



Soliferclubblad
Officieel orgaan van de
“Soliferclub Nederland”
Website: www.soliferclub.nl
30^e jaargang nummer 1, maart 2009

*** Bestuur:**

Voorzitter

Jan Kranendonk, 0167-563221
e-mail: mrjanka@hetnet.nl

Secretaris

Didi Lindhout, 071-3616156
e-mail: jend.lindhout@wxs.nl

Penningmeester

Henny Smeding, 0172-610292
e-mail: henny@smeding.net

Lid AC

Ria Lammers, 072-5126288
e-mail: ria.lammers@12move.nl

Lid TC

Henk Griffioen, 0346-264332
e-mail: tc@soliferclub.nl

*** Activiteitencommissie:**

Voorzitter

Ria Lammers, 072-5126288
e-mail: ria.lammers@12move.nl

Leden

Roelof & Maaike Pols 06-53216262
e-mail: ra.pols@quicknet.nl
Joan Smeding, 0172-610292
e-mail: joan@smeding.net

*** Redactiecommissie:**

Voorzitter

Didi Lindhout, 071-3616156
e-mail: jend.lindhout@wxs.nl

Eindredactie/Opmaak

Danny Gerbrands, 0180-422183
e-mail: danny.gerbrands@versatel.nl

Leden

Jan Kranendonk, 0167-563221
e-mail: mrjanka@hetnet.nl
Miranda Gerbrands, 0180-422183
e-mail: m.gerbrands@versatel.nl

Website

Arjan van Wakeren, 0591-644675
e-mail: awakeren@xs4all.nl
Marjolijn van Wakeren, 0591-644675
e-mail: mwinters@xs4all.nl

*** Technische commissie:**

Voorzitter

Henk Griffioen, 0346-264332
e-mail: tc@soliferclub.nl

Leden

Ad Meier, 079-3311497
e-mail: a.a.meier-reesink@planet.nl
Ton van Houdt, 010-5213066
e-mail: Ton-cockvanhoudt@hetnet.nl

*** Secretariaat / Ledenadministratie:**

Didi Lindhout, 071-3616156
e-mail: jend.lindhout@wxs.nl

*** Archief:**

Toon Suermondt
Peelland 2, 5144 ES Waalwijk
0416-334046

*** Advertenties en PR :**

Fons Wassing, 0341-360638
e-mail: amj.wassing@hccnet.nl

***Postbank : 4326091 S.C.N.**

Plein 7
2471 AN Zwammerdam

*** Lidmaatschap:**

€ 32,50 met automatische incasso
€ 37,50 zonder automatische incasso

Inhoud

Blz. 2	Woord van de voorzitter
	Van de secretaris
Blz. 3.	Van de bestuurstafel
	Van de redactie
	Van de technische commissie.
Blz. 4.	Paasrally
Blz. 5.	Meirally
	Herfstrally
Blz.10.	Rallykalender
Blz. 11.	Geboorte
Blz.12.	AED
Blz. 13.	Activiteitenkalender
Blz. 14.	Agendea algemene vergadering.
Blz. 15.	Verslag vorige vergadering.
Blz. 17.	Jaarverslagen secretaris, redactie en activiteitencommissie.
Blz. 19.	Jaarverslag technische commissie.
Blz. 20.	Ledenadministratie en technische commissie
Blz. 30.	Inschrijfkarten

Inzenden van kopij, ingezonden stukken, verhalen van lezers, foto's e.d. bestemd voor het clubblad naar:

D. Gerbrands
Waalwijk 69
2988 AV Ridderkerk

Let op uiterste inzenddatum.Het volgende clubblad verschijnt omstreeks

15 juni 2009. Kopij inzenden zodra gereed, maar uiterlijk 15 mei 2009.

Spelregels kopij clubblad:

Kopij kan geschreven, getypt, op diskette of cd-rom ingeleverd worden.

Uw wordbestanden en/of foto's kunt u ook apart als bijlage per e-mail verzenden. Ook originele foto's kunt u insturen. Geef wel aan of deze geretourneerd moeten worden.

Het adres is: danny.gerbrands@versatel.nl

Wij gebruiken het programma Word 2000 onder Windows XP. Ook een WP-bestand kan door ons worden verwerkt.

Woord van de voorzitter

In mijn laatste stukje voor ons caravanblad heb ik tot u allen het verzoek gericht om te reageren op wat er binnen onze club leeft ten aanzien van de ontwikkeling van onze website. Dit medium staat alom volop in de belangstelling en ieder gerespecteerd bedrijf of vereniging kan zich presenteren aan een groot publiek en kan onderling en met elkaar vele zaken delen of bekend maken.

Althans dat was mijn vooringenomen gedachte.

Wat blijkt nu? Er is één reactie ontvangen en wel van een clublid die bij de geboorte heeft gestaan van onze site.

Dit is in schril contrast met de reacties en gesprekken die wij tijdens rally's gevoerd hebben met leden.

Dan blijkt plots dat de site wel degelijk leeft en in een behoefte voorziet en dat men zelfs uitgesproken wensen heeft inzake de invulling van onze website.

Wij blijven derhalve het nut inzien van een goed wervende site en zullen de ingeslagen weg blijven volgen om dit medium verder te optimaliseren en uit de pioniersfase te tillen.

Verder hebben wij de afgelopen maanden weer de vele kilometers naar zowel de oud/nieuw-bijeenkomst als naar de wintersport gereden.

Ik heb persoonlijk geen probleem met lange afstanden rijden, nu niet, en in het verleden ook niet.

Waar ik wel (soms) een probleem mee heb, is de snelheid die we met de caravan mogen rijden.

Maar goed, op weg naar de wintersport, passeren we respectievelijk België, Frankrijk, Duitsland, Oostenrijk en Italië.

Wie nu nog uit zijn hoofd weet wat daar de maximum snelheden met aanhanger zijn, kan wat mij betreft met een quiz meedoen, want ik heb al sinds jaar en dag een lijstje bij de autopapieren zitten om e.e.a. na te kijken!

Wat ik wel weet, is dat wij ons alweer gaan opmaken voor de volgende bestuursactiviteit en wel de leden/jaarvergadering (of moet ik zeggen volgens de statuten de algemene vergadering?) op zaterdag 18 april 2009 om 14.00 u te Harfsen.

In ieder geval hoop ik weer veel leden te ontmoeten en spreek de wens uit ook eens met leden kennis te mogen maken die we niet regelmatig op trefs en rally's zien.

Jan Kranendonk

Woord van de secretaris

Het is half februari. Veel Soliferisten zullen naar de sneeuw zijn, inmiddels geweest, of nog gaan. Vanochtend hoorde ik op de radio dat je in Zuid-Duitsland en Oostenrijk maar beter binnen kunt blijven vanwege zware sneeuwval. Het afgelopen weekend zijn Jan en ik teruggekomen uit Oostenrijk, met veel sneeuwval erbij. Hier regent het en is het grijs. Maar de dagen gaan lengen en de eerste strandtent wordt weer opgebouwd voor het komende seizoen. Sneeuwkllokjes bloeien in de duinen. Kortom, de lente komt er weer aan. Voor de komende tijd staan er weer aardig wat Soliferactiviteiten op de rol. In dit blad kunt u hierover meer lezen. In het vorige blad vroeg ik u om uw mailadres aan mij door te geven. Hier is weinig respons op gekomen en ik wil u dit dan ook nogmaals vragen. Veel in dit blad is gewijd aan de algemene vergadering die gehouden wordt op 18 april. Ik hoop velen van u daar weer te ontmoeten, ook diegenen die niet altijd meedoen met rally's en trefs.

Didi Lindhout

Van het bestuur

Het bestuur is in vergadering bijeengewoest op 3 januari jl.

Aan de orde zijn onder andere geweest:

- **beheer website:** vraagt nog steeds aandacht. Belangrijk voor de site is input vanuit de leden. Dit verloopt tot nu toe teleurstellend. Enkele leden plaatsen regelmatig iets op de site, anderen kijken hier weinig tot nooit naar. De site moet een belangrijk element worden voor publicaties rond de Soliferclub.

- **30-jarig bestaan:** op de komende algemene vergadering zal een commissie voorgesteld worden aan de leden.

- **samenstelling bestuur:** Ria Lammers en Henk Griffioen verlaten het bestuur op de komende algemene vergadering. Voorstellen tot invulling van de beide functies worden gedaan.

- **reis-/caravanverzekering:** mogelijkheden om te komen tot het afsluiten van een collectieve reis- en caravanverzekering worden momenteel bekeken door het bestuur. Offertes zijn opgevraagd.

Didi Lindhout

Van de redactie

Voor deze ene keer verzorg ik de opmaak van het blad, omdat Miranda Gerbrands begin februari bevallen is van dochter Evi. Vanaf deze plaats wil ik Danny, Miranda en Rens van harte feliciteren.

Op de komende algemene vergadering treed ik af als lid van de redactiecommissie. Mijn plaats wordt ingenomen door Jan Kranendonk. In het verleden was de voorzitter altijd lid van deze commissie. Bij mijn aantreden als secretaris zijn wij hiervan afgeweken, maar dit wordt nu weer rechtgezet.

Didi Lindhout

Van de technische commissie

Verkorte versie van elektronisch bedieningspaneel ALDE-3010

ANALYSE en REDUCTIE

Een erg eenvoudige benadering voor de bediening van het elektronische bedieningspaneel van de ALDE-3010.

Het bedieningspaneel wordt gekenmerkt door zijn eenvoud.

Vijf knoppen voor de bediening. Deze kunnen we gelijk reduceren tot vier. De middelste is een resetknop en dient alleen te worden gebruikt als het hele systeem opnieuw opgestart moet worden. Accu verwisselen of een ondoordachte handeling kunnen de oorzaak van deze noodzaak zijn.

De reset-knop moet dan +/- 10 seconden ingedrukt blijven. Daarna kunt u opnieuw het hele systeem instellen.

Daarna gaan we de vier overgebleven knopjes reduceren tot twee paar.

Met de linker/rechter pijlknop selecteert men de functie in het menu.

Met de +on-knop of de -off-knop kunt u de instellingen veranderen.

De eerste functie is de thermometer. Met de on/off-knop kunt u de ingestelde temperatuur veranderen. De +on-knop verhoogt de ingestelde temperatuur, de -off-knop verlaagt de ingestelde temperatuur.

