



Soliferclubblad
Officieel orgaan van de
“Soliferclub Nederland”
Website: www.soliferclub.nl
28^e jaargang nummer 3, september 2007

*** Bestuur:**

Voorzitter

Toon Suermontdt, 0416-334046
e-mail: t.suermontdt@tiscali.nl

Secretaris

Didi Lindhout, 071-3616156
e-mail: jend.lindhout@wxs.nl

Penningmeester

Henny Smeding, 0172-610292
e-mail: henny@smeding.net

Lid AC

Ria Lammers, 072-5126288

e-mail: ria.lammers@12move.nl

Lid TC

Henk Griffioen, 0346-264332
e-mail: tc@soliferclub.nl

*** Activiteitencommissie:**

Voorzitter

Ria Lammers, 072-5126288
e-mail: ria.lammers@12move.nl

Leden

Miranda Gerbrands, 0180-422183
e-mail: miranda.gerbrands@12move.nl

Roelof & Maaïke Pols 06-53216262

e-mail: ra.pols@quicknet.nl

Joan Smeding, 0172-610292

e-mail: joan@smeding.net

*** Redactiecommissie:**

Voorzitter / Eindredactie

Didi Lindhout, 071-3616156
e-mail: jend.lindhout@wxs.nl

Eindredactie / Opmaak

Danny Gerbrands, 0180-422183
e-mail: danny.gerbrands@12move.nl

Website

Arjan van Wakeren, 0591-644675
e-mail: awakeren@xs4all.nl

Marjolijn van Wakeren, 0591-644675

e-mail: mwinters@xs4all.nl

*** Technische commissie:**

Voorzitter

Henk Griffioen, 0346-264332
e-mail: tc@soliferclub.nl

Leden

Ad Meier, 079-3311497
e-mail: a.a.meier-reesink@planet.nl

Ton van Houdt

Ton-cockvanhoudt@hetnet.nl

*** Secretariaat / Ledenadministratie:**

Didi Lindhout, 071-3616156
e-mail: jend.lindhout@wxs.nl

*** Archief:**

Toon Suermontdt
Peelland 2, 5144 ES Waalwijk
0416-334046

*** Advertenties en PR :**

Fons Wassing, 0341-360638
e-mail: amj.wassing@hccnet.nl

***Postbank : 4326091 S.C.N.**

Plein 7
2471 AN Zwammerdam

*** Lidmaatschap:**

€ 32,50 met automatische incasso
€ 37,50 zonder automatische incasso

Inhoud

- Blz. 2** -Woord van de voorzitter
-Van de bestuurstafel
-Van de secretaris
- Blz. 3** -Van de redactie
- Blz. 5** -Van de ledenadministratie
-Te koop
- Blz. 6** -Van de AC/ Rallykalender
- Blz. 8** -Afscheid van fam. V.d. Velde
- Blz. 9** -Nieuwjaarsreceptie/tref 2008
- Blz. 11** -Paasrally 2008
-HST reis 2008
- Blz. 12** -Van de technische commissie
- Blz. 15** -Onderhoud verwarming (2)
- Blz. 16** -Kokkie Rap
- Blz. 17** -Jeugdpagina
- Blz. 19** -Inschrijfkarten
-nieuwjaarsreceptie 2008
-HST- reis 2008

Inzenden van kopij, ingezonden stukken, verhalen van lezers, foto's e.d. bestemd voor het clubblad naar:

D. Lindhout
Willem van Beelenstraat 15
2202 XE Noordwijk Zh
e-mail: jend.lindhout@wxs.nl

Let op uiterste inzenddatum.
Het volgende clubblad verschijnt omstreeks
15 december 2007.

Kopij inzenden zodra gereed, maar uiterlijk
15 november 2007.

Spelregels kopij clubblad:

Kopij kan geschreven, getypt, op diskette of cd-rom ingeleverd worden.

Uw wordbestanden en/of foto's kunt u ook apart als bijlage per e-mail verzenden. Ook originele foto's kunt u insturen. Geef wel aan of deze geretourneerd moeten worden. Het adres is: jend.lindhout@wxs.nl

Wij gebruiken het programma Word 2000 onder Windows XP. Ook een WP-bestand kan door ons worden verwerkt.

Woord van de voorzitter

Na terugkomst van ons verblijf in Portugal zijn we deze zomer, behoudens een lang weekend van de NCC 50 in Borculo, niet meer met onze Solifer weggeweest. Diegene die denkt dat we al die tijd in de luie stoel gelegen hebben, heeft het mis. De agenda was al die tijd redelijk vol! De tuin was echt aan een grondige onderhoudsbeurt toe en de laatste maand heb ik tussen de buien door ons huis weer van een nieuw verflaagje voorzien. Dit was niet altijd een plezierig werkje. Vroeger maakte het me niet zo veel uit om 6 meter boven de grond op een ladder te staan kwasten, maar naarmate de leeftijd vordert lijkt het wel of de vrees voor hoogte toeneemt! Ook ben ik tot de pijnlijke ervaring gekomen dat de gewrichten niet meer zo soepel zijn als weleer. Het resultaat is echter prima, het houtwerk van ons huis (gelukkig is destijds tropisch hardhout verwerkt) is na 27 jaar regen en wind nog als nieuw en kan er dus ook nu weer een hele poos tegen.

Op dit moment gaan we de Solifer weer vullen met allerlei spulletjes die we de komende 6 weken nodig denken te hebben. Zondag vertrekken we weer naar onze dochter in Frankrijk aan wie ik beloofd heb ook daar weer eens het houtwerk onderhanden te nemen. Na een week rijden we door naar de Corrèze waar we met 10 andere Soliferisten aan de 2^e Culinaire rally in Ligniac deelnemen. Daarna gaan we zelf nog drie weken genieten in Zuid-Bourgondië, zodat we 23 september weer thuis zijn.

Over de komende Nieuwjaarsreceptie/-tref het volgende:

De laatste keer dat dit jaarlijks terugkerende Soliferclub samenzijn gehouden werd, kregen we de indruk dat er veel leden zijn die een verfrissing van dit evenement op prijs stellen. We zijn daarom, als bestuur, op zoek gegaan naar een andere camping met voorzieningen die ook voor gezinnen met jonge kinderen aantrekkelijk is, zoals een overdekt en verwarmd zwembad en speelruimte. Dit alles natuurlijk nog met betaalbare prijzen. Gelukkig is er een goede oplossing, redelijk centraal in het land, gevonden en wel Camping De Paalberg in Ermelo. Ik verwijs u graag naar de aankondiging van Henk Griffioen elders in dit clubblad met dank voor het voorwerk dat hij voor de realisatie van deze receptie / tref gedaan heeft. Ik wil u allen namens het bestuur van de Solifer Club Nederland alvast graag uitnodigen om in Ermelo een glas op het nieuwe jaar te komen heffen.

Toon Suermondt

Van de bestuurstafel

Het bestuur is bijeen geweest op 1 mei 2007 tijdens de Meirally in Landsmeer.

Aan de orde kwamen o.a.:

Het opnieuw optuigen van de technische commissie: Ton van Houdt treedt toe als lid van de commissie. Gekeken wordt naar de mogelijkheid een technocamp te organiseren.

Het huishoudelijk reglement wordt aangepast: De bedoeling is dit op de komende Algemene vergadering te bespreken.

