



Soliferclubblad
Officieel orgaan van de
“Soliferclub Nederland”
Website: www.soliferclub.nl
30^e jaargang nummer 4, december 2009

*** Bestuur:**

Voorzitter

Jan Kranendonk, 0167-563221
e-mail: mrjanka@hetnet.nl

Secretaris

Didi Lindhout, 071-3616156
e-mail: jend.lindhout@wxs.nl

Penningmeester

Henny Smeding, 0172-610292
e-mail: henny@smeding.net

Lid AC

Joan Smeding, 0172-610292
e-mail: joan.smeding@gmail.com

*** Activiteitencommissie:**

Voorzitter

Joan Smeding, 0172-610292
joan.smeding@gmail.com

Lid

Toon Suermondt
e-mail: t.suermondt@tiscali.nl

*** Redactiecommissie:**

Voorzitter

Jan Kranendonk, 0167-563221
e-mail: mrjanka@hetnet.nl

Eindredactie/Opmaak clubblad

Miranda Gerbrands, 0180-422183
e-mail: m.gerbrands@versatel.nl

Websitebeheer

Jan Kranendonk, 0167-563221
e-mail: mrjanka@hetnet.nl
Arjan van Wakeren, 0591-644675
e-mail: awakeren@xs4all.nl

Website redacteur

Jacob Dijkhuizen, 0182-616127
e-mail: j.mh.dijkhuizen@gmail.com

reserve lid website

Henk Griffioen, 0346-264332
e-mail: hgriffioen@kpnplanet.nl

*** Technische commissie:**

Leden

Ad Meier, 079-3311497
e-mail: a.a.meier-reesink@planet.nl
Ton van Houdt, 010-5213066
e-mail: Ton-cockvanhoudt@hetnet.nl

*** Secretariaat / Ledenadministratie:**

Didi Lindhout, 071-3616156
e-mail: jend.lindhout@wxs.nl

*** Archief:**

Toon Suermondt
Peelland 2, 5144 ES Waalwijk
0416-334046

*** Advertenties en PR :**

Fons Wassing, 0341-360638
e-mail: amj.wassing@hccnet.nl

***Postbank : 4326091 S.C.N.**

Plein 7
2471 AN Zwammerdam

*** Lidmaatschap:**

€ 32,50 met automatische incasso
€ 37,50 zonder automatische incasso

Inhoud



- Blz. 2 Woord van de voorzitter**
Vanuit het bestuur
- Blz. 3 Van de secretaris**
Van de redactie
Website nieuws nr.3
- Blz. 4 Van de ledenadministratie**
Familieberichten
- Blz. 7 Vanuit de AC**
Lustrum Safari Rally 2010
- Blz. 8 Meirally 2010**
Bergentref 2010
- Blz. 9 Verslag herfst rally 2009**
- Blz. 14 Vanuit de TC**
- Blz. 16 Inbouwen van een gasmelder**
- Blz. 17 Achteruitrijdcamera als (hulp) spiegel**
- Blz. 21 Mini enquête**
- Blz. 22 Activiteitenkalender 2010**
- Blz. 23 Inschrijfkart Lustrum Safari Rally 2010**

Inzenden van kopij, ingezonden stukken, verhalen van lezers, foto's e.d. bestemd voor het clubblad naar:

M. Gerbrands
Waldijk 69
2988 AV Ridderkerk

Let op uiterste inzendedatum.

Het volgende clubblad verschijnt omstreeks 1 maart 2010. Kopij inzenden zodra gereed, maar uiterlijk 1 februari 2010.

Spelregels kopij clubblad:

Kopij kan geschreven, getypt, op diskette of cd-rom ingeleverd worden.

Uw wordbestanden en/of foto's kunt u ook apart als bijlage per e-mail verzenden. Ook originele foto's kunt u insturen. Geef wel aan of deze geretourneerd moeten worden. Het adres is: m.gerbrands@versatel.nl

Wij gebruiken het programma Word 2000 onder Windows XP. Ook een WP-bestand kan door ons worden verwerkt.

Woord van de voorzitter

Voor u ligt alweer het laatste blad van dit bewogen jaar 2009.

Economisch nog steeds een kwetsbare situatie, maar er schijnen lichtpuntjes aan de horizon.

De jaarcijfers van sommige "financials" vertonen tekenen van herstel en het MKB (Midden- en Kleinbedrijf) komt in opstand tegen de terughoudendheid van diezelfde krediet-verstrekters.

Ook wij als club ervaren tekenen van slijtage, hetgeen bij vrijwel alle merkenclubs aan de orde is.

Het is dan ook een zorg dat er een tendens van ledendaling waarneembaar is die zich niet gemakkelijk laat verklaren (vergrijzing, minder caravanverkopen, individualisering maatschappij?)

Even wat statistieken:

Ledental 1990: 217

Ledental 2000: 194

Ledental heden: 155

De verdeling over Nederland is als volgt:

Noord (Gr/Fr/Dr//NOpld/): 20%

Midden (Over/Geld/Utr) : 27,8%

West (NH/ZH) : 36,8%

Zuid (Zld/Br/Limb) : 15,4%

Moeten wij nu gaan somberen? Zeker niet! Laten we onze zegeningen tellen en zien wat er wel goed gaat. We zijn nog steeds een financieel gezonde club, waar nog steeds veel (trouwe) leden plezier aan beleven. Voor een relatief groot deel van de leden is dit zelfs uitgegroeid tot een vriendenclub. Zie hiertoe de verslagen van rally's en de plannen voor de toekomstige rally's, waarvan uiteraard onze rally voor het 6^e lustrum van 2 t/m 5 april 2010 eruit springt!

Alles wat leeft en beweegt is aan verandering onderhevig, zo ook onze club. We moeten dus blijven nadenken over de toekomst en beleid maken voor de volgende termijn (5 jaar). Hoe moet de club er de komende jaren uitzien. Gaan we op dezelfde voet verder of moeten wij in deze tijd van internet en individualisering een andere weg inslaan en zo ja, welke praktische invullingen en kernthema's zijn alsdan nog aan de orde?

In het verleden is gebleken dat het clubblad en het houden van een aantal rally's per jaar een sterke ledenbinder was. Ik persoonlijk geloof dat dit nog steeds zo is, maar weten we dat zeker?

Om op al deze vragen en overpeinzingen antwoord te kunnen geven, hebben wij uw hulp nodig!

Het bestuur heeft besloten om een enquête te houden onder de leden, teneinde een gefundeerd meerjarenplan op te kunnen stellen. Wat wordt de nieuwe missie van het bestuur en wat zijn de ambities van de leden? Zowel in dit blad, via e-mail als op onze website www.soliferclub.nl is het mogelijk om hieraan mee te werken, hetgeen ik hierbij uiteraard van harte aanbeveel!

Alle reacties worden geïnventariseerd door de secretaris. Graag de enquête éénmalig invullen via bovengenoemde wegen.

Jan Kranendonk

Vanuit het bestuur

Het bestuur is bijeengewees in vergadering op 21 oktober jl. Aan de orde zijn o.a. gekomen:

-Brief firma Martens: Het bestuur heeft aangegeven niets van doen te willen hebben met de door de fabriek in Dorothea aangegeven problematiek. Ging om een citaat uit een brief van een lid uit 2007.

-30-jarig bestaan: De commissie is bezig met de organisatie. Verdere publicatie hierover kunt u vinden in dit blad.

-Mailadressen leden: Er is aardig wat respons gekomen op het verzoek van de secretaris om het mailadres door te geven. In 2010 zal aan de leden waarvan geen mailadres bekend is nogmaals een brief gezonden worden.

-Kosten clubblad: Nog steeds zijn de kosten van het clubblad erg hoog. Verdere actie zal ondernomen worden.

-Locatie Nieuwjaarsreceptie: Besloten wordt e.e.a. deze keer opnieuw te laten plaatsvinden op de Paalberg in Ermelo. Voor een ander jaar wordt naar een nieuwe locatie gezocht. Suggesties zijn welkom.

-Brief aan Soliferclub Denemarken over slechte organisatie Interrally. Na wat gemail heen en weer is er vanuit de Deense club een mager excuus gekomen.

-Enquête onder leden: Besloten wordt een enquête onder de leden te gaan houden. Gevraagd zal worden waaraan behoefte is onder de leden.

Didi Lindhout



Van de secretaris

Weer is een jaar bijna voorbij. Als ik dit schrijf is het nog 7 weken voordat 2010 begint. Wat gaat de tijd toch snel zeggen we zo vaak tegen elkaar. Een jaar met veel clubactiviteiten ligt weer achter ons. Wij hebben genoten van de reis door Noorwegen met Toon en Jacqueline, de herfst rally met 3 maal J en R en de Paasrally bij de familie Bos in Harfsen. Opvallend was ook dat het bijna altijd mooi weer was tijdens deze reizen en rally's.

Voor het komende jaar staan er ook weer leuke activiteiten op de rol, zoals onder andere de viering van het 30-jarig bestaan van de club. Ik hoop daar veel leden te kunnen ontmoeten. Voor verdere informatie: zie elders in dit blad.

Rest mij nog u allen een goed en bovenal gezond 2010 toe te wensen met veel activiteiten in en rond de Solifer.

Didi Lindhout

Van de redactie

Voor u ligt weer een goed gevuld clubblad. Wij zijn erg blij met de hoeveelheid inzendingen die wij hebben mogen ontvangen. Dit is toch waar een clubblad voor bedoeld is. Alle inzenders hartelijk dank hiervoor.