De tweede functie is de boiler. Zet deze niet aan in de winter, dus -off, want de kachel neemt de functie automatisch mee. In de zomer, als u niet verwarmt, kunt u deze functie natuurlijk wel op on zetten, als u over warm water wilt beschikken.

Zet u de functie boiler aan in de winter, dan hebt u een probleem met uw verwarming. De elektronica geeft dan voorrang aan de boiler.

De derde functie is voor de gasverwarming. Met de on/off-knop kunt u deze functie in-/uitschakelen. (De temperatuurinstelling kunt u hiermee niet doen. Deze moet u instellen bij de thermometerfunctie).

Daarnaast het vierkantje met de bliksemschicht voor de elektrische verwarming. Met de on/off-knop kunt u de verwarmingselementen inschakelen en veranderen. +on in het vierkantje verschijnt een 1, dit komt overeen met een vermogen van 1050 watt, minimaal 5 ampère aan de stroompaal is dan noodzakelijk.

Met +on komt 2 in het vierkant, dat is 2100 watt en vraagt minimaal 10 ampère, voor vierkantje 3 is een vermogen van 3150 watt voorhanden. Echter deze kan alleen gebruikt worden als u minimaal 16 ampère uit de paal kunt halen. Houd daarbij wel rekening met eventuele financiële consequenties. (En de belastbaarheid van uw stroomkabel).

Ook dient u er rekening mee te houden dat de elektrische verwarming altijd voor de gasverwarming gaat.

Ga daarna altijd terug naar links om te controleren of uw instellingen overeenstemmen met uw wensen. Het meest linkse on/off-symbool zal knippen. Knippert on, druk dan nogmaals op de linker pijltoets om de instellingen te bevestigen. Wenst u dat niet, druk op -off, de off indicatie zal gaan knippen, druk nogmaals op de linker pijl-toets en het knippen zal stoppen. Andersom werkt deze functie net zo.

Met de onderste menu-instellingen kunt u koffiezetten, afwassen en bommen op afstand laten ploffen. Dus dat laat ik in de uitleg maar even achterwege...

Graag ben ik bereid om, kosteloos, de caravan was toch al niet voor niets, een korte cursus te verzorgen.

Tenslotte wil ik u informeren over het gegeven dat het mogelijk is het elektronische bedieningspaneel te vervangen door een analoog bedieningspaneel.

Tekst: Anders Dromedaris voor Ad Meier Producties.

Citaat van Ad Meier: "Als het duur is, leest men de gebruiksaanwijzing per definitie niet. De gebruiksaanwijzing van een strijkijzer, made in China, gekregen bij een pak zeep, spelt men tot in de kleinste lettertjes". De uitgebreide gebruiksaanwijzing van uw nieuwe ALDE 3010 staat in het boek dat u van de leverancier hebt ontvangen. Veel duidelijker dan bovenstaand slap aftreksel, vanaf blz.33, met plaatjes.

Ad Meier

Paasrally 2009

Van 10 april t/m 19 april kunt u uw Soliferhut op de "Waterjuffer" stallen voor het Paastrallymidweektrefvergaderweekend.

Aanmelden van uw komst:

Via mail info@campingharfsen.nl

of telefonisch in de periode van 02/04 tot 07/04.

Inschrijfkosten zijn niet van toepassing.

U kampeert volgens het ACSI CC tarief à € 13.00.

Kinderen en kleinkinderen t/m 12 jaar kamperen gratis.

Wij brengen 5 euro in rekening indien uw caravan ongebruikt achterblijft.

Verwelkoming van de deelnemers op zaterdagochtend.

Op eerste paasdag worden er door de kinderen eieren beschilderd.

We hebben een "paashaas" op de camping met de onhebbelijke gewoonte om de eieren te stelen en dus moeten de eieren op 2^e paasdag weer gezocht worden.

Zoals u weet, is het bij ons altijd goed van eten en drinken.

Wij denken daarom aan een paasbrunch en een buffet op vergaderzaterdag.

Misschien organiseren we tussendoor nog een aanschuif Tafel.

Bij aankomst ontvangt u een lijst met mogelijke uitstapjes en de kosten daarvan.

Op het programma zullen ondermeer staan:

- een mooie fietstocht.
- bezoek aan, het Hanzemuseum, speelgoedmuseum en/of historisch museum te Deventer
- voor dinsdag 14 april proberen we een bezoek aan de sluizen te Eefde te regelen
- wandeling door Zutphen, met gids, en een tochtje met de fluisterboot door de grachten
- boerengolf (bij voldoende belangstelling) of klootschieten

Tot ziens bij
Piet, Margaret, Gradie en Hans

Meirally 2009

Voor de komende meirally zijn de voorbereidingen in volle gang. We hopen er weer een leuke week van te maken voor jong en oud. De rally zal plaatsvinden op camping "De Hertenwei" in de Brabantse Kempen.

De camping ligt in een bosrijke omgeving niet ver van de Belgische grens. Behalve het verwarmde binnen- en/of buitenbad zijn er ook een sauna en whirlpool. Verder kan er ook nog een balletje worden geslagen op de tennisbaan. Dus genoeg te doen voor de sportieve mensen onder ons. De camping is voorzien van een winkel. Als u even geen zin heeft om te koken, is er een restaurant en een snackbar met afhaalmaaltijden.

In het programma is voor iedereen wel iets leuks te beleven.

Zondag beginnen we met een "Smokkelwandeling".

Ook gaan we naar een kaarsenmakerij waarbij je zelf kaarsen kan maken.

Verder wordt er een bezoek gebracht aan het "Likeur- en frisdrankenmuseum".

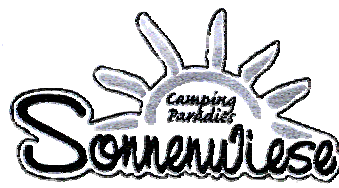
Het plan is om een dag vrij te houden om met de kinderen naar de Efteling te kunnen gaan. Er is in de omgeving veel te doen voor de kinderen. Neem bijvoorbeeld "Safaripark Beekse Bergen" op 12 minuten afstand en nog veel meer.

De Koninginnedag kunt u zelf invullen. Er zal zeker die dag ook nog wat voor de kinderen worden georganiseerd.

Wilt u zich nog opgeven? Neem dan even contact op met Joan Smeding.

Herfstrally

Lassen Sie Ihre Seele baumeln und den Alltag hinter sich



We hebben een schitterende camping voor u geselecteerd!

Het is camping « Sonnenwiese

» in Vlotho, gelegen op het kruispunt van de A2 en de A30. De afstand tussen Utrecht en Vlotho is 280 km. Op de parkachtig aangelegde camping met fontein en kunnen we onze vrije tijd opnieuw beleven in een idyllische omgeving tussen zacht glooiende heuvels, weelderige natuur en aan de oever van de Weser. Nieuwe energie opdoen door gebruik te maken van de mogelijkheden op de camping zelf: fitnessruimte, sauna, solarium of een kneippbad.

Maar ook het (Nordic Walking) park Vlotho met 5 gemarkeerde wandelroutes is een gezonde beleving van landschap en natuur.



Fietsers kunnen gebruik maken van het Weser-fietspad, één van de populairste lange afstandsfietsspaden van Duitsland. En als dat nog niet genoeg is kunnen we in de omgeving naar de moddermoor-badplaatsen Bad Seebach en Bad Senkelteich. Deze beschikken over de modernste gezondheidsvoorzieningen met alle comfort.

De thermaal- en zwembaden zorgen voor een ontspannen dag met veel Wellnes.

Is er nog iets te wensen? Jazeker, na al die inspanningen iets voor de inwendige mens. Ook hier wordt voor gezorgd. Het wordt een « Faulenzerwoche ».

Vrij vertaald, een luierweekje. Inbegrepen bij ons verblijf krijgen wij vijf « Schlemmermahlzeiten ». Smulmaaltijden in het Hollands. Elke maaltijd bestaat uit twee gangen en wordt in een aparte ruimte voor de deelnemers aan de rally geserveerd. De drankjes die tijdens de maaltijd kunnen worden gebruikt zitten niet in het arrangement voor de rally. De prijs voor de drankjes heeft de Duitse standaard en is daarmee redelijk. Om het luie zweet te doen verdampen kan iedere deelnemer één keer gratis een bezoek aan de sauna op de camping brengen. Buiten zijn er op twee plaatsen speeltoestellen voor de kinderen.

Gebruik van stroom via een 16A aansluiting op een meter kost € 0,50 per kwh. Er zijn prima toiletruimtes en douches; voor de douches zijn munten nodig à € 0,50 per 3 ½ minuut. Honden zijn in het arrangement opgenomen. Er is een hondenbad, alsook een pad om honden uit te laten. De hond moet wel aan het lijntje worden gehouden.

Visliefhebbers kunnen in de Weser hun hengel uitgooien. Hiervoor is een vergunning vereist, maar de campingeigenaar doet een oogje dicht. Komt er een “beambte” langs, heeft de visser wel een probleem.

Voor de avonduren hebben we de beschikking over een recreatieruimte, waar we gezellig bij elkaar kunnen zitten of spelletjes doen. Onze drankjes mogen we zelf meenemen.

Op vijf van de negen dagen hebben wij u iets te bieden. Twee hebt u er nodig om de heen- en terugreis te maken en dus blijven er twee over die u helemaal zelf in kunt vullen. De activiteiten waar u zich voor kunt inschrijven kosten wat tijd betreft een ochtend of middag, behalve de busreis die een hele dag duurt. Op drie van de vijf dagen waarop een activiteit is



gepland wordt de warme maaltijd geserveerd en op de twee zaterdagen bij de opening en afsluiting van de rally.

Het is mogelijk dat u eerder naar de camping kunt komen of later vertrekken en natuurlijk zijn beide opties ook mogelijk. U betaalt per nacht € 17,50 voor de kampeerplaats, ongeacht het aantal bewoners van de caravan. Kosten voor stroom naar gebruik. Voornoemde kosten moeten met de camping worden afgerekend. Voor het indelen van de plaatsen willen wij graag weten of u eerder komt en of later wilt vertrekken.