Arjan en Marjolijn van Wakeren nemen het beheer van de website op zich: Zij vallen onder de redactiecommissie, er komt geen aparte websitecommissie.

De mogelijkheid van adverteren op de website van de Soliferclub: Dit moet verder bekeken worden. Advertentiekosten kunnen een aardige bron van inkomsten worden.

De nieuwjaarsreceptie op een andere camping organiseren: Verder in dit blad leest u hier meer over.

Samenstelling bestuur: Volgend jaar zijn Henk Griffioen en Toon Suermondt aftredend. Gezocht moet worden naar opvolgers voor beide bestuursleden. Mochten er leden zijn die belangstelling hebben voor een bestuursfunctie, dan kunnen zij zich bij mij aanmelden.

Didi Lindhout

Van de secretaris

Het is al weer enkele maanden geleden dat ik een stukje schreef voor het clubblad van juni. De hele zomer lag toen nog voor ons. Wij waren in mei al in Zuid-Duitsland geweest en hoopten de zomer te kunnen gaan genieten aan het Noordzeestrand. Regen en wind werden echter ons deel, nog nooit was juli zo nat geweest. Aan al die records heb je niets denk ik dan. Bij ons gaat het strand per 1 september dicht en komt er een kustversterking, omdat Noordwijk tot de zwakste schakels in de duinenrij van Nederland behoort. Er komt een dijk, het strand wordt 40 meter verbreed en opgehoogd. Kortom veel veranderingen. Velen vragen zich af; "Laat de zee zich wel terugdringen?" en "Wat nu bij extreem hoog water zoals springvloed etc?". Afwachten is geboden hierbij, denk ik dan.

Deze week vertrekken wij naar Frankrijk om deel te nemen aan de culinaire rally in de Corrèze onder leiding van onze voorzitter. Er staan dit jaar nog wel een aantal activiteiten op de rol, waarbij naar ik hoop, weer een groot aantal leden aanwezig zal zijn. In het laatste clubblad waren

flyers bijgevoegd. Het is de bedoeling deze uit te delen aan andere eigenaars van Solifers die u wellicht ontmoet op een reis, waar en wanneer dan ook. Wellicht komen wij ook op deze manier aan wat nieuwe leden. Deze maand wordt de ledenlijst toegevoegd aan het clubblad. Eventuele wijzigingen graag per e-mail aan mij doorgeven.

Mocht u punten hebben voor het nieuwe beleidsplan dat opgesteld moet gaan worden door het bestuur, kunt u dit aan mij doorgeven.

Voor zover er nog een vakantie in het verschiet zit: veel plezier en tot ziens!

Didi Lindhout

Van de redactie

Hallo medeclubleden,

Tijdens de herfst rally van 2005 werden wij door de voorzitter van de club, dhr. Toon Suermondt, benaderd met de vraag of wij interesse, maar vooral tijd en zin hadden om ons bezig te houden met de website van de Soliferclub. Wij hebben hier niet lang over hoeven nadenken, want bezig zijn met computers en internetten vinden wij allebei een leuke bezigheid. En ja de tijd.... die maken we er dan wel voor vrij!

In 2006 was het nog niet echt helemaal duidelijk voor ons of het nou wel of niet doorging, maar tijdens de Paas rally van 2007 werd het ons nog een keer gevraagd en we zijn toen met de leden van de redactiecommissie van het clubblad om de tafel gegaan om te kijken of we vanuit het clubblad ook artikelen op de website kunnen plaatsen.

Tijdens de meirally 2007 hebben we toen de eerste officiële vergadering gehad waarin we de punten die we tijdens de Paas rally bedacht hadden, hebben besproken. Na de meirally zijn wij met de website aan de gang gegaan. We hebben nu geprobeerd om de site een beetje te "updaten". Dit is nog niet helemaal gelukt, maar we zijn ons best aan het doen om de site voor iedereen zo aantrekkelijk mogelijk te houden/maken. Helaas kunnen wij niet zomaar de lay-out en de 'look' aanpassen, maar plaatsen wij de teksten en controleren wij het Forum. Ook is de inbreng van u als lid of toekomstig lid van harte welkom. We denken dan o.a. aan het plaatsen van nieuwe foto's in de GALLERIJ na een rally of tref of het achterlaten van een bericht in het GASTENBOEK.

Heeft u het FORUM al eens bekeken? Voor diegenen die niet weten wat dit is: hier kan men terecht met vragen of als u iets wilt kopen of verkopen wat met de Solifer te maken heeft. U kunt dan antwoord van medeclubleden krijgen. Of misschien kunt u wel een mede clublid of toekomstig lid helpen.

U ziet, er is van alles te doen en te lezen op de Soliferwebsite.

Kijk dus vooral eens op www.soliferclub.nl als u gaat internetten en wij proberen zoveel mogelijk alle nieuwtjes aan u te laten zien!

Veel Solifer-internetplezier,

Vriendelijke groeten van Arjan en Marjolijn van Wakeren

Ps. Heeft u er al eens aangedacht om www.soliferclub.nl als startpagina op uw computer in te stellen?



PARK
DE WATERJUFFER
Camping Harfsen



rust
ruimte
ontspanning

Hans & Gracie Bos
Jufferdijk 4
7217 PG Harfsen
0573-431359
www.campingharfsen.nl

clubleden hebben bij ons een (rood) streepje voor



Wat wilt u van Finland gaan ontdekken?



Stel uw eigen vakantie samen op www.FinlandDirect.nl



Overweldigende natuur. Een zee van ruimte. Ontelbare meren. Uitgestrekte ondergesneeuwde naaldbossen. Frisse lucht. Een kustlijn van 4500 kilometer. Hip Helsinki. Een eldorado voor liefhebbers van een actieve vakantie: skiën, sneeuwschoenwandelen of een geweldige sneeuwscootertocht. Een enorm aanbod aan evenementen. Heerlijk zweten in de sauna.

En voor de fijnproever een culinair paradijs. Of u nu Finland per vliegtuig, auto, trein, camper, boot of wandelend wilt ontdekken, het land biedt de vakantieganger een breed scala aan vertier, vermaak en ontspanning. Stel daarom zelf online uw vakantie samen. U ontvangt van diverse geselecteerde reispartners van het Fins Verkeersburo een offerte op maat! Heel eenvoudig, snel en direct. Dus kom langs, kijk en kies op:



FinlandDirect.nl

Van de ledenadministratie

Mutaties van 15.05.2007 t/m 15.08.2007

Nieuwe leden:

R. Bijkerk	Scherpenzeelseweg 42	3956 KE	Leersum
I. Hubbers	Weth. Koenenstraat 57	6566 XE	Millingen a.d. Rijn
K. Jongsma	Farswei 8	8723 GH	Koudum
H.J. v.d. Meer	Noordersingel 56	2651 LW	Berkel en Rodenrijs
J.A. Schoots	Schoutstraat 5	5345 MT	Oss
F.W. Sinke	Blekerijstraat 5b	3920	Lommel, België

Opgezegd per 1.1.2008.

F.K. v.d. Berg	Wedesteinbroek 14-20	6546 RN	Nijmegen
M. Groenewoud	Verkeersweg 19	3842 LD	Harderwijk

Opzeggen van het lidmaatschap kan alleen schriftelijk bij de secretaris en moet 3 maanden voor het begin van het nieuwe jaar plaatsvinden. In het vervolg wordt alleen een lidmaatschap aangegaan c.q. ingevoerd als nieuwe leden een machtiging afgeven voor het automatisch betalen van de contributie.