Voor deze december editie is de omslag uiteraard in kerstsferen gemaakt. In het nieuwe jaar zal de omslag een kleine verandering ondergaan.

Veel leden zijn al jaren lid. Aan hen wil ik dan ook vragen om in oude fotoalbums te kijken of er wat leuke plaatjes bij zitten van rally's of andere ontmoetingen binnen de club. Graag zou ik deze willen gebruiken om in een volgend clubblad te kunnen plaatsen waarbij het lustrum de aandacht verdient. Voor het opsturen van foto's of ander bruikbaar materiaal verwijs ik u graag voor de adresgegevens naar de colofon. Alle inzendingen worden weer geretourneerd.

Rest mij u allen fijne feestdagen toe te wensen en een goed en gezond 2010.

Miranda Gerbrands

Website nieuws nr. 3

In het laatste Website Nieuws NR 2 hebben wij u beloofd de banner/foto galerij boven aan de site te updaten. Welnu, dit is gelukt en wel met hulp van Arjan en Erik Slosser. Ga dus snel naar de site en laat u verrassen. Wellicht ben je zelf ook in beeld!

Inmiddels zijn alweer de laatste cijfers en statistieken bekend van zowel het ledental als van onze website.

Ledental per heden 155; hiervan hebben er zich 81 geregistreerd op de site ofwel 52,3%.

Na het aanmelden hebben 18 leden (22%) de site niet meer bezocht.

Vanaf de herstart van de vernieuwde site (juli 2009) tot en met november (15-11) hebben in totaal al 4832 bezoekers de site bekeken.

De piek lag in september 2009 met 1386 bezoekers.

Per bezoek worden gemiddeld 10 pagina's op de site bekeken.

Grappig is ook dat we niet alleen in Nederland webbezoekers hebben, maar ook in Duitsland, België, Denemarken, Rusland en Polen!

94% van de bezoekers gebruikt het stuurprogramma Windows, 3,3% Macintosh en 0,7% Linux. Van 2 % is het stuurprogramma niet bekend.

Ruim 87% bezoekt de site rechtstreeks via www.soliferclub.nl, de overigen komen op de site via een zoekmachine, waarvan Google het leeuwendeel heeft met 92,6%, gevolgd door Yahoo, Windows Live en Ilse.

De manier waarop naar de site wordt gezocht is even divers als creatief.

Men zoekt naar: solifer, solifer club, soliferclub, solifer caravan, soliferclub nederland, solifer.nl, solifer artic fanclub en zelfs primus 2470 problemen!

Een feit blijft dat internet en een goede website niet meer weg te denken zijn in onze huidige manier van communiceren en informatie verstrekken.

Wij zullen er alles aan doen de site actueel en aantrekkelijk te houden

Namens alle webbeheerders wens ik u nog veel "surf-plezier".

Jan Kranendonk

Van de ledenadministratie

Mutaties van 15 augustus tot en met 15 november 2009:

Nieuwe leden

N. Bavinck	Lindenzoom 16	3355 CA	Papendrecht
H. Bos	Jufferdijk 4	7217 PG	Harfsen (donateur geworden)
G.C. Lodewijk	Venuslaan 26	5702 GB	Helmond

Opgezegd per 1.1.2010.

D. Boonstra	Pr. Bernhardkade 1	1165 HL	Halfweg
H. Bos	Jufferdijk 4	7217 PG	Harfsen
E. van Dijk	Jozef Israelsstraat 33	7556 VV	Hengelo
H. v. Grootheest	Hoofdstraat 112	6432 GH	Hoensbroek
G.C. Lodewijk	Venuslaan 26	5702 GB	Helmond
E.J. Put	Spuiboulevard 268	3311 GR	Dordrecht
J. van der Veen	Carry van Bruggenstr.24	7321 JL	Apeldoorn
D. Wolthuis	Stroetweg 3	7812 BA	Emmen

Rectificatie:

Lid blijft:

F. le Clercq	Kenau Hasselaarstraat 461	4382 AS	Vlissingen
--------------	---------------------------	---------	------------

Opzeggen van het lidmaatschap kan alleen schriftelijk bij de secretaris en moet 3 maanden voor het begin van het nieuwe kalenderjaar plaatsvinden.

Wijzigingen die betrekking hebben op de ledenadministratie zoals adres, e/mailadres etc. graag doorgeven aan onderstaand adres.

Ledenadministratie Soliferclub Nederland
Willem van Beelenstraat 15
2202 XE Noordwijk
jend.lindhout@wxs.nl

Familieberichten



*"Als straks het licht voor ons is uit gegaan,
stopt al wat nodig was: het is gedaan.
Wij werden voor ons komen niet gemist,
na ons vertrek blijft deze tekst bestaan."*

We hebben alle steun, liefde, aandacht rondom het ziek zijn en het overlijden van Ben als hartverwarmend ervaren.

Ook namens mijn kinderen, hun partners en mijn kleinkinderen, wil ik jullie hartelijk bedanken voor jullie aanwezigheid tijdens de crematie.

www.vanvlietcaravans.nl

**De SOLIFER specialist
voor centraal Nederland**



Van Vliet
CARAVANS

Van Vliet voor vakantieplezier!

U bent van harte welkom bij het vertrouwde adres
voor de **SOLIFER** caravans.

Kromwijkerdijk 8 | Woerden (routebeschrijving op de site) | Telefoon 0348 - 41 22 80 | info@vanvlietcaravans.nl

De Nr.1

OP HET GEBIED VAN
CARAVANMOVERS: POWRMOVERS

GRATIS
5 JAAR
GARANTIE
ZONDER
GEZEUR



PRIJS: De mover met de beste prijs kwaliteit verhouding!



SERVICE: 5 jaar garantie en uitstekende service!



MOGELIJKHEDEN: Montage aan huis door ervaren monteurs of zelfmontage met behoud van garantie!



ASSORTIMENT: Modellen movers voor alle merken caravans en diverse aanhangers!



MEDIA: Zeer goed getest KCK 2008 en Tros Radar!



Tel: + 31 (0) 184 426 444

Fax: + 31 (0) 184 412 417

www.PowrMovers.nl

Powrwheel Nederland B.V., Sportlaan 271,
3364 DK, Sliedrecht, Nederland



handmatig



Automatisch
PowrOpstartstelsel
(optie)

Vanuit de activiteitencommissie

Rallykalender 2009 - 2010

De Feestdagentref:

Ook deze kerstvakantie kunt u weer met de club bij elkaar staan op de Paalberg in Ermelo. Op 3 januari 2010 zal de nieuwjaarsreceptie zijn van de club met de mogelijkheid aansluitend deel te nemen aan een buffet. U kunt zich voor de camping en voor het buffet opgeven bij ondergetekende.

De vergadertref 2010:

U kunt de datum al in uw agenda reserveren. Op 20 maart zal de vergadertref gehouden worden op Park de Waterjuffer in Harfsen. Verdere gegevens over de vergadering volgen nog.

De Lustrum Safari Rally

1 t/m 5 april 2010:

Zoals velen al zullen weten, hebben we met Pasen dit jaar ons 30-jarig jubileum. We vieren dit op de camping van de Beekse Bergen in Hilvarenbeek. Het belooft een erg leuk feest te worden. Verderop in dit blad staan alle relevante gegevens vermeld.

Meiweek

1 t/m 9 mei 2010:

Deze meiweek hopen we u op camping "Op Hoop van Zegen" een gezellig programma aan te bieden voor jong en oud. Verderop in het blad zult u ook hierover meer informatie vinden.

Bergentref 2010

3 – 17 juli 2010 in Mals:

Dit jaar gaan Pim en Hetty Schouten weer een Bergentref organiseren. Zij doen dit vanuit het Obervinschgau in Italië. Verderop in dit blad krijgt u meer informatie over deze heerlijke wandeltref. Zij hopen dat ze weer veel clubleden welkom kunnen gaan heten. Alle informatie vindt u dus verderop in dit blad.

De Corrèze (Frankrijk) reis geannuleerd

7 t/m 22 augustus 2010:

Het plan van Toon en Jaqueline Suermondt om deze fantastische reis weer opnieuw met u te gaan maken is helaas komen te vervallen. Een en ander is bij de campinghouder niet goed gegaan waardoor Toon en Jaqueline genoodzaakt zijn om deze reis te moeten annuleren.

De Herfst rally

16 t/m 24 oktober 2010:

Deze rally zal plaatsvinden in Noord-Oost Groningen. Toon gaat deze rally ook organiseren maar nu met behulp van onze Groningenkenners

Simon en Marijke Kooiman. In een volgend clubblad zal hij ook hierover meer vermelden. Ook dit belooft een mooie rally te worden.

Namens de Activiteiten Commissie.

