



Soliferclubblad
Officieel orgaan van de
“Soliferclub Nederland”
Website: www.soliferclub.nl
29^e jaargang nummer 3, september 2008

*** Bestuur:**

Voorzitter

Jan Kranendonk, 0167-563221
e-mail: mrjanka@hetnet.nl

Secretaris

Didi Lindhout, 071-3616156
e-mail: jend.lindhout@wxs.nl

Penningmeester

Henny Smeding, 0172-610292
e-mail: henny@smeding.net

Lid AC

Ria Lammers, 072-5126288
e-mail: ria.lammers@12move.nl

Lid TC

Henk Griffioen, 0346-264332
e-mail: tc@soliferclub.nl

*** Activiteitencommissie:**

Voorzitter

Ria Lammers, 072-5126288
e-mail: ria.lammers@12move.nl

Leden

Roelof & Maaike Pols 06-53216262
e-mail: ra.pols@quicknet.nl
Joan Smeding, 0172-610292
e-mail: joan@smeding.net

*** Redactiecommissie:**

Voorzitter

Didi Lindhout, 071-3616156
e-mail: jend.lindhout@wxs.nl

Eindredactie/Opmaak

Danny Gerbrands, 0180-422183
e-mail: danny.gerbrands@versatel.nl

Leden

Jan Kranendonk, 0167-563221
e-mail: mrjanka@hetnet.nl
Miranda Gerbrands, 0180-422183
e-mail: m.gerbrands@versatel.nl

Website

Arjan van Wakeren, 0591-644675
e-mail: awakeren@xs4all.nl
Marjolijn van Wakeren, 0591-644675
e-mail: mwinters@xs4all.nl

*** Technische commissie:**

Voorzitter

Henk Griffioen, 0346-264332
e-mail: tc@soliferclub.nl

Leden

Ad Meier, 079-3311497
e-mail: a.a.meier-reesink@planet.nl
Ton van Houdt, 010-5213066
e-mail: Ton-cockvanhoudt@hetnet.nl

*** Secretariaat / Ledenadministratie:**

Didi Lindhout, 071-3616156
e-mail: jend.lindhout@wxs.nl

*** Archief:**

Toon Suermondt
Peelland 2, 5144 ES Waalwijk
0416-334046

*** Advertenties en PR :**

Fons Wassing, 0341-360638
e-mail: amj.wassing@hccnet.nl

***Postbank : 4326091 S.C.N.**

Plein 7
2471 AN Zwammerdam

*** Lidmaatschap:**

€ 32,50 met automatische incasso
€ 37,50 zonder automatische incasso

Inhoud

Blz. 2	Woord van de voorzitter
	Van de secretaris
	Van de bestuurstafel
Blz. 3	Van de ledenadministratie
	In Memoriam
	Dankbetuiging
Blz. 4	Bij de redactie binnengekomen
Blz. 7	Nieuws van de importeur
Blz. 9	Rallykalender 2008
Blz. 10	Laatste oproep!
	Nieuwjaarsreceptie/tref 2009
Blz. 11	Verslag meirally 2008
Blz. 12	Verslag HST-reis
Blz. 19	Technische puntjes tijdens de HST-reis
Blz. 20	Van de technische commissie
	Pech onderweg tip!
Blz. 21	Veiligheidshesjes in veel landen verplicht
Blz. 22	Jaarkalender 2008/2009
Blz. 23	Inschrijfkaart Nieuwjaarsreceptie/tref 2009

Inzenden van kopij, ingezonden stukken, verhalen van lezers, foto's e.d. bestemd voor het clubblad naar:

D. Gerbrands
Waaldijk 69
2988 AV Ridderkerk

Let op uiterste inzenddatum.

Het volgende clubblad verschijnt omstreeks 15 december 2008. Kopij inzenden zodra gereed, maar uiterlijk 15 november 2008.

Spelregels kopij clubblad:

Kopij kan geschreven, getypt, op diskette of cd-rom ingeleverd worden.

Uw wordbestanden en/of foto's kunt u ook apart als bijlage per e-mail verzenden. Ook originele foto's kunt u insturen. Geef wel aan of deze geretourneerd moeten worden.

Het adres is: danny.gerbrands@versatel.nl

Wij gebruiken het programma Word 2000 onder Windows XP. Ook een WP-bestand kan door ons worden verwerkt.

Woord van de voorzitter

“Time flies” en zo maak ik mij alweer op voor het volgende geschrift in ons clubblad.

Na mijn installatie als uw nieuwe voorzitter, zijn wij binnen het bestuur direct aan de slag gegaan met mijn toezegging om het Beleidsplan 2005-2010 vorm te geven. Naar nu blijkt is er nog een lopend Beleidsplan, dat zal aflopen in 2010. Na evaluatie van dit plan (2007-2010) hebben wij een aantal nieuwe inzichten ten aanzien van de digitale snelweg en e-mail mogelijkheden, geformuleerd. Zodra wij van onze experts en webbeheerders bericht hebben over de diverse mogelijkheden, zal ik hierop terugkomen. U ziet, ook wij streven naar een moderne vereniging die inspeelt op de ontwikkelingen op de markt. Wordt dus vervolgd.

Wat verder voor de deur staat is het naseizoen. Bij uitstek het jaargetijde voor onze Solifer. Sinds wij 25 jaar geleden besmet zijn geraakt met het wintersportvirus en de herfstwandelingen in de Ardennen een steeds weerkerend genot blijven, hopen wij hiervan nog lang te kunnen genieten. Wij spreken wel eens vrienden of bekenden die de caravan in de herfst of winter beslist niet uit de stalling halen en zich meewarig afvragen of het in “zo’n caravan” niet koud en behelpen is. U begrijpt het al, dat zijn geen Soliferbezitters en ze weten dus niet waar het om gaat.

Ik wens u een plezierig najaar!

Jan Kranendonk

PS.

Bij het ter perse gaan van het clubblad ontving ik de mededeling dat één van de leden van het eerste uur, de fam Grijns, het lidmaatschap heeft opgezegd.

Heb met Hans gesproken, waarbij hij heeft aangegeven dat, gezien de gevorderde leeftijd van hem en zijn vrouw, de SCN helaas geen toegevoegde waarde meer heeft en dat zij ook voor de club geen toegevoegde waarde meer hebben.

Hans is Bestuurslid (secretaris) geweest en wij willen hem en zijn vrouw Jenny bedanken voor de fijne jaren die we met hen in de club hebben meegemaakt.

Van de secretaris

Weer is er een kwartaal voorbij en moet aandacht besteed worden aan het komende Soliferblad.

Wij zijn met Toon en Jacqueline Suermondt en een 20-tal andere Solifers meegeweest met de HST-reis en hebben een erg mooie reis gehad. Veel gezien en beleefd. Kortom fantastisch! Wat is er veel te zien in o.a. steden als Boedapest en Praag, echte aanraders.

Als bestuur gaan wij binnenkort weer vergaderen. Afspraken moeten gemaakt worden over nieuwjaarsreceptie, het 30 jarig bestaan en het bezoek aan de inter rally volgend jaar in Denemarken. In het komende blad leest u hier meer over.

Over een paar weken start de Herfst rally in het plaatsje Zeeland in Brabant. Ik hoop daar weer een groot aantal Soliferisten te kunnen begroeten.

Didi Lindhout

Van de bestuurstafel

Het bestuur is op 14 augustus jl. bijeen geweest. Het verslag van deze vergadering zal in het volgende clubblad geplaatst worden.

Didi Lindhout

PARK
DE WATERJUFFER

Camping Harfsen

rust
ruimte
ontspanning

Hans & Gradie Bos
Jufferdijk 4
7217 PG Harfsen
0573-431359
www.campingharfsen.nl

clubleden hebben bij ons een (rood) streepje voor

Van de ledenadministratie

Mutaties van 15 mei tot en met 15 augustus 2008.

Nieuwe leden:

B. Fukken	Strandwal 13	2033 CZ	Haarlem
-----------	--------------	---------	---------

Opgezegd per 1.1.2009

L. Drost-Malipaard	Nieuwe Veenendaalseweg 229	3911 MJ	Rhenen
J.A. Garrelts	Want 49	1276 HD	Huizen
H.J. Geven	Hofstraat 23	5721 BA	Asten
H. Grijns	Loosdrechtsebos 94	1213 ZC	Hilversum
J.v.d. Haak	Bis. Romerostraat 8	1447 ZX	Purmerend
K. Oenema	Bernard Luninckstraat 8	7415 CC	Deventer

Opzeggen van het lidmaatschap kan alleen schriftelijk bij de secretaris en moet 3 maanden voor het begin van het nieuwe jaar plaatsvinden. In het vervolg wordt alleen een lidmaatschap aangegaan c.q. ingevoerd als nieuwe leden een machtiging afgeven voor het automatisch betalen van de contributie.

Wijzigingen die betrekking hebben op de in de ledenadministratie opgenomen gegevens graag doorgeven aan onderstaand adres. Zie hiervoor de ledenlijst toegevoegd aan clubblad 07-3. Wij stellen het zeer op prijs als u het e-mailadres aan de ledenadministratie doorgeeft, denk hierbij ook aan de wijzigingen.