Wijzigingen die betrekking hebben op de in de ledenadministratie opgenomen gegevens graag doorgeven aan onderstaand adres. Zie hiervoor de ledenlijst toegevoegd aan clubblad 07-3. Wij stellen het zeer op prijs als u het e-mailadres aan de ledenadministratie doorgeeft, denk hierbij ook aan de wijzigingen.

Ledenadministratie Soliferclub Nederland
Willem van Beelenstraat 15
2202 XE Noordwijk
E-MAIL : jend.lindhout@wxs.nl

Te koop:

Solifer Nordica 510, bouwjaar 1995.
Naast de standaard voorzieningen zijn er de volgende extra's

- Zonne-energie voorziening
- Combi-horren
- boiler
- luifel van het merk Isabella met roestvrij stalen buizen systeem
- Eventueel nieuwe banden op extra velgen

Fam. S. van der Velde
Tel. 0519-332654

Beek en Hei



natuurcamping in het hart van de Veluwe

geen:	wel:
lawaaï	persoonlijke aandacht
disco	prachtig terrein
	gezellig dagverblijf
	in de winter geopend
	recreatie in het hoogseizoen
	comfortabele verwarmde trekkershutten

Heideweg 4 Otterlo
Hoge Veluwe
Telefoon: 0318-591483
Fax: 0310-591431
E-mail: info@beekenhei.nl
www.beekenhei.nl



kleine groene camping



Speciaal voor leden van de Soliferclub
geldt een korting van 15%.



Van de activiteitencommissie / rallykalender 2007

Rallunie Wezuperbrug

Vrijdag 14 t/m maandag 17 september 2007

Waarschijnlijk zit u, wanneer u dit blad leest, of thuis zit te balen dat u niet bent mee gegaan, of even in een vrij uurtje, te genieten in uw caravan in Wezuperbrug. Rond deze datum ontvangt u namelijk dit clubblad. Voor deze rally hebben zich 16 equipes aangemeld. Helaas heeft familie Van der Veen op het laatst moeten annuleren. Ik wens alle deelnemers een gezellig weekend toe.

Herfstrally Harz

Zaterdag 20 t/m zaterdag 27 oktober 2007

Deze rally zou in eerste instantie voor twee achtereenvolgende weken georganiseerd worden. Omdat er voor de eerste week geen aanmeldingen zijn binnen gekomen, is deze week komen te vervallen.

Wanneer u niet heeft ingeschreven en toch nog plannen had om met de caravan op pad te gaan, meldt u zich dan alsnog aan. U kunt dit doen door contact op te nemen met Roelof en Maaïke Pols of ondergetekende (telefoonnummers vindt u voor in het clubblad). In de vorige bladen heeft u alle informatie van Maaïke en Roelof Pols gekregen over deze rally.

Nieuwjaarsreceptie/tref

Vrijdag 4 t/m zondag 6 januari 2008

Diverse bestuursleden zijn op zoek gegaan naar een geschikte camping voor de nieuwjaarsreceptie. Wij hadden nogal wat noten op onze zang. De camping moest geschikt zijn om in de winter te kamperen, centraal gelegen en betaalbaar wat betreft consumpties. Uiteindelijk is dit Henk Griffioen gelukt en heeft hij een camping gevonden, te weten Camping De Paalberg in Ermelo. Elders in dit clubblad kunt u hier meer informatie over lezen.

Voorjaarstref

Hiervoor is de datum nog niet bekend. Ook voor deze periode willen wij met een geheel nieuw voorstel komen. Een camping die bij slecht weer ook voor kinderen wat extra's te bieden heeft (b.v. een zwembad e.d.). In het volgende clubblad komen wij met een definitief plan.

Paasrally

Vrijdag 21 t/m maandag 24 maart 2008

Zoals u ziet een vroege Pasen dit jaar. Joan en Henny Smeding zullen dit weekend samen met Jacqueline Beckmann gaan organiseren. Het belangrijkste is het vastleggen van een camping en het ziet ernaar uit dat dit al vrijwel zeker is

gelukt. U kunt alvast in dit clubblad een en ander hierover lezen.

Vergadertref

Vrijdag 18 t/m zondag 20 april 2008

Ook deze datum kunt u vast gaan reserveren, later komt er meer info.

Meiweek inclusief Koninginnedag en Hemelvaart

Zaterdag 26 april t/m zondag 4 mei 2008

Leo en Wieneke Hammond-Meulman zullen voor deze periode op zoek gaan naar een camping in de omgeving van Almere. Wat het precies gaat worden daarover zult u in een van de volgende bladen meer kunnen lezen.

Omdat beide laatste activiteiten drie aaneensluitende weekenden betreft zullen wij kijken wat voor mogelijkheden er zijn om een koppeling te maken. Met andere woorden, er valt nog van alles voor 2008 uit te zoeken en te regelen. De AC en de andere enthousiaste organiserende leden rusten niet op hun lauweren, maar blijven zeer actief aan het werk.

HST- reis 2008

(Hongarije-Slowakije-Tsjechië)

Donderdag 29 mei t/m zondag 29 juni 2008

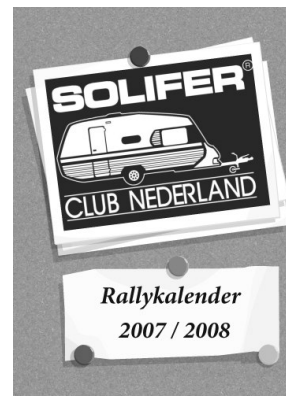
Elders in dit blad leest u meer over deze reis die door Toon en Jacqueline Suermondt wordt georganiseerd. Ook de aanmeldingskaart treft u achter in dit clubblad.

Herfstrally 2008

Zaterdag 11 t/m zondag 19 oktober

Ook voor deze week wordt er ruim van tevoren gepland en dat moet ook wel, want een camping zoeken voor een grote groep kan nog wel eens tegenvallen. De laatste berichten voor deze week zien er al veelbelovend uit. Marjan en Matty van Keulen hebben samen met Rini en Juul Nouwens in de omgeving van Uden al een geschikte plek op het oog. Wat betreft de invulling van activiteiten hoorde ik al erg leuke dingen. Miranda zal ze vanuit de AC terzijde staan.

Ria Lammers



Advertentie Voigt Travel A4 zw-w

Afscheid familie Van der Velde

Bedankt. . . .tabee,

Het is alweer zo'n 13 jaar geleden dat wij ons met onze Solifer 450 Artic als lid van de Solifer club aanmeldde. Er werd toen in september 1994 een weekend georganiseerd op camping Beek & Hei in Otterlo. Die vrijdag stond er een straffe zuidwester. Verlaat kwamen we in Otterlo aan. Het gastvrije onthaal zullen we nooit meer vergeten. We beleefden met onze kinderen een geweldig weekend waarbij de luchtlanding "Marketgarden" van de slag bij Arnhem centraal stond.

Vele trefs hebben wij nog mee mogen maken. Wij hebben de club mogen vertegenwoordigen op de Internally in het Zweedse Motala.

