



Soliferclubblad
Officieel orgaan van de
“Soliferclub Nederland”
Web-site: www.soliferclub.nl
26^e jaargang nummer 1, maart 2005

• **Bestuur:**

voorzitter

Toon Suermondt
 ☎ 0416-334046
 e-mail: t.suermondt@tiscali.nl

secretaris

Didi Lindhout
 ☎ 071-3616156
 e-mail: jend.lindhout@wxs.nl

penningmeester

Wouter van den Hoek
 ☎ 0318-618231
 e-mail: wouter.vdhoek@chello.nl

lid A.C.

Ria Lammers
 ☎ 072-5126288
 e-mail: rlammers@slachtofferhulp.nl

lid T.C.

Adri Verzijl
 ☎ 0111-461017
 e-mail: adriverzijl@zonnet.nl

• **Activiteitencommissie:**

voorzitter

Ria Lammers
 ☎ 072-5126288
 Toon Suermondt
 ☎ 0416-334046

• **Redactiecommissie:**

voorzitter

Didi Lindhout
 ☎ 071-3616156
 e-mail: jend.lindhout@wxs.nl

eindredactie

Jacob Dijkhuizen
 ☎ 0182-616127
 e-mail: jacob.dijkhuizen@ichthusbos.nl

opmaak

Frans van den Berg
 ☎ 024-3772491
 e-mail: fk.berg@hccnet.nl

• **Technische commissie:**

voorzitter

Adri Verzijl
 ☎ 0111-461017

leden

Jan de Groot
 ☎ 046-4742474
 J. van Doorn
 ☎ 0251-246123
 Ad Meier
 ☎ 079-3311497

• **Secretariaat/ledenadministratie:**

Didi Lindhout
 ☎ 071-3616156
 e-mail: jend.lindhout@wxs.nl

• **Archief SCN:**

Maartje Kruys
 Molenlaan 186
 3055 GJ Rotterdam
 ☎ 010-4181907

• **Advertenties en PR:**

Fons Wassing
 ☎ 0341-360638
 e-mail: amj.wassing@hccnet.nl

• **Postbank 4326091 S.C.N.**

Ariënsweg 27
 6711 PE Ede

• **Lidmaatschap:**

€ 31,50 per jaar
 € 1,25 korting bij automatische incasso

INHOUD

- blz. 2 - **Woord van de voorzitter**
Van de bestuurstafel
 3 - **Van de secretaris**
Van de redactie
Verslag nieuwjaarsbijeenkomst 2005
 4 - **Van de ledenadministratie**
 5 - **Uitnodiging**
 6 - **Verslag ALV 2004**
 8 - **Jaarverslagen v.d. Secretaris,**
Redactiecommissie en Technische C.
 9 - **Jaarverslag v.d. penningmeester**
 10 - **Jaarverslag Activiteitencommissie**
 11 - **Mistlamp caravan verplicht**
 12 - **T.C. Caravan-accu**
 14 - **De Kokpit**
Het weten waard
 15 - **Reactie artikel Gasflessen in de caravan**
 18 - **Interview met Fons Wassing**
 19 - **Uit het eerste clubblad: Verslagen**
 21 - **Info Winterreis Finland**
Culinair Cultureel Montferland weekend
 22 - **Het eerste Solifer Club Blad**
 23 - **Groene Hart Rally**
 24 - **Ode aan de Solifer Caravan**
 25 - **Sail Amsterdam**
Agenda rally's en trefs
 27 - **Inschrijfkarten**

**Inzenden van vragen, suggesties, tips,
 berichten en documentatie aan de
 Technische Commissie:**

Technische Commissie SCN
 p/ A. Verzijl
 Wilgenstraat 6
 4325 GG Renesse

**Inzenden van kopij, ingezonden stukken,
 verhalen van lezers, foto's e.d. bestemd
 voor het clubblad naar:**

Jacob Dijkhuizen
 Wilgenhorst 115
 2742 H Waddinxveen

LETOP DE UITERSTE INZENDDATUM

Het volgende clubblad verschijnt:

Omsteeks 15 juni 2005

Kopij inzenden, bij voorkeur zodra deze gereed is,
 doch in ieder geval **vóór 15 mei 2005**

Selregels kopij clubblad

Kopij kan geschreven, getypt, op diskette of cd-rom
 ingeleverd worden.

Uw **Word-bestand en/of foto's** kunt u ook **-apart-**
 als bijlagen per e-mail zenden. Ook originele foto's
 kunt u insturen. Geef wel aan of deze geretourneerd
 moeten worden.

Het adres is: jacob.dijkhuizen@ichthusbos.nl

Wij gebruiken het programma **Word 2000** onder **Win-**
dows 98. Ook een **WP-bestand** kan door ons verwerkt
 worden.

Woord van de Voorzitter

Ik schrijf dit woordje van de voorzitter vlak voordat we met onze reis naar de Algarve starten. Er is nog heel veel te regelen en ik hoop dat we niets vergeten. We moeten namelijk spullen voor alle seizoenen meenemen want onderweg door de Pyreneeën en over de hoogvlakte van Spanje kan het nog best koud zijn. Het is goed mogelijk dat we nog door de sneeuw komen te rijden.

Op het moment dat u dit clubblad leest, zijn we hopelijk weer veilig thuis. We hebben nog maar enkele weken tot het grote clubgebeuren dit jaar, namelijk het 25 jarige bestaan van de Solifer Club Nederland. Dit zilveren bestaansfeest hopen we in grote getalen op Camping de Pampel in Hoenderloo te vieren. De voorbereidingen zijn grotendeels achter de rug, rest alleen nog wat zaken die op het laatste moment gedaan kunnen worden.

Het is nu aan u allen om er een enorm feest van te maken. Ik roep daarom van hieruit iedereen op om, als het enigszins mogelijk is, dit jubileumfeest met elkaar mee te vieren. Als u niet aan het hele weekend deel kunt nemen, bestaat de mogelijkheid natuurlijk om alleen naar de feestavond op zaterdag in restaurant "de Ruggestee" Krimweg 152-154 in Hoenderloo te komen. Deze avond is voor leden (2 personen) van de SCN gratis, behoudens de dranken die buiten de verstrekte consumptiebonnen om besteld worden.

Wel verzoek ik u zich zo snel mogelijk, door middel van een briefje of mailtje of telefonisch 0416-334046 bij mij aan te melden, zodat we weten met hoeveel mensen we rekening moeten houden. Op dit moment zijn er al 50 inschrijvingen binnen, het laat zich dus aanzien, dat we op deze 5^e Lustrumrally alle records gaan breken.

Na de grote natuurramp die Azië op tweede Kerstdag trof en vele honderd duizenden families in groot verdriet gestort heeft, is het toch weer goed vast te stellen dat er met vereende krachten en grote hulpacties geprobeerd wordt om voor de vele slachtoffers een nieuw bestaan op te bouwen. Ik hoop en vertrouw erop dat, als we een fractie van deze getoonde bereidwilligheid om de schouders er onder te zetten aanwenden om onze club goed draaiende te houden, we een goede toekomst voor ons hebben. De nieuwe Solifermodellen van de fabriek in Zweden zijn namelijk heel fraai en de verkoop groeit gestaag. Op de Nieuwjaarsstref, die enorm goed bezocht werd, heb ik met eigen ogen en met enige jalousie drie van deze nieuwe wagens kunnen bewonderen. Ook waren de heer en mevrouw Martens (met de inmiddels welbekende enveloppe, waarvoor nogmaals onze hartelijke dank) als importeur en de heren Hoogeveen sr. en jr. als nieuwe Soliferdealer op deze tref aanwezig.

Voor het komende seizoen staan weer veel clubactiviteiten op het programma. Ik noem hierbij de 5^e lustrumrally in Hoenderloo, de hemelvaatrally en de meivakantieweken in de buurt van Gouda, de Noorwegenreis in juni, en de herfststally die dit jaar in samenwerking met ons enige Duitse clublid, Herr Bungener, in week 42 in Keulen gehouden zal worden. Meer informatie vindt u in dit en volgende clubblad(en).

Ik wens U nogmaals een heel fijn caravan jaar toe en hoop u allen tijdens onze Zilveren Jubileum Rally in Hoenderloo te ontmoeten.

Toon Suermondt.

Van de bestuurstafel

Begin december hebben wij als bestuur een uitgebreid gesprek gehad met de firma Martens. In dit gesprek passeerden allerlei zaken de revue. Het was goed om te horen dat Solifer het goed doet in Nederland en dat de samenwerking tussen firma Martens en de fabriek in Zweden goed te noemen is. De firma Martens heeft de intentie uitgesproken nog jarenlang de Solifer te willen importeren.

Op 15 januari jl. heeft het bestuur vergaderd voorafgaand aan de nieuwjaarsreceptie in Harfsen. Uiteraard is weer uitgebreid gesproken over de komende lustrumrally. Het belooft een zeer geslaagd weekend te worden als ik het programma zo bekijk.

BP heeft contact met ons gezocht naar aanleiding van het stukje in het vorige clubblad. In dit clubblad wordt hier nader op teruggekomen.

Het beheer van de website behoeft aandacht. Er zijn afspraken gemaakt met de beheerder. Als u leuke foto's heeft van Soliferactiviteiten kunt u deze digitaal aan mij toezenden, zodat wij deze kunnen plaatsen op de website. Dit om het geheel wat op te vrolijken en aantrekkelijker te maken.

Didi Lindhout

Bij het omslag

Oud en nieuw

1980 –2005

*25 Jaar Solifer
Club Nederland.*

*25 Jaar Solifer
Caravan-
ontwikkeling.*



Van de secretaris

Het is begin februari. Voor velen onder ons de tijd om de Solifer uit de stalling te halen en naar de wintersport te gaan.

Er staan dit jaar weer heel wat Soliferactiviteiten aan te komen. In eerste instantie denk ik hierbij aan het lustrumweekend eind maart.

De website wordt binnenkort geactualiseerd. Op bijgaande financiële stukken vindt u een nieuwe gebruikersnaam en inlogcode voor het deel dat alleen voor de leden bestemd is.

Zoals u ziet bij de ledenadministratie hebben er weer heel wat leden hun lidmaatschap opgezegd per 1.1.2005. Dit is altijd jammer, maar voor een aantal is het zeker om duidelijke redenen. Sjoerd en Lidy Piek, die al lang lid waren maar vanwege gezondheidsproblemen van Sjoerd geen caravan meer hebben, groeten alle bekenden.

Met betrekking tot het eerder organiseren van de Interrally in Nederland (vervroegd van 2007 naar 2006) zal op de komende ledenvergadering om toestemming van de leden gevraagd worden. Ik ga er vanuit dat dit niet op bezwaren zal stuiten en dat wij met de verdere invulling aan de slag kunnen.

Tot ziens op het lustrumweekend,
Didi Lindhout

Van de redactie

Misschien bent u net terug van de wintersport of maakt u plannen voor het nieuwe caravanseizoen. Nu, daar kan dit blad weer een bijdrage aanleveren. Of heeft u juist daarop gewacht? Welnu, bladert u ons blad maar door en de mogelijkheden om actief als lid deel te nemen aan verschillende rally's staan er in. De keuze is aan u! Ook is er weer de nodige informatie vanuit de club en staat dit blad natuurlijk weer vol met de jaarverslagen. Goed om eens door te lezen en te beseffen dat er heel wat gebeurt in onze club. Er is ook een nieuwe rubriek over lekker gemakkelijk koken in de caravan. Dat de TC een reactie zou krijgen op het "gasfles" verhaal zat er natuurlijk in en ook dit krijgt een vervolg in een onderhoud van de TC met BP.

Voor het aanleveren van de kopij willen we u het volgende voorleggen. De samensteller van ons blad, Frans van den Berg, verwerkt de teksten vanuit Word in het programma Publisher. Dat kost veel tijd maar als u het volgende in acht wilt nemen maakt dat het werk een stuk eenvoudiger: lever de teksten aan in een Wordbestand (doen de meeste mensen al), maar **zonder foto of tekening in de tekst**. Leestekens, alinea's of een woord cursief aanbrengen geeft geen problemen. Lever de foto's e.d. dus niet in een Word-bestand aan, maar apart

bijgevoegd in een jpg-bestand. 75-100 Kb is ruim voldoende. De opmaak van uw tekst verzorgt Frans. Op deze wijze "loopt" de tekst gemakkelijk in het programma Publisher, zonder rare verspringingen.

Veel leesplezier en tot ziens!
Jacob Dijkhuizen

Verslag van nieuwjaarsbijeenkomst Soliferclub op 9 januari 2005 te Harfsen

Om 15.00 uur is de ontvangst in het restaurant gepland. Als je vanuit Alkmaar moet komen is het tijdstip van aankomst moeilijk te plannen. Dus op tijd van huis, maar geen files. Het was mooi weer en met plezier gereden naar Harfsen en waren om ongeveer 14.30 uur op het parkeerterrein van de camping. Het zag er wel winterig uit en nog niet veel auto's aanwezig. Al gauw bleek dat de auto's, van de mensen die met de Solifercaravan gekomen waren, bij de caravans geparkeerd stonden. Het aantal Solifercaravans die op de camping bivakkeerden welgeteld 21 stuks, waaronder 1 camper.