Joan Smeding

Joan.Smeding@gmail.com

Lustrum Safari Rally

2 t/m 5 april 2010 te Hilvarenbeek



De aankondiging in het vorige clubblad was hopelijk al aanstekelijk genoeg om het aankomend jubileum/paasweekend al te blokken in uw agenda. Alle afspraken zijn definitief gemaakt en het programma is ingevuld. Voor ons als organisatoren was deze voorbereiding, toen eenmaal de camping gevonden was, een "makkie". Voor mij is het de 5^{de} maal dat ik in een jubileumcommissie zit, dus met andere woorden, ik heb vergelijkingsmateriaal. De camping en de prachtig gelegen plek, op veld Zebra, waar wij komen te staan (Het lijkt er wel een groot park.) samen met alle faciliteiten waar wij gebruik van kunnen maken biedt ons zoveel dat dit weekend eigenlijk te kort is. Voor kinderen is er ruimte genoeg om hun tent op te zetten, al dan niet ver van hun ouders af. U krijgt het hele weekend vrij toegang tot het Safari park. U kunt met de Safari - boot - de bus en natuurlijk al wandelend het park over. Verder is er regelmatig een vogelshow en zijn van tevoren alle voedertijden bekend. Ook kunt u gebruik maken van alle attracties van het park zoals het zwembad en het Speelland Beekse bergen. En dit alles natuurlijk binnen de normale openingstijden waarbij het park altijd veel bezoekers trekt. Wat voor ons echter een enorm leuk extraatje is, is de speciale avondsafari. Wanneer het park voor het publiek gesloten is, gaan wij met rangers als enige bezoekers het park in. Met verrekijker en extra uitleg worden wij dan ruim 2 uur rondgeleid. U moet zich hiervoor wel apart aanmelden (en betalen). Op de camping zijn normaal gesproken geen huisdieren toegestaan. U zult begrijpen dat wij daarvoor speciale afspraken

hebben gemaakt. Met al dat wild om ons heen **moeten** de huisdieren dus worden aangelijnd, ook bij uw caravan. Ook buiten het Safari Park zijn er diverse mogelijkheden waar u naar toe zou kunnen gaan. Informatie daarover krijgt u bij aankomst. Zaterdagavond is er een feestavond. Wij willen er geen “beestenboel” van maken (in het teken van dit hele weekend), maar laat u verrassen met muziek uit de jaren 70. Naast alles wat u wordt aangeboden kunt u consumptiebonnen aanschaffen voor € 1,90. Ook zullen er een aantal geschenken die wij in de club door de jaren heen hebben gekregen en opgeslagen, worden verloot. U zult daarvoor en wellicht voor nog een aantal andere mooie prijzen loten kunnen kopen. Voor de kinderen (hopelijk zijn het er erg veel) zal zeker de paashaas eieren verstoppert en wordt er ook op andere momenten extra aandacht aan hen besteed.

Zondag kunt u inschrijven voor een barbecuebuffet. Alle activiteiten zoals de opening, sluiting, feestavond en barbecue vinden plaats in de Jungle Club op de camping.

U bent al welkom op de camping vanaf één uur op donderdag 1 april. U dient deze extra nacht dan wel zelf af te rekenen op de camping. Ook wanneer u langer wilt blijven is dat mogelijk en dat betaalt u dan natuurlijk zelf.

Tot slot nog even het kostenplaatje op een rij. Dit hele weekend kamperen met alle faciliteiten van het park inclusief de feestavond, de avondsafari en de barbecue kost: voor één persoon slechts € 73,50, voor twee personen € 105,00 en voor een gezin met twee kinderen tussen de 3 en 11 jaar € 160,00. Dit mooie aanbod komt niet alleen door de goede afspraken bij Libema Vakantieparken, maar ook door de bijdrage uit de clubkas.

Rest mij nog om u dringend te vragen zo spoedig mogelijk in te schrijven, in ieder geval vóór 1 maart 2010. Aangezien we alle kampeerkosten van onze groep drie weken van tevoren aan de Beekse Bergen moeten voldoen, wordt u verzocht de totale kosten ook uiterlijk op 1 maart naar rekening 2796134 t.n.v. Joan Smeding-Loeven te Zwammerdam over te maken.

Toon, Annie, Joan en Ria

Meirally 2010

1 mei – 9 mei 2010

Camping “Op hoop van zegen” te Noordwijkerhout:

Deze meivakantie zullen we naar de gezellige familiecamping gaan die ligt tussen Noordwijk en Noordwijkerhout. De camping is omgeven door

bollenvelden en bossen en ligt 2,5 km van het strand. Voor kinderen is hier veel te doen. Er is een ruimte waar ze zich bij slecht weer goed kunnen vermaken. De camping heeft mooi sanitair en er is draadloos internet. Met het programma zijn we nog druk in de weer. Wel wil de campingbaas zo snel mogelijk weten hoeveel caravans er zullen komen. Dus als u van plan bent te komen wilt u mij dit dan zo snel mogelijk laten weten. Ik beloof u dat ik in het volgend clubblad een compleet programma zal aanbieden. De kosten van de camping zijn: € 17,-- per equipe per nacht. Voor een gezin betaalt u € 21,-- per nacht. Honden zijn gratis. Als u het dus al zeker weet, laat het me dan weten via het volgende e-mailadres: Joan.Smeding@gmail.com. Hopelijk kunnen we er weer een gezellige meivakantie van maken.

Joan Smeding

Bergentref 2010 3 – 17 juli 2010 in Mals



Van 3 tot 17 juli 2010 organiseren wij weer een “bergentref”. Dit keer in het Obervinschgau in Italië. We verblijven daar op de camping in Mals (<http://www.campingmals.it/>). Een kleine, vriendelijke camping op loopafstand van het stadje Mals. Vanaf de camping kijk je prachtig uit over het dal en zie je de hoge toppen van de Ortler.



Wij gaan weer volgens ons “oude recept”. We plannen wat wandelingen, kijken wat iedereen aan kan, en wie wil kan aansluiten. We gaan er wel vanuit dat iedereen die mee wandelt enige conditie heeft, want als je nooit fietst of wandelt, is ook een kleine wandeling in de bergen al erg inspannend.

Mals ligt in het Vinschgau – ongeveer 20 km ten zuiden van het drielandenpunt Oostenrijk - Zwitserland - Italië. Het is een gebied dat nog

niet overlopen is en waar je heerlijk rustig kunt wandelen.

Overigens kun je in en rondom Mals heel wat meer dan alleen maar wandelen. Het zwembad – vlak bij de camping – is gratis toegankelijk voor campinggasten. Op warme dagen – dus nagenoeg elke dag – kun je er een frisse duik nemen. Verder is er in het dorp zelf altijd wel een terrasje te vinden. Met de trein naar Merano (of met de fiets heen, trein terug – kan ook), ook een aanrader.

Fietsen kun je ook om de Reschensee, wel eerst een klein stukje met de auto.

Vergeet ook niet een bezoek aan Glurns – op fietsafstand. Op de terugweg gaat het omhoog, dus wel stevig doortrappen. Glurns is een oud, middeleeuws vestingstadje met imposante muren, idyllische straatjes en niet te vergeten uitnodigende terrassen met heerlijk Italiaans ijs (voor ons een vast programma-onderdeel).

Net over de Zwitserse grens (kwartiertje) ligt St. Maria. Het klooster daar is wereldberoemd en zeker een bezoekje waard.

En als je dan nog meer wilt: in het Vinschgau vind je een veelheid aan mountainbikeroutes – je hoeft ze niet allemaal te doen, maar af en toe een uurtje afzien op de mountainbike is toch ook wel heerlijk.

Tijd: van zaterdag 3 juli tot zaterdag 17 juli 2010
Waar: camping Mals, Obervinschgau – Italië (Südtirol)

Als je geïnteresseerd bent, vragen hebt of je aan wilt melden, mail of bel ons dan. We willen uiteraard liefst zo snel mogelijk weten hoe de belangstelling is, maar uiterlijk half mei reserveren we de camping.

Hetty en Pim Schouten
070 – 3934252 of pim.schou@gmail.com

Verslag Herfstrally 2009

Ook nu stond het organisatieteam van de herfstrally 2009 voor de vraag wie een verslag over de rally voor het clubblad zou willen schrijven. Tijdens het nadenken over de vraag riep Jacob: “Ik heb het! We stoppen een briefje in zeven zakken met de informatie over de rally met daarop de vraag, zou u een stukje voor het clubblad willen schrijven over de dag die op het briefje staat.” Daar Soliferisten bekend staan om een grote mate van vrijheid en dat er niets moet, hebben we de mogelijkheid aangegeven om het briefje aan een andere deelnemer te overhandigen. Tot onze vreugde is van die mogelijkheid geen gebruik gemaakt. De verslagen zijn binnen een week na afloop van de rally ingeleverd, waarvoor

dank. Het overhandigen van de informatiezak was niet op naam en wij konden niet zien waar een briefje in de zak was gestopt. Ondanks het gokelement mogen we stellen dat de briefjes zich mooi over de deelnemers hebben verspreid, waaronder zij die heel veel rally's hebben georganiseerd en of eraan deelgenomen, maar ook twee deelnemers die voor het eerst aan een SCN-evenement deelnamen. Dat ook onze columnist van het clubblad, Dries Hof, zich onder de gelukkigen bevond is mooi meegenomen.

Wij, als organisatieteam, kunnen terugkijken op een goed verlopen herfstrally 2009. Die is mede geslaagd door de open en constructieve inbreng van de deelnemers, plus de medewerking van de mensen van de camping en het restaurant, die ons hebben rondgeleid en zij die vanuit het bestuur van de SCN of als deelnemer een bijdrage hebben geleverd.

Veel leesplezier en nogmaals dank voor uw deelname aan de herfstrally. Het RJJJ-team wat staat voor Ria en Jacob Dijkhuizen en Jannie en Jaap van der Torre.