Rond Hemelvaart 1997 hebben we met de familie Wiebenga zelfs een tref georganiseerd in de noordelijkste 11-stedentocht plaats Dokkum. Met de 11-stedenkoorts van januari 1997 nog in het geheugen konden Soliferisten kennismaken met koek en zopie, oranje Unoxmutsen en het bruggetje van Barthelehiem.

De kinderen worden groter, één van onze zonen koopt een (vakantie)huis in Zweden en dan wordt het vakantiepatroon veranderd. De vakantie blijft wel Scandinavisch gericht, maar de trefs raken onder gesneeuwd. We konden een zeer geschikte gebruikte camper aanschaffen, om het reizen naar Zweden economischer aan te pakken (helaas géén Solifer). Dit doet ons noodzaken ons lidmaatschap met een stuk weemoed op te zeggen.

Bestuur en leden, bedankt voor het positieve wat wij ervaren hebben met en van de Soliferclub. Heel erg bedankt. Op z'n Frysk "tije tank".

Sijbren en Grietje van der Velde
Burdaard

PS.

Mochten we in Zweden eens een geschikte Solifercamper op de kop kunnen tikken, dan hopen we ons weer aan te melden bij de gezelligste caravanclub van Nederland!

Club
SOLIFER NL

Complete set betaande uit;

- * Een houder voor 2 vlaggenstokken
- * Twee aluminium vlaggenstokken (diameter 8 mm, lengte 50 cm), afgewerkt met koperkleurige sierknop.
- * Solifer Nederland clubvlag* maat 20/30 cm.
- * Nederlandse vlag* maat 20/30 cm.

- * De vlaggen worden vervaardigd van Pavillon, een zacht glanzend 100% polyester materiaal.
- * Geheel rondom afgewerkt, voorzien van kopband met etiket met wasvoorschrift, koord en lus.
- * Alleen per set verkrijgbaar.

Bestellen? M. van Keulen
T: 0413-254948
E: keulen@gmail.com

Nu te bestellen!
Complete set
Eur. **25,00**
Exl. verzendkosten



Nieuwjaarsreceptie/tref 2008

Vrijdag 4 t/m zondag 6 januari 2008

Dit keer heel vroeg in het jaar en op een andere locatie, namelijk Camping De Paalberg te Ermelo.

Alle Soliferleden worden uitgenodigd, nee uitgedaagd voor deze clubstart van het jaar 2008. En u kunt in 2007 al de warming-up doen door ook de kerstweek te boeken op deze heerlijke winterplek. En het is een tref, dus dat betekent dat ook niet-leden, zoals bijv. kinderen of familie, welkom zijn. Kortom een prima periode om er enkele of meerdere dagen met z'n allen tussen uit te gaan. En wilt u tussentijds toch nog even naar uw werk? Ermelo ligt bijna in het centrum van het land en met een verminderd verkeersaanbod in deze vakantieperiode bent u zo 'aan de slag' en ook weer 'thuis' op de camping. Op de camping is trouwens ook draadloos internet beschikbaar, dus misschien hoeft u voor het werk niet eens van de camping af.

Camping De Paalberg is gelegen in een fantastische omgeving, omgeven door bos en heide. Er zijn 190, stuk voor stuk, schitterend gelegen plaatsen. Ook zijn er nog 7 mooie luxe bungalows in de verhuur. Tevens zijn er nog 360 jaarplaatsen, verdeeld over huisjes, stacaravans en toercaravans. Alle plaatsen zijn zeer ruim waarmee Camping De Paalberg beslist geen standaardcamping is. De camping heeft geen burelen. Aan alle kanten loopt u vanaf het terrein het bos in of de heide op. Duizenden hectares Veluwe liggen klaar om ontdekt te worden. Camping De Paalberg is een autovrij terrein. Er zijn twee centrale parkeerplaatsen, één aan de voorzijde en één aan de achterzijde van de camping, waardoor de loopafstanden beperkt blijven. Uiteraard mag u bij aankomst met caravan of tent doorrijden naar de plaats. Hebt u tussendoor bagage te vervoeren dan zijn hiervoor speciale karretjes beschikbaar. Meer informatie: zie www.paalberg.nl

Camping De Paalberg is een A.N.W.B. camping, geclassificeerd met 5 sterren. Deze sterren geven al aan dat er een hoog voorzieningenniveau is: in deze winterperiode onder andere:

- Overdekt zwembad met apart kinderbad, glijbaan, whirlpool en sauna
- Zonnebank
- Draadloos internet
- Uitstekende sanitaire voorzieningen (vloerverwarming) verdeeld over 3 gebouwen
- Rolstoelvriendelijke sanitairruimte
- Wasserette

- Diverse babyrooms
- Ruim gesorteerde supermarkt
- Snackbar
- Recreatiegebouw met gezellige bar en restaurant

Als Soliferclub kunnen wij bij elkaar staan. Rondom het sportveld is een ruim aantal plaatsen beschikbaar. Elektriciteit (6 A) is ook daar voorhanden. Maar u mag natuurlijk ook een plek elders op het terrein uitkiezen.

De kosten voor een overnachting bedragen € 15,59 incl. electra, 2 personen, caravan, auto op de parkeerplaats, toegang tot het overdekte zwembad. Extra personen vanaf 4 jaar €5,70, kinderen 0 t/m 3 jaar €4,35, huisdieren €3,80. Tussentijdse leegstand van de caravan kost u €8,40 per nacht.

De nieuwjaarsreceptie wordt gehouden op zaterdag 5 januari vanaf 15.00 uur tot ca.17.30 uur. Aansluitend is er gelegenheid voor een goed gevuld warm buffet voor € 15,00 p.p. Kinderen t/m 12 jaar € 7,50 Voor de drankjes mag u rekenen op gemiddeld €1,50

U kunt zich aanmelden door het in dit clubblad afgedrukte inschrijfformulier volledig in te vullen (dus ook de eventuele deelname aan het nieuwjaarsbuffet) en op te sturen of te e-mailen naar Henk Griffioen. Of ga naar www.soliferclub.nl en gebruik de digitale aanmelding.

Uiterlijk 1 januari 2008 willen wij weten welke caravans een plekje komen zoeken op Camping De Paalberg en hoeveel personen deelnemen aan het buffet. Maar wacht u niet tot het laatst, want dan zijn de mooiste plekken misschien niet meer beschikbaar. Een vlotte aanmelding biedt de beste kansen.

Graag tot dan!

