



**Soliferclubblad**  
**Officieel orgaan van de**  
**“Soliferclub Nederland”**  
**Website: [www.soliferclub.nl](http://www.soliferclub.nl)**  
**30<sup>e</sup> jaargang nummer 2, juni 2009**

**\* Bestuur:**

Voorzitter

Jan Kranendonk, 0167-563221  
e-mail: [mrjanka@hetnet.nl](mailto:mrjanka@hetnet.nl)

Secretaris

Didi Lindhout, 071-3616156  
e-mail: [jend.lindhout@wxs.nl](mailto:jend.lindhout@wxs.nl)

Penningmeester

Henny Smeding, 0172-610292  
e-mail: [henny@smeding.net](mailto:henny@smeding.net)

Lid AC

Joan Smeding, 0172-610292  
e-mail: [joan@smeding.net](mailto:joan@smeding.net)

**\* Activiteitencommissie:**

Voorzitter

Joan Smeding, 0172-610292  
e-mail: [joan@smeding.net](mailto:joan@smeding.net)

Lid

Toon Suermondt  
e-mail: [t.suermondt@tiscali.nl](mailto:t.suermondt@tiscali.nl)

**\* Redactiecommissie:**

Voorzitter

Jan Kranendonk, 0167-563221  
e-mail: [mrjanka@hetnet.nl](mailto:mrjanka@hetnet.nl)

Eindredactie/Opmaak

Miranda Gerbrands, 0180-422183  
e-mail: [m.gerbrands@versatel.nl](mailto:m.gerbrands@versatel.nl)

Websitebeheer

Jan Kranendonk, 0167-563221  
e-mail: [mrjanka@hetnet.nl](mailto:mrjanka@hetnet.nl)  
Arjan van Wakeren, 0591-644675  
e-mail: [awakeren@xs4all.nl](mailto:awakeren@xs4all.nl)

Redacteur

Jacob Dijkhuizen, 0182-616127  
e-mail: [j.mh.dijkhuizen@gmail.com](mailto:j.mh.dijkhuizen@gmail.com)

Reserve lid

Henk Griffioen, 0346-264332  
e-mail: [hgriffioen@kpnplanet.nl](mailto:hgriffioen@kpnplanet.nl)

**\* Technische commissie:**

Leden

Ad Meier, 079-3311497  
e-mail: [a.a.meier-reesink@planet.nl](mailto:a.a.meier-reesink@planet.nl)  
Ton van Houdt, 010-5213066  
e-mail: [Ton-cockvanhoudt@hetnet.nl](mailto:Ton-cockvanhoudt@hetnet.nl)

Reserve lid T Bijlsma, 0594-621606

e-mail: [joos.teunis@kpnplanet.nl](mailto:joos.teunis@kpnplanet.nl)

**\* Archief:**

Toon Suermondt  
Peelland 2, 5144 ES Waalwijk  
0416-334046

**\* Secretariaat / Ledenadministratie:**

Didi Lindhout, 071-3616156  
e-mail: [jend.lindhout@wxs.nl](mailto:jend.lindhout@wxs.nl)

**\* Postbank : 4326091 S.C.N.**

Plein 7  
2471 AN Zwammerdam

**\* Lidmaatschap:**

€ 32,50 met automatische incasso  
€ 37,50 zonder automatische incasso

**\* Advertenties en PR :**

Fons Wassing, 0341-360638  
e-mail: [amj.wassing@hccnet.nl](mailto:amj.wassing@hccnet.nl)

## Inhoud

|                |   |
|----------------|---|
| <b>Blz. 2</b>  | <b>Woord van de voorzitter</b>                      |
|                | <b>Van de secretaris</b>                            |
| <b>Blz. 3</b>  | <b>Van de bestuurstafel</b>                         |
|                | <b>Familieberichten</b>                             |
| <b>Blz. 4</b>  | <b>Van de ledenadministratie</b>                    |
|                | <b>Wist u dat?</b>                                  |
|                | <b>Te koop</b>                                      |
| <b>Blz. 7</b>  | <b>Verslag algemene vergadering 2009</b>            |
| <b>Blz. 10</b> | <b>Beleidslijnen SCN 2007-2010</b>                  |
| <b>Blz. 12</b> | <b>Het buitenseizoen staat weer voor de deur...</b> |
| <b>Blz. 13</b> | <b>Van de activiteitencommissie</b>                 |
| <b>Blz. 14</b> | <b>Interrally 2009</b>                              |
| <b>Blz. 15</b> | <b>Herfstrally</b>                                  |
| <b>Blz. 17</b> | <b>Maximumsnelheid</b>                              |
|                | <b>Flitspaal signalering</b>                        |
| <b>Blz. 18</b> | <b>Website nieuws</b>                               |
|                | <b>Rallyverslagen</b>                               |
| <b>Blz. 22</b> | <b>Slingeren</b>                                    |
| <b>Blz. 24</b> | <b>Jaarkalender 2009</b>                            |

**Inzenden van kopij, ingezonden stukken, verhalen van lezers, foto's e.d. bestemd voor het clubblad naar:**

M. Gerbrands  
Waaldijk 69  
2988 AV Ridderkerk

**Let op uiterste inzenddatum.**

**Het volgende clubblad verschijnt omstreeks**

**15 september 2009. Kopij inzenden zodra gereed, maar uiterlijk 15 augustus 2009.**

**Spelregels kopij clubblad:**

Kopij kan geschreven, getypt, op diskette of cd-rom ingeleverd worden.

Uw wordbestanden en/of foto's kunt u ook apart als bijlage per e-mail verzenden. Ook originele foto's kunt u insturen. Geef wel aan of deze geretourneerd moeten worden.

Het adres is: [m.gerbrands@versatel.nl](mailto:m.gerbrands@versatel.nl)

**Wij gebruiken het programma Word 2000 onder Windows XP. Ook een WP-bestand kan door ons worden verwerkt.**

## Woord van de voorzitter

Mijn eerste ledenvergadering zit er alweer op. Dat vele leden onze Solifer Club een warm hart toedragen bleek wel uit de goede opkomst, waarvoor ik de aanwezigen een welgemeend compliment heb gegeven. Indachtig het gezegde “waar gehakt wordt, vallen spaanders” bleek dan ook dat er bij het samenstellen van de agenda enkele puntjes ontbraken. In de toekomst zal als vast agendapunt worden opgenomen “vaststellen contributie”. (volgens de Statuten verplicht)

Volgend jaar vieren we ons 6<sup>e</sup> lustrum, dus zal ook als vast punt het 25-jarig lidmaatschap op de agenda komen. Onder dezelfde noemer van spaanders valt ook het ontbreken van de vermelding (onder Samenstelling Commissies) dat Toon Suermondt tot de AC is toegetreden, alsmede dat Marjolein van Wakeren uit de redactiecommissie (website) is getreden en Arjan van Wakeren, (naast de webbeheerder Erik Slosser) de website blijft beheren. Arjan gaat steun krijgen van Jacob Dijkhuizen en ondergetekende. Excuses voor deze omissie en ik hoop deze hiermede recht te hebben gezet.

Vanuit de leden is het verzoek gekomen om ons Middellange Termijn Plan nogmaals bekend te maken. Elders in dit blad vindt u het volledige plan. Het bestuur is inmiddels al een concept aan het maken voor de plannen na 2010.

Ook heeft onze nieuwe aanwinst, de club AED ofwel Automatische Externe Defibrillator, tot vragen geleid. In clubblad 1.2009 heeft Henny Smeding al een technische toelichting geschreven over gebruik en bediening. Toch is er behoefte aan een vaste beschrijving, hoe het apparaat te gebruiken en waar het zich bevindt. De juiste plaats om dit vast te leggen lijkt mij in het “Reglement voor het organiseren voor rally’s, trefs en reizen voor leden van de Soliferclub Nederland”.

Ook is de ontwikkeling van de website een onderwerp met vele discussies. Een vaste rubriek over de site met tips, trucs en nieuws van de webmaster lijkt mij een goede zaak.

Tijdens mijn powerpoint-presentatie op deze vergadering is ook nog even aandacht besteed aan het wegvallen van een deel van de tekst uit mijn vorige column, te weten waar het stukje eigenlijk over ging nl. de invoering van toegestane snelheid van auto’s met aanhanger <3500kg, die per 1 mei 2009 90km p/u mogen gaan rijden, maar dat wist u inmiddels natuurlijk al. Elders in dit blad heb ik een bijgewerkte tabel geplaatst.

Op veler verzoek wil ik afsluiten, zoals dat tijdens de vergadering is gebeurd, met de volgende overpeinzing:

- Als bestuur doen wij alles op vrijwillige basis, maar...
- vrijwilliger zijn is vrijwillig ,maar niet vrijblijvend
- vrijwilliger zijn is verbonden, maar niet gebonden
- vrijwilliger zijn is onbetaalbaar, maar niet te koop
- vrijwilliger zijn is positief denken, is positief doen
- met als enig doel:
- de SCN aantrekkelijk houden voor iedereen.

Ik wens u allen een mooie zomer toe!