Bij het binnenkomen in het restaurant, het was er nog erg stil, alleen een paar soliferristen die ook van verre gekomen waren uitgezonderd. Het werd gaandeweg drukker en de koffie met cake die we konden halen lieten we ons best smaken. Tegen 15.00 uur kwamen de campinggasten binnen. Het werd een gezellig samenzijn met oude bekenden en ook met drie stel nieuwe leden. Iedereen wenste de ander veel goeds en gezondheid in het nieuwe jaar. Even later nam de voorzitter het woord om ook iedereen het goede voor het nieuwe jaar toe te wensen. En met de woorden, een prettige voortzetting van deze bijeenkomst, besloot de voorzitter zijn speech.

Toen was het zo weer tijd om aan de stampopot-maaltijd te beginnen om ongeveer 18.50 uur. Het was een goedgevulde tafel. Diverse stampotten hutspot, boerenkool, zuurkool, hachee en alles wat erbij hoorde en wat je wilde hebben om het compleet te maken. Het smaakte voortreffelijk voor de 72 personen die aan de diverse tafels de maaltijd nuttigden. Iedereen kon zoveel eten als hij of zij kon innemen. Als toetje werden we verwend met, voor de liefhebbers, heerlijk ijs. Al met al een hele gezellige middag en avond. Er was door de voorzitter ook nog geattendeerd op de Paas-rally die in teken staat van het 25-jarig bestaan van de Soliferclub. Deze wordt gehouden in Otterlo en wij hopen daar ook aanwezig te zijn. Om ongeveer 21.00 uur aanvaarden wij de terugtocht naar Alkmaar. Besluiten we met tot ziens.

Groeten van Dinie de Jong-Heinen

Van de ledenadministratie

Mutaties van 1.11.2004 tot en met 31 januari 2005.

Nieuwe leden:

200501 I.J.M. Haan Ridderspoorstraat 152153 BT Nieuw Vennep

Opnieuw lid geworden:

182020 A.J.M. van Houdt H. Chabotlaan 9 2661 JJ Bergschenhoek

Lidmaatschap opgezegd per 01.01.2005.

200222	M.M.J. Beks	Kortenakker 69	6651	WK Druten
200119	M.C. Blok	Woudenbergseweg 3	2401	LT Alphen a.d. Rijn
200303	R.K. de Boer	Dotterhof 18	8446	BJ Heerenveen
199001	P.P.A.M. Buijs	Jozef Israelslaan 11	3725	LN Bos en Duin
200217	G. Duits	van Riebeeckstraat 1	3772	KE Barneveld
200132	L. Feenstra	Westeromwei 107	9254	ED Huregarijp
199004	A.W.M. Gerritsen	De Hilde 34	8102	KH Raalte
182018	G.F. v.d. Horst	N. Beetslaan 60	3705	SX Zeist
182019	W.M.B.v.d. Horst	F. Maelsonstraat 42	2582	KD Den Haag
200212	N.J.M. de Jong	Van de Berghlaan 417	2132	AM Hoofddorp
200117	L.H.H. Kramers	Burg. Middellaerlaan 20	4835	EK Breda
200125	M.J.M. Lukasik	Van Heemstraweg 62	6645	KH Winssen
82029S	J. Piek	Lintdal 53	9723	GE Engelbert
200223	H.G. Smit	Moersbergen erven 13	8383	EA Nijensleek
200018	F. Smolders	Mooieweg 96	6836	AJ Arnhem
200304	C. Snijders	Grevelingen 3	2641	XX Pijnacker
190003	B.J. Vaanholt	Anjerstraat 1	6942	VW Didam
220401	J.T.C. van Veen	Freesiaberg 28	4708	CE Roosendaal
192005	E.J. de Vries	Fonteinkruid 6	8445	RT Heerenveen
182038	H.J. Zwijnenburg	Achterweg 48	4156	AC Rumpt

Opzeggen van het lidmaatschap kan alleen schriftelijk bij de secretaris en moet 3 maanden voor het begin van het nieuwe jaar plaatsvinden. In het vervolg wordt alleen een lidmaatschap aangegaan c.q. ingevoerd als nieuwe leden een machtiging afgeven voor het automatisch betalen van de contributie.

Wijzigingen die betrekking hebben op de in de ledenadministratie opgenomen gegevens graag doorgeven aan onderstaand adres. Zie hiervoor de ledenlijst toegevoegd aan clubblad 04-2. Wij stellen het zeer op prijs als u het e-mail adres aan de ledenadministratie doorgeeft, denk hierbij ook aan de wijzigingen.

Ledenadministratie Soliferclub Nederland
Willem van Beelenstraat 15
2202 XE Noordwijk
E-MAIL ; jend.lindhout@wxs.nl

Nieuwe adressen clubleden

Mevrouw R. de Graaf	Westerrand 56	1851 LZ Espel
Familie Groefsema	De Kreek 17	1851 LZ Heiloo

Uitnodiging

Het bestuur van de Soliferclub Nederland nodigt de leden uit tot het bijwonen van de
Algemene Leden Vergadering

Datum: zondag 10 april 2005. Plaats: Camping natuurbad Harfsen, Juffersdijk 4, 7217 PG Harfsen, telefoon 0573-431359. Tijdstip: 13.30 uur.

Agenda

- 1 Opening door de voorzitter
- 2 Ingekomen stukken
- 3 Notulen van de A.L.V. 2004 (in laatste Soliferclubblad opgenomen)
- 4 Jaarverslagen van:
 - a Secretaris en ledenadministratie,
 - b Activiteitencommissie,
 - c Redactiecommissie,
 - d Technische commissie.

De jaarverslagen zijn in clubblad 1-'05 opgenomen.
- 5 Financiën.
 - a Financieel verslag,
 - b Verslag van de kascommissie,
 - c Begroting,
 - d Benoeming kascommissie.
- 6 Samenstelling bestuur.

Het rooster van aftreden is als volgt: Toon Suermondt (voorzitter) in 2005 - Wouter van den Hoek (penningmeester) in 2006 - Ria Lammers (voorzitter AC) in 2006 - Adri Verzijl (voorzitter TC) in 2005.

Toon en Adri zijn beiden aftredend. Toon stelt zich herkiesbaar, Adri niet. Als kandidaat in deze vacature draagt het bestuur Henk Griffioen voor.
- 7 Samenstelling Commissies.
 - a Activiteiten Commissie. Rooster van aftreden is als volgt: Ria Lammers in 2006 - vacature - Toon Suermondt in 2006.
 - b Technische Commissie. Rooster van aftreden is als volgt: Adri Verzijl in 2005, stelt zich niet herkiesbaar, - Johan van Doorn uit Heemskerk in 2006 - Jan de Groot in 2004, stelt zich herkiesbaar - Ad Meier in 2006
 - c Redactiecommissie: rooster van aftreden: Jacob Dijkhuizen in 2006 - Didi Lindhout in 2005, stelt zich herkiesbaar - Frans van den Berg in 2006.
 - d Archief: Maartje Kruys in 2006.
 - e PR en werven adverteerders: Fons Wassing in 2006.
- 8 Behandeling van de rallykalender. Programma opgenomen in clubblad 05-1
- 9 Activiteiten in het kader van het meerjarenplan 2002 - 2007.
- 10 Rondvraag
- 11 Sluiting en vaststellen volgende vergadering

Didi Lindhout, secretaris

Routebeschrijving naar camping Harfsen.

Rijdend op de A1 neemt u ter hoogte van Deventer afslag 23. Onderaan de afslag gaat u bij de verkeerslichten linksaf. Bij de volgende stoplichten weer linksaf richting Laren/Lochem.
Na 7 kilometer staat bij de fietsenhandel het bord voor camping Harfsen linksaf.

Verslag van de algemene ledenvergadering van Soliferclub Nederland, gehouden op 3 april 2004 in Harfsen.

Aanwezig: 39 stemgerechtigde leden en 1 donateur.

Afwezig met kennisgeving de families Van Haagen, Wassing, Westhuis, Nooitgedagt, Keizer, Touwen, Kranendonk, Smeding, Van der Veen, Van Nus, Joosten, Offermans, Grootenboer, Van der Leeden, Kruys, Van Doorn-Kleist en Janssen.

1. Opening.

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen van harte welkom. Speciaal welkom aan de familie Verheij, zij zijn na een aantal jaren geen lid geweest te zijn opnieuw lid geworden. Van 90 leden is het e-mail adres bekend. Gevraagd wordt aan de overige leden, indien men dit zou willen en men hierover beschikt, het e-mail adres door te geven aan het secretariaat.

Bij de drukker is een foutje gemaakt ten aanzien van de nummering van de agenda. Dit wordt recht gezet ter plekke.

2. Ingekomen stukken.

- Brief kascommissie: komt later in de vergadering aan de orde.
- Mail redactie KCK over tests Solifer 520 en Hobbycaravan met betrekking tot winterkamperen.

3. Verslag vorige vergadering.

Geen vragen en/of opmerkingen.

4. Jaarverslagen.

Verslag secretaris/ledenadministratie: familie Gremmen is geroyeerd als lid. Volgens één der aanwezigen zouden zij het lidmaatschap op tijd geannuleerd hebben. De secretaris stelt dat er geen afmelding binnengekomen is. Donateur worden is wellicht bespreekbaar.

Verslag activiteitencommissie: geen vragen en/of opmerkingen.

Verslag redactiecommissie: geen vragen en/of opmerkingen.

Verslag technische commissie: geen vragen en/of opmerkingen.

5. Financien.

Financieel verslag: kosten van de club gaan omhoog, inkomsten naar beneden. Gezien de terugloop van het aantal leden teert de club financieel gezien in. Rijvaardigheidstraining wordt voor een deel betaald uit de reserves van de club, rest wordt betaald door deelnemers. Tot nu toe zijn er 33 opgaven voor deze training. Jubileumrally kost ook veel geld. Het bestuur wil de reserve niet opsouperen, maar hier wel leuke dingen van organiseren.

Het verschil in commissiekosten tussen 2002 en 2003 valt op namelijk 141 ten opzichte van 1200 euro. Opgemerkt wordt dat dit te maken heeft met overlopende kosten van het ene naar het andere jaar. Het clubblad heeft een nieuwe drukker, de kosten zijn lager geworden en de opbrengsten van de advertenties hoger.

Verslag kascommissie: Louis Joosten en Joop Kruys hebben de boeken gecontroleerd en akkoord bevonden. Zij geven in hun verslag te kennen dat zij geen onregelmatigheden hebben gevonden en willen de vergadering voorstellen de penningmeester te dechargeren. De vergadering gaat hiermee akkoord.

Begroting: geen vragen en/of opmerkingen.

Benoeming kascommissie: Hennie Beckmann en Jules Nouwens nemen hierin zitting met als adjunct Herman de Jong.

Verhoging contributie: het bestuur stelt voor om de contributie te verhogen naar 31,50 euro. Aangezien de laatste contributieverhoging in 1991 heeft plaatsgevonden kunnen de aanwezigen akkoord gaan met verhoging van de contributie. Henk Griffioen doet volgend jaar een voorstel tot indexering van de contributie.

6. Samenstelling bestuur.

Jaap van der Torre, secretaris, is aftredend en niet herkiesbaar. Hem wordt de gouden speld van de Soliferclub uitgereikt. Hij wordt bedankt door de voorzitter voor zijn jarenlange inzet voor de club.

Het bestuur draagt Didi Lindhout voor als opvolger. De aanwezigen gaan hiermee akkoord.

Janny van der Torre heeft 6 jaar lang de ledenadministratie bijgehouden en de ledenvergaderingen genoteerd. Zij wordt bedankt door middel van het aanbieden van een bloemetje.

7. Samenstelling commissies.

- a. Activiteitencommissie: er is nog steeds een vacature voor deze commissie. Wie stelt zich beschikbaar? Vanuit de vergadering komen er geen aanmeldingen.
- b. Technische commissie: geen wijzigingen.
- c. Redactiecommissie: geen wijzigingen.

- d. Archief: geen wijzigingen.
- e. PR en werven adverteerders: geen wijzigingen.

8. Behandeling rallykalender.

Programma is rond tot en met Pasen 2005. Jacob Dijkhuizen en Hennie Beckmann bekijken de mogelijkheid voor een rally rond Hemelvaart 2005 in de regio Gouda. De scholen hebben in 2005 in mei 2 weken vakantie. 5 mei is het Hemelvaartsdag.