Namens het bestuur,
Henk Griffioen



KAMPEER & CARAVAN JAARBEURS

18 T/M 24 OKTOBER 2007

UTRECHT

MODEL 2008



SOLIFER

Interieur

- zitkussens in nieuwe vormgeving met luxueus gevormde hoofdsteunen in de ronde hoeken (niet bij stofcombinaties Trend, blauw klassiek en rood klassiek)
- nieuwe strakke design kastdeuren
- nieuw decor op tafels en bladen
- nieuwe omranding om tafels
- nieuw geluidssysteem met 2 luidsprekers

Overige Interieur

- acculader 25 ah
- stroomschakelaars en dimmer uitgevoerd in zwart/zwart design
- wijnkoeler standaard in Solifer 690 (optie in andere modellen)
- vernieuwde TV-kast met lectuurbak in Artic 560

Toilet

- nieuw model Thetford toilet met zwarte bril+deksel (niet bij TBR-indelingen) en vernieuwde afvaltank met wielen
- nieuwe handgreep aan toiletdeur
- nieuw model handdoekdroger
- nieuw decor op wastafelblad
- tegelmotief op toiletwand

Keuken

- nieuwe Dometic koelkast met uitneembaar vriesvak, zwarte deurkader en crème/wit deurpaneel
- nieuwe Dometic koel/vriescombinatie met zwart deurkader en crème/wit deurpaneel
- nieuw decor op keukenwerkblad
- nieuwe kastdeuren

Slaapkamer

- beddensprei in neutrale beige stoffering (ongeacht bekledingkeuze)
- uitgezonderd bij bekleding leder (zwart of zand), hierbij wel beddenspreien in kleur
- nieuwe wanddecoratie met spotjes
- neerklapbare bovenbedden verlaagd, voor meer hoofdruimte in bovenbed

Exterieur

- WS-3000 stabilisator standaard op alle Finlandia modellen
- nieuwe tentlamp boven buitendeur
- nieuwe zij-markeringslichten
- nieuw cylinderslot t.b.v buitendeur
- nieuwe afvalwaterzak

HAL 12 STANDNUMMER c036

Paasrally 2008

Vrijdag 21 t/m maandag 24 maart 2008

In het "Groene Hart", vlak bij het 'Middelste' punt tussen de steden Utrecht, Leiden, Amsterdam en Rotterdam bevindt zich de 'Kampeerhoeve Koole' in Noorden aan de Nieuwkoopse Plassen, waar voor de komende paasdagen wat plaatsen gereserveerd zijn voor de Soliferclub Nederland.

De voorbereidingen voor deze rally zijn al behoorlijk gevorderd. We hebben, volgens ons, een aantal aardige activiteiten op het programma staan.

Ondanks dat deze streek in het rampjaar 1672 cruciaal was in de verdediging van Holland, gaan we het niet over de krijgsgeschiedenis hebben. Een ander, erg typerend onderdeel van de vergezichten in Holland staat centraal en wordt van meerdere zijden bestudeerd. Centraal staan de plaatsen Noorden, Aarlanderveen, Zwammerdam en Bodegraven.

Nadere berichten, als mede inschrijvingsgegevens komen in een volgend clubblad. Let wel op, een grotere, maar ook vrije camping was niet beschikbaar. We moeten met wat passen en meten het aantal plaatsen helaas beperken tot 40 equipes.

Om er al enigszins in te komen nu alvast een volksverhaal uit de streek. Eén en ander schijnt zich te hebben afgespeeld in Hoeve 'Paarden Burgh' in Bodegraven uit 1648. Eén van de oudste gebouwen in de streek. Deze hoeve is niet geplunderd door de Fransen in het rampjaar omdat zij aldaar hunner hoofdkwartier hadden gevestigd.

"Eens, in vroeger dagen, was Paardenburgh in rouw gedompeld doordat de echtgenote van de heer des huizes was gestorven. In overeenstemming met de rijkdom en het aanzien van de dode werd zij met goud en juwelen omhangen en met nog vele andere kostbaarheden daaraan toegevoegd in de kist gelegd om de volgende dag te worden begraven. Eén van de knechten, die op de hoogte was van de aanwezigheid van zoveel kostbaarheden in de kist kon ten slotte de verleiding niet weerstaan en is naar binnen geslopen om heimelijk een en ander weg te nemen. Met het volbrengen van deze lugubere daad zag hij tot zijn niet geringe schrik dat de doodgewaande vrouw de ogen opende en hem aankeek. Gelukkig durfde hij het gebeurde niet te verzwijgen en vertelde zijn heer wat hij had gezien. Geloofd werd hij echter niet. 'Eerder zullen de paarden uit stal de trappen opklimmen dan dat ik dit geloven kan', was het antwoord. Maar ziet, met het ontwaken van deze schijn-dode

vrouw komen inderdaad de paarden uit de stal de trappen opgeklimmen. "

Bron: Historische reeks uitgave 18 van de Historische Werkgroep Zwammerdam

Tot Pasen,
Jacqueline en Fientje Beckmann en
Familie Smeding

HST-reis 2008

(Hongarije-Slowakije-Tsjechië)

Donderdag 29 mei t/m zondag 29 juni 2008

Op dit moment heb ik 21 vooraanmeldingen binnen gekregen, waaronder ook onze vier alleenstaande dames, ieder met hun eigen Solifer! Alvast respect voor de getoonde moed. We zullen met z'n allen goed voor jullie zorgen!

Zoals jullie begrepen zullen hebben, gaat deze HST-reis dus in ieder geval door. Als we in september terug zijn uit Frankrijk (Corrèze) ga ik met de definitieve organisatie van deze reis beginnen. Met de busexcursies gaan we meestal uit van zo'n 50 beschikbare plaatsen. Dit wil dus zeggen dat er zich nog maximaal 4 equipes kunnen aanmelden. De datum van de reis blijft zoals eerder gepland. We verzamelen in Rothenburg o/d Tauber op donderdag 29 mei 2008 en de terugkomst in Nederland is op zondag 29 juni 2008. In totaal zijn we dus 32 dagen onderweg.

We zijn van plan om in het vroege voorjaar van 2008 (of mogelijk aansluitend aan de nieuwjaarsreceptie op zaterdagavond 5 januari in Ermelo) een informatieavond over deze HST-reis te organiseren. Hier kunnen dan vragen betreffende de route en andere wetenswaardigheden over de landen waar we doorheen reizen, worden besproken. Jullie krijgen nog bericht hierover.

Elders in dit clubblad treffen jullie een inschrijfkaart voor deze reis aan. Deze definitieve aanmelding s.v.p. per post toezenden of e-mailen. Tevens graag € 50,- als 1^e aanbetaling op rekening 15.58.43.796 t.n.v. A.G. Suermondt te Waalwijk overmaken. Dit geldt dus ook voor diegenen die zich bij mij al aangemeld hebben.

Wij hebben tot nu toe een gezellige groep bij elkaar en hopen dat dit weer een interessante Soliferreis zal worden.

Toon Suermondt

Van de technische commissie

Wielen verwisselen bij de caravan

Het verwisselen van een wiel bij een caravan is een activiteit die, zeker bij pech onderweg vanwege een lekke band, tot de moeilijke klussen mag worden gerekend.

Reservewiel

We gaan ervanuit dat iedereen een reservewiel bij de caravan heeft. Bij onze Solifer hebben we de keus dit wiel in de disselbak op te bergen of achter de as onder de caravan. Beide plekken hebben zo hun eigen voor- en nadeel. Het opbergen “achteronder” lijkt de beste oplossing. De band is uit het zicht en kan dienen als contragewicht. Tot er zich een lekke band aankondigt. Vaak overkomt je dat op een niet zo prettige plaats en dan moet het reservewiel onder de caravan vandaan worden gehaald. Als je pech hebt zit het vastgeroest, is er te weinig ruimte onder de caravan door de lekke band, is er door de vangrail weinig ruimte om het wiel er onderuit te trekken of is de bandenspanning te laag. En eenmaal er onderuit blijkt de bandenspanning te laag te zijn (wordt veelal niet gecontroleerd bij de onderhoudsbeurt) en zit je al geheel onder de modder voordat het wiel is vervangen. Kortom niet altijd ideaal.