Zaterdag 17 oktober

Gefeliciteerd! Onze rally-organisatoren, Jaap & Jannie en Jacob & Ria kwamen ons bijna tegemoet met twee zakken. Van plastic met veel informatie. En een verrassing.

Verrast waren wij met onze prijs. Het begon met een los-lopend-strooi-papiertje in onze informatiezak. U hebt een prijs gewonnen. Wij verwennen u met de verplichting een verslag te maken van de eerste dag op de herfstrally van de Soliferclub op camping “Sonnewiese” in Vlotho, Germanië.



Op zaterdag 17 oktober 2009 waren we al een paar dagen aanwezig. We houden niet van laat komen. Sommige mensen denken daar anders over.

De diverse equipes komen deze zaterdag de gehele dag binnen. Sommigen zijn alleen, anderen met meer, en zo kunnen we langdurig doorborduren. En dan zijn er ook nog de solo-equipes. O.i. genieten deze het meeste respect,

bedenk dat alleen navigeren en alleen rijden (hooguit een CeeDeetje in je geluidsmachine, en Dom-Dom is ook niet onfeilbaar) een redelijke aanslag op je mentale gesteldheid kunnen doen. Chapeau-bas mesdames!!!

Erg gemakkelijk om deze verplichting (zo u wilt, opdracht) uit te voeren. Vandaar een aantal vragen die we op voorhand hadden geformuleerd:

-wat komt u hier doen? geen antwoord op gehad
-waarom bent u hier? ook niet, dus dan de gemakkelijke vragen
-wat verwacht u van deze week? we denken dat de vragen te moeilijk zijn
Conclusie, geen diepte-interviews meer. Analyses hebben zonder input geen output

's Avonds is er een maaltijd. Met z'n allen aan de ballen, de koningsgroente en de aardappels. Met koffie en Torte na. Fris wit wijntje erbij. 't Was een lekker wijntje.

Jacob heeft als een onvolprezen schoolmeester de nieuwe leden voorgesteld, uiteraard nogmaals het weekprogramma voorgelezen en de rally geopend.

Gelukkig mochten we dit epistel uitgesteld inleveren. Dus was het gemakkelijk om te beoordelen of het zo mooi was als Jacob het ons voorspiegelde. Welnu. Het was beter, met uiteraard de inmenging van onze beroeps-Duitsers, Jaap en Jannie van der Torre. 't Zou ons overigens niet verbazen, zonder aan Jacobs en Ria's inbreng afbreuk te doen, dat de sierlijke bescheidenheid van laatstgenoemde familie veel jus heeft toegevoegd aan het evenement.

Moraal van dit verhaal. Kom nooit twee dagen voor aanvang van een rally op de plaats van bestemming. U bent het haasje... of niet.

Annamarie & Dries Hof

Zondag 18 oktober

In onze zeer verrassende en leuke informatietas die wij zaterdag uitgereikt kregen zat ook een extra verrassing. Mariëlle en ik (Ria Lammers) waren in de prijzen gevallen om een stukje over de eerste zondag voor het clubblad te schrijven. De camping en het terrein waar wij stonden waren schitterend.



Deze dag stond er niets voor overdag gepland en dat betekende dat wij in de loop van de ochtend iedereen op hun gemak uit de caravans zagen komen. Op één equipe na was iedereen gearriveerd en er werd zo her en der nog wat geïnstalleerd. Het was mooi en zonnig weer en langzaamaan vertrokken er allerlei groepjes om de omgeving te verkennen. Er waren veel fietsers en enkelen namen de auto.

Wij zijn samen met de families Smeding en Van Wakeren wat gaan wandelen. Over de camping langs de Weser en over de naastgelegen camping. Er werden daar veel caravans opgeruimd om een hoger gelegen plek te zoeken voor de winter; ze zouden anders onder water komen te staan als de rivier stijgt.

's Middags een tijd buiten gezeten, waarbij de kinderen (6 in totaal) leuk aan het knutselen en spelen waren.

Om zes uur op weg naar de gezamenlijke maaltijd. Het volgende stond op het menu: Westfälischer Schweinebraten in Dunkelbiersoße, Nudeln und dazu Kaisergemüse mit Sauce Hollandaise. Kortweg pasta, uitstekend vlees met lekkere saus en gemengde groenten.

Na de uitstekend smakende maaltijd hebben wij naar een prachtig reisverslag gekeken. Toon Suermondt had een mooie film van de Scandinaviëreis gemaakt. Voldaan zijn wij in ons bed beland.

Ria Lammers

Maandag 19 oktober

Eerste excursie van deze herfsttrally: de boottocht op de Weser.

We vertrekken om 10.00 vanuit Minden met de "Helena". De kapitein is de avond daarvoor uit Amerika teruggekomen en heeft een jetlag, maar gelukkig is daar niks van te merken!

Het was de bedoeling dat we via de 90 jaar oude Schachtschleuse vertrekken, maar daar door een aanvaring de sluis "gesperrt" is en gerepareerd moet worden, varen we de andere kant op.

We worden ontvangen met koffie, thee en een 'Riesenkuchen'. Wel lekker, maar erg machtig; de lunch is gelukkig nog ver weg!

De tocht gaat 3 uur duren, we moeten twee sluizen door. Eén met een hoogteverschil van 7 meter, de ander van 6 meter, wat natuurlijk spectaculair is. Op het moment dat ik een foto wil maken van het water dat over de deuren stroomt, is die actie helaas bijna voorbij. We kunnen gelukkig het dek op om buiten ook mooie plaatjes te schieten. Leuk om te zien is de stuurhut die een eind kan zakken als we onder een lagere brug door moeten. We varen langs diverse bezienswaardigheden, we zien het Kaiser Wilhelm Denkmal, de markante Mindener haven, het Mindener waterrad, de oude en nieuwe kanaalbrug, schrootschepen en aan de oever een basis van de Duitse genie, waar ze o.a. leren bruggen bouwen.



We varen op het Mittellandkanaal over de Weser; dit is het grootste dubbele waterkruispunt ter wereld.

Na 3 uur komen we aan de andere kant van de Schachtschleuse weer in Minden aan.

Het hoogteverschil tussen de ene kant, waar we op stapten en de kant waar we afmeren is 13 meter! Een leuke tocht voor jong en oud en een goed begin van deze rally!

Marianne van Keulen

Dinsdag 20 oktober

Deftige Suppe, Hermann en nog meer

We verzamelen bij de receptie van de camping voor een bustocht door het Lipperland.

Klokslag 10.00 had iedereen een plaatsje in de bus gevonden en gingen we op pad.

Onderweg werden we over alle wetenswaardigheden geïnformeerd door Heinrich, onze reisleader voor vandaag. Was onze Heinrich met hoed en in zijn nette pak nou werkelijk de oude eigenaar van de busmaatschappij, of was dat een fabeltje? Feit was dat hij echt overal wat van wist. Na iedere bocht wist hij weer wat te vertellen.

Tegen het middaguur arriveerden we bij het Hermannsdenkmal. Er was nog tijd om snel even een kop koffie te drinken voordat - na een korte wandeling - Hermann in beeld kwam.

Hermann heeft alles te maken met de Varusslag die hier heeft plaatsgevonden, maar daar kan je

alles over lezen in de informatiemap die we van het RJJJ-team hebben ontvangen.

Herman zit stevig in de dijen en we hebben niet kunnen achterhalen of er wat onder het rokje zat of niet. Dit zal de zinnen blijven prikkelen.

Overigens is het rekensommetje of zijn zwaard nu 11 x 50 kilo = 650 kilo weegt of niet, nog niet goed beantwoord. In de informatie staat dat het zwaard 550 kilo weegt.

Ook vandaag hadden we schitterend weer.

Nadat we Hermann achter ons hadden gelaten, gingen we op weg naar die 'Deftige Suppe'. Via allerlei kruipdoor-sluipdoor weggetjes stopten we voor restaurant Buschmann in Lemgo, waar grote kommen rijkelijk gevulde soep werden geserveerd. We lieten het ons goed smaken.

Voldaan stapten we weer in de bus voor de volgende etappe naar de Externsteine, een bijzondere en grillige rotsformatie zo midden in het land. Met wat verbeelding kon je er verschillende figuren in ontdekken. Een aantal van ons met voldoende stevige kuit en goede conditie klommen langs de trappen omhoog en genoten van een fantastisch uitzicht.

Ondertussen was de middag een eind gevorderd en werd weer koers gezet richting camping 'Sonnenwiese'. Onderweg nog een tussenstop in Badsalzufen, waar je kon genieten van een zilte zeebries. Zout bronwater sijpelt langs de sleedoortakken naar beneden. De wind en vele druppels zorgen ervoor dat je - met je ogen dicht - je op een bankje aan de kust verbeeldt.

Oorspronkelijk werd dit Gradierwerk ook gebouwd voor de winning van zout.

Vol indrukken en met een paar rode bloemen op de wangen kwamen we tegen etenstijd weer terug op de camping.

Daar konden we al weer snel aanschuiven aan de gezamenlijke maaltijd, die vandaag bestond uit koolrolletjes gevuld met rijst en gehakt met dazu een heerlijke champignonsaus.

Aansluitend een presentatie door Henny Smeding over winterkamperen en met name over hun ervaringen in Noorwegen.