Jan Kranendonk

---

## Van de secretaris

Weer is er een kwartaal voorbij en moet de kopij voor het blad ingeleverd worden. Waar dient aandacht aan gegeven te worden? Het beheer van de website is een hot item. Volgende week is er - als het goed is - een gesprek tussen voorzitter en beheerder en kunnen er verdere afspraken gemaakt worden. De site is ook een beeld van de club naar buiten toe. Mensen die een Solifer hebben, moeten kunnen bekijken wat de club is en doet. Het plan is ook om op termijn de ledenlijst op het ledengedeelte te zetten, zodat leden zelf hun mutaties kunnen aanbrengen. Dit moet een verdere optimalisering van de ledenbestanden tot gevolg hebben. Voorwaar nog een heel traject dat voor ons ligt, maar waar wij veel aandacht aan moeten besteden. Bij het vorige blad was de ledenlijst ingesloten. Mochten hier onjuistheden op staan, laat dit dan even aan mij weten, liefst per mail.

Inmiddels hebben we in dit jaar al weer een aantal activiteiten achter de rug, maar de komende periode staan er nog de nodige rally’s en trefs op de rol. Ik wens een ieder veel plezier hierbij.

Didi Lindhout



## Van de bestuurstafel

In de laatste periode is het bestuur bijeengewest op 18 april jl., voorafgaand aan de algemene vergadering.

Aan de orde zijn o.a. gekomen:

**-Website:** afspraken zijn gemaakt met de beheerder om met elkaar rond de tafel te gaan zitten. Dit vindt binnenkort plaats en hiervan zal verslag gedaan worden in het komende clubblad.

**-30-jarig bestaan:** aan de algemene vergadering is de commissie voorgesteld die dit lustrum zal gaan organiseren.

**-Bestuurssamenstelling:** het bestuur zou graag zien dat de nieuw aan te stellen webmaster zitting neemt in het bestuur. De vacature door het vertrek van Henk Griffioen wordt voorlopig aangehouden.

**-Diverse verzekeringen:** offertes zullen nader bekeken worden en, indien hier aanleiding toe is, aan de leden gepresenteerd worden.

**-Clubblad:** de kosten hiervan zijn erg hoog. Dit houdt de aandacht van het bestuur.

**-AED:** aan het rallyreglement zal een bijlage rond het beheer van de AED (voor nadere uitleg zie vorig clubblad) toegevoegd worden.

Didi Lindhout

## Familie Berichten

Elders in dit blad staat een TE KOOP advertentie van een Solifer 2008 met als vermelding "door omstandigheden".

Ben en Jelly van der Veen heb ik naar aanleiding hiervan gebeld en gevraagd naar de omstandigheden.

Alhoewel we Ben al jaren kennen met een problematische gezondheid i.v.m. hartklachten, was ik zeer geschokt door zijn mededeling dat er nu sprake is van een fatale maagtumor. De prognose is niet goed en Ben is samen met Jelly in zover nuchter en realistisch dat zij gezamenlijk diverse zaken aan het regelen zijn. Hij stelt het op prijs dat wij via deze weg de vele vrienden uit de Soliferclub willen informeren.

Namens alle Soliferclubleden wensen wij hen als bestuur heel veel sterkte voor de komende moeilijke periode.

Jan Kranendonk

# Beek en Hei



*natuurcamping in het hart van de Veluwe*

|              |                                       |
|--------------|---------------------------------------|
| <b>geen:</b> | <b>wel:</b>                           |
| lawaai       | persoonlijke aandacht                 |
| disco        | prachtig terrein                      |
|              | gezellig dagverblijf                  |
|              | in de winter geopend                  |
|              | recreatie in het hoogseizoen          |
|              | comfortabele verwarmde trekkershutten |

Heideweg 4 Otterlo  
Hoge Veluwe  
Telefoon: 0318-591483  
Fax: 0310-591431

E-mail: [info@beekenhei.nl](mailto:info@beekenhei.nl)  
[www.beekenhei.nl](http://www.beekenhei.nl)

*kleine groene camping*



*Speciaal voor leden van de Soliferclub geldt een korting van 15%".*







## Meer buitenplezier Dankzij de **BP Gas Light**



Weg van huis, maar toch voorzien van alle comfort. Dat kan! Met de innovatieve en moderne **BP Gas Light**. Dankzij haar **transparantie** is de inhoud bovendien eenvoudig 'af te lezen'. De kunststof fles is, door het gebruik van baanbrekende technologie, **ruim 50% lichter** dan een stalen gasfles met vergelijkbare inhoud. De comfortabele **BP Gas Light** is dé energiebron voor in de caravan, camper of boot en voor barbecue en terrasverwarming. Inderdaad, goed gezelschap voor meer buitenplezier.

**Heeft u nog een (oude) stalen 5 kg gasfles?  
Ruil 'm dan nu om voor de BP Gas Light en u krijgt tot € 22,50 retour\***

Het statiegeld op de 5 kg en 10 kg fles bedraagt slechts € 55,-. Bij inlevering van de fles ontvangt u voor beide flessen het volledige statiegeldbedrag retour!

\* Voor meer informatie over de statiegeldregeling, inruilvoorwaarden, verkoopadressen en overige zaken kunt u [www.bpgaslight.nl](http://www.bpgaslight.nl) bezoeken of bellen naar **088 - 0032 700**.



**BP Gas light**  
De lichtgewicht fles

**Er even tussenuit?  
Kom naar Garderen!  
U bent van harte welkom...**



### De camping

Onze gasten komen vooral voor de rust, sfeer en gezelligheid. En vinden een beetje luxe niet overbodig: de kampeerplaatsen hebben 10 ampère stroom, kabelaanluiting, een waterkraan en afvoerputje. Bovendien heeft de hele camping draadloos internet. Met een klein binnen- en buiten-zwembad. Uiteraard is schoon, modern sanitair een 'must' en is het aangenaam douchen op een verwarmde vloer. Iets bijzonders huren? Dat kan in een boomtent, Arcamp of in de woonwagen 'Uit de sleur'.

### Fietsen en wandelen

Omdat de camping pal tegen het prachtige Speulder- en Sprielderbos ligt, is het een oase om te wandelen en te fietsen. Er liggen gratis fiets- en wandelroutes voor u klaar in de Receptie, zodat u de herten, reeën en wilde zwijnen op uw gemak kunt gaan zoeken. Er zijn prima fietsen te huur. En wilt u even lekker bijkomen: er is een gezellig restaurant met aantrekkelijk geprijsde plates. Bovendien is er ook een cafetaria en uitgebreide supermarkt: alle gemakken binnen handbereik.



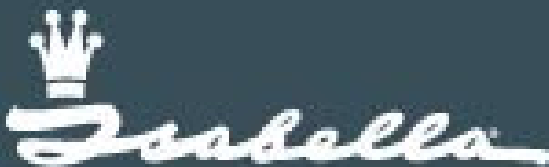


Opus 300 - 3 m diepte

## Kwaliteit tot in detail

Veelal de meeste caravanners brengen het grootste deel van de vakantie door in de voortent.

Hier worden dagelijks de maaltijden genuttigd en als er familie of bekenden langskomen, dan is dit de plek waar men met elkaar vertoeft. Vanuit dit oogpunt gezien is het van belang dat de voortent zowel praktisch als uitnodigend is. Omdat een hoogwaardige voortent van Isabella een prettige en functionele indruk maakt, voelt men zich daarin snel op zijn gemak.



ISABELLA NEDERLAND BV  
Postbus 90 · 3870 CB Hoevelaken  
Tel. 033 25 41100 · info@isabella.nl  
www.isabella.nl

**- for all caravans**

## **Verslag algemene vergadering d.d. 18 april 2009**

Aanwezig: vanuit het bestuur: Jan Kranendonk, Henk Griffioen, Henny Smeding, Ria Lammers en Didi Lindhout, ca. 60 leden van Soliferclub Nederland.

Met kennisgeving afwezig: de dames Gerbrands en Van der Hart en de families Kruijs, Pols, Malipaard, Van der Velde, Westhuis, Verheij, De Wit, Nouwens, Verzijl, Van der Veen, Grootenboer, Gerbrands en Bijlsma.

### **Opening**

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

Hij benadrukt nog eens dat het afgelopen jaar niet altijd even makkelijk is geweest, onder andere door de wereldwijde kredietcrisis.

Er is momenteel nog een middellang termijnplan voor de club. Het bestuur bewaakt de punten uit dit plan.

De club heeft te maken met een teruglopend aantal leden. Bekeken zal worden of via de dealers iets te organiseren valt naar kopers van Solifers toe.

Het is de bedoeling dat op redelijk korte termijn leden zelf hun mutaties aan kunnen brengen op de site. Aan de wens van enkele leden op de algemene vergadering van vorig jaar om voornamen op te nemen in de lijst kan dan gelijk gehoor gegeven worden. Inschrijven voor rally's en trefs kan al langer via de site gedaan worden.

Het bestuur is bezig met het kijken naar mogelijkheden om een aansprakelijkheidsverzekering voor de club af te sluiten. Op de komende algemene vergadering zal het bestuur hierover met een voorstel komen. Ook zullen de mogelijkheden voor een collectieve caravanverzekering bekeken worden.

De kosten voor het clubblad worden steeds hoger. Het bestuur bekijkt of een andere drukker wellicht goedkoper kan worden.

Aan de agenda wordt het punt "jaarlijkse vaststelling contributie" toegevoegd.

Het huldigen van leden die 25 jaar lid zijn komt bij punt 8 aan de orde.