Daarnaast kunt u van ons verwachten dat wij voldoende mogelijkheden aandragen voor de dagdelen en dagen die u zelf kunt invullen. Te denken valt aan:

- Kasteel Vlotho of slot Bückeburg
- Dierenpark in Herford
- Het plaatsje Porta Westfalica en Minden
- Natuurpad met instructieve bordjes “Bonstapel” in het kuurgebied Vlotho
- Weserhaven Vlotho en toeristische scheepvaart op de Weser
- Hermannsdenkmal (Hermannsmonument) en Externsteine” (Stenen van Egge) bij Detmold
- Westfaalse molenroute



Staat dit veld straks vol met onze Solifers?

U bent het vast met ons eens dat alle ingrediënten aanwezig zijn om er een fantastische week met elkaar door te brengen. We verwachten dan ook een goede opkomst! Maar .. om dit te doen slagen hebben wij uw medewerking nodig.

Wij verzoeken u dan ook om de inschrijfkart vóór 19 april a.s. op te sturen of te mailen. Wij maken vervolgens afspraken met de camping en voor de activiteiten.

Advertentie

Powrmovers

Advertentie Isabella

Toelichting activiteiten:

- Boottocht op de Weser. Een drie uur durende tocht langs onder andere Porta Westfalica en over het waterwegenknooppunt Minden met het sluizencomplex (een hoogteverschil van 13 meter) Tijdens deze boottocht krijgt u koffie, thee of fris en taart.
- Melitta fabriek. Een rondleiding door de fabriek van koffiemachines en de bekende koffiefilters. Hoe dit eruit gaat zien is voor ons ook nog een verrassing.
- Bustocht. Een prachtige rit door het heuvelachtige Weserbergland met een bezichtiging van de Externsteine en bezoek Hermannsdenkmal. Er is een lunch “mit einer deftigen Suppe” en brood. Op de terugreis een uitstapje met vrije tijd om wat te winkelen in het bekende kuuroord Bad Salzuflen. Deze tocht duurt de hele dag.
- Bezoek aan de Barre's bierbrouwerij en het Gauselmann Museum waar wel 18.000 muntautomaten zijn te zien en enkele ook gedemonstreerd worden.
- Stadswandeling van een uur in Hamelen.
 Uiteraard worden wij rondgeleid door de “Rattenvanger”. Dit jaar is het 725 jaar geleden dat deze sage is geschreven. Of we allemaal na deze wandeling terugkeren op de camping blijft spannend.
- Externsteine. Al meer dan 70 miljoen jaar rijzen de imposante bijna 40 meter hoge monumenten uit de aarde omhoog. Een heidense rituele plaats en vermoedelijk al in het stenen en bronzen tijdperk een sterrenwacht. Bijzonder indrukwekkend is het in de rotsen uitgehouwen reliëf met de kruisafneming van Jezus uit de 9^e eeuw. Tegenwoordig komen mensen hier om het feest van de zonnewende te vieren. Dan schijnt bij zonsopgang het eerste zonlicht door een venster tot in de rotskamer. En dat al sinds duizenden jaren.
- Hermannsdenkmal. Met zijn totale hoogte van 53 meter (onderbouw en standbeeld zijn elk bijna 26 meter hoog) en zwaard van 7 meter lang mag je dit monument op zijn minst groot uitgevallen noemen. Ook zijn massa is niet te verwaarlozen: het ding weegt maar liefst 550 kg! Het beeld

is gemaakt ter ere van Arminius, een vorst van een Germaanse stam. In het volgende blad meer informatie over de geschiedenis van dit gedenkteken.

- De Westfaalse molenroute. “Waar de wind nog vleugels heeft.” Een bezoek aan de Westfaalse molenketen Minden-Lübbecke is een romantische terugblik op de tijd in de vorige eeuw, toen wind-, water en rosmolens het koren voor het dagelijkse brood maalden. Nergens in Duitsland wordt het molenwezen in zo'n hoeveelheid en veelvuldig aanschouwelijke wijze geschetst als in het karakteristieke velden-, weiden- en parkenlandschap tussen Wiehengebirge, Weser en Dümmer. Maar liefst 42 liefdevol gerestaureerde wind-, water- en rosmolens en een gereconstrueerde scheepsmolen flankeren het verloop van de ongeveer 320 kilometer lange Westfaalse molenroute. Het traject is goed bewegwijzerd en in drie verschillende ritvarianten onderverdeeld.

Deze molenketen toont de decoratieve molens met een vleugje nostalgie, gebonden in een uniek landschapsbeeld. In deze molens wordt niet alleen het meel voor het dagelijkse brood gemalen, maar ook voor het al in de Hanzetijd veel geroemde Mindener Bier. Er is een autoroute beschikbaar.

- Porta Westfalica is het wandelwegenknooppunt in het hart van de molenstreek Minden-Lubbecke! Alleen al 11 wandelroutes doorkruisen de heuvels van het Wesergebied. Op mooie wegen kunt u genieten van puur natuur en de wijde blik in het Weserdal. Het Keizer Wilhelm monument werd in de jaren 1892-1896 uit Porta-zandsteen gebouwd en trekt nu al meer dan 100 jaar bezoekers..



- We bezoeken een uur de privé-brouwerij van de familie Barre. Al 160 jaar worden hier de verschillende bieren op traditionele wijze gebrouwen. Op de European Beer Star Award 2008, een internationale bierwedstrijd in het Duitse Nürnberg, werd het bier “Barre Alt” winnaar in één van de 42 categorieën.



- Gauselmann museum. In 1995 is dit privémuseum van de familie Gauselmann geopend en in de loop der jaren uitgegroeid tot de grootste verzameling automaten in Duitsland. We krijgen een rondleiding van een uur langs internationale en historische automaten uit de hele wereld. Jaarlijks komen duizenden bezoekers om al die speel -, gok-, munt- en vele andere soorten automaten hier te bekijken. Ook worden hier automaten gerepareerd. Een bezoek waard!



- Het Slot Bückeburg is sinds lange tijd woonplaats van de vorstenfamilie van Schaumburg-Lippe. Een bijna 1000-jarige geschiedenis geeft het verhaal van de graven en latere vorsten van Schaumburg-Lippe weer. Op de binnenplaats kun je de indrukwekkendste renaissancebouwwerken uit 1560 bewonderen.



- Naast grote attractieparken in de omgeving is er ook een drie hectare groot dierenpark in Herford. Hier zijn ongeveer 400 dieren in 40 soorten te bewonderen, zoals pluimvee, schapen, geiten, ezels en alpaca's, uilen, vossen, flamingo's, apen, papegaaien en parkieten en mini Shetland pony's. Ook een kinderboerderij ontbreekt niet.

Namens de organiserende families,

Jacob Dijkhuizen

Tot besluit een vraag. Boven de tekst staat in het Duits de leus voor deze week. Wie kan dit in een goede, pakkende zin (slagzin) in onze taal weergeven? We zijn benieuwd! Schrijven, bellen, mailen, het mag allemaal. In het volgende blad tonen we de taalvondsten.

Meer informatie kunt u vinden op:

www.sonnenwiese.com

www.naturpark-teutoburgerwald.de

www.lippe-ferien.de

www.mindenmarketing.de/tourismus/index

www.hameln.de

www.tierpark-herford.de

en andere sites die u via deze adressen kunt "linken".

Rallykalender 2009

Paasrallymidweektrefvergaderweekend

Vrijdag 10 april t/m zondag 19 april

Het stukje elders in het blad spreekt voor zich. U kunt zich direct melden voor een plekje op de camping via de mail info@campingharfsen.nl of per telefoon in de periode 2 t/m 7 april op nummer 0573-431359. Hans, Gradie en Margreet en Piet zullen ons daar verrassen met alle mogelijkheden die zij voor ons in petto hebben. U kunt dan zelf kiezen waaraan u mee wilt doen. Mijn advies is: neem uw fietsen mee. Uit ervaring weet ik dat die daar heel handig kunnen zijn. Gezellig zal het er zeker worden, zeker wanneer er een "Hansje uit de Kelder" aan te pas gaat komen.

Meiweek

Vrijdag 24 april t/m dinsdag 5 mei

Alle leden waarvan het mailadres bij ons bekend is, zijn in februari geïnformeerd over deze meiweek. De camping wilde van ons vóór 1 maart al het aantal voorinschrijvingen ontvangen. Wij hebben echter niet van iedereen een e-mailadres en dus zijn er leden die nu deze informatie voor het eerst lezen. U kunt zich **per ommegaande** nog melden bij Joan Smeding Joan@smeding.net of telefoonnummer 0172-610292.

De laatste jaren is deze rally enorm succesvol geweest en met name zeer geschikt voor alle kinderen en kleinkinderen in de club. Het is maar dat u het weet. Elders in het blad leest u er meer over.

Hemelvaarttref

Woensdag 20 t/m zondag 24 mei

Voor deze dagen geldt hetzelfde als voor de voorjaarsvakantie. Mocht u een idee hebben en met andere clubleden iets willen afspreken in deze periode, meld uw idee dan bij de AC. Wij kunnen dit dan eventueel op de website laten publiceren.

30-daagse Noorwegen - Zweden - Denemarken reis

Zaterdag 13 juni t/m maandag 13 juli

Toon en Jacqueline Suermondt (Jacqueline zal wel zeggen dat doet Toon allemaal, maar ja hij is daarvoor wel heel veel uurtjes niet voor haar bereikbaar.) hebben vooraf aan de Interrally een mooie, boeiende en interessante reis uitgewerkt. In het vorige clubblad kon u er alles over lezen. Uit ervaring weten wij dat succes verzekerd is en dat er niets zal mankeren aan de voorbereidingen en de kwaliteit van deze reis.

Interrally

Woensdag 8 t/m zondag 12 juli.

De Interrally is dit jaar weer terug in het land waar het in 1986 begon namelijk in Denemarken. Op het eiland Sjælland, met de prachtige camping Storebælt, hoopt onze zusterclub een groot aantal buitenlandse leden te ontvangen. Op dit moment is er nog geen andere informatie bekend. Mocht u geïnteresseerd zijn in alleen de Interrally (zonder voorafgaande Noorwegen-Zweden-Denemarken reis) houdt u dan de website in de gaten.