Groetjes, Louise en Willem

Woensdag 21 oktober

In het programma staat vermeld dat deze dag een vrije dag is. Dit betekent dat er geen verslag gemaakt wordt over de belevenissen van het gehele gezelschap, omdat een ieder deze dag op zijn eigen wijze heeft ingevuld.

Na de toch wel drukke eerste gezamenlijke dagen starten we deze dag wat later met uiteraard een ontbijt en koffie en daarna een slenterendje langs een aantal andere deelnemers, waardoor als vanzelf de bekende praatgroepjes ontstaan die het natuurlijk over de Solifers hebben.

Tegen de middag hebben we afgesproken om met vier stellen de rest van de dag te besteden aan een fietstocht door de omgeving.

Bij de receptie lenen we een fietskaart en vertrekken we vanaf de camping rechtsaf in de richting van de spoorwegovergang die we oversteken. We rijden tussen de heuvels en de Weser door een vlak gebied onder het genot van de zon en de afwezigheid van wind. Alle omstandigheden dus aangepast aan de gemiddelde leeftijd van onze groep. Dit duurde echter niet lang. Nadat we besloten richting Porta Westfalica te gaan, kruisten we het heuvelachtige gebied en ontstond er een kopgroepje en een groep die deels wandelend met de fiets aan de hand de heuvels overwon. De kopgroep was natuurlijk solidair en wachtte op de achterblijvers.

Na deze forse inspanning was iedereen in Porta Westfalica aangekomen en hard toe aan koffie met Apfelstrudel en rust. Na deze pauze ging de rest van de fietstocht door een mooi, maar gelukkig weer vlak landschap, terug naar de camping met nog steeds rechts van ons de Weser.

Omdat het programma voor deze dag wel de woorden 'eten nee' vermeldde, besloten we gezamenlijk de dag af te sluiten in het restaurant Pfeffer und Salz in Porta Westfalica.

Het was voor ons gezelschap een zeer geslaagde dag.

Rennie en Jan Schrijver

Donderdag 22 oktober

Mijn verslagje van onze impressies en ervaringen.

Bezoek Gauselmann's speelautomatenmuseum te Espelkamp.

In de regen rijden Louis en ik naar Espelkamp waar we bij de enorme bedrijfsgebouwen van de firma Gauselmann parkeren.

We bezoeken daar het grootste particuliere historische muntautomatenmuseum ter wereld. Het museum bezit meer dan 1200 exemplaren van de meest uiteenlopende soorten automaten en vertelt ons over twee eeuwen geschiedenis.

In 1980 is Michael Gauselmann begonnen met zijn verzameling en momenteel heeft het museum vier restaurateurs in dienst om de hele collectie speelklaar en draaiend te houden.

Glas, spiegels, glimmend metaal en comfortabele stoelen maken het museum compleet.

Een aantal interessante exemplaren die we hebben gezien zijn o.a.:

- Chocolade- en cacaoautomaat geïnspireerd op de Dom van Keulen.

- Een "Hexen Häuschen" voor kinderen. Hierin beweegt alles.
- Muziekautomaten in allerlei soort.
- Een Amerikaanse robotband, levensgroot, uit 1957, die echt voor ons speelde.



En dan automaten die allerlei levensmiddelen geven na inworp van de nodige muntjes zoals: pinda's, kaas, parfum, scheergerei, pennen, chocola, sigaren en boeken.

Automaten voor sportspelen.

Fantastisch dat al deze kleurrijke, goed werkende en vaak grappige automaten voor ons nageslacht bewaard zijn gebleven.

De Gauselmann Gruppe is nu nog een van de grotere moderne bedrijven die geld-en vermakelijksautomaten ontwikkelt, produceert en verkoopt voor casino's en speelhuizen.

Bezoek Barre's bierbrouwerij in Lübbecke.

Om 12 uur reden we naar de brouwerij van de firma Barre in Lübbecke.

Na een lange of haastige lunch begon om half twee de rondleiding.

We kregen allemaal een audioguide uitgereikt en op die manier was onze Duitse gids voor iedereen duidelijk te verstaan.

De brouwerij stamt uit 1842 en is een middelgrote brouwerij in Nord-Rhein Westfalen.

In het familiewapen staan drie beren.

Buiten zagen we juist een door twee prachtig opgetuigde paarden getrokken bierkoets binnen komen rijden.

Met deze wagens worden nog steeds de vaten met bier bij de Bierstuben afgeleverd.

Er staan vier grote tanks van 18 meter hoog, elk met een inhoud van één miljoen liter bier.



Binnen zagen we flessenvulmachines met een vulcapaciteit van 50.000 flesjes per uur. Jammer genoeg waren deze machines op het moment van ons bezoek niet in bedrijf. Het personeel was bezig met het schoonmaken van de hele afdeling. Voor de Bierstuben en cafés wordt het bier in vaten geleverd.

Het personeel heeft recht op 40 liter Hastrink per maand per werknemer. Dat is onderdeel van hun arbeidsovereenkomst.

Nog even een blik op de antieke koperen ketels, het laboratorium, de computerafdeling van waaruit de hele procesbesturing plaatsvindt en dan naar de Bierstube, waar we worden getrakteerd op één of meerdere biertjes en naar keuze een zoute krakeling.

Met nog een bezoek aan een zeer uitgebreid en authentiek museum van de brouwerij en een film werd de excursie besloten.

Hoewel voor een aantal bezoekers de excursie wat zwaar en lang begon te vallen was het een leerzame en druk bezette dag.

En het motto luidt:

*Lass ab vom Sorgen,
Denk nicht an Morgen,
Am Barre Bräu,
Dein Herz erfreu!*

Els Joosten

Vrijdag 23 oktober

Als nieuw lid van de SCN kregen wij tijdens de herfststrally in Vlotho een briefje waarin we hartelijk werden gefeliciteerd. Wij, Reinder en Puck, waren in de veronderstelling, dat we een prijs hadden gewonnen, maar wat bleek? We werden gevraagd een stukje te schrijven over vrijdag 23 oktober, hoe we die dag beleefd hebben.

Aan dit verzoek willen we gaarne voldoen.

Die dag zijn we naar Hameln geweest, een prachtige oude stad, gelegen in het Lipperland.

We werden ontvangen door een rattenvanger die al fluitend, de sage vertelde die deze mooie stad zo bekend maakt.

In 1284 werd Hameln geplaagd door een rattenvlaag. Een vreemd uitgedoste man kwam de stad binnen en bood aan, tegen een groot bedrag, de ratten te verwijderen.

De burgers van de stad gingen op dit aanbod in. De rattenvanger haalde een fluit onder zijn jas vandaan en begon vrolijk te spelen. Uit alle hoeken en gaten kwamen de ratten te voorschijn en liepen achter de rattenvanger aan, in de richting van de Weser. De ratten stortten zich in de Weser en verdronken allemaal.

Zijn beloning heeft hij nooit gekregen.

Na enige weken kwam hij weer naar de stad en begon wederom op zijn fluit te spelen. Alle kinderen liepen achter hem aan de bergen in en zijn nooit teruggekeerd. Aldus de sage. Arme kindertjes.

Verder hebben we een prachtige wandeling met een gids door deze prachtige stad met z'n vele vakwerkhuisen gemaakt, waarbij van diverse huizen een heel verhaal werd verteld. Zeer interessant.

De rondleiding zou 1½ uur duren, maar deze gids vertelde zo uitgebreid, dat we na 2½ uur nog niet rond waren.

Na het klokkenspel beluisterd te hebben zijn we, door en door koud, een kroeg ingedoken en hebben heerlijke, hete chocolademelk gedronken.

Terug naar camping 'Sonnenwiese', waarna we de avond ter vrije besteding hadden.

Wij willen de rallycommissie hartelijk bedanken voor deze voortreffelijk georganiseerde herfststrally.

Wat ons betreft mogen er nog vele volgen.

Reinder en Puck Hoving.

Zaterdag 24 oktober

Verslag over het bezoek aan Melitta en Cofresco in Minden door Anton Wiebenga.

Na ongeveer 20 minuten rijden met verschillende merken Tom's ging ieder bijna een andere weg. Uiteindelijk komen alle deelnemers van de herfststrally op het parkeerterrein bij Melitta aan. Zonder eerst koffie moesten wij in een grote zaal wachten. Onze nieuwe leden Van de Velde hadden een kleine vertraging van ± 8 minuten opgelopen.

We hadden verwacht een rondleiding door de fabriek te krijgen, maar strenge regels op het gebied van o.a. hygiëne maken dat sinds kort onmogelijk. Aan de hand van een PowerPoint-presentatie en twee korte films werd ons een beeld van het Melitta-concern gegeven.

De locatie in Minden is gekozen vanwege haar centrale ligging in Duitsland en de mogelijkheid van het transport over de Weser naar Bremen. Tijdens de presentatie werd benadrukt dat Melitta een familiebedrijf is en de familie Benz tot op heden in de leiding van het bedrijf is vertegenwoordigd. Melitta levert niet aan Aldi en Lidl vanwege een conflict uit het verleden tussen de familie Benz en de leiding van Aldi en Lidl.

Na anderhalf uur was het tijd voor de koffie en kregen wij na het bezoek aan de winkel per equipe twee tassen met Melitta-waar mee naar de caravan.

Verslag over de afsluiting van de herfststrally 2009 door Yfke Wiebenga.

Om 18.00 uur waren we allemaal weer present in de Festsaal om de laatste warme maaltijd te nuttigen. Deze keer Casselerbraten mit Kartoffeln und Sauerkraut, heerlijk.