Ledenadministratie Soliferclub Nederland
Willem van Beelenstraat 15
2202 XE Noordwijk
E-mail : jend.lindhout@wxs.nl

In memoriam

Op 27 juli jl. is in Oss overleden Geert Janssen. Samen met Ans was hij lid vanaf het eerste uur. Wij hebben Geert leren kennen als een joviale Brabander, die op zijn eigen wijze altijd vol zat met verhalen. Wij wisten dat Geert al lang ziek was en dat hij enige weken geleden te horen had gekregen van zijn artsen dat zij niets meer voor hem konden doen.

Wij gedenken hem op deze wijze en wensen Ans en verdere familie veel kracht toe de komende periode.

Bestuur Solifer Club Nederland

Dankbetuiging

Aan alle leden van Solifer Club Nederland

Onze oprechte dank voor de hartverwarmende blijken van medeleven die wij ontvingen tijdens zijn ziekte en na het overlijden van mijn man, onze papa en opi

Geert Janssen

De leegte blijft nog moeilijk te aanvaarden, maar zoveel betrokkenheid verzacht het verdriet en vergroot de moed om verder te gaan.

Ans Janssen

Angelique en Ronald, Niek-Marijn-Annelou

Pieter en Ellen-Roel

Oss, 24 augustus 2008

Bij de redactie binnengekomen...

SOLIFER

2009

Via Fons Wassing kregen wij onderstaande brief binnen vanuit Finland.

We have renewed our caravans completely and the improvement shows in the shape and elsewhere.

To celebrate our 45th anniversary, Solifer caravans have had a real face lift, quite literally. We have completely renewed our caravans the front is more aerodynamic and at the same time more stylish, functional and compact. Once we get up to speed, we will continue to revamp the sides and rear end, because real practicality stems from shape.

The front of the caravan is totally new, made of one piece with foam insulation.

This to get the best stiffness and function. The mechanism for the hatch is also new to make it easier to change the gas bottles. The main point during the development of the front was of course the aerodynamic shape of the caravan. The aerodynamic thinking will always be the most important when we make changes on Solifer.

Also the rear part is totally renewed with new lights and a new design that really lifts up the caravan in a own class.

Inside we have also made improvements such as a totally new kitchen in Finlandia, new cooker hood, new shelf on rear wall. We have also worked with the lighting and installed more LED lights because of the lower consumption. We have also chosen many new fabrics for the sofa and curtains. New for this year is that you can mix fabrics and curtains exactly how you want.

We believe that with these changes Solifer will be a bestseller in 2009.

Look for your self and fall in love.

Best regards

Bo Karlsson

Product Manager

SoliferPolar





Onbezorgd op vakantie.

Niet meer schrobben!



De afvaltank van uw mobiele toilet brandschoon, zonder hardnekkige kalkaanslag, en zonder moeite? Ons advies: gebruik **Cassette Tank Cleaner**. Enkele malen per jaar in de afvaltank, bijvullen met lauw water en een nachtje laten inwerken ... uw afvaltank is nog nooit zo schoon en fris geweest. Cassette Tank Cleaner van Thetford is zo krachtig dat u zelfs niet eens hoeft te schrobben!



Voor



Na



Voorkom verstoppingen en andere ellende...

... met het superzachte en snel oplosbare **Aqua Soft** toilet papier! Wist u dat 'gewoon' toilet papier heel traag oplost en dus verstoppingen of beschadigingen kan veroorzaken in uw afvaltank? Niet iets waar u op zit te wachten tijdens uw welverdiende vakantie. Voorkom dit soort ellende daarom met Aqua Soft toilet papier van Thetford!



WEG MET VIEZE LUCHTJES!

Misschien kent u het wel... onaangename geuren uit de vuilwatertank, afkomstig van het afvalwater van de douche, wasbak en keuken in uw camper of caravan. Met Thetford's **Tank Freshener** maskeert u deze nare luchtjes met een frisse dennengeur. Tevens vermindert én voorkomt Tank Freshener (vet)afzettingen en aanslag in de afvoerbuizen en vuilwatertank. Wel zo fris én schoon. "Hallo Tank Freshener. Dag vieze luchtjes!"

ROZE, BLAUW EN GROEN...

WAT IS OOK ALWEER HET VERSCHIL?

Iedereen kent de gekleurde toilet vloeistoffen van Thetford wel, maar wanneer gebruikt u nu welke fles en waarom?



De roze vloeistof, **Aqua Rinse**®, is Thetford's toilet vloeistof voor de spoelwatertank. Aqua Rinse zorgt voor een frisse spoelwatertank, een smerende werking, effectieve spoeling én voorkomt aanslag in uw toilet pot door het beschermende laagje die de roze vloeistof achterlaat.

De blauwe vloeistof, **Aqua Kem Blue**, is de krachtige en meest gebruikte vloeistof voor de afvaltank die de afbraak van toiletafval bevordert, gasvorming reduceert en nare geurtjes onderdrukt.

De groene vloeistof, **Aqua Kem Green**®, is net als Aqua Kem Blue een toilet vloeistof voor de afvaltank die gasvorming reduceert en nare geurtjes onderdrukt. Aqua Kem Green breekt echter het toiletafval op biologische wijze af, zodat deze zonder problemen geleegd kan worden in een septic tank.

Uiteraard zorgen alle Thetford vloeistoffen voor een frisse geur, een schone tank en laten het toilet optimaal functioneren. En dat is een geruststellende gedachte op vakantie!

* Onderscheiden met diverse milieukeurmerken.

Kijk op onze website voor meer informatie en verkoopadressen bij u in de buurt.

THETFORD ACCOMPANIES YOU.
www.thetford.eu

Vrijheid in beweging

Get the Powr

Met de op afstand bedienbare caravan mover van PowrMovers

- Uitvoeringen voor alle modellen caravans, zowel enkel- als dubbelas
- Optimale bodemvrijheid
- Montage mogelijkheden voor alle typen onderstellen
- Ongeëvenaarde garantie en service
- Topkwaliteit tegen scherpe prijzen
- ISO 9001:2000 norm, TÜV gekeurd

GRATIS
5 JAAR
GARANTIE
ZONDER GEZEUR



Ook beschikbaar...



Opzetstelsysteem



PowrMover 1.2

PowrOpzetstelsysteem voor het automatisch plaatsen van de aandrijfrollen op de band en de PowrMover 1.2, waarbij alle vier de caravanbanden van uw tandem caravan worden aangedreven, om optimaal te kunnen manoeuvreren

Tel: +31 (0) 184 435459 Fax: +31 (0) 184 435345 www.PowrMovers.nl
PowrWheel Nederland B.V. Prisma 100, 3364 DJ Sliedrecht, Nederland

Nieuws van de importeur

Een vooruitblik in de nieuwe brochure van de Solifer modellen voor het jaar 2009.

Exterieur

Compleet vernieuwd front
Nieuwe ophanging disselbakklep, naar boven scharnierend.
Nieuwe rij-verlichtingunits links en rechts vertikaal geplaatst
Nieuwe afgeronde tent- en hoeklijsten in wit
Nieuw type uitdraaisteunen
Nieuwe achterbumper
Nieuw "S"-embleem
Nieuw model LM-velgen

Nieuwe onderspoiler
Nieuwe achterbumperunit
Nieuw voorraam Seitz S4
Nieuwe wielsierranden
Raamrails aan voor- en achterzijde
Nieuwe emblemen
Nieuwe instap-handgreep



Interieur keuken:

Keukenblok met uittrekbare laden in Finlandia
Nieuwe afzuigkap Baraldi
Nieuw gasstel en wasbak in Finlandia, Spinflo
Nieuwe koel/vriescombinatie RM 8551
Mogelijkheid voor inbouwunit met oven/grill/4-pits kooktoestel in Finlandia
Nieuw tafeldesign
Nieuwe gordijnophanging
Nieuwe plafondlamp



SOLIFER

Nieuwe indelingen:

Finlandia 690 MHC



Nieuwe uitvoering van de MHC-indeling met bureau en TV-kast achterin (waarmee de extra kledingkast verdwijnt).

Artic 560 E



Artic 560 E met tweepersoonsbed voorin, de ingang deur en zitgroep achter de as (naar keus leverbaar met rondzitgroep of N-zitgroep met vaste tafel).



Interieur toiletruimte:

Nieuwe verlichting
Nieuwe toiletkast/schapp met verbeterde zitruimte

Nieuwe opties:

Nieuw: mogelijkheid om de tafels en lage kasten uit te voeren met hetzelfde decor laminaat (antraciet) als op de keuken
Nieuw: 4-pits kooktoestel met grill en oven als optie mogelijk in Finlandia modellen
Nieuwe uitvoering bij MHC met een bureaublad en tv-kast achterin (de extra kledingkast vervalt daarmee)
Mogelijkheid tot uittrekbare laden onder het kinderbed in versie LK 2

Overig: verbrede vloerverwarmingsplaten voor betere spreiding van de warmte.

Toegevoegd aan de standaarduitrusting:

- WS-3000 stabilisator
- Plissé hordeur Unilux
- Skiluk rechts voor (alleen mogelijk in combinatie met rondzitgroep)

Rallykalender 2008

Rijvaardigheidstraining

Vrijdag 19 t/m zondag 21 september

In het één na laatste weekend van september stond een rijvaardigheidstraining gepland. Maar deze is afgelast vanwege onvoldoende aanmeldingen. De training zou worden verzorgd door het NCC-rijvaardigheidsteam op de NCC-camping in Zeewolde. Een leuke mogelijkheid om rijvaardigheid op te doen, kennis te maken met de NCC en met één van hun campings kwam daarmee te vervallen. Gelukkig werd dit alles tijdig bekend. Dank aan degenen die mee wilden doen en speciaal dank aan de NCC voor de geboden mogelijkheid.