9. Activiteiten in het kader van het meerjarenplan 2002-2007.

Caravan rijvaardigheidsrally: voor deze activiteit in september kunnen zich nog deelnemers aanmelden.

10. Het 25 jarig jubileum van de Soliferclub Nederland te vieren in 2005:

De lustrumrally is eind maart 2005 op een topcamping in Hoenderloo. Programma is vrijwel rond.

11. Wijzigen statuten.

Dit heeft te maken met rechten van donateurs, artikel 4 lid 5. Omdat er ter vergadering wat verwarring ontstaat over landelijk recht ten opzichte van individuele statuten wordt dit punt teruggenomen. Er zal contact opgenomen worden met Fred Grootenboer om e.e.a. verder te bespreken.

12. Rondvraag.

Clubdonateurschap NCC: de club heeft dit aangevraagd bij de NCC. De mogelijkheid bestaat dan om als club te kamperen op een terrein van de NCC. Benadrukt wordt dat dit voor individuele leden niet mogelijk is. Het lidmaatschap bedraagt voor de club 40 euro per jaar. Hierover is contact geweest met de heer Grijsstra, voorzitter van de NCC. Hij heeft inmiddels toegezegd dat de club toegelaten is. Bevestiging moet nog op papier binnen komen.

Clubblad: gevraagd wordt de kopjes in de rallykalender voortaan dik te drukken. Dit wordt toegezegd. Een groter lettertype gebruiken voor de colofon is niet mogelijk, moet op 1 pagina kunnen. De aanwezigen spreken hun waardering uit voor de nieuwe opzet van het clubblad.

Gevraagd wordt naar de Interrally in Noorwegen in 2005. Dit staat voorlopig op een laag pitje omdat de voorzitter van de Noorse Soliferclub verkoopleider van Solifer in Noorwegen is geworden. Eind juni moet hier meer duidelijkheid over verkregen worden.

14. Sluiting en vaststellen volgende ledenvergadering.

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering.

Volgende vergadering 10 april a.s. om 13.30 uur in Harfsen.

Advertentie Camping “De Pampel”

1/2 A4 zw/w

Jaarverslag secretaris over 2004

Mijn eerste jaar als secretaris van de Soliferclub. Op de vorige ledenvergadering heb ik het stokje overgenomen van Jaap van der Torre. Ik had al een aantal bestuursvergaderingen bezocht en kon mijn draai binnen het bestuur dan ook al snel vinden.

Ook in 2004 is het beleidsplan 2002-2007 mede leidraad geweest voor ons handelen. De rijvaardigheidsrally in september 2004 vond ikzelf toch wel een hoogtepunt voor de club in het afgelopen jaar. Logistiek was alles goed gepland en wij reden in een lange rij Solifers naar het testcentrum in Lelystad.

Voor 2005 staat het 25 jarig bestaan van de club op het programma.

De contacten tussen importeur Martens en het bestuur zijn goed te noemen.

Het aantal leden is stabiel gebleven, vorig jaar 187 leden nu 185 leden. Ook nu waren er weer een groot aantal leden die niet betaald hadden aan het eind van het jaar. Het lukte ons helaas niet al deze mensen lid te laten blijven van de club.

De samenwerking tussen Fons Wassing en mij wat betreft PR van de club en het werven van adverteerders loopt goed. Een woord van dank is hier op zijn plaats.

Ik wil ook Frans van der Berg en Jacob Dijkhuizen bedanken voor de samenwerking met betrekking tot het Soliferblad. Het is altijd weer een heel karwei om ervoor te zorgen dat het blad er zo goed mogelijk uitziet.

Het afgelopen jaar hebben wij helaas afscheid moeten nemen van Niek de Vries uit Alkmaar.

Niek en zijn vrouw waren nog maar kort lid van de Soliferclub en hadden als eerste actie de nieuwjaarsreceptie in Harfsen in januari 2004 bezocht.

Ik heb vertrouwen in de toekomst van de Soliferclub en hoop op een goede samenwerking met een ieder.

Didi Lindhout

Jaarverslag redactiecommissie

Slechts éénmaal was het nodig om als redactiecommissie bij elkaar te komen. Wel een teken dat het goed gaat met de digitalisering van ons blad. Toch is de samenstelling voor Frans nog een hele klus en we hebben met elkaar besproken hoe dat opgelost zou kunnen worden. Een belangrijk punt hiervoor is de aanlevering door de leden. In het stukje "van de redactie" kunt u lezen hoe u dit kunt doen. Voor de eindcontrole hebben we een oplossing gevonden. De drukker zal voordat het blad de deur uitgaat eerst een proefdruk van de tekst naar ons sturen. Ook de controle op de advertenties is daardoor mogelijk. Misschien dat volgend jaar het jaarverslag uit één regel kan bestaan...

Jacob Dijkhuizen

Jaarverslag 2004, van de Technische Commissie

Het afgelopen verenigingsjaar is voor de Technische commissie niet ongemerkt voorbij gegaan.

Als commissie hebben we twee maal vergaderd.

Het realiseren van het beleidsplan "TC 2000", waarin de vijf kernactiviteiten zijn weer- gegeven, is gecontinueerd.

Een groot deel van de energie is gestoken in het organiseren van de caravan- manoeuvreertraining welke op het ANWB trainingscentrum plaatsvond en zo'n 30 deelnemers kende.

Terugblikkend een grote klus, niet alleen organisatorisch, maar ook logistiek. 27 caravans gecoördineerd in beweging krijgen en elke deelnemer optimaal de training te laten volgen is een hele opgave. Terugblikkend, een fantastisch evenement.

Even wat cijfertjes !

Soliferclub Nederland op internet! Het afgelopen verenigingsjaar hebben we via e-mail, 31 mailtjes ontvangen en naar behoren afgehandeld. Zo is de commissie ook 14 keer per telefoon benaderd om advies en oplossingen aan te dragen en er is 7 maal tijdens een rally advies c.q. een kleine reparatie verricht.

Teleurstellend is de respons op het verstrekken van adviezen en informatie.

Als TC hebben we onze gedachten laten gaan over hoe we e.e.a. beter kunnen coördineren.

Zo vraagt de TC zich af, weet iemand nog dat er een activiteitenformulier bestaat?

Het afgelopen verenigingsjaar kunnen we stellen dat er e.e.a. is gebeurd met de caravan, denk aan b. v. de nieuwe boiler van ALDE, technische veranderingen, de Solifer rolt nu uit de POLAR fabriek etc. etc. De intentie van het formulier is dat de TC u verder kan helpen en periodiek via het clubblad uw vraag of beleving publiceert, met als doelstelling "van leden voor leden".

Persoonlijk denk ik dat we kansen v.w.b. elkaar informeren over allerlei zaken rond de Solifer laten liggen.

Tot slot van mijn jaarverslag, moet ik u iets bekennen:

Dit zijn mijn laatste pennenstreken als voorzitter van de Technische Commissie.

De timing van mijn afscheid uit de TC, komt niet onverwacht, in wezen is dit bij mijn aanstelling als voorzitter TC/bestuurslid bepaald, maar als het dichterbij komt !

Mijn visie is het dat er na deze periode een nieuwe voorzitter moet komen met frisse ideeën die samen met de TC-leden mooie zaken moet realiseren.

Terugkijkend zijn het zes fantastische jaren geweest, zeker gezien waar we als TC nu staan in de vereniging.

Door als voorzitter een beleidsplan voor de TC te

maken, wat bestuurlijk maar vooral door de leden van de TC ten uitvoer is/wordt gebracht, met als resultaat, de leden plukken de vruchten van het beleid.

M.a.w. zes jaar met commissieleden en bestuur, het beleid volgen, niet verzaken en alleen maar vooruit en naar de toekomst kijken.

Mensen bedankt voor een periode die ik niet had willen missen. U heeft het mogelijk gemaakt dat ik als voorzitter samen met de TC-leden heb kunnen functioneren zoals ik het voor ogen had.

Namens de Technische Commissie,
Adri Verzijl

Ook het innen van de contributie heeft weer de nodige energie gekost van de secretaris en ondergetekende, met name het aanmelden via internet wordt door enkelen beschouwd als een vrijblijvende manier om zonder verplichtingen en kosten gebruik te maken van de voordelen van het lidmaatschap. Behalve de moeite en ergernis kost het de club ook geld, aan clubbladen, porto en telefoonkosten. Aan een waterdichte oplossing wordt binnen het bestuur gewerkt.

Voor 2005 ziet het er goed uit en verwacht ik een evenwicht in de inkomsten en uitgaven.

Ik hoop u allen te zien op de ALV.

Wouter van den Hoek

Jaarverslag van de penningmeester

Het boekjaar 2004 is afgesloten met een te verwachten en gedeeltelijk begroot tekort. Er was in de begroting van 2004 nog geen rekening gehouden met de rijvaardigheidskursus van de ANWB. De opbrengst uit advertentieverkoop is wat achtergebleven bij de prognose, en er zijn wat onvoorziene uitgaven gedaan voor briefpapier, aanmeldingskaarten etc.



Advertentie Isabella tenten
1/2 A4 zw/w

Jaarverslag 2004 van de Activiteitencommissie.

Wij kunnen tevreden terugkijken op het clubjaar 2004. De rally's en trefs zijn goed bezocht en naar verluid naar grote tevredenheid, en zeer plezierig verlopen. De AC bestaat nog altijd uit slechts twee personen met als gevolg dat vergaderen makkelijk geregeld werd tijdens een van de activiteiten. Ook per e-mail hadden wij vaak contact. Dit jaar werden wij ook versterkt met een drietal leden voor de voorbereidingen van het 25 jarig bestaan van de club. Samen met Ria de Graaf, Elly Gerbrands en Ben Verkaik hebben Toon Suermondt en ondergetekende op zeer constructieve wijze alle voorbereidingen kunnen treffen. Tot zelfs in Frankrijk werd er overleg gepleegd.

Hieronder leest u een impressie van alle activiteiten.

Voorjaarsref 21 februari tot en met 7 maart te Otterlo.

7 Caravans vonden hun weg naar Camping Beek en Hei. Verspreid over deze periode verbleven zij op deze nog altijd zeer prachtig gelegen camping. Samen wandelen is en blijft daar altijd favoriet. Het aantal voorjaarsvakantiegeers was niet zo groot, maar het aantal leden dat naar de wintersport in Italië gaan groeit.

Vergadertref 2 tot en met 4 april te Harfsen.

De vergadering werd goed bezocht en er stonden 12 caravans en een camper. Dit was hetzelfde aantal als in 2003. Ook hier werd er natuurlijk gewandeld. Een groot aantal leden bleven op zaterdagavond tot laat in de avond gezellig bijpraten na de gezamenlijke maaltijd door Hans en Gradi Bos verzorgd.

Paasrally 9 tot en met 12 april te Cromvoirt.

Toon en Jacqueline Suermondt organiseerden samen met Jules en Rini Nouwens deze rally. 38 caravans werden door de organisatoren op goed georganiseerde wijze weggezet op het uitgemeten voetbalveld. De 74 volwassenen en 7 kinderen (Deze laatste stonden allemaal bij elkaar, wat zeer gewaardeerd werd) genoten van een goed georganiseerd weekend. Vrijdagavond werden wij, na de echte "Bosche Bol", verrast met de accordeon spelende gebroeders Nouwens. Speciaal voor deze avond hadden zij het samenspielen weer na jaren opgepakt en zich suf geoeft. Het resultaat mocht er zijn. Iedereen genoot en zong de veelal bekende klassiekers mee. Zaterdag hebben wij door de Binnendieze gevaren. Na de schitterende tocht aten wij een heerlijke "Broodbolsoep". Er viel een miezerige regen maar tijdens de aansluitende stadswandeling o.l.v. 4 gidsen werd het droog. Op zondagochtend was het paaseieren zoeken voor de kinderen en daarna werd er gefietst naar de Loonse en Drunense Duinen. Halverwege de tocht is er gezamenlijk koffie gedronken en ook degene die niet fietsten kwamen naar het restaurant. Onder het

genot van een uitstekend paasontbijt in het restaurant van de camping werd de rally gesloten.

Hemelvaartrally 19 tot en met 23 mei te Rhenen.

Anne en Henk Griffioen waren de organisatoren van deze rally. Er kwamen 20 caravans naar camping Bergbad te Rhenen 2 km van Veenendaal vandaan. De opening vond plaats tijdens een borreluurtje op woensdagavond. Donderdags fietsen wij naar Leersum en Amerongen. Vrijdags was er een stadswandeling door Rhenen en 's middags beklommen wij de toren van de Cunerakerk. Door het mooie weer konden wij veel buiten zitten. Zaterdag gingen sommigen naar Ouwehands Dierenpark. Een andere groep is naar De Blauwe Kamer en het Eremonument/begraafplaats de Grebbeberg gefietst. 's Avonds een gezamenlijke maaltijd in het restaurant van de camping. Zondag na een boswandeling was de afsluiting en ging een ieder weer zijn eigen weg. Niet alleen door het fijne weer, maar zeker ook door de organisatoren was het een geslaagde rally.