### **1. Ingekomen stukken**

Er is een brief binnengekomen met een uitnodiging voor 1 equipe van de club om deel te nemen aan de viering van het 25-jarig bestaan van de Zweedse Soliferclub van 21 tot 24 mei a.s. in

Mariestad in Zweden. Eventuele deelnemers kunnen zich melden bij de secretaris.

### **2. Notulen vorige vergadering**

Jaap van der Torre heeft de tc gecomplimenteerd met het jaarverslag. Dries Hof beaamde dit vervolgens.

Volgens Jaap van der Torre hebben de leden het meerjaren beleidsplan tot op heden niet ontvangen. In het volgende clubblad zal dit gepubliceerd worden.

Het verslag wordt goedgekeurd door de vergadering.

### **3. Jaarverslagen**

-Secretaris en ledenadministratie: geen vragen en/of opmerkingen.

-Activiteitencommissie: geen vragen en/of opmerkingen.

-Redactiecommissie: geen vragen en/of opmerkingen.

-Technische commissie: geen vragen en/of opmerkingen.

### **4. Financiën**

De penningmeester licht e.e.a. toe. De AED wordt afgeschreven over zijn technische levensduur. Gevraagd wordt waar de AED zich momenteel bevindt. Er zal hiervoor een reglement opgesteld worden door de secretaris. Momenteel bevindt de AED zich niet op de juiste plek. De vlag van de club wordt meegenomen naar alle activiteiten, hierbij staat altijd het publicatiebord. Hieraan moet voortaan een briefje hangen waarop men kan lezen waar de AED zich bevindt. Alle aanwezigen kunnen hier dan kennis van nemen. Ook zou er per keer bekeken moeten worden welke aanwezige leden er kunnen reanimeren. Door de kleine teruggang van het aantal leden zien wij uiteraard ook onze contributie-inkomsten verminderen.

De kascommissie is vanmorgen bijeen geweest om de boeken te controleren en ze heeft een verschil in saldo geconstateerd ten goede van de club. De commissie heeft met name opmerkingen gemaakt over de kosten van het clubblad. Toen er vorig jaar naar een andere drukker werd overgestapt hadden de kosten lager moeten worden, maar ze zijn alleen maar gestegen. Ook bleek er vraag te bestaan naar kleurenadvertenties vanuit de adverteerders, vandaar dat de kosten van het drukken hoger zijn geworden. De opbrengst wat advertenties betreft zou dan weer hoger moeten worden. Een en ander houdt de aandacht van het bestuur en zal nader geanalyseerd worden. Vanwege het verschil in saldo van de club moet dit verder bekeken worden door de kascommissie. In het komende clubblad volgt nadere rapportage

hierover. De samenstelling van de kascommissie blijft hetzelfde, te weten de heren Ad Meier en Vallabh Wesselo met als reservelid Jaap van der Torre.

Het punt “verhoging contributie” komt op de vergadering van volgend jaar aan de orde.

### **5. Samenstelling bestuur**

Ria Lammers heeft al 4 periodes zitting in het bestuur en is voorzitter van de activiteitencommissie. Zij is aftredend en niet herkiesbaar. Ria Lammers ontvangt de speld van de club en haar worden bloemen overhandigd. Jan Kranendonk bedankt haar voor het vele werk dat zij voor de club gedaan heeft. In haar dankwoord bedankt Ria voor het in haar gestelde vertrouwen.

Henk Griffioen is tussentijds aftredend. Hij ontvangt een pen en een boekje bloemen. Jan Kranendonk benadrukt nog eens dat Henk eigenlijk vorig jaar al had willen stoppen. Hij spreekt de wens uit dat de club nog eens een beroep kan doen op Henk, vooral vanwege de gewenste professionalisering van de site. Als nieuw bestuurslid vanuit de AC wordt voorgesteld Joan Smeding. De aanwezige leden gaan hiermee akkoord. In de opvolging van Henk is nog niet voorzien. De TC heeft zelf aangegeven dat er geen lid beschikbaar is voor een bestuursfunctie. Aanvankelijk was hiervoor een kandidaat gevonden; deze heeft zich echter gisteren teruggetrokken.

Het bestuur zou graag zien dat een - hopelijk op korte termijn aan te stellen - webmaster zitting gaat nemen in het bestuur. Meer leden moeten invulling kunnen gaan geven aan de site.

Fons Wassing wijst nog op de mogelijkheden om studenten die een ict-opleiding volgen een site te laten bouwen voor de club. Dit kost over het algemeen genomen weinig geld. Het bestuur neemt dit mee.

### **6. Samenstelling commissies**

-Activiteitencommissie: Roelof en Maaïke Pols en Ria Lammers zijn aftredend. Roelof en Maaïke ontvangen een pen namens de club. Toon Suermondt treedt toe tot de commissie.

-Technische commissie: Henk Griffioen vertrekt uit de commissie. Er komt geen nieuw lid. Teunis Bijlsma wil aanspreekpunt zijn bij technische zaken, mede gezien zijn technische achtergrond. Hij zal optreden als reserve TC-lid.

-Redactiecommissie: Danny Gerbrands en Didi Lindhout zijn aftredend. Didi ontvangt een pen. Onderdeel van deze commissie is de website. Deze zal voortgezet worden door Arjan van Wakeren. Marjolein van Wakeren heeft aangegeven te willen aftreden. Jacob Dijkhuizen

heeft al enige ervaring met websites en wil hierin versterking komen geven. Tevens zal Jan Kranendonk vanuit het bestuur en als voorzitter van de redactiecommissie als webbeheerder optreden.

-Archief: Toon Suermondt is aftredend en herkiesbaar.

-PR en werven adverteerders: Fons Wassing blijft dit nog 1 jaar doen.

### **7. Behandeling rallykalender**

Joan Smeding en Toon Suermondt vormen nu samen de activiteitencommissie. Wat betreft de activiteiten heeft Ria het volgende te melden:

-Voor de meiweek zijn er weinig inschrijvingen.

-Vervolgens volgt de Noorwegen-reis onder leiding van Toon en Jacqueline Suermondt.

-De interally is van 8 tot 12 juli in Denemarken. Aanmeldingen verlopen via Toon Suermondt.

-Herfst rally: informatie heeft in het laatste blad gestaan. In het volgende blad volgt nog meer.

-Jubileumrally is op 4, 5, 6 en 7 april 2010. Een plek wordt op korte termijn gekozen. Ria, Toon en Joan coördineren deze rally met de hulp van een door hen gevraagd lid, t.w. Annie Kranendonk.

-Het schip dat als cadeau ontvangen is van de Finse Soliferclub, zal bij opbod verkocht worden op de feestavond.

-Joan krijgt vervolgens het AC-bordje overhandigd door Ria Lammers.

### **8. 25-jarig lidmaatschap**

25 jaar lid zijn Arie en Adri Swaan en Ton en Lillian van der Hout. Hen wordt als herinnering hieraan een fles wijn overhandigd. Eveneens 25 jaar lid is de familie Wolthuis, maar zij zijn niet aanwezig. De fles wijn zal door Marjolein van Wakeren bij hen worden bezorgd.

### **9. Wat verder ter tafel komt**

Jan Kranendonk zegt toe dat er een lijstje met verschillende snelheidslimieten wat betreft rijden met de caravan binnen Europa opgenomen zal worden in het komende clubblad en gepubliceerd zal worden op de website.

Wat betreft diefstal van GSM wijst Jan op het IMEI-nummer dat genoteerd dient te worden en bij eventuele diefstal doorgegeven kan worden aan de provider. Dit wordt opgenomen in het komende clubblad.

### **10. Rondvraag**

Dries Hof vraagt of voortaan aan de agenda het punt “vaststellen van de agenda” toegevoegd kan worden. Dit wordt toegezegd. Tevens vraagt hij om een andere plek voor de nieuwjaarsstref. Dit wordt eveneens toegezegd.

Fons Wassing: er staan nog wat clubartikelen in het financiële overzicht. Dit blijkt voornamelijk petten te betreffen.

Tijdens de interrally zal bij de Zweedse club geïnformeerd worden naar clubartikelen.

Flyers zullen weer een keer meegestuurd worden met het clubblad.

Jan Molenaar was bij Martens en zag er geen clubbladen liggen. Deze worden meegegeven bij het informatiepakket dat elke koper van een

nieuwe en een gebruikte Solifer ontvangt van de dealers Martens en Van Vliet.

Hans Bos merkt nog op dat de Soliferclub 29 jaar geleden opgericht is als een belangenorganisatie. Hij heeft, indien hier belangstelling voor is, het e-mailadres van de productmanager in Dorothea. ([iva@soliferpolar.com](mailto:iva@soliferpolar.com)) t.a.v. Iva Jacobsson

Vervolgens sluit de voorzitter de vergadering.

Volgende vergadering:  
20 maart 2010 om 14.00 uur in Harfsen.



Club  
**SOLIFER**



## Beleidslijnen Soliferclub Nederland 2007 - 2010

### Doel en werkwijze

Artikel 2 statuten Soliferclub.

