles staat het leeggewicht. De Din-fles weegt ca. 6 kg. Met propaan gevuld, moet er een gewichtstoename zijn van 5,2 kg, met butaan gevuld is dit 6 kg. De gewichtstoename mag nooit meer zijn dan 5,2 resp. 6 kg. Want dat zou betekenen dat de fles te vol is. Een te volle fles is gevaarlijk omdat bij temperatuurverhoging de druk hoog kan oplopen. Bij een officieel gasvulstation kunt u er verzekerd van zijn dat een fles niet te vol wordt gevuld, omdat er een automatische afslag op de vulmachine zit of omdat de fles wordt gewogen tijdens het vullen.

Andere gasflessen

Bij veel gasgebruik kan het beste een grote fles worden gehuurd. Op wintercampings is men daarop ingesteld (o.a. in Duitsland, Zwitserland en Oostenrijk). Naast het huren van flessen biedt een aantal wintercampings de mogelijkheid van aansluiting op een speciaal gasnet. Bij dit systeem loopt de gasleiding tot vlak bij de caravan en het gedoe van flessen wisselen behoort tot het verleden. Op de bijbehorende meter is het verbruik af te lezen, aan het eind van het verblijf moet worden afgerekend. Wie veel naar Scandinavië trekt, kan het beste de daar bekende Primus-gasfles kopen. Frankrijk gangers schaffen soms een 13-kg Butaan fles aan, die in Frankrijk probleemloos geruild kan worden.

In het volgende clubblad leest u deel 2 over techniek, waarbij de drukregelaar aan bod komt.

Namens de technische commissie
Ton van Houdt



Inschrijfkaart Herfstrally

16 - 24 oktober 2010 in Noordoost Groningen

Naam / Voornamen:
 Kinderen aantal / leeftijd:
 Adres:
 Postcode / Plaats:
 Telefoon / Mobiel:
 E-mailadres:
 Kenteken auto:
 Kenteken caravan:
 Datum aankomst:
 Datum vertrek:

		Per equipe van 2 pers.	Voorbeeld 2 volw.+1kind
Organisatiekosten (incl. opening / sluiting / bezoek Gasunigebouw)	€	27,00	€ 27,00
Openingsmaaltijd in het campingrestaurant € 17,50 per persoon.	€		€ 35,00
Kinderen < 12 jaar € 12,00 per kind.	€		€ 12,00
Bezoek aan Landgoed Bleyendaal incl. koffie / thee / melk voor bij de zelf meegebrachte lunch en aansluitend een bustocht over de grens voor een bijzondere excursie op de Meyer Werf in Papenburg.			
Prijs € 27,50 per persoon.	€		€ 55,00
Kinderen < 12 jaar € 12,50 per kind.	€		€ 12,50
Bezoek aan de klokkengieterij in Heiligerlee (incl. een klokje gieten)			
Prijs € 3,00 per persoon	€		€ 6,00
Kinderen < 12 jaar € 1,50 per kind	€		€ 1,50
Bezoek aan de Vicarie van Imca Marina met koffie / thee / fris en cake.			
Prijs € 5,50 per persoon / kind	€		€ 16,50
Afsluitingsbuffet op zaterdag in Gasterij Smits (incl. aperitief en koffie).			
Prijs € 23,50 per persoon	€		€ 47,00
Kinderen 1+ 2 + 3 jaar gratis.			
Kinderen 4 + 5 + 6 jaar € 11,25 per kind	€		€ 11,25
Totale kosten voor deze week:	€		€ 223,75

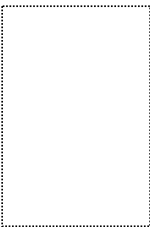
Deze kosten uiterlijk 1 oktober 2010 overmaken op rekeningnummer 15.58.43.796 van A.Suermondt onder vermelding van Herfstrally 2010.