Culinaire natuurrally 6 tot en met 19 juni in de Corrèze in Frankrijk.

Toon en Jacqueline Suermondt regelden deze geweldige reis. Ik zeg regelden omdat Toon niets wilde horen over organiseren. De organisatie was in handen van het team van Camping Chez Pere Jules te Liginiaac. Toon had er wel degelijk veel werk van gemaakt. Al het vooroverleg over het programma en alle afspraken die moesten worden vastgelegd waren prima geregeld. Daarnaast kregen de 22 deelnemers (40 personen) een uitstekende informatiemap. Twee weken in een prachtige omgeving met mooi weer, veel lekker eten en een zeer afwisselend programma, maakte dat het een fantastische vakantie werd.

Wandelen in Italië en Zwitserland 18 tot en met 31 juli.

Pim en Hetty Schouten nodigden leden uit om met hen te gaan wandelen in de bergen. Ik kan er zelf niet over meepraten, maar voor zo ver ik de reacties heb gehoord werd het er met 8 caravans een bijzonder gezellige vakantie. Naast erg mooi weer en veel prachtige wandelingen genoten de deelnemers van de schitterende vergezichten.

Rijvaardigheidsrally 10 tot en met 12 september te Biddinghuizen.

De organisatie van de rijvaardigheidscursus lag in handen van Adri Verzijl, die samen met Wouter van den Hoek alle afspraken met de ANWB maakte. Toon en ik zochten naar een geschikte camping. Er stonden 26 caravans op camping Flevostrand die hiervoor geknipt was. Zaterdag deden er twee groepen van 15 deelnemers ('s morgens en 's middags een groep) mee aan de manoeuvreercursus. Het weer was erg goed en de wederhelften hadden mooi zicht op de ploeteraars die hun caravans recht achteruit leerden rijden.

Zevenheuvelen Herfstrally 15 tot en met 24 oktober te Berg de Dal.

Sophie en Rien Steeg organiseerden met mijn hulp deze herfstrally. Met 35 caravans, 68 volwassenen en 8 kinderen stonden wij op de mooie boeren camping aan de Zevenheuvelenweg. Wij wandelden, gingen naar een imkerij, werden door de stad Nijmegen rondgeleid, bezochten het bevrijdingsmuseum, kregen een rondleiding in het Waterschap Rivierland en de spontane barbecue samen met de spelletjes maakten het alles bij elkaar bijzonder geslaagd.

Nieuwjaarsref 14 tot en met 16 januari 2005.

Er kwamen 20 caravans naar Camping Harfsenbos (in 2004 waren het er 12.) De receptie werd zeer goed bezocht en het was erg gezellig bij Hans en Grady Bos. Uiteindelijk bleven er 74 mensen stampot eten, en zoals alle keren was het erg gezellig. Zondagochtend werd er gewandeld, een veelbelovend goed begin van het nieuwe jaar.

Naast deze rally's en trefs werden er ook nog twee reünies gehouden. In Harfsen kwamen de Frankrijkreizigers bijeen en de bergwandelaars ontmoeten elkaar bij de familie Grootenboer in Zeeland.

Al met al kunnen wij met grote tevredenheid terug kijken op het afgelopen Soliferjaar en bedank ik een ieder die zich hiervoor extra heeft ingezet.

Ria Lammers

Advertentie van Vliet 1/4 A4 zw/w

Advertentie Camping Harfsen 1/4 A4 zw/w

Aanhangerbezitters door nieuwe wet overvallen Mistlamp caravan verplicht

Door Olof van Joolen en Kees Wessels

Ruim 250.000 bezitters van caravans, vouw- en aanhangwagens hangt zonder dat ze het weten een boete boven het hoofd. Die kan oplopen tot 90 euro.

Sinds 1 januari moeten deze voertuigen een mistachterlicht en zijmarkeringslampen hebben. Justitie heeft aan de nieuwe regel amper ruchtbaarheid gegeven. De ANWB heeft justitie daarom gevraagd voorlopig niet op te treden tegen mensen die de lichten niet hebben. De belangenorganisatie pleit voor uitstel tot zeker 1 juli volgend jaar. Omdat de aanpassing van de verlichting niet zo simpel is, vreest de bond dat garages en caravandealers het werk niet meer af kunnen hebben voor de zomervakantie. „Zolang er geen kennis is bij het publiek, kan de regel niet bijdragen aan de verkeersveiligheid", stelt de ANWB. De montage van een mistachterlicht kost bij een oudere caravan of aanhangwagen al snel 100 tot 150 euro. Dat komt doordat de elektrische installatie er niet op is voorbereid. De dealer moet naast de montage van de lichten ook nieuwe draden trekken en stekkerdozen aanpassen. Het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD) heeft nog geen bonnen

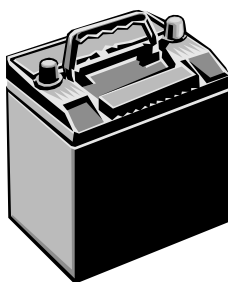
uitgeschreven. Zoals bij alle nieuwe regels, geldt er de eerste weken een waarschuwingsperiode. Het boetetarief bedraagt €30 per ontbrekende lamp.

Wie geen mistlamp en markeringslichten aan de zij- en voorkant heeft, moet 90 euro boete betalen. Bij Kampeercentrum Campoworld, met vier vestigingen in de randstad, weet werkplaatschef Stoutjesdijk ook nog niets van de nieuwe regel. Klanten die zich met hun caravan melden voor extra verlichting heeft hij ook nog niet gezien. „Dat wordt een mooie boel“, concludeert hij. Alle aanhangers tot 750 kilo, niet langer dan 6 meter en niet breder dan 2,10 meter: alleen een of twee mistachterlichten. Breder dan 2,10 meter: ook een ambergeel markeringslicht aan beide zijkanten.

Langer dan 6 meter: ook nog eens markeringslichten aan de voorkant van de aanhangwagen.

Technische commissie

Er wordt aan de technische commissie regelmatig gevraagd of wij nog in het bezit zijn van instructieboekjes voor de Solifer. Het gaat dan vooral om het type caravan startend in de jaren '80. Mocht u nog wat hebben dan kunt u het opsturen of afgeven aan de leden van de technische commissie.



CARAVANACCU

Wat is een accu?

Het woord accu is afgeleid van accumulatorenbatterij. Een accumulator is een toestel dat elektriciteit kan opslaan of verzamelen.

Een batterij is een verzameling van gelijkwaardige elementen. We hebben hier tevens te maken met elektrochemische stroombronnen die men kan onderscheiden in herlaadbare systemen, zoals: Loodaccu's en NiCad-accu's (nikkel-cadmium). Niet herlaadbare systemen, zoals: "Droge" batterijen (bruinsteen) en Alkaline batterijen.

Dit artikel beperkt zich tot de loodaccu. Deze accu is dus een elektrochemisch apparaat, waarvan de elektroden (platen) bij het laden elektrische energie verzamelen (opslaan), om deze energie bij het ontladen weer af te geven. De vloeistof (elektrolyt) in de cellen, die bij een loodaccu uit verdund zwavelzuur bestaat, neemt aan de chemische reactie deel, waardoor de soortelijke massa gedurende het laden en het ontladen verandert.

Er zijn loodaccu's die volledig gesloten zijn en die waarbij de vloeistof gebonden is: de gel-accu. De gel-accu kan inwendig "droog koken" en vereist daardoor een bijzonder goed laadsysteem met temperatuursensor, om overladen te voorkomen. Indien hij wordt overladen treedt er een veiligheidsventiel in werking om overmatige

ge druk te laten ontsnappen. De damp die ontsnapt wordt echter nooit meer aangevuld! De gel-accu's zijn dan ook minder geschikt voor gebruik in onze caravans.

Constructie van de accu

Een accu bestaat uit meerdere cellen. Iedere cel geeft een spanning af van ongeveer 2 volt. Dus de 12 volt auto- en caravanaccu's bestaan uit 6 cellen. Een caravan accu heeft dan ook 6 van elkaar gescheiden bakken, die aan de bovenzijde loodstrippen bezitten voor de elektrische doorverbinding. Deze doorverbindingen schakelen de 6 cellen van 2 V in serie, zodat de 12 V ontstaat.

Aan een accu voor de caravan worden andere eisen gesteld dan aan een autoaccu. Een **autoaccu** moet om een maximale koudstart-capaciteit te bereiken, opgebouwd worden uit een groot aantal **dunne loden platen** (per cel).

Een **caravanaccu** moet langdurig kleine stromen kunnen leveren en moet vaak geladen en ontladen kunnen worden. Hiertoe wordt deze accu opgebouwd uit **dikke loden platen** en speciale separatoren; dit zijn vloeistof- en elektriciteit doorlatende schotjes tussen de loden platen. De caravanaccu is dan ook groter en zwaarder dan een start-accu van gelijke capaciteit en heeft (bij juiste behandeling) een langere levensduur.

De caravanaccu draagt ook wel de volgende namen: Lichtaccu, solaraccu, hobby-accu of travelleraccu.

Verschillen tussen een startaccu en een lichtaccu zijn:

Startaccu:

- Kan kortstondig grote stromen leveren (groter dan 100 A).
- Zelfontlading is relatief groot (10 of meer mA per Ah).
- Levensduur is korter (2 tot 4 Jaar).
- Wordt altijd kort ontladen en constant geladen.

Lichtaccu:

- Kan langdurig een kleine stroom leveren.
- Accu kan diep ontladen worden.
- Levensduur is groter (meer dan 4 jaar).
- Zelfontlading is kleiner (0,5 tot 1 mA per Ah).
- Kan langdurig ontladen worden (week of meer) en in een relatief korte tijd (dag of minder) weer geladen worden.

Er is ook nog een tussenvorm van de licht- en de startaccu, namelijk de mobiele accu (of taxi- of boot- accu). Deze worden gebruikt in taxi's, vorkheftrucks, boten en dergelijke. Ze moeten soms grote stromen kunnen leveren en ook langdurig kleine stromen en dus diep ontladen kunnen worden. Deze accu's worden veel voor caravans verkocht. Mooier is echter een licht- of solaraccu.

De accubak is gemaakt van een kunststof: polypropyleen.

De meeste lichtaccu's zijn voorzien van een centrale gasafvoer, om het bij de lading vrijkomende **knalgas** te laten ontwijken. Deze accu's kunnen dan ook in het interieur van de caravan (bank of kast) worden geplaatst. Deze gasafvoer wordt voorzien van een slangetje dat door de vloer van de caravan kan worden gevoerd.

Onderhoud

Men verkoopt tegenwoordig onderhoudsvrije accu's. Men bedoelt echter onderhoudsarme accu's. Alleen de **volledig gesloten** accu's zijn onderhoudsvrij. Deze hebben geen mogelijkheid voor centrale gasafvoer of voor inspectie van het vloeistof niveau.

De door ons gebruikte accu's behoeven als ze juist worden geladen slechts 1 à 2 maal per jaar te worden gecontroleerd op het peil van de vloeistof. Bij snellading zal men het niveau vaker moeten controleren. Indien het peil te laag is, de cellen bijvullen met gedestilleerd of gedomineerd water, tot 1 cm boven de platen of tot een aangegeven merkteken.

De polen van een accu schoonhouden en licht invetten met accupoolvet of zuurvrije vaseline.

Een lange levensduur en een goede bedrijfszekerheid worden bereikt bij een accutemperatuur van 10 tot 30 graden Celsius en bij een passende laadspanning. Een goede lichtaccu kan 3 tot 6 maanden buiten dienst gesteld worden zonder onderhoud. Van te voren dient wel het vloeistofniveau gecontroleerd en de accu geladen te worden. Voor alle veiligheid is het echter beter een maximale periode van 3 maanden aan te houden. Nog beter is het om een conserveringslading (druppellading) toe te passen. Een buiten dienst gestelde lichtaccu heeft een zelfontlading van 0.5 tot 1 mA per Ah, afhankelijk van kwaliteit en ouderdom.

Plaatsing

Daar een caravanaccu vrij zwaar is, is de beste plaats in de caravan nabij of iets achter de as en zo laag mogelijk. Plaatsing in de disselkast is om de volgende redenen af te raden:

- Bij het aansluiten of werken aan de accu kunnen vonken ontstaan. Plaatsing naast of nabij een gasfles is daarom niet juist.
- De kogeldruk wordt sterk verhoogd.
- De temperatuur is binnen de caravan gematigder (niet te warm en niet te koud).

Volgens KEMA voorschrift K57A van 19 juni 1991 mogen (af fabriek) in de disselbak geen accu's of accu laders meer worden opgesteld.