1. De vereniging stelt zich ten doel het behartigen van de belangen van de leden en het bevorderen van het optimale gebruik van kampeermiddelen onder de merknaam Solifer.
2. De vereniging tracht dit doel onder meer te bereiken door:
  - A. Het organiseren van ontmoetingsmomenten in verenigingsverband.
  - B. Het uitwisselen van wederzijdse ervaringen rond kamperen in het algemeen en het kampeermiddel in het bijzonder.
  - C. Het periodiek uitbrengen van een verenigingsorgaan.
  - D. Het beheer en onderhoud van een website.
  - E. Verblijf in het kampeermiddel in Nederland en andere landen.
  - F. Het onderhouden van contacten met andere clubs van Scandinavische caravanmerken.
  - G. Samenwerking met haar zustervereniging waar ook.
  - H. Het onderhouden en verstevigen van contacten met de importeur en fabrikant.
  - I. Andere wettige middelen die de verwezenlijking van het doel kunnen bewerkstelligen.
3. De vereniging beoogt niet het maken van winst.

**Doelstellingen** van de club zijn nog steeds de pijlers “techniek” en “activiteiten”.

### Korte schets:

Ledenaantal: blijft redelijk rond de 180.

Gemiddelde leeftijd: relatief hoog: de club vergrijs.

Deelname aan activiteiten: er is tot nu toe voldoende belangstelling om een rally te organiseren.

Financieel: de club is meer dan gezond; moeten/kunnen we ook wat mee doen.

### Sterke/zwakke punten:

Er is bij rond de 70 leden een behoorlijke betrokkenheid. Er zijn (nog steeds) leden die actief willen participeren en zaken willen organiseren.

De club is klein, ca 180 leden: indien niet-actieve leden er de brui aan geven, dan ligt de club op z'n gat.

Er is een sterke betrokkenheid met de Solifer.

De club is financieel relatief sterk.

### Kansen en bedreigingen:

Er is een steeds groter aantal leden met veel vrije tijd.

De caravanmarkt op zich is aan het vergrijzen: nieuwe caravans worden (volgens een dealer) niet meer verkocht aan mensen jonger dan 50 jaar.

Er is een sterke vergrijzing: de groep ouderen zou wel eens een andere invulling van clubactiviteiten kunnen vragen dan de groep jongere leden.

De positie van Solifer in Zweden is nieuw en nog zoekende.

Nog lang niet alle Soliferbezitters zijn lid van de Soliferclub: er kunnen nog veel leden geworven worden.

### Consequenties:

Er is een aantal zaken waar we wel en waar we niets aan kunnen doen als club. Ook moeten we prioriteiten stellen: waar doen we wel wat mee, waar voeren we (op dit moment) geen actief beleid. Puntsgewijs:



| <i>onderwerp</i>                                | <i>Wel/geen actie</i> | <i>Mogelijke acties</i>  | <i>Bijvoorbeeld door:</i>  |
|---|-----------------------|--|--|
| Betrokkenheid                                   | ja                    | Aantrekkelijkheid club vergroten: aantrekkelijke/makkelijke communicatiekanalen. | * Site up-to-date houden.  |
| Actieve leden                                   | ja                    | Steeds andere leden vragen om rally's en trefs (mede) te organiseren             | * Vanuit de AC proberen steeds leden te motiveren om e.e.a. te organiseren.  |
| Ledenaantal                                     | ja                    | Via flyers proberen meer leden te werven.  | * Publicaties verzorgen rond caravanbeurzen.                                 |
| Financiën                                       | ja                    | Er gebruik van maken om doelen te bereiken + vaststellen gewenste reserves       | *Vaststellen gewenste alg. reserve   |
| Internationale contacten zwak                   | ja                    | Contacten blijven houden door uitwisselen bladen. Etc.                           | *Interrally's en uitwisselen bladen  |
| Veel leden, veel vrije tijd                     |                       | Zie "actieve leden"  | *Ook leden vragen deelactiviteiten op rally's te organiseren                 |
| Vershil in belangstelling oudere/ jongere leden | ja                    | Plan diversiteit in activiteiten   | *Nog eens inventariseren?  |
| Ontwerp Solifer                                 | ja                    | ontwerp prijsvraag   | *TC/importeur  |
| Soliferbezitters / geen lid SCN                 | ja                    | Probeer deze te bereiken door ze uit te nodigen bij activiteiten.                | *(deels) bekostigde activiteit hiervoor gebruiken (free publicity / dealers) |

PARK  
**DE WATERJUFFER**



Camping Harfsen



rust  
ruimte  
ontspanning

Hans & Gracie Bos  
Jufferdijk 4  
7217 PG Harfsen  
0573-431359  
[www.campingharfsen.nl](http://www.campingharfsen.nl)

clubleden hebben bij ons een (rood) streepje voor

## Het buitenseizoen staat weer voor de deur...

...het gezinsleven speelt zich binnenkort weer buiten af en voor vrienden en familie wordt een lekkere maaltijd klaar gemaakt. Net als chef-koks geven hobbykoks de voorkeur aan gas. Geen enkele andere energiebron reageert zo snel en nauwkeurig en geeft het lekkerste resultaat. De gasbarbecue neemt daarom sinds enkele jaren een steeds prominentere plaats in. Een bijkomend voordeel van koken op gas is dat je de barbecue na afloop gewoon weer netjes opbergt. En dankzij het comfort en de flexibiliteit van de mobiele terrasverwarmers kan men - als de laatste zonnestralen zijn verdwenen - blijven genieten op een heerlijk verwarmd terras, de camping of de boot!

Met het groeiende aanbod aan gasapparatuur genieten we meer dan ooit tevoren van het buiten recreëren. BP Gas Light levert daarbij het propaangas: comfort in een fles. De BP Gas Light bezit immers vele speciale eigenschappen. De fles is geproduceerd van zeer hoogwaardig composiet materiaal, dat niet kan roesten en maar liefst ruim 50% lichter is dan de stalen equivalent gasfles. Door de transparante body ziet de gebruiker in één oogopslag wat de inhoud is.

De BP Gas Light fles is duidelijk herkenbaar aan het BP helios-logo op de groene kraag en aan het groene dopje op de kraan. Deze kenmerken vormen een garantie dat BP Gas Light volgens alle veiligheidsregels is afgevuld en gecontroleerd.

## Veiligheidsinstructies

Met ingang van het seizoen 2009 'draagt' de BP Gas Light een zogenaamde collar aan. Hiermee worden aan de hand van duidelijke pictogrammen een aantal instructies onder de aandacht gebracht die van groot belang zijn voor het veilig gebruik van de BP Gas Light.



Meer veiligheidstips zijn te vinden op [www.bpgaslight.nl](http://www.bpgaslight.nl) onder *Gouden regels voor veilig gebruik van flessengas*

In november 2008 is door de TÜV-Süd Industrie Services de keurtermijn voor de BP Gas Light verlengd van 5 jaar naar 10 jaar. Een bewijs dat de hoogste officiële en toonaangevende autoriteiten op dit gebied ook overtuigd zijn van de betrouwbaarheid en veiligheid van de BP Gas Light.

## Levenslang kosteloos gebruik

Het mooiste is misschien wel dat de gebruiker voor al deze voordelen de fles niet hoeft te kopen! BP Gas Light wordt tegen betaling van een borgsom in bruikleen gegeven en kan levenslang zonder kosten worden omgeruild, waarbij alleen de vulling wordt betaald.

BP Gas Light is in Nederland verkrijgbaar bij ruim 600 verkooppunten. Deze adressen en meer informatie zijn te vinden op [www.bpgaslight.nl](http://www.bpgaslight.nl)

**BP Gas light**   
**De lichtgewicht fles**

## Van de activiteitencommissie

Tijdens de Algemene vergadering heb ik de taak van Ria overgenomen. Het was prettig dat ik de eerste periode met Ria heb mogen werken. Ze deed het werk inmiddels met zoveel gemak en door uiteraard jarenlange ervaring. Gelukkig kan ik nog altijd bij haar terecht. Maaïke en Roelof zijn gestopt met de AC, dus vanaf nu zal de AC bestaan uit Toon en mij. Ik ben ervan overtuigd dat dit een fijne samenwerking zal worden.

De afgelopen periode zijn er weer enkele gezellige rally's of trefs geweest. In de voorjaarsvakantie is een klein clubje weer bij elkaar gekomen in Otterlo. De paas- en vergaderrally was dit jaar in Harfsen; hierover verder in dit clubblad nog een verslag. In de meivakantie kwam een klein gezellig clubje bij elkaar in Lage Mierde in Brabant. Ook hiervan verder in dit blad een verslag.

Voor de komende periode zijn er al goede plannen gemaakt:

### De Noorwegen – Zweden en Denemarken reis

Toon gaat met 14 caravans op weg naar Noorwegen, Zweden en Denemarken. Er zullen ook nog mensen buiten deze reis om naar de Interrally in Denemarken gaan. Dus de Nederlanders zijn goed vertegenwoordigd bij de Interrally.

### De Herfstrally

Ook de voorbereidingen voor de Herfstrally zijn in volle gang en gelukkig zijn daar al 30 caravans voor ingeschreven. Zoals u in het vorige clubblad hebt kunnen lezen wordt er daar een mooi en compleet programma aangeboden. Dit weer verzorgd door de families Dijkhuizen en Van der Torre. Ook in dit blad zal er nog informatie over te lezen zijn.



### Het Lustrum – Paasweekend

Er is al een klein team bezig met de voorbereidingen voor het Lustrum – Paasweekend. Er liggen al wat leuke plannen klaar. Ze moeten nu nog worden uitgewerkt, zodat we er ook dit keer weer een leuk feest van kunnen maken. Wij zullen u daar in het volgend clubblad waarschijnlijk al veel meer over kunnen vertellen.