Herfstrally

Zaterdag 17 t/m zaterdag 25 oktober

Jacob en Ria Dijkhuizen zijn samen met Jaap en Jannie van der Torre direct na de vorige herfstrally druk aan de slag gegaan met het uitzoeken van alle mogelijkheden voor deze herfstrally. Helaas werd Ria ziek en Jacob nam de zorg voor haar op zich. Daarom zijn Jaap en Jannie samen naar een camping in Vlotho, Duitsland, gegaan in de omgeving van het Teutoburgerwald. Internet, mail en telefoon werken gelukkig ook, en zo zijn zij er samen goed uitgekomen. Alle informatie hierover vindt u elders in het blad. Het is een schitterend en aantrekkelijk aanbod geworden. Een compleet pakket inclusief 5 maaltijden.

Op de inschrijfkarta staat alles duidelijk vermeld. Mocht u toch nog vragen hebben dan kunt u het beste contact met hen opnemen. Deze periode hebben volgens de boeken de scholen in de regio's midden en noord vrij. Let wel op, u moet vóór 19 april inschrijven.

Namens de Activiteiten Commissie
Ria Lammers

Geboorte

Dolblij en intens gelukkig zijn wij met de geboorte van onze dochter en zusje **Evi**.

Zo kondigden Danny, Miranda en Rens de geboorte aan van hun dochter en zusje.

Erbij stond een klein lief gedichtje:

Jouw handje in het mijne,
Zo gaan we hand in hand.
Als broer en zus een sterke band.
Ik ben al weer wat groter,
en jij bent nog zo klein.
Maar ik hoop dat wij voor altijd
Elkaars vriendjes zullen zijn.

Kusjes Rens



Club AED

Op de laatste algemene vergadering stemde nagenoeg unaniem iedereen voor de aanschaf van een AED, ofwel een Automatische Externe Defibrillator. Een apparaat, dat zoals u wellicht weet, de overlevingskansen bij een acute hartstilstand enorm vergroot, evenals dat de revalidatie na een hartstilstand beter verloopt, mits het apparaat snel wordt ingezet bij een hartstilstand.

Juist om aan die laatste voorwaarde te kunnen voldoen, overwoog het bestuur vorig jaar de aanschaf van een AED. Omdat het om een substantieel bedrag ging, is besloten een fiat aan de ALV te vragen. Na een korte uitleg, en een vraag- en discussiemoment, bleek men nagenoeg unaniem voor de aanschaf te zijn.

Een van de vragen was of het apparaat door niet-opgeleiden ingezet mag worden, maar juist de simpele bediening van een AED maakt het apparaat geschikt voor 'leken'.

Helaas bleek het apparaat, dat ik in eerste instantie op het oog had, niet eenvoudig leverbaar, en na wat wachten, en de dreigende herfsttrally, heb ik een Heartsine Samaritan aangeschaft, wel iets duurder, maar qua onderhoud iets aantrekkelijker.

De instructiepictogrammen maken het inzetten tot kinderspel.

Dit moet ook, want de druk bij een inzet op de hulpverleners is groot en aan rustig een gebruiksaanwijzing lezen kom je dan niet toe. Overigens blijken meerdere leden al bekend te zijn met een AED, want al kan een leek hem bedienen, een keer oefenen met een pop kan absoluut geen kwaad. Inmiddels is er ook een pop in bezit en kunnen we aan het begin van een rally eens een sessie houden.

Want uiteraard is het de bedoeling, dat hij bij clubactiviteiten ook steeds 'mee' gaat. Aan het einde van een rally/tref etc. is het dus even kijken wie er de volgende keer zeker bij is. Tot nu toe is dit prima gelukt. Tijdens de nieuwjaarsreceptie lag hij keurig paraat in Ria's caravan.

Omdat excursies tijdens een rally doorgaans naar een instelling gaan waar al een AED aanwezig is, is het niet de bedoeling hem dan mee te nemen. Maar dit is uiteraard ter beoordeling van diegene, die tijdens een rally het apparaat onder zijn hoede heeft.

Natuurlijk hopen we dat hij nooit ingezet hoeft te worden, echter, mocht het zo zijn,

dan hebben we gereedschap in huis, waar we een medelid goed mee kunnen helpen.

Voor vragen, opmerkingen en tips of suggesties, bent u uiteraard van harte welkom.

Samengevat, de AED Procedure:

1. Bij geen ademhaling en hartslag, **112 bellen** en melden dat men aan het **reanimeren** is.
2. Beginnen met **borstcompressies en beademing**
3. Sluit de **AED** aan, en volg zijn **instructies**.

Anderen kunnen eventueel de reanimatie na verloop van tijd over nemen, de ambulance opwachten en gidsen, etc. etc...

Henny Smeding



Activiteitenkalender 2009

APRIL

M			6	13	20	27
D			7	14	21	28
W		1	8	15	22	29
D		2	9	16	23	30
V		3	10	17	24	
Z		4	11	18	25	
Z		5	12	19	26	

14 15 16 17 18

MEI

M			4	11	18	25
D			5	12	19	26
W			6	13	20	27
D			7	14	21	28
V		1	8	15	22	29
Z		2	9	16	23	30
Z		3	10	17	24	31

18 19 20 21 22

JUNI

M		1	8	15	22	29
D		2	9	16	23	30
W		3	10	17	24	
D		4	11	18	25	
V		5	12	19	26	
Z		6	13	20	27	
Z		7	14	21	28	

23 24 25 26 27

JULI

M			6	13	20	27
D			7	14	21	28
W		1	8	15	22	29
D		2	9	16	23	30
V		3	10	17	24	31
Z		4	11	18	25	
Z		5	12	19	26	

27 28 29 30 31

AUGUSTUS

M		3	10	17	24	31
D		4	11	18	25	
W		5	12	19	26	
D		6	13	20	27	
V		7	14	21	28	
Z	1	8	15	22	29	
Z	2	9	16	23	30	

31 32 33 34 35

SEPTEMBER

M			7	14	21	28
D		1	8	15	22	29
W		2	9	16	23	30
D		3	10	17	24	
V		4	11	18	25	
Z		5	12	19	26	
Z		6	13	20	27	

36 37 38 39 40

OKTOBER

M			5	12	19	26
D			6	13	20	27
W			7	14	21	28
D		1	8	15	22	29
V		2	9	16	23	30
Z		3	10	17	24	31
Z		4	11	18	25	

40 41 42 43 44

NOVEMBER

M		2	9	16	23	30
D		3	10	17	24	
W		4	11	18	25	
D		5	12	19	26	
V		6	13	20	27	
Z		7	14	21	28	
Z	1	8	15	22	29	

44 45 46 47 48 49

DECEMBER

M			7	14	21	28
D		1	8	15	22	29
W		2	9	16	23	30
D		3	10	17	24	31
V		4	11	18	25	
Z		5	12	19	26	
Z		6	13	20	27	

49 50 51 52 1

JANUARI

M			4	11	18	25
D			5	12	19	26
W			6	13	20	27
D			7	14	21	28
V		1	8	15	22	29
Z		2	9	16	23	30
Z		3	10	17	24	31

1 2 3 4 5

FEBRUARI

M		1	8	15	22	
D		2	9	16	23	
W		3	10	17	24	
D		4	11	18	25	
V		5	12	19	26	
Z		6	13	20	27	
Z		7	14	21	28	

5 6 7 8 9

MAART

M		1	8	15	22	29
D		2	9	16	23	30
W		3	10	17	24	31
D		4	11	18	25	
V		5	12	19	26	
Z		6	13	20	27	
Z		7	14	21	28	

9 10 11 12 13 14

Het bestuur van de Soliferclub nodigt u uit voor de Algemene vergadering.

Datum: zaterdag 18 april 2009. Plaats: Camping de Waterjuffer, Juffersdijk 4, 7217 PG Harfsen.
Telefoon: 0573-431359.

Tijdstip: 14.00 uur.

Agenda

1. Opening door de voorzitter

2. Ingekomen stukken

3. Notulen van de vorige vergadering d.d. 19 april 2008 (zie elders in dit clubblad).

4. Jaarverslagen van:

- a. Secretaris en ledenadministratie.
- b. Activiteitencommissie.
- c. Redactiecommissie.
- d. Technische commissie.

De jaarverslagen zijn elders in dit clubblad opgenomen.

5. Financiën:

- a. Financieel verslag 2008.
- b. Verslag van de kascommissie.
- c. Begroting.
- d. Benoeming kascommissie.

6. Samenstelling bestuur

Het rooster van aftreden is als volgt: Jan Kranendonk (voorzitter) in 2011, Ria Lammers (voorzitter AC) in 2009, Henk Griffioen (voorzitter TC) in 2011, Didi Lindhout (secretaris) in 2010, Henny Smeding (penningmeester) in 2009. Ria Lammers is aftredend en niet herkiesbaar, Henny Smeding is hierkiesbaar, Henk Griffioen is tussendoor aftredend. Het bestuur draagt Joan Smeding voor op de plek van Ria. Tegenkandidaten kunnen binnen de hiervoor geldende termijn opgegeven worden bij de secretaris. Over de opvolging van Henk Griffioen wordt u ter vergadering verder ingelicht.

7. Samenstelling commissies

- a. Activiteitencommissie. Rooster van aftreden is als volgt: Ria Lammers in 2009, Roelof en Maaike Pols in 2009 en Joan Smeding in 2010.
- b. Technische commissie. Rooster van aftreden is als volgt: Henk Griffioen in 2009, Ad Meier in 2009, Ton van Houdt in 2010.
- c. Redactiecommissie: Rooster van aftreden is als volgt: Didi Lindhout in 2009, Danny Gerbrands in 2009, Miranda Gerbrands in 2011, Jan Kranendonk in 2012.
- d. Archief. Toon Suermondt, aftredend in 2009.
- e. PR en werven adverteerders: Fons Wassing, aftredend in 2009.

8. Behandeling rallykalender (Programma zie elders in dit blad)

9. 30-jarig bestaan Soliferclub

10. Wat verder ter tafel komt

11. Rondvraag

12. Sluiting en vaststellen volgende vergadering

Verslag van de algemene vergadering Soliferclub Nederland d.d. 19 april 2008

Aanwezig: vanuit het bestuur T. Suermondt, H. Griffioen, H. Smeding, R. Lammers, J. Kranendonk en D. Lindhout. Ca. 60 leden van de club.

Met kennisgeving afwezig: families De Groot, Dijkhuizen, Goudriaan, Grootenboer, Joosten, Kruis, Malipaard, Nouwens, Schouten, Tromp, Van der Leeden en Verhey.