De hierboven geschetste problemen kunt u omzeilen door het reservewiel in de disselbak op te bergen: altijd bereikbaar, schoon en gemakkelijk op spanning te houden. Een nadeel is dat deze plek wel de kogeldruk beïnvloedt c.q. verhoogt. Dit is niet altijd een nadeel want een verhoogde kogeldruk beïnvloedt de rijeigenschappen vaak in positieve zin.

Het opkrikken van de caravan

Het grootste probleem schuilt in het opkrikken van de caravan aan die zijde waar de lekke band zit en dat is doorgaans niet de meest ideale plek. Het caravangewicht wordt vooral verdeeld over de beide wielen, dus je moet vrijwel de helft van het gewicht van de caravan omhoog zien te krijgen. Hoe krijg je het defecte wiel vrij van de grond op een verantwoorde en veilige manier??

We gaan er voor alle zekerheid vanuit dat je dit alleen doet als de situatie inderdaad veilig is, m.a.w. dat het langrijdende verkeer geen gevaar kan zijn voor u en de mede-inzittenden. Is er in enige mate sprake van een gevaarlijke situatie, wacht dan op de hulpdiensten of de politie of zorg dat het verkeer op een veilig manier langs u wordt geloodst. Zorg voor zichtbaarheid voor alle inzittenden door voldoende veiligheidshesjes ‘aan boord’ te hebben en laat hen die in pech of andere

gevaarlijke situaties direct aantrekken. Vergeet ook niet de veiligheidsdriehoeken te plaatsen.

Waarmee krikken we de caravan op?

Voor het opkrikken van de caravan zijn de volgende hefwerktuigen in oplopende volgorde het best geschikt:

1. Een schaarkrik
2. Een Alko caravankrik
3. Een pot krik, meestal hydraulisch
4. Een loopkrik of garagekrik
5. Een luchtkussen

Ondanks het gegeven dat een schaarkrik 1000 kg hefvermogen heeft, is deze niet in staat om in ingedraaide toestand de helft van het hefvermogen op te krikken. De schaarkrik is echter, op het luchtkussen na, wel de laagste van alle. De veiligheid van de schaarkrik laat sterk te wensen over als krik voor de caravan: de schaarkrik is labiel en alleen geschikt voor een auto.

De Alko caravankrik of een vergelijkbaar ander merk past doorgaans niet onder een Solifer en gaten boren in het chassis is niet toegestaan. Overigens geldt ook voor dit type dat de stabiliteit sterk te wensen overlaat.

De potkrik zou een goed alternatief zijn. Stabiel, compact, neemt weinig ruimte in beslag maar is echter wel zwaarder dan de beide voorgaande. Grootste nadeel en daarom niet bruikbaar is zijn hoogte (ca. 18 centimeter) en dat is te hoog om onder een chassis van een caravan te plaatsen. Je kunt bij de potkrik een opzetstuk kopen dat de stabiliteit verbetert (alleen in combinatie te gebruiken met stalen velgen).

De loop-/garagekrik is de meest voor de hand liggende oplossing, zeker wat betreft veiligheid, stabiliteit en hefvermogen en is gunstig in aanschaf. Het grootste nadeel is het gewicht en de afmeting. Maar wat doe je als de drie voorgaande minder dan wel totaal niet bruikbaar blijken te zijn, dan wel zo gevaarlijk zijn dat de veiligheid in het gedrang komt? Dan zijn gewicht en afmeting van minder belang.

Als laatste is er nog het luchtkussen. Dit heeft een uitstekende stabiliteit, is vrijwel overal inzetbaar en past overal in, onder en tussen. Het hefvermogen is ruim toereikend: 3000 kg. Opblazen gebeurt door een slang aan te sluiten op de uitlaat van de auto en de motor stationair te laten lopen. De uitlaat moet wel voldoende gasdicht zijn. De prijscategorie komt overeen met die van een hobby garagekrik. Het ‘ding’ kent echter één nadeel, het is niet bestand tegen scherpe uitsteeksels. Zorg in elk geval dat u voorbereid bent en materiaal bij u heeft.

Het verwisselen van een wiel!

We gaan er vanuit dat iedereen gereedschap (een kruissleutel wordt sterk aanbevolen) bij zich heeft om de wielmoeren los te draaien en op verantwoorde wijze vast te zetten, dus het los- en vastdraaien van de moeren moet lukken.

1. Allereerst auto op de handrem zetten. Zo ook de caravan op de handrem en bij voorkeur aan de trekhaak van de auto laten zitten.
2. Leg zo mogelijk het reservewiel klaar naast het te vervangen wiel.
3. Haal de wioldop (indien aanwezig) van de velg en leg deze naast het wiel.
4. Plaats het hefwerktuig. Beste plaats hefwerktuig: onder de as. Doorgaans is dit met een lekke band vrijwel uitgesloten. De plaatsing achter het wiel is daarna de beste plek en wel onder het chassis (staal) en niet onder de houten vloer, want dan wordt de vloer kapot gedrukt. Zeker bij caravans met een mover, die voor het wiel is geplaatst, moet het hefwerktuig achter het wiel worden geplaatst.
5. Draai, voordat u de caravan omhoog krijkt, eerst van het te vervangen wiel de wielmoeren een klein stukje los. U kunt dan namelijk het beste en het meest veilig kracht zetten.
6. Krik door totdat het wiel vrij is (zodanig vrij dat er voldoende ruimte is voor het reservewiel).
7. Draai de moeren los en leg deze op de wioldop. Haal het wiel er af.
8. Bevestig direct aansluitend het reservewiel en draai de moeren op de bouten en zet deze handvast met de sleutel.
9. Laat de caravan via de krik zachtjes zakken.
10. Draai de moeren stevig vast.
11. Leg wioldop en lekke band achter in de auto, in de caravan of op de plaats van het reservewiel.
12. Haal de caravan van de handrem. Controleer op achterblijvend gereedschap. Vergeet de gevarendriehoek niet. Stap de auto in en op naar een veilige plek.
13. Rijdt u nadien nog ver door, controleer dan na ca. 500 km of de moeren nog stevig vast zitten.

Lichtmetalen velgen

Bij de nieuwe caravans van o.a Solifer is het reservewiel voorzien van een stalen velg. De caravan heeft lichtmetalen velgen. De bouten voor de lichtmetalen en de stalen velgen zijn verschillend en kunnen niet door elkaar worden gebruikt. Dus let er op dat de (extra) bouten voor het reservewiel aanwezig en bereikbaar zijn.



Winterbanden: ook onder de caravan!

Nu we toch bezig zijn met wielen en banden nog even het volgende speciaal voor de wintersporter, maar ook voor de anderen.

Een ZOMERBAND hoort in de winter niet gebruikt te worden: te weinig grip en remvermogen.

Een WINTERBAND kan echter wel in de ZOMER worden gebruikt. Men roept dan wel dat er 's zomers voor winterbanden sprake is van verhoogde slijtage, maar daarover hoeven wij ons geen zorgen te maken. We verslijten onze banden onder de caravan sowieso niet en na zes jaar moeten de banden vervangen worden. Duurder zijn ze ook niet.