Herfstrally 2008

Zaterdag 11 t/m zondag 19 oktober 2008

Nog enkele weken te gaan en hopelijk ontmoeten een flink aantal leden elkaar tijdens deze Herfstrally, waarin ons, naast het gepubliceerde programma, ook voldoende verrassingen te wachten staan. Alle informatie over deze rally vindt u in de vorige clubbladen. Wij wensen Matty, Marianne en Jules en Rini een heel geslaagde, ontspannen en gezellige week.

Nieuwjaarsreceptie/tref 2009

Vrijdag 2 t/m zondag 4 januari 2009

De nieuwjaarsreceptie 2008 met daarna aansluitend het buffet is bij een ieder die daarbij aanwezig was prima in de smaak gevallen. Reden genoeg voor het bestuur om ook de aankomende receptie en tevens tref bij Camping de Paalberg in Ermelo te organiseren.

Van de 17 caravans die er begin januari waren stond er een flink aantal al met de jaarwisseling. Ook nu is er de mogelijkheid om samen met andere clubleden er een gezellige jaarwisseling van te maken. Elders in het blad vindt u meer gedetailleerde informatie.

Voorjaarstref

Zaterdag 14 februari t/m zondag 22 februari 2009

Voor deze week zijn er (nog) geen concrete plannen. Wij nodigen onze leden van harte uit om ons te laten weten of u wellicht al plannen hebt en of daar dan misschien voor meer caravans de mogelijkheid is er samen een ontspannen voorjaars vakantie van te maken. Het afgelopen jaar zijn op een vergelijkbaar verzoek geen reacties gekomen. Jammer, want later horen wij dan dat mensen een tref hebben gemist. Wellicht komen wij in het volgend clubblad met een leuk

voorstel voor een gezamenlijke voorjaarsvakantie. De genoemde periode hebben de regio's Noord en Midden vrij (scholen kunnen daarvan afwijken).

Paasrally

Vrijdag 10 april t/m maandag 13 april met aansluitend de Vergadertref van dinsdag 14 april t/m zondag 19 april 2009

Pasen valt dit jaar drie weken later dan de afgelopen keer. Reden genoeg om dit weekend te koppelen aan het vergaderweekend. Park de Waterjuffer ofwel Camping Harfsen wordt de plek vanwaar ons een aantrekkelijk programma zal worden geboden. Later gaat u er meer over lezen.

Meiweek

25 april t/m 5 mei of Hemelvaart 21 mei 2009?

Al een week na de vergadertref begint de meivakantie en het is niet logisch om 4 weekenden en 2 tussentijdse weken activiteiten te organiseren. De activiteitencommissie moet nog vergaderen en wij zullen de diverse mogelijkheden bekijken. In een volgend clubblad zullen wij met een voorstel komen.

Interrally

Woensdag 8 t/m zondag 12 juli 2009

De Interrally is dit jaar weer terug in het land waar het in 1986 begon, namelijk in Denemarken. Op het eiland Sjælland met de prachtige camping Storebælt hoopt onze zusterclub een groot aantal buitenlandse leden te ontvangen. Een aantal van onze leden steekt intussen de "koppen" bij elkaar om hieraan vast nog een reis/vakantie te boeken. De generatie van voor de maanlanding (uitdrukking van mijn dochter) wellicht eraan voorafgaande en de generatie van na de maanlanding aansluitend. Wij komen in een van de volgende bladen graag met concretere plannen.

Namens de activiteitencommissie

Ria Lammers

Beek en Hei 

natuurcamping in het hart van de Veluwe

<p>geen: wel:</p> <p>lawaai persoonlijke aandacht</p> <p>disco prachtig terrein</p> <p> gezellig dagverblijf</p> <p> in de winter geopend</p> <p> recreatie in het hoogseizoen</p> <p> comfortabele verwarmde trekkershutten</p>	<p>Heideweg 4 Otterlo Hoge Veluwe Telefoon: 0318-591483 Fax: 0310-591431</p> <p>E-mail: info@beekenhei.nl www.beekenhei.nl</p>
--	---



kleine groene camping 

*Speciaal voor leden van de Soliferclub
geldt een korting van 15%.*



Laatste oproep!

De Herfst rally gaat over een paar weken van start, t.w. van 11 oktober t/m 19 oktober.

Voor wie zich nog niet aangemeld heeft: er kan nog ingeschreven worden, maar dan graag zo snel mogelijk! Het wordt supergezellig in Brabant, met leuke uitstapjes en bijzondere muzikale en culinaire bijdragen! Zie voor meer info de bijdragen in vorige clubbladen.

Hopelijk tot ziens in Zeeland! (ligt in Noord-Brabant!)

De Brabo's :
Jules en Rini Nouwens
Matty en Marianne van Keulen



Nieuwjaarsreceptie/tref 2009

Vrijdag 2 t/m zondag 4 januari 2009

Of alle dagen eerder om ook de jaarwisseling samen te vieren, zelfs de kerst is mogelijk.

Door het bestuur wordt u van harte uitgenodigd om op zaterdag 3 januari naar de nieuwjaarsreceptie te komen en in ons volgend clubblad zal de officiële uitnodiging komen te staan. De mooi gelegen camping de Paalberg www.paalberg.nl Drieërweg 125 te Ermelo is een uitstekende plek om in deze periode van het jaar te kamperen. Ook de afgelopen nieuwjaarstref stonden er met veel plezier 17 caravans. Deze A.N.W.B. camping is geclassificeerd met 5 sterren wat aangeeft dat er een hoog voorzieningenniveau is, ook in de winter.

- Overdekt zwembad met apart kinderbad, glijbaan, whirlpool en sauna
- Zonbank
- Draadloos internet
- Uitstekende sanitaire voorzieningen (vloerverwarming) verdeeld over 3 gebouwen
- Rolstoelvriendelijk
- Wasserette
- Babyrooms
- Supermarkt
- Snackbar
- Recreatiegebouw met bar en restaurant
- Veel speelmogelijkheden voor kinderen

De kosten van overnachting bedragen € 15,59 incl. elektra 6 amp., 2 personen, caravan, auto op parkeerplaats, toegang overdekt zwembad, 1 huisdier, toeristenbelasting. Extra personen vanaf 4 jaar € 5,70, kinderen t/m 3 jaar € 4,35,

huisdieren € 3,80. Tussentijdse leegstand € 8,50 per nacht.

Enkele leden die er de afgelopen jaarwisseling hebben doorgebracht overleggen al om het er nog aantrekkelijker te maken, bijvoorbeeld een grotere luifel/tent voor het dagelijkse, gezamenlijke glühwijn ritueel.

Er is voldoende ruimte en omdat wij het hier over een tref hebben zijn ook uw vrienden of kinderen die (jammer genoeg) een ander merk caravan bezitten natuurlijk tijdens dit kamperen van harte welkom. Er zijn eventueel ook luxe bungalows te huur. De camping is schitterend gelegen en kindvriendelijk. U kunt van alle kanten het terrein af de hei op of het bos in. Duizenden hectares Veluwe om te wandelen of te fietsen.

Op zaterdag 3 januari kunt u na de receptie inschrijven voor een uitstekende buffetmaaltijd. Kosten per persoon en kinderen vanaf 13 jaar € 16,00, kinderen t/m 12 jaar € 7,50. Voor drankjes mag u rekenen op gemiddeld € 1,50.

Achter in het blad vindt u de aanmeldingskaart met daarop alle gegevens. Een snelle aanmelding geeft ons de tijd om een zo optimaal en ideaal mogelijke verdeling van plaatsen te maken en te zorgen voor voldoende elektra. Ook via de website is het mogelijk om u aan te melden.

Namens de activiteitencommissie
Ria Lammers

Ermelo, januari 2008



Verslag Meirally 2008 te Almere Zaterdag 2 mei t/m maandag 11 mei 2008

Wij zijn Marit (drie jaar), Jasper (vijf jaar), Annelies en Reinier. Sinds vorig jaar eigenaar van een Solifer.

De meirally ging dit jaar richting Almere, alwaar twaalf equipes zich een door Leo & Wieneke supergevarieerd programma lieten voorschotelen. Op het gebied van cultuur, natuur, recreatie en vermaak was er een grote diversiteit met voor elk wat wils.

Op zaterdag 3 mei druppelde iedereen 's morgens binnen voor koffie met appeltaart, introductie op het weekprogramma en een infofilm over wat Almere te bieden heeft. Aansluitend een wandeling vanaf de camping met zicht op het strand, waterskiërs en een jaarlijks veranderende skyline van Almere.

Zondag vier mei een wandeling over stadslandgoed de Kempphaan, waarbij opviel dat alles zo ruim van opzet is, waaronder een landgoedwinkel, veel bloesembomen en à la het Vondelpark: groepjes mensen ontspannen in het gras.



Wij kregen bij het Apeneiland van Stichting Aap door een gids apenpraatjes voorgeschoteld, met allerlei wetenswaardigheden over het hoe en wat van deze apen met geschiedenis. Daarna in het bos bij een vuurplaats een geweldige picknick!