Na het eten was er koffie met taart.

Jacob had als "uitsmijter" een rapportage gemaakt met foto's van de afgelopen week die we te zien kregen op een groot scherm. Zo konden we de laatste week nog eens aan ons voorbij laten gaan, super!

Henriëtte Schulte was inmiddels ook gekomen (campingbazin) en ontving uit handen van Jacob ons vaantje. Ze was er blij mee en ook met ons als club. Ria en Jannie kregen een "bos bloemen" (bestaande uit zakken pasta) van haar. En ze hoopte dat iedereen nog eens terug zou komen. Jules Nouwens werd bedankt met een fles wijn voor zijn technische hulp bij de presentaties en het beschikbaar stellen van zijn beamer. Joan Smeding bedankte namens de AC het team RJJJ en gaf hun een cadeautje, bestaande uit twee mokkakopjes met daarin een kaars. Joan Smeding vroeg nog of iedereen met Pasen op de lustrumrally wilde komen.

Na nog een glaasje "Weser - wasser" is deze fijne herfst rally weer voorbij!. Ria, Jacob, Jannie en Jaap heel hartelijk bedankt voor deze fijne week.

Vanuit de technische commissie

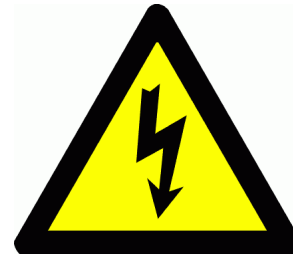
Hoe houden we de spanning erin?

Het lijkt allemaal zo eenvoudig; we zetten onze caravan aan de stroompaal en we kunnen koffie zetten, TV kijken en nog veel meer. En als we eens geen stroompaal hebben, draaien we voor het licht en de waterpomp gewoon op onze accu. De zonnepanelen vullen de accu wel weer bij en anders gebeurt dat wel weer onder het rijden. Maar door alle vragen en discussies op onze evenementen blijkt toch dat het helemaal niet zo eenvoudig is om alles goed en betrouwbaar te laten werken en dat er over het algemeen weinig bekend is over de grondregels van de elektrotechniek.

In dit artikel wil ik dan ook iets meer uitleggen over de grondregels van vermogen, spanning, stroom en weerstand. In een volgend artikel zullen we dan wat meer ingaan op de dagelijkse praktijk.

Vermogen, spanning, stroom en weerstand

Dit zijn de vier grote jongens die het voor het zeggen hebben in de elektriciteit en elektronica.



Het **vermogen** geeft aan hoeveel energie er omgezet wordt of maximaal kan worden. Het vermogen wordt uitgedrukt in watt. Een gloeilamp van 100 watt geeft als hij brandt 100 watt aan energie af in de vorm van licht en warmte. Het vermogen bij een gloeilamp, televisie, magnetron, wasmachine, etc. geeft aan hoeveel energie er omgezet zal worden.

Het energieverbruik van een apparaat wordt gemeten in kWh, ofwel kilowattuur, ofwel in eenheden van 1000 watt gedurende één uur. Een lamp van 100 watt die tien uur gebrand heeft, heeft dus één kWh verbruikt.

De **spanning** is een soort van elektronische druk. Het is de spanning die de elektronen doet stromen. De spanning wordt uitgedrukt in volt. De netspanning (populair: de spanning uit het stopcontact) bedraagt in Nederland 230 volt (vroeger 220 volt). De spanning van een autoaccu bedraagt circa 13,8 volt (populair: 12 volt).

De **stroom** is een daadwerkelijk stromende hoeveelheid elektronen. Elektronen mogen voorgesteld worden als minuscule bolletjes die zich vrij door metaal kunnen bewegen. Het is de

PARK
DE WATERJUFFER
Camping Harfsen



rust
ruimte
ontspanning

Hans & Gradie Bos
Jufferdijk 4
7217 PG Harfsen
0573-431359
www.campingharfsen.nl

clubleden hebben bij ons een (rood) streepje voor

stroom die de energie levert. De stroom wordt uitgedrukt in ampère. Een zekering van 2 ampère zal doorbranden als de stromende hoeveelheid elektronen de 2 ampère overschrijdt. Een adaptertje van 1 ampère kan maximaal een stroom van 1 ampère leveren.

De capaciteit van een accu wordt aangegeven in Ah, oftewel ampère-uur, ofwel in eenheden van 1 ampère gedurende één uur.

De **weerstand** is de tegenwerking die de elektronenstroom ondervindt. Hoe hoger de weerstand, des te kleiner de stroom. De weerstand wordt uitgedrukt in ohm. Is de weerstand 0 ohm dan spreekt men van kortsluiting, de stroom kan dan erg hoog worden, want niets houdt de elektronen tegen. Is de weerstand oneindig hoog dan zal er praktisch geen stroom lopen.

De belangrijkste waarden waarmee gerekend moet worden laten zich als volgt samenvatten.

Volt is de aanduiding voor spanning en heeft als formuleteken: U

Ampère is de aanduiding voor stroom en heeft als formuleteken I

Ohm is de aanduiding voor weerstand en heeft als formuleteken R

Watt is de aanduiding voor vermogen en heeft als formuleteken P

Ook moet duidelijk zijn dat 1000 mV gelijk is aan 1 volt, en 1000 mA gelijk is aan 1 ampère

Als het tot zo ver allemaal duidelijk is dan gaan we over tot het echte werk.

De hoofdformule (wet van Ohm) in de elektriciteitsleer luidt als volgt:

$U = I \times R$; spanning = stroom x weerstand; volt = ampère x ohm.

Deze hoofdformule kan nu vanzelfsprekend ook gebruikt worden voor het berekenen van de weerstand, als spanning en stroom bekend zijn.

$R = U : I$; weerstand = spanning : stroom; ohm = volt : ampère

Ook kunnen we de stroom berekenen als spanning en weerstand bekend zijn.

$I = U : R$; stroom = spanning : weerstand; ampère = volt : ohm

Ik zal deze formules verduidelijken met een paar voorbeelden:

spanning:

Een 12 volt motor heeft bij zijn optimale werking een weerstand van 2,4 ohm en trekt daarbij een stroom van 5 ampère.

Hoeveel spanning is er nodig, om deze motor optimaal te laten draaien?

$U = I \times R$; $U = 5 \times 2,4$ $U = 12$ volt

stroom:

Een lamp heeft een spanning nodig van 12 volt, en heeft een weerstand van 200 ohm.

Hoeveel stroom trekt deze lamp?

$I = U : R$; $I = 12 : 200$ $I = 0,06$ ampère, ofwel 60 milliampères

weerstand:

Hoeveel weerstand heeft een 12 volts lamp, die 0,08 ampère trekt?

$R = U : I$; $R = 12 : 0,08$ $R = 150$ ohm.

Erg belangrijk om te weten is het feit dat bij meerdere gebruikers in principe de spanning altijd gelijk blijft, maar dat de stroom stijgt. Als we b.v. meerdere lampen op onze accu aansluiten blijft de spanning gelijk aan de accuspanning, maar de stroom wordt het saldo van de aangesloten lampen. Sluiten we b.v. 8 lampjes aan van 12 volt en 0,06 ampère dan blijft de spanning 12 volt, maar de stroom wordt dan $8 \times 0,06 = 0,48$ ampère. Dit is van groot belang bij de berekening van de accucapaciteit, waar we in het volgende artikel nog op terug komen. Vergeet niet dat kabels ook (soms veel) weerstand hebben.

De volgende formule is de Wet van Arbeid en Vermogen:

$P = U \times I$; Vermogen = Spanning x Stroom;

watt = volt x ampère

Deze hoofdformule kan nu vanzelfsprekend ook gebruikt worden voor het berekenen van de stroom, als spanning en vermogen bekend zijn.

$I = P : U$; stroom = vermogen : spanning; ampère = watt : volt

Vooral in deze laatste vorm zullen we de formule als camperaars veel gebruiken; dit is ook bijna altijd de basis van de vragen en discussies.

De spanning bepalen als het vermogen en de stroom bekend zijn, heeft niet zo veel zin.

Ik zal ook deze formules weer verduidelijken met een paar voorbeelden:

vermogen:

Een 12 volt motor trekt bij zijn optimale werking een stroom van 5 ampère.

Hoeveel vermogen verbruikt deze motor?

$P = I \times U$; $P = 5 \times 12$; $P = 60$ Watt

stroom:

Een lamp heeft een spanning nodig van 12 volt en heeft een vermogen van 20 watt.

Hoeveel stroom trekt deze lamp?

$I = P : U$; $I = 20 : 12$; $I = 1,67$ ampère.

Tot zover de theoretische uitleg; volgende keer gaan we in op praktische zaken.

Bewaar dit blad dus goed, misschien heb je het nog nodig.

Bron CCN.

A.J.M.van Houdt, technische commissie

Inbouwen van een gasmelder

In februari, tijdens onze jaarlijkse overwintering op de Orbitur camping van Quarteira aan de Algarve, werden we 's morgens vroeg opgeschrikt door een oorverdovende knal. Door de caravandeur naar buiten kijkend zag ik op 20 meter afstand de caravan van onze medeoverwinteraars en inmiddels goede vrienden in brand staan. Na enkele seconden brulden de vlammen al uit de ramen en dakluiken. In eerste instantie dachten we: helaas, die zijn alles kwijt, maar tijdens onze pogingen om met in de haast verzamelde emmers (de brandslangen van de camping waren veel te kort!!) alsnog deze brand te blussen, kwamen we erachter dat dit echtpaar geen mogelijkheid meer gekregen heeft om uit de caravan te ontsnappen. Helaas zijn beiden later tussen de weinig overgebleven resten gevonden. Iedereen kan begrijpen dat dit een enorme impact op ieder van ons gehad heeft.