Ter opfrissing: de in Duitsland ingestelde regeling, dat je extra aansprakelijk bent als je betrokken raakt bij een ongeluk onder winterse omstandigheden en je auto niet is voorzien van winterbanden, geldt ook als je caravan op dat moment niet is voorzien van winterbanden of banden met een M&S aanduiding (M&S staat voor Modder en Sneeuw). Dus let op uw zaak!

Als er vragen en of suggesties zijn dan horen wij als TC dat graag.

Doe er uw voordeel mee en zorg dat u beschikt over een reservewiel met een band van voldoende draagvermogen.

Een bus met anti-lek is voor een caravan echt niet voldoende. Eigenlijk ook niet voor uw auto. Bovendien, mocht een reparatie lukken, moet er te allen tijde een nieuwe band worden aangeschaft.

De technische commissie



Vision, de voortent die klaar is voor de toekomst

Het jubileum model van Isabella de Vision onderstreept nog eens het innovatieve karakter van deze voortentfabriek.

De met zijn 4 meter diepte toch al royale voortent is voorzien van allerlei details die het kamperen nog aangenamer maken. De veranda met dakvensters onderstreept de openheid van deze voortent.

Maar ook het nieuwe materiaal gebruik, de kleuren en zeer speciale raamjaloezieën geven de voortent een zeer eigentijdse en trendy karakter.

Een tent die u gezien moet hebben of mee gezien moet worden.

Vraag de brochure aan of kijk op www.Isabella.nl



 - for all caravans
Isabella
www.isabella.net

ISABELLA NEDERLAND BV
Postbus 90 . 3870 CB Hoevelaken
Tel. 033 25 41 100
info@isabella.nl

Onderhoud verwarming (2)

In het vorige clubblad stond op pagina 17 een uitgebreid verhaal over de verwarming en deels toegespitst op de koelvloeistof/antivries waarmee het systeem is gevuld. Wij attendeerden op het feit dat de groenachtige of transparante vloeistof elke 2 jaar vervangen dient te worden en de roze vloeistof elke 5 jaar. Dat zal bij menige Solifer bezitter enige schrik teweeg hebben gebracht omdat de ervaring heeft geleerd dat deze vloeistof zeer sporadisch of niet wordt vervangen. Zelf ben ik aan mijn 3^e Solifer toe. De eerste kocht ik in 1997, een 10 jaar oude caravan. Toen we die doorverkochten aan familie was de groene vloeistof nog nooit vervangen en ook tot nu is dat niet gebeurd. De tweede was van 1990 en die hebben wij in 1997 weer verkocht. Vanwege een lekkage in één van de convectoren is in 2002 de vloeistof door de dealer (garantie) vervangen, later niet meer. Mijn huidige caravan, ook van 1990, heeft roze vloeistof, alleen is de datum van vervanging niet bekend. Dat hoort op het etiket bij het tankje te staan, maar ik heb in alle drie de caravans daar geen aantekeningen van dien aard gezien. Wij hebben onze caravans regelmatig bij de dealer gebracht en van die kant hebben wij nooit een advies ontvangen. Zelf hebben we er ook nooit bij stil gestaan.

Laatst sprak ik iemand die meer dan 10 jaar een Solifer had gehad (nu in bezit is van een Kabe en volgens mij toch wel behept met heimwee) en pas ellende kreeg nadat hij, op advies van de dealer, de vloeistof had laten vervangen.

Die ellende spreekt voor zich, want de nieuwe vloeistof heeft een actieve werking (zie vorige clubblad) en maakt dingen los die met het oude spul vast bleven zitten. Dat hoeft dan bijv. maar bij de pomp te komen waardoor die vast slaat: ellende!

Vervang je de vloeistof nooit, dan voorkom je risico's als hierboven beschreven, maar is er een vergrote kans op storingen bij het ouder worden van de caravan. En dat is ook weer niet prettig als je net met 20 graden vorst in de Dolomieten zit.

Vervang je tijdig, dan voorkom je problemen. Maar het betekent wel extra werk en zeker ook extra kosten. Veel Soliferbezitters zullen dit klusje niet zelf kunnen doen en een dealer zal er toch wat tijd mee bezig zijn. De keuze is aan u!

In het forum op de website hopen we rond medio september de ervaringen te peilen van de gebruikers, dus ook van u! Met name van bezitters van oudere caravans kunnen we dan het nodige te weten komen. Zekerheid biedt dat geenszins, maar wellicht iets meer inzicht in de praktijk. Doet u straks mee?

Namens de technische commissie,
Henk Griffioen

SOLIFER



Kokkie Rap

Biefstuk met stroganofsous

- 600 gr mager rundvlees
- 2 gesnipperde uien
- 10 fijn gesneden paddenstoelen (champignons)
- 2 augurken
- 1,5 dl vleesbouillon
- 75 gr boter
- 1 tl citroensap
- ½ tl mosterd
- 6 el cognac
- 30 ml zure room
- 1 el verse fijngehakte peterselie
- vers gemalen peper / zout

Snijd het vlees in smalle repen en bestrooi met peper en zout. Verwarm 25 gr boter in de braadpan en fruit daarin de uien goudgeel. Warm de bouillon op en vermeng deze met enkele druppels citroensap en de mosterd. Schenk dit over de gefruite uien en laat de bouillon voor een deel verdampen. Verwarm de rest van de boter in een andere pan en bak het vlees aan beide kanten goed bruin van kleur. Verwarm de cognac in een sauslepel en schenk deze brandend over het vlees. Neem het vlees uit de pan en snijd er nog dunnere reepjes van. Schep de dunnere reepjes terug in de pan en schep hier vervolgens de gesmoorde uien en de paddenstoelen, champignons, bij. Snijd de augurken eerst doormidden, dan in dunne plakjes en voeg deze aan het vlees toe. Laat het geheel zachtjes doorkoken. Voeg vervolgens al roerende room aan het vlees toe. Laat de inhoud van de pan op een laag vuur even opkoken. Bestrooi het gehele gerecht met peterselie en serveer het gerecht heet.



Bijgerecht

Aardappel paddenstoelen stoofschotel

- 500 gr even grote aardappelen
- 3 el zonnebloemolie
- 12 paddenstoelen, champignons,
- 40 gr ongezoeten boter
- 200 ml zure room
- 2 el geraspte belegen kaas
- verse gehakte dille
- 1 takje peterselie

Maak de paddenstoelen schoon. Scheid de steel van de paddenstoelen en snijd deze fijn. Schil de aardappelen en snijd deze in schijven van 1 ½ cm dikte. Verwarm de olie in een koekenpan en bak de parten 5 tot 7 minuten goudbruin. Verhit de oven voor op 200 graden. Vet de ovenvaste schaal in met boter. Verdeel de helft van de aardappelschijven in de schaal en bedek deze met de hoeden van de paddenstoelen. Steek vervolgens de stelen tussen de hoeden. Schenk hier de zure room over. Plaats daarover de rest van de aardappelschijven en verdeel daarover de geraspte kaas. Bak het geheel in 30 minuten gaar in de oven. Garneer met versnipperde dille en een takje peterselie.

Tip;

Eventueel kun je ook voor elk persoon een apart schaaltje nemen.