Maandag vijf mei, 's morgens een stadswandeling door het stadshart van Almere. De kinderen hadden een Suske en Wiske gekregen. Het verhaal speelde zich af in Almere en diverse gebouwen kwamen hierin herkenbaar naar voren. Voor de kinderen was er tevens een speurtocht door de stad, waar ook de groten enthousiast aan meededen.

Op architectonisch gebied kon je je hart ophalen en Leo en Wieneke hadden zich ook in de achtergrond van de gebouwen verdiept. Het gaf

ons een heel ander beeld van Almere dan zomaar een nieuwerwetse stad van nog geen 40 jaar oud.

Dinsdag 6 mei gingen we op bezoek bij de Yakult fabriek om het geheim van dat magische gezondheidsdrankje toch niet ontrafeld te krijgen... Een stukje geschiedenis en het hoe en wat van de werking en tot slot een proeverij gevolgd door een rondleiding. De kinderen hadden de grootste schik toen een verpakkingsmachine het even niet meer deed en een andere machine vrolijk door ging met produceren van de eigen gemaakte flesjes.

's Avonds hadden we een diner in het naast de camping gelegen wokrestaurant: een enorme variatie aan gerechten die ter plekke werden gewokt met vlees, vis, groente etc. en als dessert diverse puddingen en ijsjes.

Omdat onze Jasper woensdag 7 mei jarig was, werd er 's morgens op het middenveld gezellig met z'n allen koffiedronken en werd hij toegezongen en verrast met een Solifer-cadeau.



Het was wat overweldigend voor hem en hij werd er verlegen van. 's Middags een bezoek aan natuurpark Lelystad, met o.a. elanden, otters, ooievaars enz.

Donderdag acht mei 's morgens een bezoek aan de Bataviawerf in Lelystad met een film over het ontstaan van de wereldberoemde Batavia, een prachtige replica van dit VOC-schip. Er volgde een uitgebreide rondleiding op de werf langs de touwslagerij, de houtbewerkingsafdeling, smederij en uiteraard de Batavia zelf. Inmiddels is men op de werf opnieuw bezig een replica te bouwen "de zeven provinciën" waarvan het geraamte tot nu toe alleen te zien is, maar niet minder indrukwekkend.

Vrijdag negen mei, boottocht door de grachten van Almere. Er waren twee varianten te weten de koffieboot 's morgens en de borrelboot 's middags aangezien er veel animo voor was. Vanuit geheel ander perspectief bekeken we Almere en net als in willekeurig welke gracht van bijv. Amsterdam of

Utrecht, lag hier ook genoeg troep in het water variërend van een half vergaan bootje tot gezonken winkelwagentje waar we een kleine aanvaring mee hadden, tot hilariteit van de kinderen. We genoten echter ook van de prachtige natuur met broedende zwanen en een trotse meerkoet met haar jongen.

Zaterdag tien mei met de fiets of auto naar de groene kathedraal. Zo op het oog een rij willekeurige populieren maar bij nadere uitleg van Wieneke werd al snel duidelijk dat dit een groene kunstuiting was.

Zondag elf mei 's morgens onder het genot van wederom koffie met appeltaart de afsluiting van deze meirally. Leo heeft zich kunnen uitleven met de digitale camera en liet ons in korte tijd nagenieten van alles wat we meegemaakt hebben deze week. We hebben echt supermooi weer gehad, zonovergoten en stralend, het leek wel zomer. Bruinverbrand en vol leuke herinneringen plaatsen we de Solifer weer in de stalling, maar hopelijk niet voor lang.

Wij, als nieuwe leden, kunnen het een ieder aanraden om ook eens deel te nemen aan zo'n leuk en goed georganiseerd treffen.

Leo, Wieneke, Merel & Floris enorm bedankt voor alles!!

Hartelijke groeten uit Leersum en tot ziens,
Marit, Jasper, Annelies & Reinier Bijkerk

Verslag van de Hongarije-Slowakije-Tsjechië-rally **29 mei tot en met 29 juni 2008**

Vandaag 27 mei vertrekken we richting Rothenburg ob der Tauber met het plan om in Montabaur een tussenstop te maken om vervolgens een dag van te voren op de camping Tauberromantik in Detwang te arriveren.

De volgende dag volgt de opening van de rally met 's avonds het diner in hotel-restaurant "Schwarzes Lamm".

De volgende dag zijn we vrij om de dag naar eigen inzicht te besteden. We rijden naar Rothenburg o/d Tauber om de oude middeleeuwse stad te verkennen. Het is warm vandaag. Om in de schaduw te blijven, beklimmen we de trappen van de muur die om het stadje ligt. De ommuurde stad ligt als een plaatje aan onze voeten. Je gelooft af en toe je eigen ogen niet, zo mooi is de zee van rode daken met ongeveer in het midden de gotische Sankt Jacobskirche. Door de schietgaten

in de muur kijken we uit over de Taubervallei. Beneden gekomen slenteren we door de straatjes en bekijken de huizen, een smederij met een opvallende gevel, de beroemde stadspoort, kortom een superdag. We pikken een terrasje en sluiten hiermee ons bezoek af.

Zaterdag 31 mei rijden we naar Linz en rijden daar prompt het campingbord voorbij en komen met onze combinatie in een smal straatje in een woonwijk terecht. Een vriendelijke Oostenrijkse brengt uitkomst en rijdt ons met haar auto voor en brengt ons tot aan het toegangshek van de camping. We bedanken haar hartelijk. Zondag rijden we naar Bükk in Hongarije. De luxe van een autosnelweg verdwijnt halverwege de weg nr. 16 naar de Hongaarse grens. Na de Hongaarse grens krijgen de wegen, op enkele stukken na, het karakter van B-wegen. We komen tegen de klok van vier uur aan in Búkfurdo op de camping Romantik en Termaalbad. Maandagmiddag bezoeken we het kasteel van de familie Esterházy in Fertőd. Het kasteel was binnen voor een deel gerestaureerd en men was druk bezig de grote schilderijen op te hangen. Er is een mooie concertzaal in rococostijl met Carrera marmer. In dit kasteel is Joseph Haydn jarenlang concertmeester geweest.

Dinsdag brengen we een bezoek aan het Termaalbad. Voor ons is dit nieuw. We gaan naar binnen en lopen tegen een wand van zwavellucht=rotte eierengeur. Dit went snel. Het water blijkt heerlijk warm te zijn, te warm om te zwemmen. We hangen een tijdlang langs de kant en zoeken vervolgens een koeler bad, waar je zonder problemen kunt zwemmen en weer terug naar de warmte om vervolgens af te sluiten met een koel bad. Het complex is groot en fysiotherapie, massage enz. behoren tot de mogelijkheden. Het is een kuuroord voor mensen die lijden aan artritis, artrose, problemen met de gewrichten, enz. Tot onze grote schrik komt een van onze medereizigers te vallen, wat resulteert in een behoorlijke kneuzing. De arts van het kuuroord vindt controle nodig zolang we nog in Bükk zijn. 's Avonds eten we in het campingrestaurant met zigeunermuziek, ja, ja, en je wordt verwelkomd met "Tulpen uit Amsterdam". Dan gaan de nekharen staan. Het bleek uiteindelijk wel mee te vallen. Ze bleken wel degelijk goed volksmuziek te kunnen spelen en de mannen zijn rasmuzikanten. Vooral toen het kleine viooltje tevoorschijn kwam en hij hierop liet horen wat hij in zijn mars had. Ook de overige nummers hadden het melancholische van deze volksmuziek. De viool had een bijzonder mooie klank.

Dan een dag waarop we niets doen, behalve boodschappen halen, tanken en de route naar het

Balatonmeer uitstippelen. Een boek erbij en voorbij is de dag.

Donderdag 5 juni is weer een reisdag, ongeveer 140 km. We zijn vroeg in de middag op camping Yacht in Balatonalmadi. We hebben de komende twee dagen vrij te besteden. We gaan de eerste van deze twee dagen met een gedeelte van onze groep de stad in, in de veronderstelling dat er markt is. Helaas, zaterdag pas. We pikken een terrasje en nemen koffie met gebak, cake met chocolade en slagroom. We gaan 's middags naar Tihany. Het plaatsje is gebouwd op vulkanische bodem en is een schiereiland van 5 bij 3 km dat het Balatonmeer insteekt. Het is inmiddels ruim 30 graden en we besluiten de kerk en het museum te bezoeken. De kerk heeft 2 markante torens en een overdadig barokinterieur. De tentoonstelling is ondergebracht in de crypte, het overgebleven gedeelte van de oorspronkelijke kapel van 1055.



's Avonds gaan we uit eten: kippensoep, goulash met pasta en flensjes met chocoladesaus toe en niet te vergeten: de prachtige zigeunermuziek. Vannacht heeft het gehoord van de regen. Vandaag is er markt. We lopen langs de 3 zigeunerinnen, die kleding verkopen en absoluut niet gefotografeerd of gefilmd willen worden. We lopen door en kopen aardbeien, kersen en brood. Daarna naar het antiekmarktje of liever gezegd brocante, volgens ons van voor de WO II. 's Middags gaan we eerst naar het Gereformeerde kerkje van Alsóör en rijden tussen de wijngaarden door naar Fekóör met uitzicht op het Balatonmeer. Schitterend. We rijden, eenmaal beneden gekomen, westwaarts richting Tihany en gaan nog een keer het schiereiland bekijken. In Zanka rijden we een stukje landinwaarts richting het Nationale Park. Op deze tocht zien we de echte levensstandaard van de Hongaren. Bepaald niet rijk. Onderweg zien we een vos in een weiland. We keren terug naar de weg die om het

Balatonmeer loopt en komen terecht in Ravlülöp, waar we een prachtige camping ontdekken. We keren terug naar de camping. Een prachtige tocht.