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Hij merkt op dat er het afgelopen jaar nogal wat activiteiten zijn geweest binnen de club. Het aantal leden is redelijk stabiel gebleven. De financiële situatie van de club is goed te noemen. Landelijk gezien behoort de Soliferclub tot de grotere merkenclubs.

2. Ingekomen stukken

Geen.

3. Notulen vorige vergadering d.d. 1 april 2007

Jaap van der Torre verzoekt voortaan voor- en achternaam te gebruiken in het verslag. Tevens vraagt hij naar het beleidsplan voor de komende jaren. Het nieuwe beleidsplan wordt opgesteld met de nieuwe voorzitter. Het oude beleidsplan wordt geëvalueerd.

4. Jaarverslagen

- Secretaris en ledenadministratie. Gevraagd wordt naar het restylen van het clubblad en dan vooral de kleurenadvertenties. Hier was vraag naar en het levert meer geld op.

- Activiteitencommissie: geen vragen en/of opmerkingen.

- Redactiecommissie: in de fotogalerie op internet is het niet mogelijk voor individuele leden om foto's te plaatsen. Arjan van Wakeren legt uit dat dit een technisch probleem is. Er is contact geweest met de beheerder en dit probleem wordt opgelost. In het komende clubblad wordt een instructie hierover opgenomen. Het bestuur neemt dit verder mee.

- Technische commissie: Dries Hof complimenteert Henk Griffioen met het verslag.

5. Financiën

- financieel verslag 2007. Henny Smeding geeft een korte toelichting. Boekhoudpakket (Davilex) is tot 0 euro teruggebracht vanwege gebruik eigen pakket. PR-kosten zijn iets hoger vanwege aanschaf publicatieborden bij dealers. Ria Lammers heeft nog wat Soliferpetten in bezit, overgehouden van de laatste interally. Gevraagd wordt naar het lage rentepercentage dat ontvangen is. Jan Kranendonk legt uit dat het een normaal percentage (0,25%) is voor een rekening.

-Verslag kascommissie: Janny Hoek en Jules Nouwens hebben de boeken gecontroleerd en akkoord bevonden. Zij stellen voor het bestuur te dechargeren voor het in het afgelopen verenigingsjaar gevoerde beleid. Dit wordt, onder applaus, overgenomen door de aanwezige leden.

-Begroting 2008: aanschaf defibrillator is nog niet meegenomen.

-Benoeming kascommissie: Ad Meier en de heer Wisselo worden lid van de kascommissie, Jaap van der Torre wordt reservelid.

6. Samenstelling bestuur

Henk Griffioen en Toon Suurmondt zijn aftredend. Henk is herkiesbaar, Toon niet. Na de pauze wordt hier aandacht aan besteed.

7. Samenstelling commissies

-Activiteitencommissie: Miranda Gerbrands treedt af. Ze krijgt bloemen en een pen overhandigd. Er wordt haar succes gewenst met haar nieuwe functie binnen de redactiecommissie.

-Technische commissie: geen wijzigingen.

-Redactiecommissie: Miranda Gerbrands treedt toe tot deze commissie.

-Archief: geen wijzigingen.

-PR en werven advertenties: geen wijzigingen.

8. Concept huishoudelijk reglement

Er zijn geen vragen binnengekomen bij de secretaris. Voorstel tot wijziging wordt overgenomen door de vergadering.

9. Behandeling rallykalender

-Rijvaardigheidstraining: half mei moeten de aanmeldingen binnen zijn. 40 deelnemers is het minimum.

-Paasrally 2009 wordt gehouden in Harfsen. Verder zijn er geen vragen en/of opmerkingen over de rallykalender.

10. 25 jaar lid van de club

25 jaar lid van de club zijn: Ria de Graaf, Jan en Annie Kranendonk, Ria Lammers, Adri en Aly Verzijl en Gerrit en Jopie Viskaal. Zij krijgen als aandenken hiervoor een fles wijn uitgereikt door de voorzitter.

11. Aanschaf defibrillator

Het bestuur stelt de vergadering voor om over te gaan tot de aanschaf van een defibrillator voor clubactiviteiten. Het is de bedoeling dat dit apparaat meegenomen wordt in de kist die gebruikt wordt bij en tijdens activiteiten. Het gaat hierbij om een relatief gezien nieuw apparaat dat gebruikt kan worden wanneer iemand b.v. een hartstilstand krijgt. Henny Smeding geeft een korte toelichting over het gebruik van een dergelijk apparaat. De aanwezige leden gaan akkoord met de aanschaf.

12. Wisseling functie voorzitter

Toon Suermondt dankt voor het in hem gestelde vertrouwen de afgelopen jaren. Als hoogtepunten ziet hij zelf o.a. het organiseren van de interrally. Hij bedankt de huidige bestuursleden en Wouter van den Hoek, Jaap van der Torre en Adri Verzijl voor de fijne samenwerking de afgelopen jaren. Ook bedankt hij Jacqueline voor de steun die zij gegeven heeft bij het vervullen van deze functie.

Hij stelt vervolgens Jan Kranendonk voor als nieuwe voorzitter van de Soliferclub en spreekt zijn vertrouwen uit in een goede toekomst van de club onder zijn voorzitterschap.

Jan Kranendonk bedankt vervolgens Toon Suermondt voor zijn inzet in de afgelopen jaren. Ria Lammers neemt namens de zittende bestuursleden afscheid van Toon. Hij wordt benoemd tot lid van verdienste en ontvangt de gouden speld. Aan Toon en Jacqueline wordt vervolgens een boeket bloemen overhandigd.

Jan Kranendonk krijgt vervolgens de voorzittershamer overhandigd van Toon

Jan Kranendonk benadrukt dat website en clubblad erg belangrijk zijn voor de

Soliferclub. Opgemerkt wordt dat er veel belangstelling is voor het forum.

In het verleden was het zo dat de voorzitter zitting had in de redactiecommissie. Bij het aantreden van Toon Suermondt is dit losgelaten. Jan Kranendonk treedt toe tot de redactiecommissie 2009 en Didi Lindhout treedt dan af.

Meerjarenbeleidsplan. De voorzitter heeft een actieplan opgesteld voor de club dat behandeld zal worden op de komende bestuursvergadering.

13. Rondvraag

- Janny Hoek: is het mogelijk om voortaan ook voornamen op de ledenlijst te zetten. Het bestuur neemt dit mee.

- Dries Hof: Waarom zit er een kortingsbrief voor een camping in Frankrijk bij het laatste clubblad? Dit betrof een camping waar Toon Suermondt heeft gestaan en waarvan de eigenaar korting wil geven aan leden van de club.

- Dries Hof is verbaasd dat andere caravanclubs het verslag van de Algemene vergadering van de Soliferclub krijgen, omdat dit opgenomen wordt in het aan hen toegezonden Soliferblad.

Dit is geen ongebruikelijke gang van zaken, benadrukt de voorzitter.

- Dries Hof vraagt zich af waarom het huishoudelijk reglement aangepast moest worden. Dit is gedaan omdat wij een vereniging zijn en daarom verplicht statuten en een huishoudelijk reglement moeten hebben.

- De heer Offermans heeft een geborduurd Soliferlogo op zijn jack. Dit kostte 14 euro. Leden zullen hierover geïnformeerd worden via het Soliferblad.

- Gevraagd wordt of inschrijfformulieren voor activiteiten gelijktijdig in het blad en op internet gezet kunnen worden. Dit wordt meegenomen door de activiteitencommissie.

- Fons Wassing merkt op dat de Finse Soliferclub twee jaar geleden een porseleinen schip geschonken heeft aan de club. Voorgesteld wordt het schip te verloten op de komende algemene vergadering of eventueel per opbod te verkopen. Het bestuur neemt dit mee.

Volgende vergadering op 18 april a.s. om 14.00 uur in Harfsen.

De voorzitter sluit de vergadering en bedankt de aanwezigen voor hun komst.

Jaarverslag secretaris en ledenadministratie 2008

- Op de laatste algemene vergadering is het huishoudelijk reglement bekrachtigd. Hiermee zijn alle, voor de vereniging belangrijke, reglementen en statuten opnieuw herzien en bekrachtigd.

- In deze vergadering is tevens besloten over te gaan tot de aanschaf van een defibrillator. Deze is inmiddels aangeschaft. Elders in dit blad kunt u hier meer over lezen.

- In 2008 is er geen overleg geweest met de firma Martens; hiertoe was ook geen aanleiding.

- Op iedere bestuursvergadering is de website uitgebreid onderwerp van gesprek geweest. De site is het communicatiemiddel tussen bestuur en leden. Deze moet wervender worden en mensen moeten geprikkeld worden om lid te worden van de club. Het is de bedoeling om in het komende verenigingsjaar goede afspraken te maken met de beheerder van de website.

- 30-jarig bestaan Soliferclub: in de algemene vergadering zal het bestuur met een voorstel komen tot het vormen van een bestuur dat de lustrumactiviteiten gaat organiseren.

- Bestuursaansprakelijkheid- en rechtsbijstandverzekering. Bekeken wordt of wij juridisch gezien risico lopen wat betreft aansprakelijkheid bij evenementen etc. Ook het afsluiten van een collectieve caravan- en reisverzekering komt aan de orde. Binnenkort komt het bestuur wellicht met een voorstel hiertoe.

- Beleidsplan Soliferclub: er is momenteel een beleidsplan dat doorloopt tot 2010.

- Het aantal leden is het afgelopen jaar teruggelopen naar ca. 160. Jammer, maar dat is een landelijke tendens. Het aantal opzeggingen was ongeveer gelijk aan andere jaren, maar er kwamen duidelijk minder nieuwe leden binnen.

Didi Lindhout

Jaarverslag redactiecommissie 2008

De redactiecommissie is vorig jaar uitgebreid met Miranda Gerbrands. In het lopende verenigingsjaar zijn weer 4 bladen uitgebracht.

De samenwerking met de nieuwe drukker verloopt nog niet altijd naar ieders tevredenheid. Hier wordt hard aan gewerkt. Het vullen van het blad geeft tot nu toe weinig problemen; er is altijd voldoende kopij voorhanden.

Leden die informatie hebben die voor meerderen van belang kan zijn, kunnen dit melden bij de redactiecommissie. Op de komende algemene vergadering treedt Didi Lindhout af. Zij wordt opgevolgd door Jan Kranendonk.