Alhoewel een accu bestand is tegen stoten, moet in verband met de hoge schokbelasting in een caravan, de accu worden vastgezet. Daarvoor kunnen de uitstekende randen aan de onderzijde gebruikt worden, doch ook een spanriem werkt uitstekend. Plaatsing in een extra bak is eveneens mogelijk, waardoor het vastzetten soms eenvoudiger wordt. Denk in alle gevallen aan de gasafvoer!

De capaciteit van een accu

De capaciteit van een accu wordt uitgedrukt in Ah (ampère-uur). De accu's worden in het koude jaargetijde bij voorkeur binnen de caravan opgesteld, daar de capaciteit namelijk sterk afhankelijk is van de omgevingstemperatuur. De capaciteit van een accu wordt opgegeven bij een temperatuur van 27 graden Celsius. De capaciteit is behalve van de temperatuur ook afhankelijk van de grootte van de ontladingsstroom. Vrij algemeen wordt de

capaciteit van een accu opgegeven bij een 20-urige ontlading (20 h). Dit betekent bijvoorbeeld bij een 90 Ah accu een ontladingsstroom van $90 / 20 = 4,5$ ampère. Men noemt dit ook wel: 1/20. De stroom mag dus niet groter worden om de maximale capaciteit uit de accu te kunnen halen. Uiteraard mag de stroom wel kleiner zijn. 1/5, 1/10 of 1/20 is dus een stroom die gelijk is aan de capaciteit van de accu gedeeld door 5, 10 of 20. Het getal van 20 uur (20 h) staat soms op de accu. De capaciteit bij 20-urige ontlading is soms ook af te leiden uit het nummer, bijvoorbeeld: 59521 is een nummer op de accu. Trek van de eerste drie cijfers 500 af en de capaciteit, hier 95 Ah, blijft over. De laatste twee cijfers zijn een registratie- of fabriekscodes. De capaciteit kan ook opgegeven worden bij 5h of 100h. Dus een ontlading in 5 of 100 uur. Dit maakt het moeilijk capaciteiten met elkaar te vergelijken!

De Varta solaraccu kent de volgende aanduiding: Varta Solar 100 Ah (100h). Dus bij een ontlading in 100 uur. Voor omrekening naar 20h moet deze waarde met 0,8 vermenigvuldigd worden en voor 5h nog eens met 0,85 à 0,9. Dus $100 \text{ Ah (100 h)} = 0,8 \times 100$ of $80 \text{ Ah (20 h)} = 0,87 \times 80$ of circa 70 Ah (5 h) .

Een nieuwe accu zal in de eerste gebruikperiode langzaam een grotere capaciteit krijgen. Dit kan oplopen tot wel zo'n 110%. Afhankelijk van het gebruik zal zich langzamerhand, op de actieve massa van de platen een laag loodsulfaat vormen die de stroomdoorgang enigszins belet. Door dit proces daalt de SM (soortelijke massa) een beetje. Let wel: nooit zuur bijvullen! Een oudere accu heeft in geladen toestand dus een lagere SM dan een nieuwe, hierdoor loopt bij het ouder worden de capaciteit terug.

De capaciteit én de levensduur van een accu zijn in grote mate afhankelijk van de juiste laadapparatuur. Om een optimale levensduur te verkrijgen is het gewenst de nieuwe accu, na het vullen met zuur, te laden met een **maximale** stroom van 1/20. Dus de capaciteit bij 20-urige ontlading gedeeld door 20. Of bij een accu van 80 Ah (20 h) dus $80 / 20 = 4 \text{ A}$. Tijdens de verdere levensduur mag deze stroom wel groter zijn, doch 1/20 of kleiner blijft beter. Zie 4.6. De ladingstoestand of restcapaciteit van een accu kan op twee manieren worden gemeten

- Met een voltmeter.
- Met een zuurweger.

Het wegen of meten moet gebeuren nadat de accu ontkoppeld is en een rustperiode heeft gehad van 15 -30 minuten. Een zuurweger bepaalt de SM van het elektrolyt. Bij een volledig ontladen accu is de SM 1,10 en bij een volledig geladen accu 1,29. De spanning van één cel is de SM + 0,84. Voor de totale spanning van de 12 volt accu moet men de 6 gevonden waarden optellen. Het meten met een zuurweger heeft een bezwaar. Het elektrolyt is, zoals reeds vermeld, verdund zwavelzuur en dit is bijzonder agressief. Eén enkele gemorste druppel in caravan of auto vreet zich maandenlang een weg in de ondergrond waarop gemorst is!

Daar er zo'n goed verband bestaat tussen SM en spanning is het veel beter de spanning te meten. Hierna is het verband aangegeven tussen de ladingstoestand van een accu en de gemeten spanning:

Spanning	Ladingstoestand
12,7V	100%
12,6V	86%
12,5V	78%
12,4V	69%
12,3V	60%
12,2V	49%
12,1V	37%
12,0V	28%

Deze spanning -en dus de mate van lading van de accu - kan constant bewaakt worden en wel door:

- Een voltmeter.
- Een elektronische schakeling met LED's.
- Automatische signalering van de ondergrens van de spanning (waarbij de accu bijna ontladen is).

Veilig gebruik van accu's

Bij het laden van een accu vormt zich, als de accuvloeistof gaat "koken" een explosief gas/zuurstof mengsel (knaalgas). Bij een accu met een inwendig defect of een te laag vloeistof niveau ontstaat eerder knaalgas dan bij goede accu's. Knaalgas is zeer explosief en gemakkelijk te ontsteken, bijvoorbeeld door een vonk die ontstaat bij:

- Het aanbrengen en losnemen van accuklemmen.
- Het losschieten van verbindingen

Neem bij het werken aan of met een accu de volgende veiligheidsmaatregelen:

- Rook niet of maak geen open vuur bij een accu die wordt geladen en geen gesloten gasafvoer heeft.
- Zorg dat op een accu geen metalen voorwerpen kunnen vallen.
- Zet isolatiedoppen op een niet in gebruik zijnde accu of dek de polen op een andere wijze af. Draag handschoenen bij vloeistofcontrole en het bijvullen.
- Draag een (veiligheids-)bril bij het inspecteren van het vloeistofniveau en de controle op gasvorming van een onder lading staande accu in verband met het uit elkaar spatten van vloeistoffellen.
- Zorg dat de laadplaats van een accu, zonder gesloten gasafvoer goed geventileerd wordt.
- Zorg dat het laadapparaat en een eventuele belasting uitgeschakeld zijn bij het aanbrengen en losnemen van de accuklemmen.
- Gebruik geïsoleerd gereedschap bij het werken aan accu's en draag geen metalen armbanden.

Caravanaccu als startaccu voor de auto

Bij het gebruik van de caravanaccu als starthulp voor de auto (dus het parallel schakelen van de accu's met startkabels) het volgende in acht nemen:

- Let op de juiste spanning en polariteit van de accu's, dus beide 12V en + aan +.
- Verbind eerst de beide + polen met elkaar; daarna de minpool van de geladen (volle) accu met de mas-

sa van de auto.

- Ga direct starten en laat dus nooit een volledig geladen accu parallel staan aan een ontladen accu. Buig u niet over de accu's.
- Als de motor aanslaat verbreek dan eerst de verbinding met de massa van de auto, vervolgens de min van de losse accu en verbreek tenslotte de + kabel eerst aan de auto en dan aan de losse accu.

Het is niet zo goed voor een caravanaccu om hem als startbatterij te gebruiken, doch in geval van nood kan het soms niet anders! Ook niet iedere motor is met een willekeurige lichtaccu te starten.

Jan de Groot, lid T.C.



de Kokpit

Omdat je ook vaak onderweg wel eens makkelijk maar toch een lekker hapje wilt eten. Alle recepten zijn te maken op 2 gaspitten, en binnen een half uur klaar. Alle recepten zijn voor 4 personen. Veel succes en smakelijk eten.

Fons Wassing

Maaltijdgroentensoep met bonen.

Benodigd: 150 g gesneden ontbijtspek, 25 g boter, 1 grote ui, 250 g gesneden soepgroenten, 1 blik witte bonen in tomatensaus, 1 potje chinese kippensoep, 1 blik gepelde tomaten, 1½ tl basilicum, peper, 100 g geraspte parmezaanse kaas.

Bereiden; in grote pan boter verhitten. Ontbijtspek in ± 6 min. uitbakken. Ui pellen en snipperen. Ui en soepgroenten ± 3 min. zachtjes mee bakken. Toevoegen: bonen, soep, tomaten met vocht, basilicum en peper. In 10 min. alles door en door verhitten. Af en toe roeren. Geraspte kaas apart bijgeven. Lekker met stokbrood.

Het weten waard

- In februari 1981 waren er 16 Soliferdealers in Nederland!
- Op internet kunt u een paar websites vinden die heel veel interessante zaken te melden hebben over caravans:
www.caravans.net
www.caravans.nl
www.caravanhandboek.nl
www.knausclub.nl/techniek-veiligheid/index-leden.htm (als één regel intypen)
De laatste site is een onderdeel van de Knausclubwebsite met o.a. info over de verplichting van een mistachterlicht op caravans.

Reactie op het Artikel “Gasflessen in de caravan” geplaatst in Solifer clubblad december 2004

In het decembernummer van uw clubblad heeft het hierboven vermelde artikel gestaan.

BP Gas Nederland wil daarop de volgende reactie geven.

Algemeen

Alvorens op enkele specifieke zaken nader in te gaan betreuren wij de gang van zaken. De zorgvuldigheid vereist ons inziens dat het systeem van hoor en wederhoor toegepast had moeten worden, zodat een evenwichtig oordeel over de materie mogelijk was geweest.

Policy en safety Statement Benegas / BP Gas

Veiligheid is bij Benegas / BP Gas een uiterst serieus issue, zo ook met De BP Gas Light kunststof-fles. De BP Gas Light is een Europees project. In alle Europese landen waar BP op consumentenniveau met flessengas actief is, is de BP Gas Light intussen geïntroduceerd of zal dat worden. Bij de selectie van de leverancier van de BP Gas light, is dan ook bepaald niet over een nacht ijs gegaan. Er is niet alleen gekeken naar het product op zich maar ook naar de fabricagemethodes en de organisatie daarachter. Met andere woorden: de kwaliteit van de organisatie achter de BP Gas Light is minimaal even belangrijk als het product zelf. De bewuste keuze voor dit product is pas tot stand gekomen na zorgvuldige evaluatie van alle op de markt zijnde alternatieven.

Er zijn inmiddels in de diverse landen vele honderdduizenden BP Gas Light flessen in gebruik. In het bijzonder in Denemarken ligt het aandeel BP Gas Light op een zeer hoog niveau en is er ruim 5 jaar ervaring met dit product.

De BP Gas light, voldoet aan de volledige EN 12245 (norm voor kunststofcilinders), het ADR (vervoer gevaarlijke stoffen over land) en de TPED (Transportable Pressure Equipment Directive). De fles is voorzien van de zg “pi” (p) keur dat wil zeggen dat ze in alle landen van de EU gebruikt mag worden. Overigens zijn er nieuwe normen, specifiek afgestemd op composiet flessen in voorbereiding.

Ten aanzien van veiligheid wordt geen enkele concessie gedaan. Dit is er mede de reden van dat de fles door Benegas / BP Gas gevuld wordt en tussentijdse bij het hervullen controles ondergaat, zodanig bij geconstateerde gebreken uit de circulatie wordt genomen.

Wij garanderen onze afnemers die gebruik maken van de door BP Gas afgeleverde en geïnspecteerde BP Gas Light dan ook een veilig en comfortabel product.

Kunststofflessen niet ideaal ??

In het artikel wordt de opmerking gemaakt dat kunststofflessen, afgezien van het lichte gewicht, “verre van ideaal” zijn. De auteur spreekt zelfs

over “tijdbommen”. Wij en met ons inmiddels vele duizenden tevreden gebruikers van de BP Gas light zijn een andere mening toegedaan. Wij delen de mening van de auteur, dat kunststofflessen “tijdbommen” zijn dan ook in het geheel niet. Onderstaand vertellen wij u waarom.