Zondag 8 juni is een reisdag. We rijden naar Szentendre via het platteland van Hongarije. We komen onderweg een ossenkar tegen met hooi. De wegen zijn niet van al te beste kwaliteit. In de dorpen zie je het zondagse leven. Mensen in hun mooiste kleren, die naar de kerk gaan. Bij Estergom willen we naar de kathedraal, maar door het eenrichtingverkeer komen we uit in Slowakije. Als we teruggaan, zien we de kathedraal aan de overkant van de Donau in haar volle glorie. Uiteindelijk komen we bij de Donauknie, een prachtig stukje grensgebied tussen Slowakije en Hongarije met ponten en pontjes om de mensen over te zetten. We rijden via Visegrad waar op de berg een enorme ruïne staat richting Szentendre en komen terecht in een enorme onweersbui. De straat wordt voor een korte tijd een riviertje. Uiteindelijk arriveren we op camping Pap Sziget en vinden we een verregende camping met flinke plassen. We zijn moe en gaan een stukje verderop in een restaurant uit eten. Als we teruggaan naar de auto hoost het. De volgende dag nemen we de tijd om inkopen te doen, ansichtkaarten te kopen en Szentendre te verkennen. Morgen naar Boedapest met de bus. Boedapest is een ervaring op zich. Met de bus en onder leiding van onze gids rijden we door Boedapest. Onze gids vertelt over de Donau met het Margarita-eiland, we zien de kettingbrug, het parlamentsgebouw, de beelden op het plein ervoor. We bezoeken het vlakke Pest en het heuvelachtige Boeda, eigenlijk twee aparte steden. We rijden door de stad en zien de Joodse wijk met synagoge. Verder gaan we via een grote boulevard naar het Heldenplein, waar in de communistische tijd de 1-mei-parades werden gehouden. Vroeger zag je dit op televisie, nu loop je zelf op het plein; iets wat ik heel lang voor onmogelijk had gehouden. Op de weg naar het Heldenplein komen we langs het huis waar de geheime dienst tijdens de communistische tijd gehuisvest was. Nu is het een museum dat de wereld de misstanden uit die tijd toont. Dan gaan we met de bus naar boven naar de citadel met het vissersbastion. Als we nog even de tijd krijgen om wat rond te lopen blijkt dat wat naar achteren herenhuisen liggen met een flinke vleug barok. Het is er rustig. Morgen nog even de ANWB-gids Hongarije erbij pakken, want we krijgen van onze gids een berg informatie! Voordat we gaan eten, krijgen we nog de tijd om in de overdekte markt te kijken, vlak voor sluitingstijd. We eten 's avonds in een folklore restaurant met muziek, dans en zang. We vonden het wat commercieel met de operette en populaire songs. Uiteindelijk komt de volksmuziek nog aan de beurt. De bustocht door

de verlichte stad was echt mooi. We hebben met volle teugen genoten.



Het is woensdag 11 juni als we op weg gaan naar Aggtelek. We moeten een stuk door Boedapest om de autosnelweg M3 te nemen. We verwachten borden, maar achteraf blijkt de M3 aangegeven te staan op de weg. Dus prompt rijden we verkeerd. Op een gegeven moment verdwalen we, omdat we de afslag gemist hebben. We rijden terug en missen weer de afslag. We zijn degenen waar we mee samen rijden, kwijt geraakt. We wachten nog een kwartier en gaan verder. We keren ongeveer terug naar het beginpunt en nemen de route via Vac, die ons uiteindelijk toch naar de M3 leidt. Onderweg treffen we Jacqueline op een parkeerplaats. Ze vertelt dat ze Sita kwijt geraakt is. Zij was in Boedapest verkeerd gereden en stond op een gegeven moment voor het parlamentsgebouw met haar combinatie. Op een gegeven moment zien we Sita voorbij rijden en Jacqueline start de combinatie om weer bij Sita aan te sluiten. Wij besluiten te gaan lunchen in de caravan. Ik vergeet mijn tasje, dat op de voorstoel ligt en ja hoor.... het dievengilde komt langs. We zien net op tijd dat er een auto stopt met een aantal mannen, die wel erg veel belangstelling tonen voor onze auto. Wij uit de caravan!! Gelukkig verdwijnen ze en een diefstal is net voorkomen. We zien de auto wegrijden met zwaar getint glas en zonder kentekenplaten. Pff, narrow escape! We lunchen en vertrekken zo snel mogelijk. We bezoeken onderweg Hollókő, een dorp dat op de Werelderfgoedlijst staat. Het is een oorspronkelijk herdersdorp. Nu leeft men volgens mij hoofdzakelijk van het toerisme. Alle huizen zijn van hout. Hoe vaak zouden deze afgebrand zijn? Het is alleszins de moeite waard om het dorp te bekijken. Om te beginnen het kerkje. Er zijn winkeltjes met traditioneel houtsnijwerk en porselein. Verder zijn er musea voor volkskunst, porselein, cultuurhistorie en een heus postmuseum. Dit had ik niet willen missen. Verder naar Aggtelek. De streek waar we doorheen rijden is een gebied van bergen en rivierdalen en dunbevolkt. We genieten met volle teugen van het landschap. Uiteindelijk komen we

aan in Aggtelek. In het dorp zien we een aanduiding, maar we associëren dit niet meteen met de camping die in het routeboek staat, dus we rijden door. De combinaties die achter ons rijden volgen braaf. Het komt ons later op commentaar te staan, die we pareren met de opmerking dat ze zo braaf volgden. Gelukkig was terugrijden naar het dorp geen probleem aangezien net buiten het dorp een grote parkeerplaats lag, bestemd voor bezoekers van een grot. De equipe, die vanuit Boedapest met ons mee zou rijden, had onderweg bij het keren met de mover een stoeprand geraakt en moest eerst de mover demonteren, voordat ze verder konden rijden. We waren blij dat we Hans en Marian op de camping terugzagen. We hebben ons onderweg zorgen gemaakt. 's Avonds met de hele groep eten bij het restaurant dat vlakbij de camping staat. De volgende dag bezoeken we met een gids de grot met de naam Baradla-barlang, die 22 km lang is en ruim 400 m onder de bergen van Aggtelek doorloopt en maling heeft aan het feit dat ergens daarboven de grens met Slowakije loopt. Aan het einde van de tocht komen we de grot uit op Slowaaks grondgebied. Buitengewoon bijzonder in de grot is de muziekzaal waar een lichtshow met diverse soorten muziek gedraaid werd. De akoestiek is magnifiek en de kalksteenformaties indrukwekkend. Later in de middag gaan we met de auto de omgeving verkennen. Het eerste wat ons opvalt, is de donkergekleurde bevolking. Het blijken zigeuners te zijn. Opvallend is de lage levensstandaard. Om de winters door te komen heeft volgens mij iedereen een moestuin. Net buiten Aggtelek lagen de moestuinen er prachtig bij. We rijden langs de bergketen richting Jósvalfö en verder richting Szin. Onderweg komen we de oude en huidige tijd tegen in de hoedanigheid van een boer, die met één koe naar de drinkplaats loopt en mobiel telefoneert. Het is een prachtige tocht met veel natuurschoon. Geen wonder dat het gebied bestempeld is als Nationaal Park Aggtelek.

Vrijdag 13 juni gaan we naar de Hoge Tatra in Slowakije. Na een voorspoedige rit komen we aan in Stara Lesna. De camping bevindt zich op een hoogte van ongeveer 800 m. Het is meteen een stuk kouder en als het begint te regenen is het kil. Zaterdag gaan we met de groep naar de kabelbaan. Warme kleding blijkt onontbeerlijk te zijn. De weersomstandigheden zijn sterk wisselend, maar we hebben geluk. Als we naar boven gaan, trekt de lucht gedeeltelijk open. We wandelen de route rond het bergmeer en zien dan een wolk aankomen die de omgeving aan het zicht onttrekt om vervolgens weer weg te drijven en de omgeving van ijs, sneeuw en steen en zowaar de diverse planten weer zichtbaar te maken.



Opus 300 - 3 m diepte

Kwaliteit tot in detail

Veelal de meeste caravanners brengen het grootste deel van de vakantie door in de voortent.

Hier worden dagelijks de maaltijden genuttigd en als er familie of bekenden langskomen, dan is dit de plek waar men met elkaar vertoeft. Vanuit dit oogpunt gezien is het van belang dat de voortent zowel praktisch als uitnodigend is. Omdat een hoogwaardige voortent van Isabella een prettige en functionele indruk maakt, voelt men zich daarin snel op zijn gemak.