Didi Lindhout

Jaarverslag Activiteitencommissie 2008

Nieuwjaarsstref 2008

Vrijdag 4 t/m zondag 6 januari.

Al voor de jaarwisseling kwamen er 14 caravans naar camping de Paalberg in Ermelo, waar Henk Griffioen de reservering had geregeld. Dagelijks werd er aan het eind van de dag gezamenlijk glühwein gedronken en ook met de jaarwisseling was het bijzonder gezellig op het veld waar ieder met zijn champagne naar buiten kwam. Met wat koude voeten, maar zeer voldaan, verdween ieder na verloop van tijd zijn caravan in. Op zaterdag de 5^{de} verbleven er na de receptie en na een maaltijd/buffet zelfs 17 equipes op de uitstekende en mooi aan de hei gelegen camping.

Paasrally 2008

Vrijdag 21 t/m 24 maart.

Familie Smeding en Jacqueline Beckmann hadden een leuke en geschikte plek gevonden: camping Koole in het Zuid-Hollandse plaatsje Noorden bij de Nieuwkoopse Plassen.

Wat zij en wij ook niet hadden verwacht, was het pak winterse sneeuw dat viel. Er kwamen 27 equipes en met wat hulp was ieder geïnstalleerd. Het leverde in ieder geval een mooi winters plaatje op het voorblad van het clubblad van december op. Wij startten met een gezamenlijke maaltijd. Op zaterdag een korte wandeling voor de officiële opening en rondrit inclusief puzzeltocht en de interessante bezoeken aan bijzondere molens. Het was een bijzonder gezellig en geslaagd programma.

Voor het vertrek werd er veel van ons gezonde verstand, saamhorigheid, pk's en enig geduld op ieders beurt verwacht. Alles verliep uiteindelijk prima.

Vergadertref 2008

Vrijdag 18 t/m zondag 20 april.

Het verslag van de vergadering leest u elders in het blad. 20 equipes verbleven dit weekend op de camping in Harfsen bij Gradi en Hans Bos.

Meirally 2008

Inclusief Koninginnedag, Hemelvaart en Pinksteren.

Zaterdag 26 april t/m maandag 12 mei.

Ondanks dat het aantal caravans, net als in 2007, laag was (slechts 12 dit keer) was dit een enorm geslaagde rally. Het weer was hoogzomers en de plek zeer verrassend. Niet veel leden zullen van tevoren hebben kunnen bedenken dat Almere zo veel te bieden heeft. Wieneke, Leo, Merel en de kleine Floris Hammond-Meulman hebben ons zeer verrast. Op het gebied van natuur, cultuur en ook architectuur hebben zij ons heel veel laten zien. Zo hebben wij o.a. kunnen genieten van de apen, de otters en nog veel meer dieren, van de groene kathedraal, een leuke boottocht en een heerlijke wokmaaltijd en nog veel meer. Daarnaast was er voldoende ruimte om in de zon te ontspannen.

HST-reis 2008

Donderdag 29 mei t/m zondag 29 juni.

22 caravans maakten onder de bezielende begeleiding van Toon en Jacqueline Suermondt deze prachtige en interessante reis. U hebt een uitvoerig en enthousiast verslag in clubblad 3 van 2008 kunnen lezen. Ondergetekende was er (jammer genoeg) niet bij, vandaar deze verwijzing naar het verslag.

Bergentref 2008

Zaterdag 2 t/m zaterdag 16 augustus.

Hetty en Pim Schouten hebben samen met een aantal clubleden gewandeld in de Zwitserse bergen.

Rijvaardigheidstraining

Vrijdag 19 t/m zondag 21 september.

Het plan voor deze tref was om gebruik te gaan maken van de mogelijkheden die de NCC ons door ons lidmaatschap kon bieden. Helaas hebben wij door een tekort aan aanmeldingen dit weekend moeten afzeggen.

Herfstrally 2008

Zaterdag 11 t/m zondag 19 oktober.

Marianne en Matty van Keulen en Rini en Jules Nouwens hadden een uitstekende plek gevonden op een camping in het Noord-Brabantse plaatsje Zeeland, vlakbij Uden.

Het leven is goed in het Brabantse land. Dit hebben wij kunnen ervaren in deze bijzonder geslaagde week. Wij stonden met 30 caravans mooi samen op het grote veld, met de prima accommodatie van camping de Heische Tip. Onze gastvrouwen en -heren boden ons een zeer gevarieerd programma met veel verrassingen en gezelligheid. Met koffie en cake werd iedereen ontvangen. Verder volgden er in de week: de hertenfarm, paardenmelkerij, kasteel Heeswijk-Dinther, de traditiekamer Volkel, het wijnproeven, inclusief accordeonmuziek en een diner/buffet met livemuziek.

Feestdagentref 2008 – 2009

Woensdag 24 december 2008 t/m zondag 4 januari 2009, inclusief de Nieuwjaarsreceptie.

Namens de AC en alle leden die hebben genoten van al deze activiteiten wil ik iedereen die zich heeft ingezet bedanken. Rally's en trefs zijn een van de belangrijkste activiteiten voor de club en zonder leden die activiteiten organiseren, zouden wij het niet redden. Nogmaals bedankt.

Namens de Activiteitencommissie

Ria Lammers



Jaarverslag Commissie 2008

Technische

Dachten we in het begin van 2008 dat de aandacht voor technische zaken vanuit de leden in de lift zat, de zomer en het najaar lieten blijken dat één zwaluw nog geen zomer maakt.

Natuurlijk, de site kent zo af en toe een oprisping van aandacht, met name van de gebruikers van oudere caravans, maar verder bleef het rustig.

Ook de organisatie van een technisch weekend, in samenwerking met de NCC, kenmerkte zich door beperkte, en dus onvoldoende, belangstelling: het evenement werd afgelast.

Blijkbaar leveren de nieuwe caravans onvoldoende aandachts- en vraagpunten op. Op zich een goede zaak, want daaruit zou je een kwaliteitsindicatie kunnen trekken en is voor wat betreft de 'oudjes' aan de ene kant de

uitwisseling van informatie via internet voldoende en blijken aan de andere kant ook deze 'oudjes' nog jaren mee te kunnen zonder heftige problemen. Met goed onderhoud en goed beheer staat de kwaliteit/duurzaamheid van de Solifer nauwelijks ter discussie.

Afneembare trekhaken

Een kleine, maar belangrijke aanvulling op hetgeen geschreven is in het vorige clubblad.

Afneembare trekhaken worden, dankzij de goede beveiliging van de bevestiging aan de auto, gezien als vaste trekhaken. Wanneer op het afneembare deel van de trekhaak een hulpkoppeling is bevestigd (of een vastgelast oog) kan daar de losbreekkabel van de caravan om/doorheen gelegd worden en voldoet de combinatie aan de eisen.

Henk Griffioen

Beek en Hei



natuurcamping in het hart van de Veluwe

geen:	wel:
lawaai	persoonlijke aandacht
disco	prachtig terrein
	gezellig dagverblijf
	in de winter geopend
	recreatie in het hoogseizoen
	comfortabele verwarmde trekkershutten

Heideweg 4 Otterlo
Hoge Veluwe
Telefoon: 0318-591483
Fax: 0310-591431
E-mail: info@beekenhei.nl
www.beekenhei.nl

kleine groene camping



*Speciaal voor leden van de Soliferclub
geldt een korting van 15%.*

Van de ledenadministratie

Mutaties van 15 november 2008 t/m 15 februari 2009.

Nieuwe leden:

E. van Dijk	J. Israelsstraat 33	7556 VV Hengelo
W. Poppes	Groenhof 139	1352 AM Almere
H.v.d. Veer	A. v.d. Horstlaan 24	3752 VN Bunschoten

Opgezegd per 1.1.2009:

Fam. Van Dijk	Boomgaard 63	9603 HL Hoogezand
---------------	--------------	-------------------

Opzeggen van het lidmaatschap kan alleen schriftelijk bij de secretaris en moet 3 maanden voor het begin van het nieuwe kalenderjaar plaatsvinden. Er wordt alleen een nieuw lidmaatschap aangegaan cq ingevoerd als nieuwe leden een machtiging afgeven voor automatisch betalen van de contributie.

Wijzigingen die betrekking hebben op de ledenadministratie zoals adres, e-mailadres etc. graag doorgeven aan onderstaand adres.

Ledenadministratie Soliferclub Nederland
Willem van Beelenstraat 15
2202 XE Noordwijk
E-mail: jend.lindhout@wxs.nl

Met een paar euro onkosten een veiliger vakantie seizoen toegewenst!

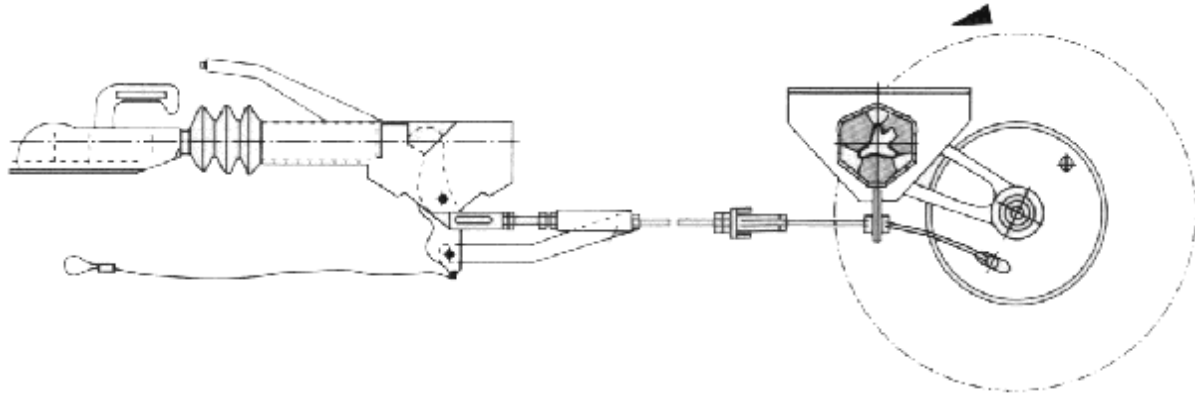
De noodremvoorziening van caravans en aanhangwagens, vooral bij verkeerd bevestigen, is ondermaats! Grote onduidelijkheid en verwarring bij het gebruik van de losbreekremrichting van aanhangwagens en caravans met een toegestane maximum massa van ten hoogste 3500 kg. Vraagtekens bij de Politie, de aanhangwagen- caravanbranche en natuurlijk bij de gebruikers van die voertuigen. In verkeersknooppunt 156 d.d. september 2006 schreef ik een artikel over onduidelijkheden rond het aankoppelen van aanhangwagens en caravans, eindigend met een aantal vraagtekens en mogelijk theoretische veronderstellingen van misstanden rond de losbreekremrichting. Dit noopte tot nader onderzoek. Vooral dit praktisch onderzoek en proefondervindelijk vaststellen en het raadplegen van deskundigen in de aanhangwagen-/caravanremmenwereld, heeft me geleerd dat er veel mis is of kan zijn met de losbreekremrichting. Wat me zorgen baart zijn de volgende onderwerpen:

- De kwaliteit en afstelling van de oplooprem/losbreekrem
- De huidige nationale en EG-regelgeving
- De losbreekrem met en zonder vastzetverandering mechanisme
- De kwaliteit van de losbreekremkabels, origineel of imitatie
- De manier van vast maken van de losbreekremkabel aan het trekkende voertuig

De oplooprem is een geheel mechanisch remsysteem dat, bij afremmen van het trekkende voertuig, zichzelf in werking stelt tengevolge van de oploop(duw)krachten, veroorzaakt door de aanhangwagenmassa.