Neemt u van ons aan: we weten waarover we het hebben want Benegas / BP Gas heeft naast de kunststofflessen een omvangrijk flessenpark van enkele honderdduizenden stalen flessen. Meer dan 50 jaar wordt door ons flessengas geleverd op de Benelux markt. De voordelen van Composiet materiaal en de composiet gasfles zijn legio: (zoals reeds gemeld): Licht in gewicht, transparant (inhoud afleesbaar), aantrekkelijke vorm te geven, geen roestvorming, goede en ergonomisch ontworpen handgrepen, makkelijk te dragen, milieuvriendelijk zowel wat betreft het gebruikte materiaal (recyclebaar) als wat betreft, onderhoud (geen emissies meer van vluchtige stoffen zoals bij het overschilderen van stalen flessen). Een bijkomend groot voordeel voor de consument is dat de fles eigendom is en blijft van BP/Benegas en wij ervoor zorgen dat u altijd een goedgekeurde fles ontvangt zonder dat u zich zorgen hoeft te maken over de zg “keurjaren” zoals bij flessen het geval is die uw eigendom zijn. En, last but not least, door zijn speciale constructie van aparte volledig gladde binnenvoering met kunststofvezel versterking: **gedraagt de fles zich buitengewoon veilig wanneer deze onverhoopt in brand zou raken.**

Typekeur / Herkeurtermijn

In het artikel wordt het onderwerp “kunststofflessen” sterk gegeneraliseerd

Er wordt opgemerkt dat (wij citeren): “Sommige flessen al na 3 jaar de **typegoedkeuring** verliezen”. Dit is niet juist: De typegoedkeuring voor de kunststofflessen die thans op de Nederlandse markt zijn hebben een certificaat met een geldigheid van 10 jaar. De auteur bedoelt hier waarschijnlijk de zg; “re-approval” of “**herkeurtermijn**”. Dat zijn 2 verschillende zaken. Die herkeurtermijn kan in sommige gevallen inderdaad 3 jaar zijn. In het geval van de BP Gas light hoeft de gebruiker zich daar echter geen zorgen over te maken omdat wij voor de herkeur zorgen en ongeacht de termijn daarvan de consument een veilige en goedgekeurde fles krijgt.

Deze informatie is overigens voor iedereen toegankelijk, op het publieke domein te vinden en had dus juist vermeld kunnen worden.

Een 2^e opmerking in het artikel is dat “Bij alle kunststofflessen geldt dat defecten worden verhaald op de gebruiker”. Ook dit is in ons geval onjuist. In het geval van de BP Gas light draagt Benegas/BP Gas zorg en verantwoordelijkheid voor het in omloop brengen van een veilige fles. Voor, tijdens en na het vullen wordt de fles op tal van punten gecontroleerd. Flessen die niet 100% de controles doorstaan worden geëvacueerd (= leeggemaakt), het defect -zo mogelijk - verholpen en de

fles opnieuw gevuld.

Wij vragen wel van de klant om de fles als “goed huisvader” te gebruiken. Dat lijkt ons overigens niet meer dan normaal, een huurauto die je onbeschadigd meekrijgt breng je ook niet terug vol met deuken, of je moet voor reparatie betalen. In het geval de consument wel zelf eigenaar wordt (komt bij 1 merk op de Nederlandse markt voor) dan is de consument, als eigenaar, inderdaad formeel verantwoordelijk voor het onderhoud. Het is dus zaak om hierover vooraf goed na te denken.

De auteur spreekt verder over de “veiligheid die sterk te wensen overlaat”. Dat zou gebleken zijn uit onafhankelijk uitgevoerd onderzoek. De aanleiding voor deze opmerking vormen enkele lekkende flessen die tijdens een controle door de inspectie Verkeer en Waterstaat zijn aangetroffen, en waarvoor door TNO nog aanvullend onderzoek moet worden gedaan.

Dat betreft overigens **geen BP Gas Light flessen**.

Combinatie BP Gas Light en Truma Duomatic

In het artikel wordt vermeld dat de Truma Duomatic niet gebruikt kan worden in combinatie met de BP Gas light. Toen wij van gebruikers de eerste opmerkingen ontvingen dat de nieuwste uitvoering van de Truma Duomatic plus/Duomatic L plus lastig aan te sluiten was op de BP Gas light, hebben we die klachten direct in onderzoek genomen.

De constructie van zowel de BP gas light als de Truma Duomatic, laten op korte termijn weinig mogelijkheden tot aanpassing. Daarom is een speciaal “verlengstuk” ontwikkeld, dat de kraanmond als het ware 3 a 4 cm naar voren brengt. Probleemloze combinatie met de Truma Duomatic is daarvoor mogelijk. De oudere versies van de Duomatic en Triomatic geven over het algemeen geen montageproblemen, maar mocht dit wel het geval zijn dan ook hier kan voor eerdergenoemde oplossing worden gekozen. Binnenkort zal nadere informatie hierover worden opgenomen op onze website www.bpgaslight.nl of www.bpgaslight.be. De verlengstukken zijn thans normaal leverbaar en vele wintersporters gebruiken ze inmiddels al. Overigens zijn er andere merken automatische omschakelaars die probleemloos passen.

Wij gaan ervan uit met deze reactie meer duidelijkheid te hebben verschaft en onderstrepen nogmaals dat de BP Gas Light een uitstekend en veilig alternatief is voor iedere (roestvrij)stalen fles.

Mocht u naar aanleiding van dit artikel vragen of opmerkingen hebben, aarzelt u dan niet en laat het ons weten. U kunt ons bellen op het gratis nummer 0800 022 90 80 of mailen naar info@Benegas.nl. Veel info over de BP Gas Light kunt u ook vinden op www.bpgaslight.nl.

BP Gas Nederland BV

Advertentie Bos & Hei
1/4 A4 zw/w

Advertentie Kemdirect
1/4 A4 zw/w

Advertentie BP Gas
1/1 A4 zw/w

In gesprek met de oprichter van de Solifer Club Nederland Fons Wassing



Wat was de reden een club te starten?

In 1977 kocht ik bij de Leren Doedel in Wolfheze een caravan, die bij de top in prijsklasse en kwaliteit behoorde. Wat schets mijn verbazing, bij dit top product zat slechts een Finse handleiding en geen accu standaard etc.

Ik had toentertijd een Finse secretaresse die het boekje voor mij vertaalde. Dit document werd later de basis voor een Nederlandse handleiding bij importeur Pon.

Daar ik in die tijd veel zakelijk in Helsinki kwam, heb ik eens bij de fabriek geïnformeerd of een dergelijke aflevering standaard was. Dus niet.

Door enkele bezoeken nadien aan de fabriek had ik een goed contact met de marketingdirecteur Kaj Backström, die vroeg mij in 1979 of ik een betere importeur voor hen kende. Ik wist dat in mijn toenmalige woonplaats Amersfoort een importeur zat van wat duurdere merken, PON-Nautic, met Graziela en Westfalia. Zij bleken geïnteresseerd en het pleit werd in 1980 beslecht ten gunste van Pon.

Voor mij was toen een belangenclub oprichten een logische stap. Wat lobbyen op NCC kampjes met soliferrijders vond ik iemand die wat van statuten wist. (Han Steenmeijer)

In november 1979 werd een oproep in de KCK geplaatst, en we kregen meer dan 100 reacties.

Dus toen een club oprichten?

Ja, gezien het aantal reacties, besloten we een bijeenkomst te organiseren. Ik heb toen privé ruim fl. 1000,00 gefourneerd om de eerste kosten te dekken. Tijdens de vergadering werden 85 aanwezigen direct lid, en konden we een bestuur kiezen. De moeilijkheid op zo'n moment is wel dat je een bestuur krijgt van mensen die je niet eens kent, daar



Het inschrijven van de eerste leden tijdens de oprichtingsvergadering.

kwam ik na 4 jaar pijnlijk achter. Onze doelstelling op dat moment was technische informatie en belangenbehartiging.

Hoe verging het de club verder in die tijd?

Wel het tweede jaar hadden we reeds 250 leden ingeschreven, voorwaar niet mis! Ons eerste grote succes was, toen in 1981 er een probleem was met de plastic voorfrontjes van de caravan, er kwamen snel barstjes in, op een inspectiekamp bij Pon werden van de aanwezige caravans alle voorfrontjes vernieuwd. Ook hadden we toentertijd een setje voor leden samengesteld met reserve onderdelen voor de primus, die waren in landen als Duitsland en Oostenrijk niet te koop, en dan zat je met een probleem tijdens je wintersport. Leuk om te vermelden dat op initiatief en voorstel van de TC aan de fabriek de ventilatieluikjes voor de koelkast zijn ontstaan.

Het ontstaan van het clubvaantje is ook een anekdote, we stonden in 1981 met enkele clubleden op een Eur-regiokamp in Enschede, daar werden tussen de diverse clubs tijdens de opening vaantjes uitgewisseld, vooral de Duitsers waren daar dol op, wij stonden als club met lege handen, maar heb wel snel wat geregeld. Maar bij volgende gelegenheden hadden we ons vaantje!



Het eerste bestuur: v.l.n.r Han Steenmeijer, p.m. Gea Ringenoldus, secr. Hans Winkes, lid. Fons Wassing, voorz. P. Stedehouder, lid, ontbreekt op deze foto.

En hoe zie je nu de club?

In 1984 hadden we qua ledenaantal ons hoogtepunt ruim 300 leden, maar als bestuur kregen we een dieptepunt, waar ik hier niet verder op in ga, dat gebeurd nu eenmaal als je een oprichtingsbestuur hebt waar je de mens als persoon niet kunt inschatten.

Mijn vrouw en ik hebben toen tijden afstand genomen van de club. Nu kijkend naar het huidige bestuur kunnen we stellen dat er een enthousiaste groep met veel elan de club bestuurt, en er veel vrije tijd instopt. Ook de contacten met onze zusterclubs zijn wat steviger, denk aan de Zwedenrally waar we volop aanwezig waren en straks in ons land de Interrally. Contacten met de importeur zijn prima, en rallies worden goed bezocht, voorwaar

verslagen

Uit het eerste clubblad (red.)

Oprichtings-weekend SOLIFERCLUB

Spiksplinternieuwe caravans en ook de wat minder jonge rolden vrijdag 14 maart j.l. het terrein op om te worden verwelkomd door de initiatiefnemers.

Door de zogenaamde "wegzetters" werd aan ieder een plaatsje toegewezen. Dat ze nogal dicht bijeen gepakt werden, is niet iets wat Solifer-rijders gewend zijn. Zoals later zou blijken, gaf die Soliferconcentratie de deelnemers nogal wat moeite hun "huisdeur" terug te vinden.



Kaj Bäckström (r) aan het woord met v.l.n.r. Tonny en Han Steenmeijer, mede-oprichters en Wil en Fons Wassing.



Een ruime plek werd echter toegewezen aan een equipe met een pasgeboren baby om reden geen overlast te veroorzaken in de nachtelijke uren.

Nadat op zaterdag nog enkele equipes waren gearriveerd en "weggezet" kon een daadwerkelijke aanvang worden genomen met het oprichten van een Soliferclub.

Om 11 uur opende de heer Wassing de vergadering. De opkomst van maar liefst 82 equipes plus de belangstellenden zonder caravan had de verwachtingen van de initiatiefnemers verre overtroffen.

"In eerste instantie lag het in onze bedoeling te komen tot een belangenclub," aldus de heer Wassing, "zonder direct te denken aan een 'echte' vereniging compleet met

bestuur en statuten."

Hierna werd een welkomstwoord gericht tot de verkoopdirecteur van Solifer Finland, de heer Bäckström. Uiteraard was de directeur met zijn gezin gearriveerd met een Solifer caravan.

In zijn speech bracht de heer Bäckström tot uiting, dat Finnen mensen van weinig woorden zijn. Hij verheugde zich in het enthousiasme van de Solifer-rijders, die als gebruikers de ideale indeling en daardoor het optimale gebruik van de caravan mede bepalen. Aanpassingen zijn reeds aan de hand hiervan verricht, zo vertelde de Solifer-directeur. Hij besloot met te zeggen, dat hij zich in Finland waande bij het zien van zo vele Solifers tijdens dit weekend.



Soliferbezitters waren in grote getalen naar de oprichtingsvergadering gekomen.

Hierna volgde de procedure om te komen tot de samenstelling van het dagelijks bestuur. Overeenkomstig het voorstel van de initiatiefnemers werden de nieuwe bestuursleden bij acclamatie verkozen.

Op verzoek stelden de nieuw-verkozenen zich aan de vergadering voor.

De voorstellen om te komen tot een technische- en een redactiecommissie werden door de vergadering eveneens geaccepteerd. Hierna werden de statuten en het huishoudelijk reglement aan de orde gesteld. De vergadering ging na vele wijzigingen akkoord met het basis-ontwerp, zoals dat was opgesteld door de heer Steenmeyer. Overeenkomstig het huishoudelijk reglement werd de contributie c.q. het inschrijfgeld voor het verenigingsjaar 1980 vastgesteld op respectievelijk f 25.— en f 50.—.

Na de lunchpauze werd een diaserie vertoond, toegelicht door de voorzitter, waarbij een algemene indruk werd verkregen over de Soliferproductie in Finland. Al dadelijk kwamen vele technische vragen uit de vergadering naar voren. De technische commissie kreeg hierdoor het nodige huiswerk te verrichten.

Aansluitend volgde een onderzoek waarbij respons werd gevraagd over een trip naar Solifer Finland in de zomer van 1981, alsook in de winter. Uit de vele reacties bleek dat zich in de zomer meer caravaners op hun gemak denken te voelen in het Finse landschap, temeer daar s winters te veel voorzieningen aan auto en caravan moeten worden getroffen.