Voor het volgend jaar zijn er zo hier en daar ook al wat plannetjes, maar uiteraard zijn er altijd weer mensen welkom die een rally of tref zouden willen organiseren. Aarzel niet, u kunt altijd contact opnemen met de AC.

Tot slot wil ik iedereen namens de activiteitencommissie een heel fijne en warme zomer toewensen.

Joan Smeding



*Joan Smeding in haar nieuwe 'vrijwillige' rol als voorzitter van de SCN activiteiten commissie*

## Solifer Interrally 2009



**Informatie voor Solifer Clubleden die op eigen gelegenheid naar de Interrally in Denemarken willen gaan.**

De Rally wordt gehouden van 8 – 12 juli 2009 op:

Storebaelt Camping – Storebaeltsvej 85 – DK 4220 Korsør.

Zie ook: [www.storebaeltferiecenter.dk](http://www.storebaeltferiecenter.dk)

Prijs: DKK 350 per persoon voor deelname aan de Interrally  
Camping prijs: DKK 174 per nacht voor een caravan met 2 personen incl. stroomaansluiting.

Deelnemers aan deze Interrally in Denemarken dienen zich **vóór 1 juli** bij mij per email aan te melden met vermelding van naam en initialen van u en uw partner.

**Gelijktijdig** de kosten van € 50,00 per persoon overmaken op rekening 15 58 43 796  
t.n.v. A. Suermondt te Waalwijk.

De campingkosten (ca. € 25,00 voor een caravan met twee personen inclusief stroom per nacht) dient u bij vertrek aan de camping te voldoen.

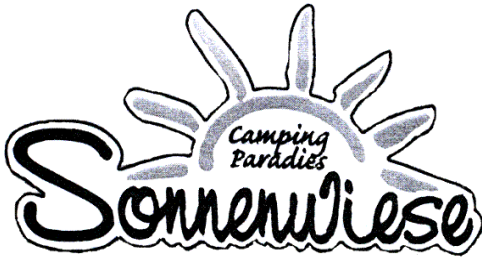
Voor verdere informatie zie ook: [www.soliferinterrally.dk](http://www.soliferinterrally.dk)

Tot ziens in Denemarken!

Toon Suermondt

## Herfstrally 2009

*Lassen Sie Ihre Seele baumeln und den Alltag hinter sich - jetzt ist Urlaub!*



Het belooft een fantastische week te worden op camping Sonnenwiese. Niet alleen omdat we een mooi stukje Duitsland gaan verkennen, maar vooral vanwege de deelname van een groot aantal Soliferisten! Fijn dat u ons het vertrouwen heeft gegeven. We maken er samen een onvergetelijke herfstvakantie van.

U hebt al veel informatie kunnen lezen en wellicht via de aangegeven links op het web gekeken. De voorbereiding voor een vakantie geeft al een heerlijk vakantiegevoel. We moeten echter nog even geduld hebben...



In de maand oktober is de natuur bij ons en ook in het Teutoburgerwoud heel erg mooi voor wandelaars en fietsers. De bomen verkleuren in rood en geel en dit geeft in het heuvelachtige landschap een extra toegevoegde waarde. Op de foto ziet u de Weser langs de camping stromen en u kunt daar heerlijk langs wandelen of fietsen door de schitterende natuur.

De activiteiten in deze week zijn de vorige keer al beschreven, maar op deze plek nog wat extra informatie.



De geschiedenis van de Melitta fabriek is het verhaal van een vrouw, Melitta Bentz, die zich in 1908 ergerde aan al het koffiedrab in haar kopje. Ze maakte van een oude tinnen pot met een paar gaatjes op de bodem en een stuk vloeiend papier een opzetfilter met filterpapier. Met slechts 72 Pfennige begon ze haar "commercieel bedrijf" en de productie van het filterpapier vond plaats in een kamer van 8 m<sup>2</sup> in haar eigen bescheiden woning in Dresden. Het vervolg laat zich lezen als een sprookje. Met haar man en twee zonen start ze haar verkooporganisatie en na de koop van een oude chocoladefabriek in Minden groeit het bedrijf uiteindelijk uit tot een wereldconcern van formaat. Momenteel zijn nog twee kleinzoon partners in dit bedrijf. Meer informatie zullen wij ongetwijfeld gaan horen bij het bezoek en u krijgt ook nog van ons het hele familie verhaal.



### Hamelen

Deze sprookjesachtige stad ligt aan de rivier de Weser en telt ongeveer 60.000 inwoners. Het is het economische en toeristische centrum in deze streek. Door het verhaal van de rattenvanger werd Hameln wereldberoemd. Zo zullen wij overal geconfronteerd worden met de fluitspelende rattenvanger. Vooral in souvenirs, maar zelfs bij de bakkers, waar ze brood in de vorm van ratten verkopen. Zijn rijkdommen heeft de stad echter te danken aan de voor de handel gunstige ligging aan de Weser. Door deze economische bloei ontstonden prachtig versierde huizen, die de welgestelde kooplieden lieten bouwen om hun rijkdom te tonen. Vlak naast elkaar gebouwd, kan men hier de gebouwen in de bouwstijl van de Weserrenaissance bewonderen, zoals bijv. *het huis van de rattenvanger* uit 1602 met een

opschrift over de uittocht van de kinderen of het Dempferhaus uit 1607, het Leisthaus en nog vele andere. Het levendige centrum van de stad ziet er met zijn rijk versierde huizen in de prachtigste kleuren uit als een groot, uniek openluchtmuseum.

### **Wandelen in het Teutoburgerwald**

Er zijn twee klassieke wandelpaden over de bergtoppen, duidelijk gemarkeerd met een “H” voor Hermannsweg en “X1” voor Eggeweg. Liefhebbers van wandelen komen geheel aan hun trekken: prachtige boslandschappen, indrukwekkende rotsformaties en historische bezienswaardigheden.

Voor “beginners” of voor mensen met de auto, die een uurtje tussendoor willen wandelen, zijn er meer dan 60 beginpunten met duidelijk aangegeven routes. Op die manier kunt u dan toch een paar kilometer te voet afleggen, bijvoorbeeld aan de hand van de 14 Hermannshöhen-tourtips. Een aanrader is de ‘Gräften’-wandeling langs kasteelgrachten of de route van de ‘veenkoks’. Of wat dacht u van de ‘koorddans’ over de Hermannshöhen?

De Hermannsweg is een van de mooiste bergpaden van Duitsland. Beginnend in het parklandschap van het Münsterland in Rheine loopt de Hermannsweg, tussen 100 en 400 m hoog, naar Horn-Bad Meinberg, waar hij eindigt op de 441 m hoge rotsformatie van de Lippische Velmerstot en waar u een fantastisch uitzicht heeft over de omgeving. Historische stadskernen, het Hermannsdenkmal, vestingwerken zoals bij Ravensburg, kastelen en kloosters zijn de stille getuigen van wat er de afgelopen eeuwen allemaal is gebeurd.



De Eggeweg verbindt het Eggegebirge in het noorden met het Sauerland in het zuiden. Vroeger al werd dit bergpad als leger- en handelsstraat gebruikt. Tegenwoordig genieten natuurliefhebbers en wandelaars van dit natuurpad met perspectief. Deze bosrijke kamweg begint bij de Externsteine en loopt over de 468 meter hoge Preußische Velmerstot, het hoogste punt van de Hermannshöhen, tot Marsberg in het zuiden.

### **Hermannsdenkmal**

Dit imposante monument is vooral vanwege zijn protserigheid een bekijkje waard. Alleen het zwaard van Arminius is al 7 meter lang.



Het waarom van dit beeld is een verhaal apart en voert terug tot het tijdperk van de Romeinen. In een aparte bijlage krijgt u dit hele verhaal te lezen!

Tot slot willen wij u aangeven dat de informatie die wij u verstrekken afkomstig is van “derden”. Wij zijn niet verantwoordelijk voor de juistheid. Ook de wandelingen hebben wij niet zelf gelopen en nadere informatie hierover zult u zelf moeten inwinnen.

U zult opgemerkt hebben dat de slagzin boven dit artikel uitgebreid is. Er zijn al leuke vertalingen binnengekomen, maar door deze toevoeging zult u misschien op een ander spoor gezet worden en kunt u er een nòg pakkender slagzin (of een vrijere vertaling) van maken. We zijn benieuwd!

Uiteraard doen wij ons best om u een geriefelijke week te bezorgen en zien u graag op de camping!

Namens het Ria-Jacob-Jannie-Jaap-team (RJJJ - team),

Jacob Dijkhuizen

## Maximumsnelheid

Tijdens de ledenvergadering is beloofd een tabel op te nemen in het clubblad met maximale snelheden in Europa met de caravan. Als deze wordt gekopieerd is het formaat klein genoeg om bij de autopapieren te bewaren. Ik heb de gegevens van diverse bronnen via internet, maar ik heb bij de ANWB ook een versie opgevraagd (nog niks van gehoord).

Ik ga uit van de juistheid van de diverse bronnen, maar als club aanvaarden wij geen aansprakelijkheid indien zich hierin inmiddels wijzigingen hebben voorgedaan.