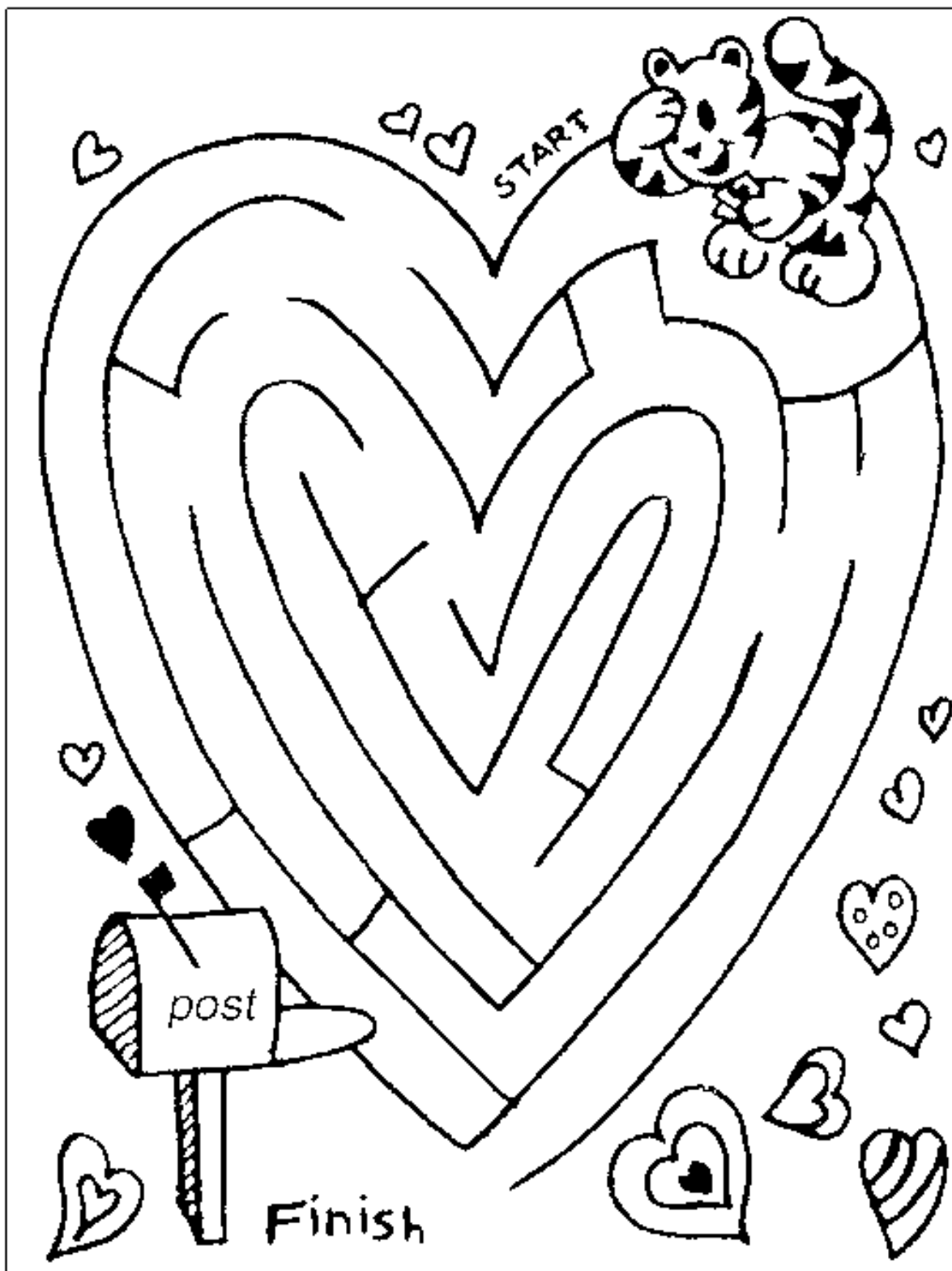
Eet smakelijk!
Kokkie Rap

De scholen zijn weer begonnen. De eerste vakantie waar we nu naar uit kunnen gaan kijken is de herfstvakantie. Hopelijk zien we elkaar weer op een rally van de club!

Hoe krijgt de poes de post gehaald?
Loop je met haar door het doolhof heen?

De activiteitencommissie

Jeugdpagina





Get the Powr

Spaar uw krachten

met de op afstand bedienbare caravan mover tegen messcherpe prijzen bij PowrMovers

Nooit meer afhankelijk van anderen:
Caravanners houden van hun vrijheid

**GRATIS
5 JAAR
GARANTIE
ZONDER
GEZEUR**



power products
— Nederland

power movers

Tel: 0031 (0) 184 435459
Fax: 0031 (0) 184 435345
www.powrmovers.nl
Prisma 100, 3364 DJ
Sliedrecht, Nederland

- Uitvoeringen voor alle soorten caravans, enkels en dubbels
- Wij evenaren alle aanbiedingen van andere merken movers

Ook montage onder speciale caravans en trailers, zie website

Iso 9001 norm en Tuv gekeurd

Inschrijfkaart Nieuwjaarsreceptie/tref 2008

Vrijdag 4 t/m zondag 6 januari 2008

*** OVERNACHTINGEN:**

Naam
Voornaam.....
Adres.....
PC+Woonplaats.....
Telefoon.....
Mobiel nr.....

Personen.....
Naam kinderen.....
Leeftijd kinderen.....

Kenteken auto.....
Kenteken caravan.....

Aankomstdatum:.....

Vertrekdatum:.....

Verwacht aantal dagen leegstand.....

*** RECEPTIE EN BUFFET:**

Wij hopen met personen aanwezig te zijn op de Nieuwjaarsreceptie.

Tevens nemen wij deel aan het Nieuwjaarsbuffet met:

Namen deelnemers:

.....
.....
.....

Kinderen t/m 12 jaar € 7,50 - Prijs per persoon vanaf 12 jaar € 15,00

Deelname kosten aan buffet en of evt. overnachtingen worden op de camping verrekend.

Aanmelding s.v.p. opsturen of e-mailen naar:

H. Griffioen
G.van Nijenrodestraat 84
3621 GM Breukelen
e-mail: hgriffioen@kpnplanet.nl

Inschrijfkaart HST (Hongarije-Slowakije-Tsjechië) reis 2008

Donderdag 29 mei t/m zondag 29 juni 2008

Naam ----- Voornamen -----

Adres ----- Postcode/Plaats -----

Telefoon ----- Kenteken auto -----

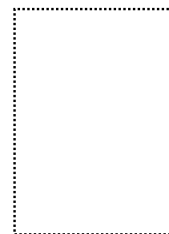
Mobiel ----- Kenteken caravan -----

E-mailadres ----- Hond -----

Deze kaart opsturen naar Toon Suermondt Peelland 2 5144 ES Waalwijk
of per e-mail verzenden naar t.suermondt@tiscali.nl

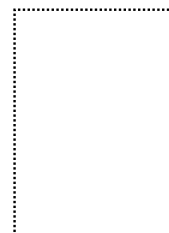
Tevens bestaat de mogelijkheid zich via de website digitaal aan te melden.

Graag de eerste aanbetaling van € 50,= overmaken op rek.nr. 15.58.43.796.
tnv. A.G.Suermondt te Waalwijk, zodat hiermee de inschrijving definitief gemaakt wordt.



Opsturen of e-mailen naar:

Henk Griffioen
G.van Nijenrodestraat 84
3621 GM Breukelen



Opsturen of e-mailen naar:

Toon Suermondt
Peelland 2
5144 ES Waalwijk