De mate van afremming van het trekkende voertuig is bepalend voor de afremming van de aanhangwagen, mits de aanhangwagen/caravan remcapaciteit toereikend is. De afstelling en de kwaliteit van remvoeringen, remtrommels, remkabels, oploempdemper en oploopdeel (schuifstuk) bepalen wat de behaalde remvertraging uiteindelijk gaat/kan worden.

Bij proeven van een zestal fabrieksnieuwe caravans bleek dat de maximaal te halen vertragingen lagen tussen de 63% en 77 %, remwaarden die men mag verwachten van nieuwe caravans. De wettelijk minimale remvertraging van de bedrijfrem bedraagt 4,5 m/s² voor aanhangwagens/caravans na 1-1-1998 in gebruik genomen en 4,0 m/s² voor dergelijke voertuigen na 1971 in gebruik. (voor 1971 remvertraging 3,8 m/s²)



Door geen, gebrekkig of verkeerd onderhoud zijn er nogal wat aanhangwagens/caravans die deze minimale normen niet of nauwelijks behalen. Voor de politiecontrole is het tijdens een (visuele) controle langs de weg mogelijk te zien dat de reminrichting kan werken, echter de mate waarin zal moet worden vastgesteld op een remmenbank.

De vastzetinrichting moet goed werken en door een mechanische overbrenging met de hand kunnen worden vastgezet. Er worden geen krachten of vertragingen genoemd in het voertuigreglement. (als deze werkt is het goed?) Ook de losbreekreminrichting, deze moet goed functioneren staat er, wat dat ook moge zijn. Ook hier wordt in de inrichtingseis geen verdere uitleg gegeven van goed functioneren. In de gebruikseis hoofdstuk 18 artikel 5.18.34 staat omschreven dat de gebruiker de losbreekreminrichting aan een vast deel van het trekkende voertuig of met een daartoe bestemde inrichting aan de trekhaak moet bevestigen zodat de losbreekreminrichting in werking kan treden na het losraken van de aanhangwagenkoppeling. Op een aantal van de bijgevoegde foto's is te zien wat daarmee bedoeld wordt. Een gekoppelde aanhangwagen achter een trekkend voertuig kan dan soms wel eens minder remmen (oploopprem), vaak wordt dit gecompenseerd door het wat harder trappen op het rempedaal van de auto, immers deze heeft vier wielen om af te remmen. Als een aanhangwagen/caravan stilstaat en wordt afgekoppeld, terwijl de (hand) rem is vastgezet en het voertuig blijft stilstaan, dan zal deze normaal gesproken niet meer van zijn plek wijken. Maar wat nu als de aanhangwagen/caravan losraakt van het trekkende voertuig? Het laat zich raden. Een slecht werkende oploopprem betekent een slecht functionerende losbreekreminrichting. Het is/wordt echter nog erger als er versleten of onjuiste (imitatie) losbreekremkabels worden gebruikt of dat door de gebruikers de losbreekremkabels verkeerd aan het trekkende voertuig worden verbonden. Remvertragingen van 2- tot 2,5 m/s² zijn dan het maximaal haalbare. Om nog wat duidelijker te zijn, in zo'n geval bedraagt de remweg bij een snelheid van 80 kilometer per uur 100 tot 120 meter. Zie je het al voor je dat een los geraakte aanhangwagen/caravan deze afstand stuurloos aflegt alvorens tot stilstand te komen. Natuurlijk zeggen we: het loopt vaak goed af, maar er zijn ook voorbeelden bekend dat het anders is.

Waar het mij om gaat, is dat in deze gevallen de losbreekrem (noodrem) een schijnveiligheid is of kan zijn. We denken dat het veilig is, maar ik weet inmiddels beter! Beter zou zijn dat in deze noodsituaties de maximale bedrijfsremvertragingen werden behaald, echter door het ontbreken van een goed functionerend vasthoudmechanisme gaan deze maximale vertragingen verloren. Als bijvoorbeeld een remvertraging van 7 m/s² haalbaar zou zijn, (zie remproeven bij de inleiding 63 – 77 %) dan was de remweg bij diezelfde 80 kilometer per uur slechts 35 meter. Ja, u leest het goed: 65 tot 85 meter korter! Wij, als handhavers, hebben niet veel invloed op het onderhoud en afstelling en het gebruik van de juiste (onderdelen) remvoeringen bij oplooppremmen. Bovag, Focwa en andere aanhangwagen/caravan onderhoudsbedrijven zouden hier wat in kunnen betekenen, met name voor wat betreft de kwaliteit van de losbreekremkabels, daar deze soms nogal te wensen overlaat.

Originele losbreekremkabels van remmen fabrikanten zijn voorzien van een stalen kabel, met aan de voorzijde een musketonhaak en aan de achterzijde een breekhaak en soms een breekkring. De dikte van de staaldraad bedraagt vaak 3 á 4 millimeter, exclusief bemanteling. De beproevingen van de minimale treksterkte is tenminste 7500 N, maar ligt praktisch veel hoger. De breekhaak of breekkring van ALKO (veelal rode bemanteling) hebben een breekwaarde van tenminste 3500 N (+ 900) voor de breekhaak en 3500 N (+ 500) voor de breekkring. De dikte van de breekhaak bedraagt 7 millimeter en 5 millimeter voor de breekkring.



Foto: Breekhaak



Breekkring

De musketonhaak aan de voorzijde is een zogenaamde open haak, met een veerclip, waarvan de breekwaarde vele malen onder het niveau ligt van de breekhaak en breekkring. Om die reden vermelden de gebruiksvorschriften van deze losbreekremkabels (ALKO, KNOTT) dat deze altijd gelust (om de trekhaak) moeten worden gemonteerd. Kortweg gezegd betekent dit, dat de losbreekremkabel door/aan een vast deel van het voertuig moet worden bevestigd en vervolgens de musketonhaak weer aan de breekkabel wordt vast gezet, zie foto.



Foto : Losbreekremkabel gelust en door een bevestigingsbeugel op de trekhaak gemonteerd en musketonhaak vastgezet aan de breekkabel.

Knott remmen, ook een leverancier van losbreekremkabels, voor aanhangwagens/caravan van een ander merk ondersteunt dan ALKO, zoals Peitz, BPW, WAP, heeft in het leveringsprogramma soortgelijke kabels.

Sommige losbreekremkabels hebben naast de eerder besproken modellen een gaffel of een breekpen. De breekwaarden daarvan bedragen tenminste 5000 N. Aan de voorzijde is een musketonhaak of een karabijnhaak gemonteerd. Ook deze losbreekremkabels moeten gelust aan het trekkende voertuig worden gemonteerd, omdat de breekwaarde van de musketonhaak of karabijnhaak ontoereikend is. (bron Protempo)



Helaas komen er in het marktsegment van aanhangwagens en caravans ook imitatie losbreekremkabels voor. Deze zijn niet alléén goedkoper, maar de werking laat te wensen over. Vaak is de draaddikte van de breekring dunner en van inferieure kwaliteit. Testen hebben uitgewezen dat er onvoldoende kracht kan worden opgebouwd en dat de breekring vroegtijdig los laat. Remvertragingen van 2 tot 2,5 m/s² zijn dan het maximaal haalbare, ondanks een geluste montage.

Bij de geteste nieuwe caravans met originele breekkabels bleken de maximale remwaarden op de remmenbank te worden bereikt (63 tot 77%), voordat de 3500 N (ALKO breekkabels) werd bereikt. Belangrijk is dan ook dat de losbreekremkabel de gelegenheid krijgt om voldoende trekkracht op te bouwen alvorens te breken. (gebruikshandleiding erg belangrijk voor goede montage) Wat ook belangrijk is bij het aankoppelen van de breekkabel, dat deze altijd via een geleiding (met weinig wrijving) in rechte lijn naar de trekhaak gebracht moet worden. Wanneer de kabel niet via een geleiding loopt, bestaat de kans dat de handrem van opzij wordt aangetrokken en daardoor geen of onvoldoende werkzame kracht meer kan overbrengen op het remsysteem, zie foto.



Trekhaaken zijn veelal voorzien van een aangelast gesloten kettingschamel (oog). De diameter van het oog is niet toereikend om daar een musketonhaak doorheen te halen. Evenzo hebben trekhaakframes een of meer ovale gaten. Ook hier kun je geen musketonhaak door halen. Wel is het mogelijk om de musketonhaak aan/in te haken aan het oog of het aanwezige ovale gat in het trekhaakframe. Deze wijze van bevestigen levert bij het verbreken van de combinatie **onvoldoende trekkracht** op, om de reminrichting volledig in werking te zetten. Verkeerd gebruik dus. De gebruiksvoorschriften van de fabrikant ten aanzien van de losbreekkabel werden niet nageleefd waardoor de werking van de losbreekrem aanmerkelijk lager is dan welke juist goedgebruik biedt.