Jan Kranendonk

## Flitspaalsignalering in GPS-apparaten verboden in Duitsland en Zwitserland

Wie met navigatieapparatuur reist met bestemming Duitsland of Zwitserland dient er rekening mee te houden dat deze apparatuur, in welke vorm dan ook, geen POI's (points of interest) mag bevatten waarin gewaarschuwd wordt voor flitspalen dan wel andere mobiele of vaste meetapparatuur van snelheids- en roodlichtcamera's. Voor zover bekend, wordt er in Duitsland nog niet al te intensief gecontroleerd op dit soort POI's in GPS-apparatuur bij buitenlandse automobilisten. In Zwitserland echter wordt er wel zeer streng opgetreden, wanneer blijkt dat er (waar aan boord van uw auto of zelfs verstoep in de caravan) een navigatiesysteem met dergelijke POI-verklikker aanwezig is. Ook als u in Zwitserland op doorreis bent en u wordt door de douane of de politie betrappt op bezit van een GPS-apparaat dat melding doet van flitspalen in dat land, dan wordt het apparaat in beslag genomen en volgt er een fikse boete. Dus dan maar uw navigatiesysteem thuis laten?

Het gaat alleen om de aanwezigheid van de POI's in uw navigatiesysteem die vaste of mobiele snelheidsmeetapparatuur melden in Zwitserland (of in Duitsland).

De enige optie is om deze POI's te (laten) verwijderen. Lukt dit niet en wilt u wel naar of door Zwitserland reizen dan is de enige optie om uw navigatiesysteem thuis te laten. Overigens is informatie over flitspalen in andere landen niet strafbaar.

Bron: Eriblaadje (Eribclub).

| Maximum<br>snelheid      | voor     | auto        | met aanhangwagen<br>< 3500kg |                 |
|--------------------------|----------|-------------|------------------------------|-----------------|
|                          | Snelweg  | Auto<br>weg | Bebouwde<br>kom              | Max.<br>breedte |
| België<br>(> 3500 kg)    | 120 (90) | 90          | 50                           | 255 cm          |
| Bulgarije                | 120      | 90          | 50                           | 260 cm          |
| Denemarken               | 70       | 70          | 50                           | 255 cm          |
| Duitsland (TUV)          | 80 (100) | 80          | 50                           | 255 cm          |
| Estland                  | 90       | 70          | 50                           | 255 cm          |
| Finland                  | 80       | 80          | 50                           | 260 cm          |
| Frankrijk<br>(bij regen) | 130(110) | 90          | 50                           | 255 cm          |
| Griekenland              | 120      | 120         | 50                           | 250 cm          |
| Groot-Brittannië         | 96       | 96          | 48                           | 230 cm          |
| Hongarije                | 80       | 70          | 50                           | 250 cm          |
| Ierland                  | 80       | 80          | 48                           | 255 cm          |
| Italië                   | 80       | 70          | 50                           | 255 cm          |
| Kroatië                  | 80       | 80          | 50                           | 255 cm          |
| Luxemburg                | 90       | 75          | 50                           | 255 cm          |
| Nederland                | 90       | 90          | 50                           | 255 cm          |
| Noorwegen                | 80       | 80          | 50                           | 255 cm          |
| Oostenrijk               | 100      | 100         | 50                           | 255 cm          |
| Polen                    | 80       | 80          | 60                           | 250 cm          |
| Portugal                 | 100      | 80          | 50                           | 250 cm          |
| Roemenië                 | 100      | 80          | 50                           | 250 cm          |
| Slovenië                 | 80       | 80          | 50                           | 255 cm          |
| Slowakije                | 80       | 80          | 50                           | 250 cm          |
| Spanje                   | 80       | 80          | 50                           | 255 cm          |
| Tsjechië                 | 80       | 80          | 60                           | 250 cm          |
| Zweden                   | 80       | 80          | 50                           | 260 cm          |
| Zwitserland              | 80       | 80          | 50                           | 255 cm          |



## Website Nieuws

Tijdens de leden vergadering was de bereikbaarheid alsmede de actualiteit van de website uitvoering aan de orde. Arjan van Wakeren gaf als toelichting dat onze SCN site half februari 2009 "slachtoffer" is geworden van hackers.

Onze webmaster Erik Slosser had geen andere keus dan de site uit de lucht te halen en moest alles weer helemaal opnieuw gaan installeren. Het gevolg voor de leden is nu, dat je jezelf (als jaren bestaand lid) opnieuw "als nieuw lid" moet aanmelden. Daarna heb je weer toegang tot de site, die overigens geen schaduw meer is van hetgeen we gewend waren, maar compleet nieuw wordt opgebouwd, inclusief een ander besturingssysteem. Alleen het uiterlijk is nog hetzelfde gebleven. Na uw registratie als "nieuw" lid kunnen we de mogelijkheid gaan gebruiken om *een nieuwsbrief* via de e-mail adressen aan te bieden. Ook zijn we met Erik aan de slag om een aantal ledenwensen te implementeren, zoals:

-het opnemen van een lief en leed ofwel familieberichten pagina.

-op het afgeschermd deel, dat alleen toegankelijk is voor leden, moet men een persoonlijk stukje of een foto, aan de webbeheerders kunnen aanbieden om op de site te laten plaatsen.

-op ditzelfde deel het invoeren van de ledenlijst en wel in die zin, dat leden hun eigen gegevens kunnen muteren.

Als men dan voor een rally wil inschrijven of een mail naar Bestuur of andere clubleden wil sturen, dan kan gebruik gemaakt worden van deze opgeslagen gegevens uit de ledenlijst.

(Het op de lijst plaatsen en hiervan afvoeren kan alleen door het secretariaat).

Om de site actueler te houden zullen stukjes van een verval datum worden voorzien, zodat er geen "oud" nieuws meer op de site staat.

Naast Arjan v Wakeren zijn Jacob Dijkhuizen en (namens de redactie en Bestuur) Jan Kranendonk als webbeheerders toegevoegd.

De bedoeling van de website is om dit medium als modern communicatie middel volledig te benutten. We willen de site voor niet leden: Informatief –Wervend -Actueel en Aantrekkelijk maken. Voor leden moet de site:

Actueel –Aantrekkelijk -Informatief en Interactief zijn.

See you op het internet, log in op [www.soliferclub.nl](http://www.soliferclub.nl), meld je aan als "nieuw" lid en vul de registratie gegevens in!

Jan Kranendonk

---

## Rallyverslagen

Na 12 jaar hoef ik voor het eerst geen kopij voor het aankomende clubblad op tijd in te leveren, dacht ik. Maar neen, buiten mij om was er anders beslist. Tijdens een openingsborrel op camping De Herteweï op zaterdag 25 april werd zonder mijn aanwezigheid unaniem besloten dat ik nu dus wel tijd had voor een rallyverslag.

Voordat ik verslag ga doen van 9 en 11 nachten verblijf in mijn caravan wil ik eerst van de gelegenheid gebruik maken om hierbij allen te bedanken die mij in al die 12 jaren hebben gesteund en vertrouwen in mij hebben gehad tijdens mijn activiteiten in het bestuur en de AC. Met name alle collega-bestuursleden en alle leden die hielpen bij of het zelf realiseren van het organiseren van rally's bedank ik van harte. Ik wens Joan veel succes bij de taak die zij samen met Toon op zich heeft genomen.

Kort verslag van mijn ervaring tijdens het:

### **Paasrally-midweek-vergadertref-weekend**

Goede vrijdag 10 april kwam ik zonder veel oponthoud rond de middag in Harfsen aan. Het was prachtig weer en ik zat 's middags met een boek in de zon. Dit dikke en erg lekkere leesboek hield mij een groot aantal uren van de dagen die nog komen zouden voor mijn caravan. Van mijn omgeving pikte ik het volgende op:

Piet op de maaimachine, (de velden liggen er prachtig bij), Hans die af en toe op zijn fiets voorbij flitst, Gradie die haar taken bij de receptie vervult en Margret die ontzettend haar best doet om alles wat zij van tevoren had uitgezocht geregeld te krijgen. Ze probeert plannen concreet te maken en het iedereen naar de zin te maken. 21 caravans, stralend weer en veel fietsende clubleden en daarna groepjes borrelende mensen. Op maandag was er een uitgebreide paasbrunch en dan is Hans echt op zijn best (eten maken voor de groep). Wij zijn naar de sluizen van Eefde geweest waar wij een rondleiding kregen. Woensdag was er een aanschuitafel en wederom van grote klasse. In de loop van de week vertrokken er 6 caravans en ook weer zoveel kwamen er voor terug. Dus ook tijdens de vergadertref stonden er 21 caravans. Na de vergadering op zaterdag was er een Chinees buffet met een Hansje uit de kelder als afsluiting. Voldaan na een relaxte week (ik had wel tussen

# KAMPEERWERELD HENDRIKS

10.001 tenten, kampeer- en outdoorartikelen



Outdoor



Tenten



Voortenten



Accessoires



VRAAG OOK  
ONLINE ONZE  
GRATIS ZOMER-  
CATALOGUS  
AAN.



kampeerwereld  
**HENDRIKS**

Harderwijkerweg 183 | 3852 AC Ermelo | Tel. 0341-414013 | info@kampeerwereld.nl

[www.kampeerwereld.nl](http://www.kampeerwereld.nl)

# De Nr.1

OP HET GEBIED VAN  
CARAVANMOVERS: POWRMOVERS

GRATIS  
5 JAAR  
GARANTIE  
ZONDER  
GEZEUR



**PRIJS:** De mover met de beste prijs kwaliteit verhouding!



**SERVICE:** 5 jaar garantie en uitstekende service!



**MOGELIJKHEDEN:** Montage aan huis door ervaren monteurs of zelfmontage met behoud van garantie!



**ASSORTIMENT:** Modellen movers voor alle merken caravans en diverse aanhangers!



**MEDIA:** Zeer goed getest KCK 2008 en Tros Radar!



handmatig



Automatisch  
PowrOpzetsysteem  
(optie)



Tel: + 31 (0) 184 426 444

Fax: + 31 (0) 184 412 417

[www.PowrMovers.nl](http://www.PowrMovers.nl)

Powrwheel Nederland B.V., Sportlaan 271,  
3364 DK, Sliedrecht, Nederland

door twee dagen gewerkt.) heb ik de caravan zondag aan het eind van de dag bij huis neergezet. Ik moest vier dagen werken en op Goede Vrijdag 24 april vertrok ik naar Brabant.