De oorzaak van dit vreselijke ongeval is vermoedelijk een gasexplosie geweest, die ontstaan is doordat een lekkage onderin de caravan (gas is zwaarder dan lucht) een explosief mengsel heeft opgebouwd, dat vroeg in de morgen door het inschakelen van een lampje of pompje tot ontploffing is gebracht.

Bijgevoegde foto laat nog eens zien hoe brandbaar onze sleurhutten eigenlijk zijn, in tien minuten tijd was er van de Tabbert niets meer over dan een zwart geblakerd onderstel. Onze Solifers zijn in dit opzicht niets beter. Er is geen enkele caravanfabrikant die hier veel aandacht aan schenkt; het product zou onbetaalbaar worden.

Dit betekent dus dat we zelf voorzorgsmaatregelen moeten nemen.



Thuisgekomen ben ik na enige tijd op zoek gegaan naar een geschikte gasmelder. Een

rookmelder (moest eigenlijk ook standaard bij aflevering zijn) hadden we na aankoop van onze caravan zelf al eerder geïnstalleerd.

Uiteindelijk is mijn keuze gevallen op het onlangs uitgebrachte apparaat TriGasAlarm van de firma A. Linnepe uit Ennepetal – Duitsland. Website: www.Linnepe.eu De prijs die ik via de internet site/shop van Lausckhe Caravan Freizeit www.wohnwageninfo.de betaald heb is heel redelijk, nl. € 80,10 plus € 9,50 verzendkosten.

Deze melder is heel eenvoudig aan de hand van enkele aanwijzingen zelf in te bouwen.

Dit apparaat heeft het allernieuwste detectiesysteem voor slaapgassen (veel gebruikt door inbrekers), koolmonoxide, propaan en butaangassen. Het is zelf ijkend en waarschuwt al voor zeer geringe concentraties van een van deze gassen. Deze melder wordt op de gewone 12 volt boordaccu aangesloten en werkt ook nog als de accu eens onder de 12 volt zou komen. Het is heel eenvoudig op functioneren te controleren door een aansteker met uitgeblazen vlammetje in de buurt te houden. Binnen enkele seconden gaat de sirene af! Een groene ledlamp geeft aan dat alles oké is, een rode ledlamp, eerst knipperend en later blijvend, verradt gevaar. Tevens wordt dan de sirene geactiveerd.



Specificaties:	Werkt tussen 5 – 14 Volt
Stroomverbruik in standby:	100 mA
Stroomverbruik in alarm modus:	180 mA
Geluidsterkte van de interne sirene:	ca. 80 dB
Gevoeligheid :	95 ppm (EEC, parts per million)
Conformiteiten:	89/336 EEC – 93/68 EEC

De inbouw dient volgens fabrieksvoorschrift op een plek 30 centimeter boven de vloer en liefst zo dicht mogelijk bij de gasleidingen / verdeelstuk van bijvoorbeeld het keukenblok te zijn. Ik zelf heb het onder in de hangkast, die naast het keukenblok staat, geplaatst. Bezitters van oudere Solifers met de Primus kachel hebben nog het voordeel dat de gasleiding naar deze kachel

helemaal niet in het interieur komt, maar in de disselbak loopt.

Dat een en ander functioneert, hebben we tijdens onze deelname aan de Herfstrally in Vlotho gemerkt. Nadat Jacqueline zich voor het avondeten in de toiletruimte wat opgemaakt en de haarspray gebruikt had, ging na een tiental seconden het alarm plotseling af. (drijfgas!!)

Neem dus geen risico meer, doe er uw voordeel mee. Eventueel succes met de inbouw ervan.

Toon Suermondt.

Achteruitrijcamera als (hulp) spiegel

De laatste jaren is er heel veel aandacht voor de dode hoek bij vrachtauto's. Jaarlijks vallen er dodelijke slachtoffers en zwaar gewonden tengevolge van die dode hoeken. Door de constructie en afmetingen van vrachtauto's ontstaan er dode hoeken voor en rechts van die voertuigen. Europees wordt er naast gebruik van diverse spiegels hard gewerkt aan hulpmiddelen om deze dode hoeken zichtbaar te maken. Thans is het voor vrachtauto's wettelijk toegestaan dat er camera-monitorsystemen worden gebruikt. In de nabije toekomst zal er zelfs een verplichting komen tot het gebruik van monitorsystemen.



Voor de personenauto en kleine bedrijfsauto's gelden alleen spiegeleisen. (linker en rechter buitenspiegel en spiegel uitzicht eisen) Naast het gebruik van de wettelijk voorgeschreven spiegels is het niet verboden een camera te gebruiken.

Sinds een jaar of zeven maak ik gebruik van een camera achter op de caravan. Deze camera is zo afgesteld dat het achteropkomende verkeer duidelijk in beeld komt. Het uitzicht strekt zich uit vanaf 2 meter achter de caravan tot de horizon. (Elke gebruiker kan deze instelling naar keuze

maken.) Tijdens het rijden zijn de twee fietsen achterop ook deels in beeld. Ik kan u melden dat ik met grote tevredenheid gebruik maak van de camera.



De spiegels en de spiegelfstelling voldoen aan de wettelijke eisen, maar de camera geeft een volledig beeld achter de caravan, meer dan de wetgeving voorschrijft. Alle voertuigen en objecten kunnen worden waargenomen met als gevolg een compleet overzicht van hetgeen er achter je gebeurt. Vooral bij drukte, vele rijstroken en complexe verkeerssituaties geeft dit rust en overzicht, waarbij je beter kunt inspelen op het overige verkeer.



Geen last meer van dode hoeken! Voor de duidelijkheid: de wettelijk voorgeschreven spiegels en de spiegeleisen (uitzichten) blijven verplicht.

De camera is een nuttige accessoire. De prijzen van een kleurencamera en een monitor/lcd-scherm beginnen rond de € 150,- à € 200,- Het inbouwen van de monitor/lcd-scherm in de auto levert nauwelijks problemen op. Het plaatsen van de camera op de caravan kost wat meer hoofdbrekens, met name het netjes wegwerken van de bekabeling. De camerabehuizing met beugel kan met wat sikaflex op de achterwand worden gemonteerd. Gelukkig zijn er de laatste jaren camera's die een draadloze overdracht hebben naar de monitor. Houd er rekening mee dat een draadloze verbinding soms tot enige

storing kan leiden, zeker bij lange caravans. Verstandig is het dan om de camera-elektronica in de disselbak te bouwen, zodat er een goed en storingsvrij contact wordt verkregen.

Diegenen die rijden met een camerasysteem zijn uitermate tevreden over de resultaten.

De beeldvorming van de camera is vele malen beter dan de trillende caravanspiegels. Hierbij een paar internetadressen omtrent camera's:

<http://www.vanzwitserland.nl/achteruitrijcamera-systeem-camper>

<http://www1.conrad.nl> (achteruitrijcamera)

http://www.camperzone.nl/?Achteruitrij_Camera

http://www.fritz-berger.de/fbonline/_shop/_page/home_page/detail.jsf

Ik heb reeds een paar camerasystemen met succes ingebouwd. Voor informatie kunt u bellen of mailen naar:

06-51027837 of mail naar: biod420@telfort.nl

Theo Gerrits

Medewerker Technische Advies Commissie NCC



Beek en Hei



natuurcamping in het hart van de Veluwe

geen:	wel:
lawaai	persoonlijke aandacht
disco	prachtig terrein
	gezellig dagverblijf
	in de winter geopend
	recreatie in het hoogseizoen
	comfortabele verwarmde trekkershutten



kleine groene camping



Speciaal voor leden van de Soliferclub geldt een korting van 15%.



Heideweg 4 Otterlo
Hoge Veluwe
Telefoon: 0318-591483
Fax: 0310-591431

E-mail: info@beekenhei.nl
www.beekenhei.nl



Onbezorgd op vakantie.

Niet meer schrobben!



De afvaltank van uw mobiele toilet brandschoon, zonder hardnekkige kalkaanslag, en zonder moeite? Ons advies: gebruik **Cassette Tank Cleaner**. Enkele malen per jaar in de afvaltank, bijvullen met lauw water en een nachtje laten inwerken ... uw afvaltank is nog nooit zo schoon en fris geweest. Cassette Tank Cleaner van Thetford is zo krachtig dat u zelfs niet eens hoeft te schrobben!



Voor



Na



*Voorkom verstoppingen
en andere ellende...*

... met het superzachte en snel oplosbare **Aqua Soft** toilet papier! Wist u dat 'gewoon' toilet papier heel traag oplost en dus verstoppingen of beschadigingen kan veroorzaken in uw afvaltank? Niet iets waar u op zit te wachten tijdens uw welverdiende vakantie. Voorkom dit soort ellende daarom met Aqua Soft toilet papier van Thetford!

WEG MET VIEZE LUCHTJES!