ISABELLA NEDERLAND BV
Postbus 90 . 3870 GB Hoevelaken
Tel. 033 25 41100 - info@isabella.nl
www.isabella.nl

- for all caravans

De berganemonen bloeien uitbundig. De omgeving is een wandel- en skigebied. We zien vanuit de kabelbaan veel mensen naar boven wandelen. Het eerste station ligt op een hoogte van 1750m en het tweede station op ongeveer 2600m. Op deze hoogte is een weerstation gebouwd. We merken dat het klimaat rond de Hoge Tatra erg instabiel is. We hebben veel regen en het is slechts 12 tot 15 graden. Vlak bij de camping is een goed restaurant en we gaan beide avonden uit eten. Zondagmorgen staat de bus op ons te wachten bij de campingpoort voor een vlottentocht over de Dunajec. Dit is de grensrivier tussen Polen en Slowakije. We rijden met de bus naar Spisská Stari Ves. We gaan aan boord van een vlot. De gidsen gebruiken lange stokken om de vloten door de stroomversnellingen te varen. De rivier stroomt door het nationale park Pieniny. Het is een prachtig stuk Slowakije waar de rivier zich een weg zoekt door de beboste heuvels en de af en toe scherp aftekenende kalkrotsen. In de rivier zwemmen veel forellen, die, als ze gevoerd worden door de gids, zich goed laten zien. Aan het einde van de tocht is er lekkere aardappelsoep met brood. We wandelen terug naar de bus. 's Middags nog wat gelezen en de route voor morgen uitgestippeld, een reis van ongeveer 350 km. naar Benesov. Maandag 18 juni vertrekken we redelijk vroeg naar Tsjechië. We nemen vanaf de camping de weg naar Stary Smokovec en missen de afslag naar de weg 534 naar Propad. We zien op de kaart dat we nog een keer een afslag kunnen nemen naar de autoweg nr. 18/E50. We zijn erg blij met deze fout. De weg loopt door een prachtig gebied, alleen moest het wegdek niet zo slecht zijn. We dalen flink, eerst verdwijnen de bergen en komen er heuvels voor in de plaats en plots, ongeveer 5 km voor de autoweg, wordt het asfalt ineens van goede kwaliteit. We vervolgen onze weg westwaarts. Het eerste stuk gaat voorspoedig, maar al gauw wordt de autoweg 2-baans en met veel vrachtverkeer schiet het niet echt op. Het wordt richting Tsjechische grens steeds heuvelachtiger. We rijden door het berg-/heuvellandschap van de Karpaten. De wegen worden nu minder breed en minder goed. Als we 's middags rond vier uur ook nog een wegomlegging hebben in de buurt van Prostejov zakt ons de moed in de schoenen bij het zien van het witte weggetje op onze kaart. We kiezen voor een alternatieve route via Prerov. Het lijkt op dat moment of er geen einde aan de tocht komt. De gemiddelde snelheid ligt relatief laag in verband met de gesteldheid en het profiel van de wegen. We moeten nog minstens 50 km rijden en het blijkt uiteindelijk nog vijf kwartier te kosten voordat we in Benesov ud Boskovice aankomen. We zijn 's avonds maar wat blij met onze gezamenlijke maaltijd.

De volgende dag is een vrije dag, nou ja, er wordt volop gesleuteld aan de caravans en kleine en wat grotere schades worden gerepareerd. Wij kampen met teruglopende spanning in de banden. Ik heb heerlijk de tijd om met Maaïke en Roelof boodschappen te doen in Boskovice, een stuk door de omgeving te rijden.

Woensdag 18 juni staat een reis naar Olomouc op het programma. We nemen de toeristische route en genieten van het landschap. Moravië is werkelijk prachtig. De stad ligt aan de rivier de Morava en was vroeger de tweede stad na Praag in het Boheemse koninkrijk. Het is een echte barokstad. We gaan naar restaurant Mahler voor koffie en gebak. Vooral dat gebak! Rondom het Plein van de Republiek staan prachtige huizen. Op het plein Horni Námesti staat het raadhuis met de hoge klokkentoren. In de 15^e eeuw werd deze klokkentoren uitgebreid met een astronomisch uurwerk. Dit uurwerk is na de Tweede Wereldoorlog vervangen en nu prijken op dit uurwerk de "pijlers" van het communisme, namelijk de arbeider, de moeder, de boer en de wetenschapper. Schuin voor het raadhuis staat een enorme pestzuil volgens het zogenaamde Drieuldigheidsprincipe. Er staan ook nog twee enorme fonteinen op het plein. Verder is de stad rijk aan kerken, waarvan we er een paar bezoeken. Teun Steenbeek, de campingeigenaar, is onze gids en maakt een stadswandeling, waarbij hij het nodige vertelt. We hebben nog tijd over en gaan de stad in, nadat we hebben geluncht. Onderweg bekijken we de bouwkunst van de 19^e eeuw en fin de siècle. We lopen de winkelstraat door en wandelen via het park weer terug naar het centrum. Dan gaan we naar Prostejov voor het diner. We dineren in het Theaterrestaurant. Behalve dat het eten lekker is, is het genieten van de huisstijl: Jugendstil. Na het diner via de snelle route weer terug naar de camping.

Op donderdag staat een tocht op het programma naar de Punkva druipsteengrotten van Machocha. We gaan weer via de toeristische route en maken opnieuw kennis met het prachtige landschap. Aangekomen bij de grotten kiezen we voor de wandeling naar de ingang. Het is ook mogelijk gebruik te maken van de kabelbaan. Ook deze grotten zijn heel bijzonder en wat het uitermate bijzonder maakt is dat we op een boot in de grot kunnen varen. We stappen uit de boot om vanaf een open plek naar boven te kijken en laten ons betoveren door de grootsheid van deze grotten. Zelfs foto's kunnen dit niet weergeven. Terug bij de ingang besluiten we gebruik te maken van de kabelbaan. Het weer is warm en vochtig, in mijn geval niet ideaal voor een klim naar boven.

Op vrijdag staat een bezoek aan Brno gepland. We gaan met de bus naar Skalice en nemen daar de trein naar Brno. De trein maakt gebruik van een groot aantal tunnels door het gebergte (als ik het goed onthouden heb, 12 stuks). Het station, dat zeer de moeite waard is om te bekijken, ligt vlakbij Tesco en dit zal ons referentiepunt worden voor de bus. In Brno krijgen we een plattegrond van de stad met daarop een stadswandeling. We besluiten de stadswandeling tegen de klok in te maken. Het is vandaag vochtig en heet. Brno is in de huidige tijd de tweede stad na Praag, er wonen ongeveer 385.000 mensen. Het historische centrum is niet uitgestrekt en goed te bewandelen. Er loopt een grote winkelstraat dwars door de stad. In het centrum zijn veel 19^e eeuwse panden. We beginnen bij de kerk van St. Jan en het Technisch museum en komen na een aantal uren wandelen terug via Spilberk, de heuvel aan de westzijde van de stad met de 13^e eeuwse burcht die tot een ware citadel is uitgegroeid. Deze is lange tijd in gebruik geweest als gevangenis. Nu is het museum van de stad Brno er gevestigd. We dalen weer af door de kleine straatjes en net als we denken dat we nog een heel eind moeten lopen, staan we weer in de hoofdstraat. Een geweldige stad met een leuke sfeer door de moderne restaurants, bars enz. en niet te vergeten, de terrassen. 's Avonds barbecuen we met de hele groep.

Voor zaterdag staat een bezoek op stapel aan het kasteel Bousov. Uiteraard rijden we weer met de bus via een prachtige route naar Bousov. Op een gegeven moment zie je het kasteel in de verte liggen. In mijn optiek zou het niet misstaan in de Efteling. Het is een kasteel uit een sprookjesboek. We krijgen een rondleiding. Het kasteel was oorspronkelijk van de Duitse Orde. Vanaf einde Wereldoorlog I tot 1954 is het kasteel gerestaureerd. De oude eigenaren willen nu het kasteel terug, maar hebben al drie rechtszaken verloren van de staat. De staat heeft deze restauratie bekostigd en het kasteel gedeeltelijk voor het publiek opengesteld. Het interieur is knap nagemaakt, nadat het oorspronkelijk bij een brand verloren gegaan is. We eten 's avonds in Hotel "Koupaliste" in Letovice. Het eten is goed verzorgd.

Zondagmorgen vieren we de verjaardag van een van de dames met koffie en gebak. Een aantal van onze groep ging met andere campinggasten wandelen: een wandeling dwars door de bossen en velden van ongeveer 10 km. Tegen de avond maaltijdsalades gemaakt en gezellig gegeten met Maaïke, Roelof, Rein en Sophie.

Maandag 23 juni vertrekken we naar Praag. Het is een gemakkelijk te rijden route, grotendeels over

de autoweg en de camping Oase in Zlatniky is gemakkelijk te vinden. We gaan de volgende dag met de bus naar Praag onder leiding van Teun Steenbeek en de Duits sprekende Slavek. In Praag kunnen we kiezen uit de toeristische hoogtepunten of een alternatieve niet toeristische wandeling. Wij kiezen voor het laatste. Van alle steden vonden we Praag het absolute hoogtepunt. Een prachtige stad op een klein oppervlak. 's Middags geluncht in een eethuis waar "de gewone man" ook eet.