Een uitgewerkt reisprogramma zal t.z.t. aan de leden worden bekend gemaakt.

Niets meer aan de orde zijnde sloot de voorzitter de vergadering om 17 uur.

's Avonds werd van de gelegenheid tot inschrijving als lid van de vereniging driftig gebruik gemaakt. Tevens kreeg men een "verrassingspel" uitgereikt bij de receptie,

om hiermee enkele plezierige uren in de caravan door te brengen. Het Solifer-gebeuren hernam zondag zijn activiteiten.

In de ochtend vonden geanimeerde gesprekken her en der op het terrein plaats. Praatstof te over voor wat betref veranderingen en verbeteringen aan de caravan. Terwijl velen van een wandeling genoten in de omringende bossen, waren het bestuur en de commissies al weer druk doende met de voorbereidingen voor de middagvergadering.

Na heropening van de vergadering door de voorzitter werd, onder het genot van een kopje koffie, aangeboden door de vereniging, allereerst door de redactiecommissie hun plannen bekend gemaakt omtrent de wijze waarop het clubblad eruit zal gaan zien. Woordvoerder F. v.d. Berg vatte in zes punten doel, gezicht en verschijningsfrequentie van het toekomstige clubblad samen. Hierna ontvouwde de technische commissie haar bijdrage.

Deze commissie hoopt in de te verschijnen clubbladen de technische problemen van de vragenstellers onder meer schematisch aan de orde te stellen. Mocht een bepaald onderwerp zich niet lenen voor behandeling in het clubblad, dan wordt betrokkene schriftelijk of telefonisch benaderd, aldus de heer Ruckert, woordvoerder van de T.C.

Opgemerkt werd dat een gebruiksaanwijzing in het Nederlands in voorbereiding is en binnenkort aan de leden zal worden toegezonden. Voor een te houden technisch weekend op 4 en 5 oktober a.s. bleek veel belangstelling te bestaan. Vervolgens werd door de voorzitter overgegaan tot prijsuitreiking aan de winnaars van het "verrassingspel". Solifer Finland stelde hiervoor een aantal prijzen beschikbaar. Last but not least bedankte voorzitter Wassing zijn echtgenote, alsook mevr. Steenmeyer, en tevens zijn zoon Bonnie voor het vele werk door hen verricht. Ook de heer Bäckström werd hartelijk dank gezegd voor zijn komst.

Namens de vergadering bedankte de heer Ruckert de initiatiefnemers, de heren Wassing en Steenmeyer voor hun belangrijke inzet om te komen tot een Solifer Club Nederland. Hierop sloot de voorzitter het zeer geslaagde oprichtingsweekend. Een "Solifertrein" kronkelde zich ludiek door de bossen huiswaarts.

J.A. Garrelts



De Peugeot 504 was de caravan trekker toendertijd. MPV's? Nog nooit van gehoord....



Op Recreatie Centrum 't Hazendal in Ede wordt het Soliferspandoek opgehangen.



Wil en Tonny zijn bezig de presentatiemappen gereed te maken.

Voorinformatie Winterreis Finland begin maart 2006

We hebben het plan om een 10 daagse winterreis naar Finland te organiseren. Met de Solifer terug naar zijn "roots". Omdat zo iets nogal wat voorbereiding kost willen we de interesse voor een dergelijke reis peilen. Met de rederij zijn wat principe afspraken gemaakt, maar nog geen definitieve afspraken en toezeggingen. Het globale programma ziet er als volgt uit:

Verzamelen in Schwaan 40 km van Rostock haven, vandaar vertrekken we met de Superfast-liner naar Hanko in Finland. Een schitterende passage over de deels dichtgevroren Oostzee en genieten van de luxe aan boord. Aankomst in Hanko volgende dag, we verblijven dan op de terminal/kade van de rederij, om niet in het donker te hoeven rijden. Volgende ochtend 140 km rijden naar onze wintersportcamping in Hollola nabij Lathi. Hier verblijven we 7 dagen, sneeuw zeker en mogelijkheden voor skiën en langlaufen, ijsvissen etc. Het wordt een relax verblijf met invullingen van programma onderdelen vrijblijvend ter plaatse. Eén onderdeel zit wel in de prijs namelijk een sneeuwscootersafari inclusief thermoskleding, gids en koffie drinken bij het kampvuur op een eiland.

De prijsindicatie voor deze exclusieve reis is € 1400,00 voor 2 personen, hierin is begrepen,

- retourpassage Duitsland - Finland,
- 2 persoons binnenhut met douche/toilet en airco,
- 2x diner en 2x ontbijt
- 1x gratis gebruik sauna
- Vervoer personenauto en caravan

Wilt u verdere informatie over deze reis kunt u me bellen of mailen, we hebben minimaal 10 equipes nodig om deze prijs te maken en de reis te realiseren, er kunnen maximaal 15 equipes mee. Wil & Fons Wassing, Putten, telf. 0341-360638 mailadres; amj.wassing@hccnet.nl.

Culinair Cultureel Montferlandweekend. 25 t/m 27 november 2005.

Voor dit feestelijke weekend is het volgende programma opgezet.

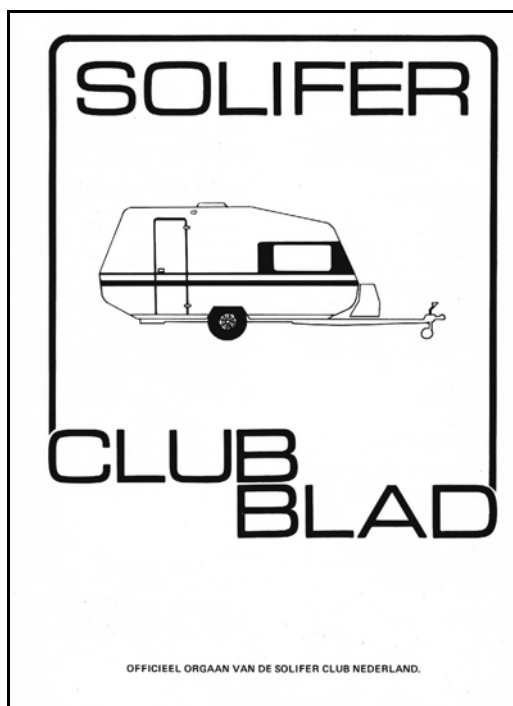
Aankomst van de deelnemers vrijdag 25 november in de namiddag op camping "de Slangenbult" in Stokkum. Bereikbaar via de A12 richting Duitsland, laatste afslag "30" voor grens Bergh richting Beek, in Beek op rotonde rechtsaf, dan 1^e weg linksaf richting Stokkum, daarna borden volgen. Zaterdagochtend hebben we een rondleiding door het mooie en grootste kasteel van Nederland huis Bergh. Zaterdagavond gaan we culinair dineren, een 4 gangen menu, maar met daarin 17 gerechtjes verwerkt!! (normaal € 45,00 p.p) Zondagmorgen maken we een prachtige wandeling, om wat calorieën kwijt te raken, door het Duits/Nederlandse natuurgebied van het Montferland.

De kosten voor dit curieuze weekend bedragen € 117,50 per equipe van 2 personen ex. wijnen bij het diner, incl. welkomstdrankje en koffie. Voor één persoon met caravan € 65,00.

Ben je geïnteresseerd vul dan bijgaande inschrijvingskaart in, en stuur deze naar Fons Wassing, Vikarienweg 3, 3882 PA Putten, of mail naar amj.wassing@hccnet.nl.

**Omslag en colofon van
het eerste Solifer Club
Blad.**

**1e jaargang nr.1
mei 1980**



SOLIFERCLUBBLAD
Officieel orgaan van de
"SOLIFERCLUB NEDERLAND"
1e jaargang nr. 1
mei 1980

Bestuur:

Voorz.: A.M.J. Wassing
Sect.: G.C. Ringenoldus-Schouten
Penningm.: J. Steenmeyer
Leden: P. Stedehouder
J. Winkes

Technische Commissie:

C. Ruckert
K.M. Heide
F. Grolle
J.P. Molenkamp
J. Schrijver

Redactie Commissie:

F.K. v.d. Berg
J.A. Garrelts
C.Th. Ekeler-Jansen
C.W. Smit
H.J. Malipaard

Adressen:

Secretariaat:
Vossenschanslaan 7
3445 EB WOERDEN

Redactie:
Kamillestraat 20
2403 VD ALPHEN a/d RIJN

Lidmaatschap: f 25.-- per jaar

Inschrijfgeld: f 50.--

Bank:

AMRD-BANK, Amersfoort
rek.nr. 41 52 02 272
gironr. van de bank: 32750
t.g.v. "SOLIFERCLUB NEDERLAND"
p/a Paladijnenweg 134
3413 KE AMERSFOORT

Druk: PON LEUSDEN

INHOUD:

- blz. 1. woord van de voorzitter
- blz. 2. van de hoofdredacteur
- blz. 3. verslag oprichtings-
weekend
- blz. 5. koelkastperikelen
- blz. 6. rijden met 12-volt
- blz. 7. tips en informatie
- blz. 9. ledenlijst
- blz. 11. enquête-formulier

Het volgende nummer ver-
schijnt 26 september 1980.
Kopij dient uiterlijk
1 september a.s. op het
redactieadres te zijn.

Groene Hart Rally

U bent al heel wat te weten gekomen over deze rally en nu tot besluit wat informatie over de invulling van het programma en wat wetenswaardigheden van de plaatsen in de Krimpenerwaard. Vanaf zaterdag 30 april bent u welkom en hoe lang u denkt te blijven kunt u aangeven op de inschrijvingskaart. Langer of korter verblijven kan altijd, u rekent zelf de overnachtingen af met de camping. Voor de organisatie geldt echter wel dat wij bij de planning van de activiteiten rekening houden met de door u opgegeven periode. Een stadswandeling heeft alleen maar zin als er voldoende deelnemers zijn, maar dat begrijpt u zelf ook wel. Wanneer er veel belangstelling voor een activiteit is, is het misschien mogelijk om dit twee keer te laten plaatsvinden.

Adres camping: camping Streefland, Provincialeweg West 27, tel. 0182-502297. De opening is op zondag 1 mei en de sluiting op 15 mei. De prijs per nacht is € 10, inclusief stroom van 5 amp. Douche kost € 0.50. Op moederdag (8 mei) is er een Chinees Buffet in de kantine van de camping. Honden zijn geen probleem, als ze maar aangelijnd zijn en uitgelaten worden buiten de camping. Vergeet niet uw museumjaarkaart en de fietsen mee te nemen.

De kasteelgewelven die we kunnen bezoeken zijn de onderaardse resten van het kasteel waar Jacob van Beieren heeft gewoond. De eigenaar van de molen heeft jarenlang zelf deze gewelven "blootgelegd" en hij weet er een boeiend verhaal bij te vertellen. Stadswandelingen zijn altijd interessant en Schoonhoven en Gouda lenen zich bij uitstek daarvoor. De Sint Jan moet een ieder gezien hebben met de prachtige Goudse Glazen van Cra-beth. Het Knipselmuseum in Schoonhoven is ook de moeite waard, zeker als we zelf aan de slag kunnen gaan. De bekende pottenbakkerij en pijpenmakerij van Adrie Moerings is beroemd en een demonstratie van deze kunstenaar is een genot om naar te kijken, maar o wee als we zelf iets moeten doen... Het gemaal de Hooze Boezem is schitterend om in werk te zien en ervaart u wat er allemaal komt kijken voor een gezonde balans tussen water en land. Wanneer het mooi weer is kunnen we ook een kanotocht maken over de Vlist, een van de mooiste riviertjes van Nederland. Van Haastrecht naar Schoonhoven varen we langs molens, landhuizen en boerderijen: dat is 10 km lang genieten! Het Streekmuseum voor de Krimpenerwaard geeft u een kijkje in de historische bijzonderheden van het leven in de afgelopen eeuwen. Bij de kaasboerderij kunnen we ook fonduen, kortom, deze twee weken zullen waarschijnlijk nog te kort zijn om de Krimpenarwaard, een "oase van russt" te ontdekken. U bent welkom!

De meeste dorpen en buurtschappen van de Krimpenerwaard bestaan al honderden jaren en hebben hun eigen unieke verhalen. De vele dorpjes, gehuchten en buurtschappen vormden een hechte eenheid en de inwoners bemoeiden zich niet veel

met de inwoners van de andere kernen. Wat zij echter wel deden, was over elkaar praten. Zo zijn vele bijnamen geboren. De bewoners van de Krimpenerwaard zijn nu niet meer verdeeld, maar de bijnamen zijn gebleven. Ook zijn bij de inwoners de namen van elk gehucht nog bekend en dat zijn er meer dan vijftig! Elk dorp heeft zijn eigen charme behouden en heeft u wel iets fraais te tonen, van schuurkerk tot eendenkooi, van molen tot museum.