Misschien kent u het wel... onaangename geuren uit de vuilwatertank, afkomstig van het afvalwater van de douche, wasbak en keuken in uw camper of caravan. Met Thetford's **Tank Freshener** maskeert u deze nare luchtjes met een frisse dennengeur. Tevens vermindert én voorkomt Tank Freshener (vet)afzettingen en aanslag in de afvoerbuizen en vuilwatertank. Wel zo fris én schoon. "Hallo Tank Freshener. Dag vieze luchtjes!"

ROZE, BLAUW EN GROEN...

WAT IS OOK ALWEER HET VERSCHIL?

Iedereen kent de gekleurde toiletvloeistoffen van Thetford wel, maar wanneer gebruikt u nu welke fles en waarom?



De roze vloeistof, **Aqua Rinse***, is Thetford's toiletvloeistof voor de spoelwatertank. Aqua Rinse zorgt voor een frisse spoelwatertank, een smerende werking, effectieve spoeling én voorkomt aanslag in uw toiletput door het beschermende laagje die de roze vloeistof achterlaat.

De blauwe vloeistof, **Aqua Kem Blue**, is de krachtige en meest gebruikte vloeistof voor de afvaltank die de afbraak van toiletafval bevordert, gasvorming reduceert en nare geurtjes onderdrukt.

De groene vloeistof, **Aqua Kem Green***, is net als Aqua Kem Blue een toiletvloeistof voor de afvaltank die gasvorming reduceert en nare geurtjes onderdrukt. Aqua Kem Green breekt echter het toiletafval op biologische wijze af, zodat deze zonder problemen gelegeerd kan worden in een septic tank.

Uiteraard zorgen alle Thetford vloeistoffen voor een frisse geur, een schone tank en laten het toilet optimaal functioneren. En dat is een geruststellende gedachte op vakantie!

* Onderscheiden met diverse milieukeurmerken.

Kijk op onze website voor meer informatie en verkoopadressen bij u in de buurt.

THETFORD ACCOMPANIES YOU.
www.thetford.eu



Opus 300 - 3 m diepte

Kwaliteit tot in detail

Veelal de meeste caravanners brengen het grootste deel van de vakantie door in de voortent.

Hier worden dagelijks de maaltijden genuttigd en als er familie of bekenden langskomen, dan is dit de plek waar men met elkaar vertoeft. Vanuit dit oogpunt gezien is het van belang dat de voortent zowel praktisch als uitnodigend is. Omdat een hoogwaardige voortent van Isabella een prettige en functionele indruk maakt, voelt men zich daarin snel op zijn gemak.



ISABELLA NEDERLAND BV
Postbus 90 - 3870 CB Hoevelaken
Tel. 033 25 41100 - info@isabella.nl
www.isabella.nl

- for all caravans

MINI ENQUETE

Vraag 1:

Hoe lang bent U al in het bezit van een Solifer ?

a:	1-5 jaar
b:	5-10 jaar
c:	>10 jaar

Vraag 2:

Hoe lang bent U al lid van de Solifer Club Nederland?

a:	1-5 jaar
b:	5-10 jaar
c:	>10 jaar

Vraag 3:

Hoe vaak heeft U de laatste 5 jaar een rally bezocht?

a:	nooit
b:	1-5x
c:	regelmatig

Vraag 4:

Wat verwacht U van een rally?

.....

Vraag 5:

Waar zou U nog naar toe willen?

.....

Vraag 6:

Zou U zelf wel eens een rally willen organiseren?

a:	ja
b:	neen
c:	weet niet

Vraag 7:

Wat is U mening over het clubblad?

a:	goed
b:	matig
c:	geen mening

Vraag 8:

Wat is Uw mening over de website?

a:	goed
b:	matig
c:	Weet niet/geen mening

Vraag 9:

Welke onderwerpen moeten volgens U meer aandacht krijgen?

a:	Rally's
b:	Techniek
c:	Clubblad
d:	Website

Vraag 10:

Moet de SCN de statutaire regel om internationale contacten met Scandinavische clubs handhaven?

a:	ja
b:	neen
c:	geen mening

Vraag 11:

Wat vind U van een eventuele fusie met een andere Scandinavische merken club?

a:	voor
b:	tegen
c:	geen mening

Hieronder kunt U eventuele opmerkingen/suggesties plaatsen

.....

Met dank voor het invullen van deze mini enquête.

S.v.p. inleveren op het adres van de secretaris (zie colofon) of via e-mail/website.

Activiteiten kalender 2010



JANUARI

M			4	11	18	25
D			5	12	19	26
W			6	13	20	27
D			7	14	21	28
V		1	8	15	22	29
Z		2	9	16	23	30
Z		3	10	17	24	31

53 1 2 3 4

FEBRUARI

M		1	8	15	22
D		2	9	16	23
W		3	10	17	24
D		4	11	18	25
V		5	12	19	26
Z		6	13	20	27
Z		7	14	21	28

5 6 7 8

MAART

M		1	8	15	22	29
D		2	9	16	23	30
W		3	10	17	24	31
D		4	11	18	25	
V		5	12	19	26	
Z		6	13	20	27	
Z		7	14	21	28	

9 10 11 12 13

APRIL

M			5	12	19	26
D			6	13	20	27
W			7	14	21	28
D		1	8	15	22	29
V		2	9	16	23	30
Z		3	10	17	24	
Z		4	11	18	25	

13 14 15 16 17

MEI

M		3	10	17	24	31
D		4	11	18	25	
W		5	12	19	26	
D		6	13	20	27	
V		7	14	21	28	
Z	1	8	15	22	29	
Z	2	9	16	23	30	

17 18 19 20 21 22

JUNI

M			7	14	21	28
D		1	8	15	22	29
W		2	9	16	23	30
D		3	10	17	24	
V		4	11	18	25	
Z		5	12	19	26	
Z		6	13	20	27	

22 23 24 25 26

JULI

M			5	12	19	26
D			6	13	20	27
W			7	14	21	28
D		1	8	15	22	29
V		2	9	16	23	30
Z		3	10	17	24	31
Z		4	11	18	25	

26 27 28 29 30

AUGUSTUS

M		2	9	16	23	30
D		3	10	17	24	31
W		4	11	18	25	
D		5	12	19	26	
V		6	13	20	27	
Z		7	14	21	28	
Z	1	8	15	22	29	

30 31 32 33 34 35

SEPTEMBER

M			6	13	20	27
D			7	14	21	28
W		1	8	15	22	29
D		2	9	16	23	30
V		3	10	17	24	
Z		4	11	18	25	
Z		5	12	19	26	

35 36 37 38 39

OKTOBER

M			4	11	18	25
D			5	12	19	26
W			6	13	20	27
D			7	14	21	28
V		1	8	15	22	29
Z		2	9	16	23	30
Z		3	10	17	24	31

39 40 41 42 43

NOVEMBER

M		1	8	15	22	29
D		2	9	16	23	30
W		3	10	17	24	
D		4	11	18	25	
V		5	12	19	26	
Z		6	13	20	27	
Z		7	14	21	28	

44 45 46 47 48

DECEMBER

M			6	13	20	27
D			7	14	21	28
W		1	8	15	22	29
D		2	9	16	23	30
V		3	10	17	24	31
Z		4	11	18	25	
Z		5	12	19	26	

48 49 50 51 52

INSCHRIJFKAART VOOR DE LUSTRUM SAFARI RALLY 2010

Naam	
Adres	
E-mailadres	
Kenteken auto	
Kenteken caravan	
Tel.nummer	
GSM-nummer	
Aantal personen	
Aantal kinderen	
Datum aankomst	
Datum vertrek	

Onderstaande lijst svp invullen.		x aantal pers.
Kampeerkosten incl. feestavond op zaterdag voor een caravan incl. 2 personen	€ 57,00	€
Kampeerkosten incl. feestavond kind 0 - 3 jaar gratis, kind 3 - 11 jaar € 4,00 p.p.p.n.	€ 12,00	€
Kampeerkosten incl. feestavond extra persoon > 11 jaar € 10,00 p.p.p.n.	€ 37,50	€
Kampeerkosten incl. feestavond op zaterdag voor een caravan incl. 1 persoon	€ 49,50	€
Speciale avond safari per volwassene / kind / extra persoon > 3 jaar	€ 7,00	€
B.B.Q. buffet in het Jungle restaurant op zondagavond per persoon > 11 jaar	€ 17,00	€
B.B.Q. buffet in het Jungle restaurant op zondagavond per kind 3 - 11 jaar	€ 8,50	€
Personen die alleen naar de feestavond op zaterdag komen (incl. Lustrumpresentje)	€ 22,50	€
Extra overnachting voor een caravan met 2 personen p.n.	€ 14,00	€

Totale kosten voor deze Lustrum Safari Rally		€

Inschrijven tot uiterlijk 1 maart 2010 bij:

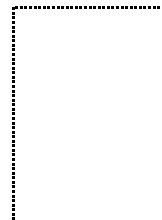
Joan Smeding - Plein 7 - 2471 AN - Zwammerdam, of via de Solifer Club website.

De totale kosten uiterlijk 1 maart 2010 overmaken naar:

Rekening 2796134 t.a.v. Joan Smeding-Loeven te Zwammerdam

1980 30 2010





Opsturen of e-mailen naar:

Joan Smeding-Loeven
Plein 7
2471 AN Zwammerdam



De redactie van Solifer Club Nederland
wenst u prettige feestdagen
en een gezond 2010!!!