Vanaf de Karelsbrug over de Moldau zie je de stad prachtig liggen. Wij lopen met de groep de kleine straatjes door en krijgen zo een beeld van het gewone leven van de inwoners van Praag. Automatisch kom je dan onwillekeurig op allerlei bekende plekken, zoals de synagoge met het Joodse kerkhof naast de neoromaanse Ceremoniehal, het Raadhuis met het astronomische uurwerk. Ook het Wenceslausplein met de (bescheiden) gedenksteen van Jan Palach, die zich in brand stak tijdens één van de protestmanifestaties tegen de inval van de troepen van het Warschaupact. Opvallend is dat er zoveel bekende ketens op dit plein zijn gevestigd, zoals Mc.Donalds en de schoenzaak Bata. Ik vind het plein nogal ontsierd door de vele reclameborden. En niet te vergeten de muziek uit de vele winkels. Verder vind je er de bekende dure winkels, hotels van de bekende hotelketens, kantoren van luchtvaartmaatschappijen, enz. Door de hele stad rijden nog oude Russische trams. Rond de Sint Nicolaaskerk bevindt zich een markt waar we gaan kijken. Ik kan maar één conclusie trekken, Praag verdient meer dan een bezoek van één dag. Er is zoveel te zien, dat dit slechts een fractie is. Aan het einde van de middag gaan we terug naar de camping om ons op te frissen voor het diner met folkloremuziek en dans in restaurant "Cerny Kohout". We genieten van het gebodene, zowel spijs als drank en uiteraard het optreden van de dansers en muzikanten.

Woensdag 25 juni kunnen we vrij besteden. Ik wil nog graag naar Praag, maar de voet van Jan is zo gezwollen van het wandelen van gisteren, dat we daar vanaf zien. We gaan 's middags een stuk rijden om een alternatieve route te zoeken aan de zuidzijde van Praag. Dat blijkt nog lastig te zijn. We rijden bij de afslag Dobris verkeerd; waarom zou de volgende dag blijken. We gaan zuidwaarts en komen niet goed uit. We geven het tegen vijf uur op, gaan in de spits van Praag terug naar de camping. 's Avonds eten we in het campingrestaurant een heerlijk driegangsmenu. Tijdens het eten wordt de lucht donker: het dondert en bliksemt en het regent op een gegeven moment zo hard dat we buiten niets meer zien. De wind is enorm. De kruinen van de bomen raken

bijna de grond. Een uur later is het weer droog. We vertrekken de 26^e juni naar Erfurt/Mühlberg. We nemen afscheid van Hans en Marian, die vanaf deze camping naar Frankrijk vertrekken. We hebben afgesproken achter de combinatie van Roelof en Maaike de alternatieve route te rijden, die wij niet konden vinden en wat blijkt: we hadden bij de afslag Dobris niet zuidwaarts moeten gaan, maar noordwaarts. Verder is de rit een makkie. Tegen het einde van de middag komen we aan op de camping "Drei Gleichen" in Mühlberg. We hebben 's avonds met de groep een buffet in het restaurant "Taubennest", wat vervelend nou! Het eten en de wijn waren in een woord verrukkelijk. We nemen de volgende dag de tijd om het Thüringer Wald te gaan verkennen. Een prachtig landschap en dan te bedenken dat je hier tot 1989 niet vrij mocht reizen. We rijden kleine weggetjes en komen op een gegeven moment door kleine dorpjes met schitterende vakwerkhuisen, prachtige oude gebouwen en in Arnstadt kwamen we erachter dat hier J.S. Bach zijn eerste aanstelling kreeg als organist. Voor we het weten is het 's middag vier uur en gaan we weer terug naar de camping. Naar dit gebied wil ik nog een keer terug.

Morgen onze laatste dag van de rally. We gaan naar het Sauerland en het doel is de camping "Vier Jahreszeiten" aan de Biggensee. Vanavond het afscheidsdiner in het restaurant "Seeblick".

Voor het organiseren van deze rally worden Toon en Jacqueline in het zonnetje gezet en hartelijk bedankt. Hierbij hoort een cadeau: een mooie kristallen karaf.

Het diner ligt er niet om en daarom wil ik het u niet onthouden:

- Baguette & dipp's
- Lachsroschen an Kartoffelpuffer mit Dill-senfsauce
- Spargelcremesuppe mit croutons
- Zanderfilet mit Limettensauce mit Basmatireis und Blattspinattimbale oder Rumpsteak unter Zwiebelsenkruuste mit Ofenkartoffeln und Bohnenbündchen
- Weisse mousse au chocolat auf Erdbeermark
- Digestif & Kaffee nach Wahl

Op zondag nemen de meeste deelnemers afscheid van elkaar. Een schitterende tocht, die het karakter had van een snuffelreis, snuffelen aan voormalig Oost-Europa. Steden als Praag en Brno en streken als Moravië, Thüringer Wald zijn absoluut nog een eens bezoek waard. De hernieuwde kennismaking met het Sauerland deed ons

beseffen, dat dit gebied niet eens zo ver weg ligt van onze woonplaats in Oost-Nederland.

Wij blijven nog een nacht op de camping en dan met de combinatie richting Nederland. De vakantie zit er weer op.

Jan Molenaar en Christine van Lente

Technische puntjes tijdens de HST reis...

Zijn wij in Nederland verwend met het wegonderhoud, in Hongarije, Tsjechië en Slowakije ziet dit er vaak heel anders uit. Ernstige spoorvorming met randen van wel 15 centimeter waren geen uitzondering. De combinaties werden flink op de proef gesteld en de nodige stuurmanskunst was vereist. Zo gebeurde het dat een equipe tijdens het verlaten van Boedapest moest omkeren. Een stoeprand kan dan aardig langs en in de weg zitten waardoor een mover tegen de band werd gedrukt en verder rijden onmogelijk was. Met gevaar voor eigen lijf en leden werd de mover losgemaakt van de band.

Tijdens ons verblijf in Benesov was het programma goed geregeld. Om de dag een excursie, en eveneens dagen om vrij te besteden. Zo stond er in de "reisgids" voor donderdag 19 juni een dag ter vrije besteding in Benesov. Er waren mensen die de omgeving gingen verkennen. De caravans werden gepoetst. Anderen maakten er een gezellige technische dag van. Zo werd er naar hartenlust gesleuteld aan uitdraaipootjes, een pootje was zo lam dat het bijna door de vloer was getrokken.

Een band die aan stukken was gereden werd vervangen en "aflopende" banden werden bij de bandenspecialist nagekeken. Het verhaal van de bandenman was dat er te weinig vet gebruikt zou zijn tijdens de montage. Voor de zekerheid werden de banden gevuld met stikstof. "Aflopende" banden zijn banden waarvan de bandenspanning minder wordt. Elke tiende atmosfeer minder spanning betekent 80 kg draagvermogen minder per as ! Losbreekremkabeltjes werden vervangen en een beugel onder de caravan voor het reservewiel werd hardhandig doch vakkundig verwijderd en in de afvalcontainer gegooid om er een dag later door een liefhebber weer uitgehaald te worden.

Ja, voor mij was het een leerzame reis. Ik weet nu waar de zekeringen zich bevinden en de hoofdschakelaar. Als jouw boiler telkens uitvalt kun je dit vragen aan de technuten. Handig is dan

om een van de vele gebruiksaanwijzingen eens goed door te lezen.

Jan Molenaar

Van de technische commissie

Bevestigingssoog losbreekremkabel op nieuwe trekhaken

Kopers van nieuwe auto's opgelet. Speciaal bij trekhaken met een afneembare kogel. Vraag vooraf aan uw dealer of de trekhaak een eigen bevestigingssoog heeft voor de losbreekremkabel. Er zijn namelijk trekhaakfabrikanten die dit niet meer doen. U krijgt dan het advies om de losbreekremkabel te bevestigen aan het sleepoog van uw auto. En dat sleepoog zit niet binnen handbereik! Dit levert u dus minimaal twee problemen op:

1^e probleem: het kabeltje van uw losbreekremrichting is te kort en de reguliere caravanhandelaren verkopen geen langere. Dus u mag zelf iets verzinnen.

2^e probleem: het sleepoog zit onder uw auto, dus u mag diep door c.q. op de knieën.

Mogelijk 3^e probleem: de verkeerspolitie waardeert de door u gevonden oplossing voor verlenging met een vette bon.

Voor trekhaken met een vaste kogel geldt dit probleem niet. Dan kunt u, als er geen oog op de trekhaak zit, een zogenaamde hulpkoppelingklem monteren op de trekhaak, zo ver mogelijk onder de kogel, en kunt u daar uw losbreekremkabel aan vastmaken.

Een hulpkoppelingklem op het afneembare deel bevestigen is beslist niet toegestaan. Want als de afneembare kogel niet goed zit en losgaat, komt in dat geval de rem van uw caravan niet in werking. De losbreekkabel moet worden vast gemaakt aan een vast deel van de auto.

www.aanhangwagens.nl

De losbreekremrichting bestaat uit een dunne staalkabel die de verbinding legt tussen de handrem van de aanhangwagen en een oogje naast de trekhaak van het trekkende voertuig. Op het moment dat de aanhangwagen los komt van het trekkende voertuig wordt via het dunne staalkabeltje de handrem van de aanhangwagen aangetrokken en de rem van de aanhangwagen in werking gesteld. De druk op het staalkabeltje wordt dan te groot en dit zal breken, de aanhangwagen is nu dus los van het trekkende voertuig en remt zelfstandig.

De kabels van de losbreekremrichting mogen niet los om de trekhaak worden gelegd. Mocht de trekhaak afbreken, dan is dat ter hoogte van de knop van de trekhaak. Op dat moment zal ook de verbinding van de losbreekremrichting met het trekkend voertuig verbreken zonder dat deze beide zijn werking kan uitvoeren. Het is dus van zeer groot belang dat de losbreekremrichting en de hulpkoppeling op de juiste wijze worden geborgd.

Namens de technische commissie
Henk Griffioen

Pech onderweg tip!