Campingkosten incl. toeristen belasting, warme douches en 6 Amp stroom (max. 4 kw per dag):
 Caravan met 2 personen € 12,50 per dag.
 Kind € 2,00 per dag.
 Huisdier € 1,75 per dag

Aangezien veel deelnemers eerder komen en/of langer blijven staan, dient men deze kosten bij vertrek zelf met de camping te verrekenen (pinnen is mogelijk).

**De inschrijving uiterlijk op 1 september 2010 insturen of via de site mailen naar:
 Toon Suermondt - Peelland 2 - 5144 ES - Waalwijk**





Opsturen of e-mailen naar: Toon Suermondt
Peelland 2
5144 ES Waalwijk





Onbezorgd op vakantie.



Niet meer schrobben!

De afvaltank van uw mobiele toilet brandschoon, zonder hardnekkige kalkaanslag, en zonder moeite? Ons advies: gebruik **Cassette Tank Cleaner**. Enkele malen per jaar in de afvaltank, bijvullen met lauw water en een nachtje laten inwerken ... uw afvaltank is nog nooit zo schoon en fris geweest. Cassette Tank Cleaner van Thetford is zo krachtig dat u zelfs niet eens hoeft te schrobben!



Voor



Na



Voorkom verstoppingen en andere ellende...

... met het superzachte en snel oplosbare **Aqua Soft** toilet papier! Wist u dat 'gewoon' toilet papier heel traag oplost en dus verstoppingen of beschadigingen kan veroorzaken in uw afvaltank? Niet iets waar u op zit te wachten tijdens uw welverdiende vakantie. Voorkom dit soort ellende daarom met Aqua Soft toilet papier van Thetford!



WEG MET VIEZE LUCHTJES!

Misschien kent u het wel... onaangename geuren uit de vuilwatertank, afkomstig van het afvalwater van de douche, wasbak en keuken in uw camper of caravan. Met Thetford's **Tank Freshener** maskeert u deze rare luchtjes met een frisse dennengeur. Tevens vermindert én voorkomt Tank Freshener [vet]afzettingen en aanslag in de afvoerbuizen en vuilwatertank. Wel zo fris én schoon. "Hallo Tank Freshener. Dag vieze luchtjes!"

ROZE, BLAUW EN GROEN...

WAT IS OOK ALWEER HET VERSCHIL?

Iedereen kent de gekleurde toiletvloeistoffen van Thetford wel, maar wanneer gebruikt u nu welke fles en waarom?



De roze vloeistof, **Aqua Rinse***, is Thetford's toiletvloeistof voor de spoelwatertank. Aqua Rinse zorgt voor een frisse spoelwatertank, een smerende werking, effectieve spoeling én voorkomt aanslag in uw toiletput door het beschermende laagje die de roze vloeistof achterlaat.

De blauwe vloeistof, **Aqua Kem Blue**, is de krachtige en meest gebruikte vloeistof voor de afvaltank die de afbraak van toaletafval bevordert, gasvorming reduceert en rare geurtjes onderdrukt.

De groene vloeistof, **Aqua Kem Green***, is net als Aqua Kem Blue een toiletvloeistof voor de afvaltank die gasvorming reduceert en rare geurtjes onderdrukt. Aqua Kem Green breekt echter het toaletafval op biologische wijze af, zodat deze zonder problemen geleegd kan worden in een septic tank.

Uiteraard zorgen alle Thetford vloeistoffen voor een frisse geur, een schone tank en laten het toilet optimaal functioneren. En dat is een geruststellende gedachte op vakantie!

* Onderscheiden met diverse andere merken.

Kijk op onze website voor meer informatie en verkoopadressen bij u in de buurt.

THETFORD ACCOMPANIES YOU.
www.thetford.eu

SOLIFER



MARTENS CARAVANBOUW

VANOUDS BEKEND DOOR KWALITEIT EN SERVICE

Kom naar onze showroom:
Mercuriusweg 32
6971 GV Brummen
Tel. 0575 561486
Fax 0575 562098

www.martenscaravans.nl
info@martenscaravans.nl



TNT Post
Port betaald

Indien onbestelbaar: Willem van Beelenstraat 15 2202 Noordwijk