### Meiweek

Wij stonden met slechts zes "caravannetjes" (volgens het personeel van de camping) met onze "landbouwvoertuigen" (daar kwam Jacqueline achter toen zij een leuke autoband had) op een eigen veld. Tien volwassenen en vier kinderen.



Zondag werd de Abdij van Postel bezocht. Ik was daar niet bij en ben er daarom op 4 mei zelf nog naar toe gereden, zodat ik snapte waar zij over hadden verteld. De Abdij ligt in een prachtige omgeving en met de gezellige terrassen bij de restaurants snapte ik dat ze het erg naar hun zin hadden gehad. Met veel zon en de karikatuurtekenaar die de kinderen en een aantal volwassenen had getekend, hadden ze geruime tijd daar doorgebracht. Met de specifieke Abdij-producten zoals brood, kaas en koek ben ik daar ook vandaan gekomen. 's Maandags gezellig samen koffie gedronken met heerlijke verse vlaaien en 's middags met de kinderen gezwommen. 's Nachts regende het en ook 's morgens was het nog nat. Wij zijn op tijd vertrokken en hebben onze eigen kaarsen gemaakt.



Woensdag nog vroeger uit de veren, want om kwart voor tien waren wij in de Efteling. Eerst met zijn allen naar Droomvlucht; helaas moesten wij door een storing wat langer wachten. Daarna met zijn allen koffie gedronken. Wij hebben onze groep toen in tweeën gesplitst.



Ab en Trijntje en Ton en Els gingen hun eigen tempo bepalen en Jacqueline en ik gingen met de families Smeding en Van Wakeren met de kinderen mee. Tijdens de lunch spraken wij weer samen af. Het was een schitterende dag en we hebben hem tot het eind toe uitgebuit. Niet alleen de kinderen, maar ook de volwassenen hebben erg genoten.

Terug op de camping hebben wij rond zeven uur met zijn allen buiten patat, kroketten e.d. gegeten. Donderdag begon met gezellige oranje versieringen, vlaggetjes en beschilderde kinderen.

Het was mooi weer, de tv's stonden aan en wij dronken samen in de zon koffie met oranje koeken. Helaas was het drama in Apeldoorn een enorme domper op de feestvreugde en alle vrolijkheid. Vrijdag hebben we het likeur- en frisdrankmuseum in Hilvarenbeek bezocht. Dit was informatief en heel leuk en tot slot heel lekker. Met volle tassen likeur zijn wij op de camping teruggekomen.

Zaterdag nog gezwommen en 's avonds met zijn allen heerlijk in het restaurant gegeten. Tussen alle activiteiten door zorgden Henny en Joan er steeds weer voor dat de koffie vers gezet werd. Zondagochtend hebben wij de week buiten met koffie afgesloten. Het was dan wel een klein groepje Solifers, maar wel bijzonder gezellig. Joan bedankt Marjolijn die haar met de voorbereidingen had geholpen en Marjolijn bedankt Joan en zo kwam er een eind aan een heerlijke, gezellige meiweek. Op maandag gingen de meesten naar huis en zelf ben ik als laatste op dinsdag vertrokken. De caravan is voorlopig naar de stalling, want van al mijn vakantiedagen had ik er dit jaar intussen al erg veel opgenomen.



Ik wens iedereen een fijne zomer toe en hoop veel van de leden met de herfst rally te zien.

Ria Lammers

## Slingeren

Dé angst van veel caravanners is slingeren. Mensen die het meegemaakt hebben vertellen vaak “de hele reis ging het goed en opeens was het gebeurd en lag de boel op z’n kant....”. Het is dan ook lastig om dé oorzaak aan te geven waarom een combinatie (opeens) gaat slingeren. Het is een samenloop van omstandigheden zoals vaak bij ongelukken. Gelukkig zijn wel een aantal maatregelen te nemen om de kans dat het fout gaat te verkleinen en het is goed te weten dat er wel degelijk wat aan te doen is om ongelukken te voorkomen. Angst is dan helemaal niet nodig en u kunt vele veilige kilometers met een caravan rijden.



### Kritische snelheid

Elke combinatie heeft een zogenaamde kritische snelheid. Dit is de snelheid waarbij, na een stuurbeweging, de demping van de slingering zo klein is dat de slingering niet meer gedempt wordt en dus de caravan blijft slingeren waarbij de slingering zelfs groter kan worden (zie de ISO 9815 norm).

Het probleem is dat u uw kritische snelheid van uw combinatie niet kent en het gevaar is dat u

ongemerkt sneller kunt rijden dan de kritische snelheid. Zolang er geen of nauwelijks invloed van buitenaf is gaat de caravan niet direct slingeren. Pas bij een veel hogere snelheid is de invloed van de rijwind zo groot, en de turbulentie die uw trekauto veroorzaakt, dat zonder een extra prikkel van buitenaf de caravan toch gaat slingeren. De krachten op de caravan zijn dan groter dan de demping.

Wordt uw caravan dan door een samenloop van externe factoren (stuurcorrectie, windvlaag etc.) in slingering gebracht en is de snelheid hoger dan de kritische snelheid dan is er een probleem. De demping is immers nul. Stel dat u onder ideale omstandigheden wel eens heel even 120 km/u zonder slingeren heeft gereden, dan zegt dit nog niets over uw kritische snelheid. Rijdt u namelijk in de Ardennen met een toegestane 100 km/u en bergaf neemt ongemerkt de snelheid iets toe. Bovendien klapt aan het begin van het viaduct ineens een valwind tegen de caravanwand. U schrikt even van de zuiging van dat hoge busje dat u – onopgemerkt – aan het inhalen is. Uw caravan weegt desondanks niet meer dan het maximaal toegestaan trekgewicht van uw auto. Dan is dit een scenario dat een bijna 100% garantie geeft dat het fout gaat. De caravan begint te slingeren en na drie, vier keer is het gebeurd.

### Caravanstabiliteit



### Slingeren voorkomen

Vaak is het maximaal toegestane trekgewicht van een auto hoger dan het leeggewicht van dezelfde trekauto. Het is dan ook niet verstandig een caravan met het maximaal toegestane trekgewicht achter uw auto te hangen. Op de website van caravantrekker.nl wordt het advies gegeven dat het leeggewicht van de caravan niet meer dan 75% van het leeggewicht van de trekauto zou moeten zijn. Heeft u dus een auto die leeg 1200 kg weegt dan zou uw caravan leeg niet meer mogen wegen dan zo’n 900 kg. De auto heeft dan - als de caravan toch zou gaan slingeren - tenminste voldoende overwicht om niet direct van de weg gedrukt te worden door de caravan. Uiteraard is het niet zo dat een combinatie met een percentage van 80% opeens gevaarlijk is, terwijl een combinatie met een gewichtsverhouding van 70% volkomen veilig is.

De belading van de caravan is ook een belangrijke factor, misschien wel de belangrijkste. Omdat een caravan de as in het midden heeft, bevindt zich

logischerwijs de nodige massa, zelfs als hij leeg is, op de nodige afstand van dat middelpunt. Daarom is er voldoende kogeldruk nodig. Dat houdt hem 'op zijn plaats'. Vergelijk het maar met een wip. Houdt u aan een kant het kind aan de grond, is er geen beweging in te krijgen. Eigenlijk is een kogeldruk van zo'n 7% van het caravangewicht aan te raden, dus minimaal 60 á 75 kg. Helaas is dat niet bij elke auto toegestaan, maar voor een veilig rijgedrag toch wel noodzakelijk, zeker bij grotere caravans. Zware zaken (flessen, blikken, boeken, tentstokken etc.) kunt u het beste zo dicht en zo laag mogelijk op of net voor de as opbergen. De bovenkastjes kunt u vullen met lichte zaken zoals kleding (zakken chips). De laatste tijd zien we steeds vaker dat fietsen achterop de caravan worden vervoerd. Uit bovenstaande zult u begrijpen dat dit geen goede plaats is! Immers het gewicht zit ver van de as en moet om voldoende kogeldruk te krijgen gecompenseerd worden met nog een gewicht ver van de as aan de tegenoverliggende zijde van de caravan. Uit praktijkproeven van bijvoorbeeld de Duitse ADAC is gebleken dat de stabiliteit (de demping) enorm afneemt bij het gebruik van een fietsenrek achterop. De demping neemt bij 80 km/u met zo'n 12% af en bij 100 km/u zelfs met 38%!

Overigens kunt u zware spullen ook beter in of op de auto kwijt. Het blijkt dat als u 100 kg uit de caravan verplaatst naar de auto, de demping met 28% toeneemt. Hangt uw auto in zo'n geval erg achterover, is het monteren van hulpveren aan te raden.