Kijkend naar artikel 5.18.34 van het voertuigreglement heeft de gebruiker dus voldaan aan het daarin gestelde (vastgemaakt aan een vast voertuigdeel of aan een daartoe bestemde inrichting aan de trekhaak). Het in- of aanhaken van de musketonhaak levert daarom ook geen overtreding op, maar heeft wel een slechte remwerking van de noodrem tot gevolg!

Foutieve bevestigingen



Deze onveiligheid moeten we direct een halt toe roepen. Maar hoe? Een oplossing op korte termijn zou kunnen zijn door gebruik te maken van een D-sluiting, Harpsluiting of een karabijnhaak. Belangrijk is wel dat deze hulpmiddelen breekwaarden hebben die de waarden van de breekhaak of breekring overstijgen. In de handel zijn roestvrijstalen (soms gesmeed staal) exemplaren beschikbaar waarop de breeklast is vermeld. (zorg voor tenminste 5000 N (500 kg).

De materiaaldikte is ongeveer 7 à 8 millimeter en ze zijn voor slechts een paar euro per stuk verkrijgbaar bij (vooral) boot- en watersportwinkelbedrijven. (o.a. www.compass24.nl, zie ook Google - karabijnhaken)



Foto: Karabijnhaak, Harp-sluiting, D-sluiting

Bedoelde hulpmiddelen kunnen vastgemaakt worden aan/in de ogen en ovale gaten en de losbreekremkabel kan er doorheen gelust worden, zie foto's.

ADVERTENTIE THETFORD

ADVERTENTIE 123



Foto: aansluitmogelijkheden (zorg voor voldoende sterke hulpmiddelen)

Indien de hulpmiddelen (aantoonbaar, opschrift) voldoende sterk zijn, kan de staalkabel rechtstreeks aan dit hulpmiddel worden bevestigd. (Musketonhaak heeft dan geen functie meer, zie onderstaande foto)



Op langere termijn zal de regelgeving moeten worden aangepast door bijvoorbeeld op te nemen dat losbreekremkabels conform de voorgeschreven wijze van de fabrikant moeten worden gebruikt of door losbreekremkabels van fabriekswege te voorzien van een goede en voldoende sterke karabijnhaak, die rechtstreeks kan worden in- of aangehaakt aan het oog of de ovale frame gaten. Om enige veiligheid te waarborgen ten aanzien van de werking van de losbreekreminrichting lijkt het me noodzakelijk en wenselijk om zoveel mogelijk gebruikers te benaderen en op de hoogte te stellen, te adviseren om een veilig begin te maken van het aanstaande vakantie seizoen. Van mijn kant ga ik, als fervent NCC-lid en caravangebruiker, de caravanbedrijven (Bovag, Focwa) media in-/voorlichten om een goed gebruik van de losbreekremkabel te waarborgen. Extra controles op aanhangwagens/caravans ten aanzien van de bevestiging van de losbreekremkabel aan het trekkende voertuig zal leiden tot een verhoging van de verkeersveiligheid. Of moeten we misschien adviseren om bij middenaanhangwagens en caravans met een toegestane maximum massa van ten hoogste 1500 kg een hulpkoppeling te gaan gebruiken, in plaats van een losbreekremkabel, waardoor het voor overige weggebruikers veiliger wordt! Om dit artikel mogelijk te maken ben ik dank verschuldigd aan:

Kipcaravans BV, Alko, Protempo, Triorep, Caravanbedrijf Pleysier Apeldoorn, van de Burgwal aanhangwagens en de Politie Flevoland.

Tot slot: Haak veilig en verantwoord aan met een paar euro (extra) onkosten. Een prettige vakantie toegewenst!

Theo Gerrits

Politieacademie Apeldoorn

06-510278

Het weten waard.

Op onze najaarsvakantie hebben wij een merkwaardig voorval meegemaakt., wat volgens ons het melden aan de andere leden waard is. Onderweg naar Zuid Frankrijk maakten wij een overnachting in de Bourgogne. In de namiddag, zittend voor de caravan aan een wijntje, hoorden wij een erg luid gesis: het kwam achter de caravan vandaan. Tot onze grote verbazing liep de band leeg, het ventiel bleek spontaan gescheurd te zijn en dat terwijl de caravan op zijn vier poten stond. De volgende dag met het wiel naar een bandencentrum geweest, waar er een

nieuw ventiel in is gezet. Dit voorval zat mij natuurlijk niet lekker, dus bij thuiskomst heb ik mijn bandenboer hierover gebeld. De eerste vraag was of er een stalen ventiel in de band had gezeten. Nee dus. In banden die opgepompt worden tot 4,5 bar horen stalen ventielen gemonteerd te worden, die kunnen een spanning aan tot 7 bar. Bij de laatste vernieuwing van de banden bij de caravandealer is dit helaas niet gebeurd. Je moet er niet aan denken dat zoiets gebeuren zou tijdens het rijden, dus laat de banden op de juiste ventielen controleren.

Wim van der Leeden

Koelkast.

Even een berichtje van een oud clublid. Onze Solifer Artic 50T is inmiddels 30 jaar oud. De UPO 90 liter koelkast werkte niet meer op 230 volt. De koelkast werd uitgenomen en het vervangen van het verwarmingselement bleek, met enige handigheid, prima te doen. Na heel lang zoeken heb ik een goed passend element gevonden (125 watt in plaats van de

oorspronkelijke 110 watt). Tip voor uw leden, die ook met dit probleem worden geconfronteerd. Het passende element (met een diameter van 9,6 mm) is te bestellen bij de reguliere handel. Onderstaande link leidt u naar het passende Dometic element <http://www.gimeg.nl>.
Ik heb 42,50 voor betaald.

H.U. Schleurholts



PARK
DE WATERJUFFER
Camping Harfsen

rust
ruimte
ontspanning

Hans & Gradie Bos
Jufferdijk 4
7217 PG Harfsen
0573-431359
www.campingharfsen.nl

clubleden hebben bij ons een (rood) streepje voor

Inschrijfkkaart Meirally 2009
Zaterdag 25 april t/m 3 mei

Naam:	Personen:	
Voornamen:	Naam en leeftijd kinderen:	
Adres:		
Pc. + Woonplaats:	Kenteken auto:	
Tel./GSM:	Kenteken caravan:	
Aankomstdatum:	Vertrek datum:	
Organisatiekosten per equipe (2 personen)	€ 25,00	
Per persoon meer of minder	€ 5,00	€.....
Campingkosten:		
Per equipe per nacht	€ 16,00 €	
Per persoon/kind meer/minder per nacht(0-3 gratis)	€ 4,00 €	
Huisdieren per nacht	€ 4,00 €	
	€ maal nachten	€
Activiteiten:		
Smokkelwandeling met consumptie	€ 6,50 p.p.	€.....
Kaarsenmakerij	€ 4,00 p.p.	€
Likeur- en frisdranken museum met consumptie	€ 7,00 p.p.	€
Diner	€ 17,50 p.p.	€
Diner kinderen	€ 8,50 p.p.	€
	Totaal:	€.....

Inschrijven kan via dit kaartje, of door het sturen van een e-mail naar
Joan@Smeding.net
De deelnemerskosten kunt u overmaken naar Giro 2796134 tnv J.Smeding-Loeven

Inschrijfkaart Herfstrally Vlotho 2009

Achternaam en voornamen:.....

Adres:.....

Postcode / plaats:.....

Telefoonnummer:.....

E-mailadres:.....

Kenteken auto:.....

Kenteken caravan:.....

Datum van aankomst voor de 17^e en of vertrek na de 25^e

Indien er bij de maaltijden rekening moet worden gehouden met een dieet, graag hier aangeven:

.....

Organisatiekosten: € 29 per equipe (inclusief kosten opening en sluiting)

Campingkosten voor 8 overnachtingen, inclusief 5 warme maaltijden in de periode van aankomst op zaterdag 17 oktober tot en met vertrek op zondag 25 oktober 2009.

(1) Aantal personen meer dan een equipe, het bedrag is over de periode van 8 overnachtingen.

- Equipe van 2 personen € 250
 - Equipe van 1 persoon € 165
 - (1) Kinderen van 0 tot 5 jaarpers. x € 14 =
 - (1) Kinderen van 5 tot 14 jaarpers. x € 28 =
 - (1) Boven de 14 jaar pers. x € 85 =
- Totaal

Activiteiten

1. Boottocht op de Weser inclusief koffie, thee of fris en taart pers. x € 17 = Kinderen onder 6 jaar pers. gratis en van 6 tot en met 12 jaar pers. x € 8,50 =
2. Bezoek aan de Melitta fabriek in Minden pers (gratis).
3. Bustocht door het Lipperland.....pers. x € 20 = Onder 6 jaar pers. gratis.
4. Stadswandeling in Hamelen pers. x € 4. Kinderen onder 6 jaar pers. gratis, van 6 tot en met 12 jaar halve prijs aantal pers. x € 2 =
5. Bezoek aan automatenmuseum plus rondleidingpers (gratis).
6. Bezoek aan de Barre brouwerij plus rondleiding pers. x € 4 = Kinderen onder 12 jaar pers. gratis.

Organisatie kosten: € 29

Totaal camping: €

Totaal activiteiten: €.....

Totaal: €

Het verschuldigde bedrag, opgebouwd uit organisatiekosten, campingkosten en totaal activiteiten rond 1 oktober overmaken naar bankrekeningnummer **68 23 13 432 ING** t.n.v. Jannie van der Torre - Hoek onder vermelding van Herfstrally 2009.

De kosten voor de Herfstrally zijn gebaseerd op 30 deelnemende equipes. Worden het er meer, wat wij natuurlijk hopen, komen de gemiddelde kosten van organisatie lager uit. Aan de hand van de eindafrekening en na overleg met de AC bestaat de mogelijkheid dat u vervolgens geld terug ontvangt. Deze inschrijfkaart opsturen, e-mailen of faxen naar:

Jaap van der Torre, Muhlenstrasse 103, 49847 Itterbeck, Duitsland

E: jaap.van.der.torre@ewetel.net

T: 0049(0)5948-999571 en F:0049(0)5948-999572

Inschrijven uiterlijk 19 april 2009. Vervolgens kunnen wij als organisatie de nodige afspraken gaan vastleggen



Opsturen aan:

Jaap van der Torre
Muhlenstrasse 103
49847 Itterbeck
Duitsland