Zo overkomt het je nooit en zo in twee vakanties achter elkaar. Pech onderweg. Geen malheur aan de caravan, maar het is de auto die je in de steek laat.

De eerste keer in maart in Zuid-Duitsland betrof het een losgeschoten turboslang, waardoor het vermogen van de diesel fors terugviel. De tweede keer in juli in de Spaanse Pyreneeën bleek een versnellingskabel gebroken en deden de 1^e en 2^e versnelling het niet meer. Lastig als je in de bergen rijdt met een caravan achter je auto.

Gelukkig kon alles redelijk snel worden verholpen en reden we na respectievelijk twee en vijf uur weer 'vrolijk' verder.

Maar wat is nu de tip?

Wel, als je een hulpdienst moet bellen, vraagt deze direct: waar bevindt u zich?

Ze willen dan altijd weten een wegnummer en een kilometer- of hectometer paalnummer. Een praatpaalnummer is ook goed.

Dus, krijgt u onverhoopt pech, zorg dan dat u, voordat u gaat bellen, WEET WAAR U STAAT. Noteer deze gegevens op een kladjje. Het spaart u kosten (van het bellen) en tijd en voorkomt onrust. Je hebt er tenslotte toch al de pé in.

Henk Griffioen



Veiligheidshesjes in veel landen verplicht

Het is voor bestuurders in veel Europese landen verplicht om een geel of oranje veiligheidshesje te dragen als zij bij pech of ongeval de auto verlaten.

In Slovenië geldt deze verplichting sinds 30 april 2008, en in Frankrijk is deze verplichting per 1 juli 2008 van kracht. Recentelijk is ook in Luxemburg en Hongarije het dragen van reflecterende veiligheidshesjes wettelijk verplicht. In andere landen is het dragen van een veiligheidshesje al langer verplicht.

Geel of oranje veiligheidshesje?

Voor zover bekend dient een veiligheidshesje te voldoen aan de Europese EN 471 norm. Deze norm moet evenals het CE keurmerk op zowel de verpakking en het label zijn vermeld. Het veiligheidshesje is in dat geval geel of oranje van kleur en voorzien van 2 horizontale reflecterende witte strepen.

Waar is het dragen van een veiligheidshesje verplicht?

In veel landen is het niet alleen verplicht om veiligheidshesjes te dragen bij pech of ongeval, maar is het ook verplicht dat ze in de auto aanwezig zijn. Deze verplichting geldt in sommige landen alleen voor snelwegen of autowegen, in andere landen weer voor alle wegen. Omdat de gemiddelde toerist dit onderscheid onderweg natuurlijk niet altijd even snel kan maken, en het ook tamelijk lastig is om veiligheidshesjes aan te doen die je niet bij je hebt gaan we ervan uit dat wanneer het verplicht is om veiligheidshesjes te dragen, u die hesjes ook gewoon bij u moet hebben om niet van anderen afhankelijk te zijn als u de auto verlaat. Gaat u er dus vanuit dat de hesjes op alle wegen verplicht zijn. Het gaat immers ook om uw veiligheid en dan kun je sowieso beter het zekere voor het onzekere nemen. Veiligheidshesjes zijn in de volgende landen verplicht:

België
Hongarije
Kroatië
Oostenrijk
Slovenië
Slowakije

Frankrijk
Italië
Luxemburg
Portugal
Spanje



Aanvullingen en uitzonderingen

De verplichting in Noorwegen geldt alleen voor in Noorwegen geregistreerde voertuigen. Let daar dus op bij huurauto's en huurcampers. In Duitsland en Tsjechië zijn veiligheidshesjes verplicht voor bedrijfsmatig gebruikte voertuigen. Als u daar met een bestelbus of personenauto met belettering naar toe gaat kunt u voor de zekerheid ook maar beter een hesje meenemen. In Roemenië geldt de verplichting alleen voor voertuigen zwaarder dan 3500 kg. Eigenaren en huurders van de wat grotere campers moeten daar dus ook aan voldoen.

Gevarendriehoek ook vaak verplicht

In veel landen is het ook verplicht een gevarendriehoek bij u te hebben en bent u verplicht deze –zo nodig- ook te gebruiken. Deze gevarendriehoek, welke aan de E 27 R normt moet voldoen, dient u dan op 30 meter voor de plaats van het pechgeval of ongeval langs de kant van de rijbaan te plaatsen. Verzwaar de gevarendriehoek indien nodig met een steen, en gebruik ook uw alarmknipperlichten.

Advies: gebruik veiligheidshesjes en gevarendriehoek gewoon overal bij pech of ongeval

Ons advies is om ervoor te zorgen dat u gewoon altijd een veiligheidshesje en een gevarendriehoek bij u heeft, en deze ook gebruikt bij pech of ongeval. Het gaat immers niet alleen om de boete (deze varieert van 14 tot 1400 euro), maar vooral om uw veiligheid. Als u met uw auto op of langs de rijbaan stil komt te staan, let dan ook op de veiligheid van uw passagiers: zorg dat zij de auto zo snel mogelijk op een veilige manier verlaten en laat ze op een veilige plaats wachten: zo mogelijk achter de vangrails, of minstens vijf meter van de weg af en liefst een stuk voorbij de plaats van het ongeval.

Bron kampeerzaken.nl

Jaarkalender 2008/2009



OKTOBER

M			6	13	20	27
D			7	14	21	28
W		1	8	15	22	29
D		2	9	16	23	30
V		3	10	17	24	31
Z		4	11	18	25	
Z		5	12	19	26	

40 41 42 43 44

NOVEMBER

M			3	10	17	24
D			4	11	18	25
W			5	12	19	26
D			6	13	20	27
V			7	14	21	28
Z		1	8	15	22	29
Z		2	9	16	23	30

44 45 46 47 48

DECEMBER

M		1	8	15	22	29
D		2	9	16	23	30
W		3	10	17	24	31
D		4	11	18	25	
V		5	12	19	26	
Z		6	13	20	27	
Z		7	14	21	28	

49 50 51 52 1

JANUARI

M			5	12	19	26
D			6	13	20	27
W			7	14	21	28
D		1	8	15	22	29
V		2	9	16	23	30
Z		3	10	17	24	31
Z		4	11	18	25	

1 2 3 4 5

FEBRUARI

M			2	9	16	23
D			3	10	17	24
W			4	11	18	25
D			5	12	19	26
V			6	13	20	27
Z			7	14	21	28
Z		1	8	15	22	

5 6 7 8 9

MAART

M		2	9	16	23	30
D		3	10	17	24	31
W		4	11	18	25	
D		5	12	19	26	
V		6	13	20	27	
Z		7	14	21	28	
Z	1	8	15	22	29	

9 10 11 12 13 14

APRIL

M			6	13	20	27
D			7	14	21	28
W		1	8	15	22	29
D		2	9	16	23	30
V		3	10	17	24	
Z		4	11	18	25	
Z		5	12	19	26	

14 15 16 17 18

MEI

M			4	11	18	25
D			5	12	19	26
W			6	13	20	27
D			7	14	21	28
V		1	8	15	22	29
Z		2	9	16	23	30
Z		3	10	17	24	31

18 19 20 21 22

JUNI

M		1	8	15	22	29
D		2	9	16	23	30
W		3	10	17	24	
D		4	11	18	25	
V		5	12	19	26	
Z		6	13	20	27	
Z		7	14	21	28	

23 24 25 26 27

JULI

M			6	13	20	27
D			7	14	21	28
W		1	8	15	22	29
D		2	9	16	23	30
V		3	10	17	24	31
Z		4	11	18	25	
Z		5	12	19	26	

27 28 29 30 31

AUGUSTUS

M		3	10	17	24	31
D		4	11	18	25	
W		5	12	19	26	
D		6	13	20	27	
V		7	14	21	28	
Z	1	8	15	22	29	
Z	2	9	16	23	30	

31 32 33 34 35

SEPTEMBER

M			7	14	21	28
D		1	8	15	22	29
W		2	9	16	23	30
D		3	10	17	24	
V		4	11	18	25	
Z		5	12	19	26	
Z		6	13	20	27	

36 37 38 39 40

SOLIFER

Inschrijfkaart Nieuwjaarsreceptie/tref 2009
Vrijdag 2 t/m zondag 4 januari 2009

Naam.....	Personen.....
Voornamen.....	Kinderen (leeftijd).....
Adres.....	PC + Woonplaats.....
Telefoon.....	Mobiel.....
Kenteken auto.....	Kenteken caravan.....

Aankomstdatum.....

Vertrekdatum.....

RECEPTIE EN BUFFET:

Wij hopen met personen aanwezig te zijn op de nieuwjaarsreceptie. Tevens nemen wij deel aan het buffet met:

.....aantal volwassenen/kinderen vanaf 13 jaar

.....aantal kinderen t/m 12 jaar

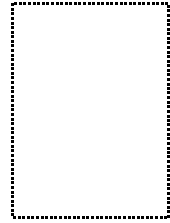
*Kosten vanaf 13 jaar € 16,00

*Kinderen t/m 12 jaar € 7,50

*Kosten overnachtingen en buffet worden op de camping verrekend.

Uw aanmelding s.v.p. opsturen of e-mailen naar:

Ria Lammers
Esdoornlaan 60
1829 HH Oudorp
e-mail:Ria.lammers@12move.nl



Opsturen of e-mailen naar:

Ria Lammers
Esdoornlaan 60
1829 HH Oudorp