Haastrecht

In de schaduw van Gouda is Haastrecht klein gebleven maar had graag meer willen worden. Het dorpje kent vele monu-



menten en had een vooraanstaande positie. Dit is te zien aan het kleine 17e-eeuwse raadhuis en het museum Bisdom van Vlist. In deze 19e-eeuwse patriciersbehuizing kunt u het originele Victoriaanse interieur bewonderen

Gouderak

Gouderakkers worden ook wel *stenengooiers* genoemd. Vroeger verdienden de inwoners hun brood in de touwslagerijen en steenbakkerijen. Langs de IJsseldijk staan restanten uit de watergeschiedenis, het voormalig Gemaal Verdoold en het restant van Molen De Drie Gebroeders.

Stolwijk

Stolwijkers worden ook wel *kaasbraaiers* genoemd. Dit is afgeleid van de Stolwijkse boerenkaas, die in heel Nederland bekend is. De kerk op het dorpsplein is uit 1501 en de kerktoeren staat behoorlijk scheef. De toren staat ongeveer een meter uit het lood doordat de kerk is gebouwd op het veen en dit is verzakt na inklinking.

Vlist

Het dorpje Vlist ligt langs het oude veenriviertje Vlist. Rond het dorp hebben vroeger veel molens gestaan. Deze stonden bekend als de Molengang Vlist. Langs de Vlist staan nog twee van de overgebleven molens.

Ouderkerk aan den IJssel

Ouderkerkers worden ook wel *klokkendieven* genoemd omdat ze ooit de klok van Ridderkerk hebben gestolen. Ouderkerk was een van de eerste nederzettingen in de Krimpenerwaard. In Ouderkerk is nog een hoogwatervluchtzolder in zijn oorspronkelijke staat bewaard gebleven. Op deze zolder werden koeien gestald wanneer het water hoog stond.

Berkenwoude

De Berkenwouders worden ook *zeelten* genoemd naar de vissoort van die naam die traag, kort en

stijf is. Naast de Hervormde kerk is er ook een typische schuurkerk. Deze stamt uit de tijd dat aanhangers van niet-officieel toegestane religies in preekshuren en schuilkerken samen kwamen.

Bergambacht

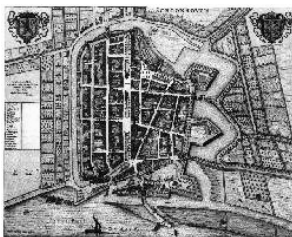
Bergambachters heetten ook wel *straatwroeters* en *katten*. Zij werden straatwroeters genoemd omdat zij erg schoon waren en het onkruid tussen de stoeptegels vandaan haalden. Een beeldje in het dorp laat zien hoe dit eruit heeft gezien. De bijnaam katten danken zij aan het feit dat ze vechtersbazen



waren en veel ruzie maakten met de piepmuizen uit Ammerstol. Het grote Pompstation in Bergambacht bedient niet de Krimpenerwaard maar de Haagse duinwaterleiding!

Schoonhoven

Het vestingstadje Schoonhoven is de moeite van een bezoek waard. De graven van Holland maakten in de 14e eeuw van een kleine nederzetting een stad. In de schaduw van



Dordrecht bloeide een bescheiden stedelijke economie op, eerst handel, scheepvaart, textiel en bier en later zilver. Schoonhoven staat nu nog altijd bekend als zilverstad van Nederland.

Het stadje kent meerdere bezienswaardigheden. Het stadhuis uit de 15e eeuw heeft een carillon, waarvan één van de klokken is gemaakt van het brons van de kanonnen van wereldreiziger Olivier van Noort. De Veerpoort is een laatste overblijfsel uit de omwalling uit de 16e en 17e eeuw.

Krimpen aan de IJssel

De inwoners worden ook wel *Turken* genoemd. Vroeger was hier een koolteerfabriek en de arbeiders kwamen 's avondszo zwart als een 'Turk' thuis.

Lekkerkerk



Een bijnaam voor de Lekkerkerkers is *aal-scholers*, naar de naam van een vroegere eendenkooi.

Ammerstol

De inwoners staan ook wel bekend als *piepmuizen*. De Bergambachtenaren waren de katten waartegen de bange piepmuizen strijd moesten leveren. In Ammerstol is eeuwenlang op zalm gevist. Onder enkele huizen zijn nog ijskelders te vinden waarin vroeger grote stukken ijs er voor moesten zorgen om de zalm in de zomer te kunnen bewaren.

Ode aan de Solifer Caravan

Jij bent, weet je nog wel, veertig jaar geleden als kampeermiddel

voor de rijken begonnen.

Een excentrieke hobby van besnorde heren in deftig, duur

tweed met hun donzige dames,

staand op weiden, waar zelfs geen boer het landschapsschoon

durfde bezoedelen.

En nu: dreig je het statussymbool te worden van velen,

jong en oud.

Je bent en blijft wat je nu al een kwart eeuw voor de leden

van de Solifer Club Nederland mocht zijn:

het hunkerend verlangen naar heerlijke vakantietochten.

Al zwermen de Kip's en Avento's als lemmingen over de

wegen en is de Hobby ook nog zo snel, wij met de

Solifer

achterhalen haar wel en dan wordt het lachen geblazen!

J.A.Garrelts

Sail Amsterdam

Wie kent dit evenement niet. Van ver buiten Europa komen de bezoekers naar dit vijfjaarlijks maritiem evenement. Alles draait om de grootste en meest imposante zeilschepen ter wereld. Het wordt gehouden in het weekend van 19-21 augustus 2005. Op woensdag en donderdag komen de zeilschepen binnen in de sluizen en varen dan door het kanaal naar Amsterdam. De mensen die de IJmuidenrally hebben bezocht weten wel dat de camping in Spaarwoude vlakbij het Noordzeekanaal ligt. Een prachtige uitvalbasis om dit schouwspel te bekijken. Plaatsen met stroom zullen er nog maar weinig zijn, wel andere plaatsen zonder stroomaansluiting. Ook is het mogelijk om gebruik te maken van camping Schoonenberg in Driehuis/Velsen-Zuid. Een natuurcamping in het park Schoonenberg, vlakbij het dorpje Velsen-Zuid. Ook dit is een prachtige uitvalbasis. Voor deze camping is een "groene kaart" vereist. Wanneer u interesse heeft, belt u dan mij zo spoedig mogelijk op als u met meerdere Soliferisten wilt kamperen. Ik zal dan proberen om een plekje te reserveren. U kunt natuurlijk ook zelf bellen: 023-5383726. Camping Weltevreden of camping Schoonenberg 0255-523998.

Jacob Dijkhuizen

Agenda rally's en trefs

Paas Lustrumrally

Vrijdag 25 t/m maandag 28 maart.

Nog een kleine week en wij zien velen van u in Hoenderlo. Het aantal inschrijvingen liep goed en de lustrum- commissie heeft de laatste week alle tijd nodig om de puntjes op de i te zetten. Ouders met kleine kinderen vergeten jullie niet om een babyfoon mee te nemen als u de oppas voor de feestavond geregeld wil hebben. Samen met uw mobielte kunt u dan gaan genieten op de feestavond.

Ledenvergadering

Vrijdag 8 t/m zondag 10 april.

De ledenvergadering is zondag 10 april maar wat let u om het hele weekend te komen kamperen. Camping Natuurbad Harfsen biedt u alle comfort en rust om te "onthaasten in de Achterhoek". Met een telefoontje kunt u zich aanmelden bij de familie Bos.

Telefoonnummer 0573-431359.

Groene Hart Rally

Zaterdag 30 april t/m maandag 16 mei.

Het aanprijzen van deze rally kan ik het beste aan Jacob overlaten. Al in het vorige clubblad en ook nu weer kunt u er alles over lezen. Het biedt voor iedereen veel mogelijkheden. U kunt natuurlijk de hele periode komen, maar delen daarvan is ook

mogelijk. Uw caravan een paar dagen onbewoond achterlaten is ook een optie. Schrijf u zelf wel snel in. Het is voor sommige onderdelen van groot belang dat het aantal deelnemers bekend is.

Noorwegenreis

Zaterdag 28 mei t/m zondag 26 juni.

Al in het vorige clubblad heeft u alles kunnen lezen over deze Noorwegen reis. Toon en Jacqueline Suermondt hebben al een aantal definitieve inschrijvingen, maar wellicht had u nog enige bedenktijd genomen om te beslissen om mee te gaan. De prijs van deze rally voor een equipe met 2 personen is 1350 euro. Dit is voor het complete pakket; ferry Göteborg -Frederikshavn, alle campingovernachtingen, excursies, minstens 4 gezamenlijke maaltijden en de boot terug. Belt u snel met Toon in de hoop dat er nog een plek voor u is wanneer u alsnog besluit om mee te willen gaan.

Telefoonnummer 0416-334046.

Herfststrally

Zaterdag 15 t/m zondag 23 oktober.

Zoals vele van u waarschijnlijk niet weten hebben wij sinds 2000 een Duits Soliferclublid de familie Bungener wonend te Keulen. Na het initiatief van Toon en Jacqueline Suermondt hebben beide families besloten om de aankomende herfststrally in Keulen te gaan organiseren. De camping is intussen uitgezocht en na een druk voorjaar zullen zij het programma gaan samenstellen. Noteert u maar vast deze datum in uw agenda. De regio's midden en zuid hebben in die periode schoolvakantie. Voor de schoolgaanden in het noorden is dat helaas pas een week later.

Culinair Cultureel Montferlandweekend

Vrijdag 25 t/m zondag 27 november.

Dit weekend wordt door Wil en Fons Wassing georganiseerd. U kampeert op camping 'de Slangenbult' in Stokkum nabij de Duitse grens. Een kleine camping met stroom en honden toegestaan. Het programma ziet er ontzettend leuk uit (zie elders in het blad). Een rondleiding door een prachtig kasteel, een luxe 4 gangendiner en een prachtige wandeling. Zoals u ziet een afwisselend programma waarbij met name dat diner wel erg veel smaakpapillen en visioenen in werking zet. Uit eten gaan doen wij allemaal wel eens maar zo'n 17 verschillende gerechtjes op een avond lijkt mij wel een uitdaging. Ik kom niet verder dan een enkele maal een grand dessert, u begrijpt het al ik heb al tijdens het eerste contact met Fons direct aangekondigd dat ik zeker inschrijf. Voor dit hele weekend betaalt u 117,50 euro voor 2 personen (65,00 voor 1 pers.) Dit lijkt wellicht een groot bedrag maar u krijgt er dan ook wel wat voor. Ook nu geldt weer schrijft u a.u.b. snel in.

Fons Wassing Vikarienweg 3, 3882 PA Putten of mail naar amj.wassing@hccnet.nl.

Advertentie Stena Line
1/1 A4 zw/w

Inschrijfkaart Groene Hart Rally 30 apr.- 16 mei 2005 in Haastrecht

Naam----- Kinderen 1-12 jaar-----

Adres----- Kinderen 12 jaar en ouder-----

Postcode/Plaats----- Extra personen-----

Telefoon----- Kenteken auto-----

Hond----- Kenteken caravan-----

Wij komen in de periode van ----- tot -----

Camping: prijs per nacht € 10, zelf afrekenen.
 Inschrijfgeld € 15,70
 Deelname aan Chinees Buffet op zondag 8 mei, p.p. € 14 € -----+

Totaal € -----

Activiteiten opgave (afhankelijk van de aantallen per week):

- ☐ kanotocht
 ☐ Silverhuys+demonstratie
 ☐ Streekmuseum + touwbaan
 ☐ kaasboerderij
☐ stadswandeling Gouda + kerk
 ☐ stadswandeling Schoonhoven + knipmuseum
☐ pottenbakkerdemonstratie (€ 32 per groep)
 ☐ gemaal de Hooge Boezem
 ☐ Bisdom
 Haastrecht
 ☐ kasteelgewelven "Ter Gouwe" (€ 12 per groep)

Veel musea zijn toegankelijk met een museumjaarkaart. Prijzen stadswandelingen afhankelijk van de grootte van de groep.

Inschrijven vóór 1 april!

Het totaal overmaken op rekening P3939158 van J. Dijkhuizen te Waddinxveen.

Inschrijfkaart Culinaire Cultureel Montferland weekend 25 t/m 27 november 2005

Naam :

Adres :

Postcode/Plaats :

Telefoon :

Kenteken auto/caravan:

Aantal personen :

Inschrijfkaart sturen naar:
 Fons Wassing
 Vikarienweg 3
 3882 PA Putten
 of mailen naar: amj.wassing@hccnet.nl



**J. Dijkhuizen
Wilgenhorst 115
2742 DH Waddinxveen**

of mailen naar: jacob.dijkhuizen@ichthusbos.nl



**Fons Wassing
Vikarienweg 3
3882 PA Putten**

of mailen naar: amj.wassing@hccnet.nl