Veel moderne caravans zijn uitgerust met een stabilisator koppeling. Hiermee wordt de kritische snelheid verhoogd en neemt de demping bij een goede werking zelfs met 32% toe. Door de eerste (snelweg) kilometers met de stabilisator uitgeschakeld te rijden (denk er wel om dat de caravan goed aangekoppeld is!) voelt u bij lagere snelheden gemakkelijker of de combinatie iets instabiel is. Is dat het geval dan dient eerst de oorzaak gevonden te worden voordat de stabilisator ingeschakeld kan worden.

Ook een voldoende (hoge) bandenspanning van met name de achterbanden van de auto is een factor die van invloed is. Houdt hiervoor tenminste de spanning aan die voor uw auto geldt bij volle belading.

Slingeren begint altijd bij een te hoge snelheid, alleen is niet aan te geven welke snelheid te hoog is. In Frankrijk is het toegestaan om bijvoorbeeld 130 km/u te rijden. Dat kan veilig in sommige gevallen, terwijl de maximaal toegestane snelheid

in ons land van 90 km/u al tot gevaarlijke situaties kan leiden. Een extra gevaar vormen afdalingen, bijvoorbeeld op autosnelwegen. Ongemerkt loopt vaak de snelheid op, terwijl de stabiliteit (ook ongemerkt) afneemt! Matig dus ALTIJD uw snelheid tijdens afdalingen en negeer de snelheidsbeperkingen die u veel op Franse snelwegen tegenkomt niet! Naar boven rijden kunt u zo snel doen als u wilt, daarbij gaat uw caravan niet slingeren.....

### Wat te doen bij slingeren

Als u (iets) te abrupt van rijbaan wisselt zal de caravan altijd (een beetje) kwispelen. Dat is niet erg en kan zelfs geen kwaad als de uitzwaai maar direct gedempt wordt (u rijdt immers onder de kritische snelheid). Strak rechtuit sturen - niet proberen te corrigeren - en gas loslaten is de remedie waarna het kwispelen snel ophoudt. Wordt echter het uitzwaaien niet direct minder, maar juist erger dan is er maar een remedie: **ONMIDDELLIJK HARD REMMEN!** Wees in dergelijke situaties niet bang dat er iemand achterop zal vliegen, die heeft namelijk al lang gezien dat u in de problemen zit. Rap snelheid verminderen is dus de enige remedie om de combinatie weer onder de overschreden kritische snelheid te brengen. Ga niet proberen tegen te sturen om de slingering op te vangen, maar blijf strak rechtuit sturen. Gas geven is wel het laatste wat u in dat geval moet doen.



Heeft uw combinatie last van instabiliteit (licht slingeren - te lang nakwispelen na een stuurbeweging) pas dan de belading en bandenspanning aan met behulp van bovenstaande adviezen en vervolg uw route met een lagere aangepaste snelheid.

Bron: caravantrekker.nl

## Jaarkalender 2009



## APRIL

|   |   |    |    |    |    |
|---|---|----|----|----|----|
| M |   | 6  | 13 | 20 | 27 |
| D |   | 7  | 14 | 21 | 28 |
| W | 1 | 8  | 15 | 22 | 29 |
| D | 2 | 9  | 16 | 23 | 30 |
| V | 3 | 10 | 17 | 24 |    |
| Z | 4 | 11 | 18 | 25 |    |
| Z | 5 | 12 | 19 | 26 |    |

14 15 16 17 18

## MEI

|   |   |    |    |    |    |
|---|---|----|----|----|----|
| M |   | 4  | 11 | 18 | 25 |
| D |   | 5  | 12 | 19 | 26 |
| W |   | 6  | 13 | 20 | 27 |
| D |   | 7  | 14 | 21 | 28 |
| V | 1 | 8  | 15 | 22 | 29 |
| Z | 2 | 9  | 16 | 23 | 30 |
| Z | 3 | 10 | 17 | 24 | 31 |

18 19 20 21 22

## JUNI

|   |  |   |    |    |    |    |
|---|--|---|----|----|----|----|
| M |  | 1 | 8  | 15 | 22 | 29 |
| D |  | 2 | 9  | 16 | 23 | 30 |
| W |  | 3 | 10 | 17 | 24 |    |
| D |  | 4 | 11 | 18 | 25 |    |
| V |  | 5 | 12 | 19 | 26 |    |
| Z |  | 6 | 13 | 20 | 27 |    |
| Z |  | 7 | 14 | 21 | 28 |    |

23 24 25 26 27

## JULI

|   |   |    |    |    |    |
|---|---|----|----|----|----|
| M |   | 6  | 13 | 20 | 27 |
| D |   | 7  | 14 | 21 | 28 |
| W | 1 | 8  | 15 | 22 | 29 |
| D | 2 | 9  | 16 | 23 | 30 |
| V | 3 | 10 | 17 | 24 | 31 |
| Z | 4 | 11 | 18 | 25 |    |
| Z | 5 | 12 | 19 | 26 |    |

27 28 29 30 31

## AUGUSTUS

|   |   |   |    |    |    |    |
|---|---|---|----|----|----|----|
| M |   | 3 | 10 | 17 | 24 | 31 |
| D |   | 4 | 11 | 18 | 25 |    |
| W |   | 5 | 12 | 19 | 26 |    |
| D |   | 6 | 13 | 20 | 27 |    |
| V |   | 7 | 14 | 21 | 28 |    |
| Z | 1 | 8 | 15 | 22 | 29 |    |
| Z | 2 | 9 | 16 | 23 | 30 |    |

31 32 33 34 35

## SEPTEMBER

|   |  |   |    |    |    |    |
|---|--|---|----|----|----|----|
| M |  | 7 | 14 | 21 | 28 |    |
| D |  | 1 | 8  | 15 | 22 | 29 |
| W |  | 2 | 9  | 16 | 23 | 30 |
| D |  | 3 | 10 | 17 | 24 |    |
| V |  | 4 | 11 | 18 | 25 |    |
| Z |  | 5 | 12 | 19 | 26 |    |
| Z |  | 6 | 13 | 20 | 27 |    |

36 37 38 39 40

## OKTOBER

|   |   |    |    |    |    |
|---|---|----|----|----|----|
| M |   | 5  | 12 | 19 | 26 |
| D |   | 6  | 13 | 20 | 27 |
| W |   | 7  | 14 | 21 | 28 |
| D | 1 | 8  | 15 | 22 | 29 |
| V | 2 | 9  | 16 | 23 | 30 |
| Z | 3 | 10 | 17 | 24 | 31 |
| Z | 4 | 11 | 18 | 25 |    |

40 41 42 43 44

## NOVEMBER

|   |   |   |    |    |    |    |
|---|---|---|----|----|----|----|
| M |   | 2 | 9  | 16 | 23 | 30 |
| D |   | 3 | 10 | 17 | 24 |    |
| W |   | 4 | 11 | 18 | 25 |    |
| D |   | 5 | 12 | 19 | 26 |    |
| V |   | 6 | 13 | 20 | 27 |    |
| Z |   | 7 | 14 | 21 | 28 |    |
| Z | 1 | 8 | 15 | 22 | 29 |    |

44 45 46 47 48 49

## DECEMBER

|   |  |   |    |    |    |    |
|---|--|---|----|----|----|----|
| M |  | 7 | 14 | 21 | 28 |    |
| D |  | 1 | 8  | 15 | 22 | 29 |
| W |  | 2 | 9  | 16 | 23 | 30 |
| D |  | 3 | 10 | 17 | 24 | 31 |
| V |  | 4 | 11 | 18 | 25 |    |
| Z |  | 5 | 12 | 19 | 26 |    |
| Z |  | 6 | 13 | 20 | 27 |    |

49 50 51 52 1

## JANUARI

|   |   |    |    |    |    |
|---|---|----|----|----|----|
| M |   | 4  | 11 | 18 | 25 |
| D |   | 5  | 12 | 19 | 26 |
| W |   | 6  | 13 | 20 | 27 |
| D |   | 7  | 14 | 21 | 28 |
| V | 1 | 8  | 15 | 22 | 29 |
| Z | 2 | 9  | 16 | 23 | 30 |
| Z | 3 | 10 | 17 | 24 | 31 |

1 2 3 4 5

## FEBRUARI

|   |  |   |    |    |    |
|---|--|---|----|----|----|
| M |  | 1 | 8  | 15 | 22 |
| D |  | 2 | 9  | 16 | 23 |
| W |  | 3 | 10 | 17 | 24 |
| D |  | 4 | 11 | 18 | 25 |
| V |  | 5 | 12 | 19 | 26 |
| Z |  | 6 | 13 | 20 | 27 |
| Z |  | 7 | 14 | 21 | 28 |

5 6 7 8 9

## MAART

|   |  |   |    |    |    |    |
|---|--|---|----|----|----|----|
| M |  | 1 | 8  | 15 | 22 | 29 |
| D |  | 2 | 9  | 16 | 23 | 30 |
| W |  | 3 | 10 | 17 | 24 | 31 |
| D |  | 4 | 11 | 18 | 25 |    |
| V |  | 5 | 12 | 19 | 26 |    |
| Z |  | 6 | 13 | 20 | 27 |    |
| Z |  | 7 | 14 | 21 | 28 |    |

9 10 11 12 13 14